

Ausschreibung

Deutsche Team-Meisterschaft 2003

Art der Veranstaltung:

Staffelwettbewerb-Mannschaftswettbewerb um den Preis der Stadt Regen und den Titel „Deutsche Team-Meister 2003“

Datum: Freitag, 20. Juni 2003

Ort: 94209 Regen, Bayerischer Wald

Veranstalter: Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Ausrichter: Bayerischer Radsportverband mit seinen Vereinen

Verantwortlicher Verein: Bavarian MTB Lions, Sportivo St. Englmar

Strecke/Rundenlänge: 1,5 KM Rundstrecke ca. 100 Höhenmeter

Pflaster, Teer, Schotter, Wiese, Beton-Parkhaus

Start und Ziel: Stadtplatz/Marktplatz der Stadt Regen

Training: Besichtigung - Freitag, 20.06.2003 von 14.00 bis 18.00 Uhr

Startzeit: Freitag, 20.06.2003 18.00 Uhr nach der Fahrerparade

Startreihenfolge: Massenstart (siehe Generalaussschreibung des BDR)

Zulassung: nur Lizenzfahrer/innen

Startberechtigt für die DM sind UCI-Trade-Teams, Landesverbandsmannschaften (alle Fahrerinnen und Fahrer müssen die Lizenz über einen Landesverband gelöst haben).

Vereinsmannschaften und Renngemeinschaften die beim BDR gemeldet sind.

Eine Mannschaft besteht bei der DM aus 4 Fahrer/innen

Sie wird folgendermaßen zusammengesetzt: 1x Junior/männlich oder Jugend

1x Elite/Senior

1x U 23

1x Frau/Juniorin

Definition:

Eine Staffel-Mannschaftswettbewerb ist ein Teamwettkampf auf einer MTB-Cross-Country-Rundstrecke in der Innenstadt von Regen.. Eine Mannschaft (Team) besteht aus 4 Fahrer/innen die sich möglichst aus verschiedenen Altersklassen zusammensetzen soll.

Mannschaften müssen in **einheitlichen Trikots** zum Teamwettkampf antreten

Durchführung:

Die Startreihenfolge des jeweiligen Teams ist spätestens 1 Stunde vor dem Start des Wettkampfes dem Wettkampfausschuss schriftlich bekannt zu geben, nicht den einzelnen Teams. Diese kann nicht geändert und muss eingehalten werden. Das Rennen ist ein Massenstartwettbewerb der mit dem 1. Starter/in eines jeden Teams beginnt. Die anderen Fahrer/Innen warten in einer speziell markierten Wechselzone (BOX) direkt nach der Ziellinie auf dem Marktplatz von Regen.

Wechsel:

Wechsel können nur in der markierten Wechselzone stattfinden und werden durch die Übergabe einer markierten Trinkflasche (wird vom Veranstalter gestellt) die von jedem Fahrer/inn während und von ihm/ihr zu fahrenden Runde auf dem CC-Kurs getragen (mitgeführt) werden. Ein Anschieben oder eine Schleudergriffablösung unter den Teammitgliedern ist nicht erlaubt.

Ergebnis:

Sieger und Deutscher Teammeister ist das Team das als Erstes alle Fahrer/innen, die je 1 Runde beendet haben, das Ziel durchfährt

Materialwechsel-Sicherheitsbestimmungen

Materialwechsel und fremde Hilfeleistung ist nicht erlaubt. Im übrigen gelten alle Bestimmungen und Sicherheitsauflagen für Cross-Country-Wettbewerbe entsprechend.

Ausszeichnungen:

Die Sieger erhalten den Titel „Deutsche Team-Meister 2003“, Meistertrikot, Meisternadel und Goldmedaille, dem Zweit- und Drittplatzierten Silber bzw. Bronzemedaille.

Siegerehrung: direkt nach dem Wettkampf auf dem Marktplatz der Stadt Regen durch den Bürgermeister der Stadt Regen und Ehrengästen auf dem **PUMA**-Event-Fahrzeug.

Nennungen :

Bis spätestens 09.06.2003 (Poststempel oder Faxeingang) unter Angabe der Lizenznummer und Teamnamen an die BDR Geschäftsstelle:

Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Referat Leistungssport

Otto-Fleck-Schneise 4

60528 Frankfurt/Main

FAX: 069-96780080 oder 88

e-mail: meyer@bdr-online.org

Startgeld: das Startgeld beträgt pro Team 20 € und ist zu überweisen auf das Konto 212229 bei der VR-Bank Regen BLZ 74164149

Rennbüro: Touristik-Informationsbüro Regen/Stadtplatz geöffnet von 14.00 bis 18.00 Uhr

Startnummern: Lenker- und Rückenummern werden vom Veranstalter gestellt und müssen nicht zurückgegeben werden.

Anti-Dopingraum: Stadtverwaltung Regen

Anti-Dopingkommissär: Ines Richter

Sportkommissäre: Wolfgang Schwab, Dr. Peter Pagels, Kathrin Wicht u.a.

BDR-Beauftragter:

Volker Brunner oder Vertreter

Gez.

Burckhard Bremer, Sportdirektor

Volker Brunner Koordinator MTB

Lothar Heublein, Technische Kommission(TK)

Alle Angaben ohne Gewähr. Das amtliche Organ ist die Zeitung Radsport