

Generalausschreibung Rad-Bundesliga 2009 Straße Männer U 23

Die Rad-Bundesliga Straße Männer U 23 ist eine Rennserie des Straßenrennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Straßenrennsport diese Generalausschreibung und das Reglement der Rad-Bundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

1.1 Landesverbands-Mannschaften

1.2 Vereinsmannschaften

1.3 Kontinentale Teams (nur deutsche U 23-Fahrer)

1.4 Rennsportgemeinschaften

- Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landesverband.
- Zusammenschluss mehrere Kontinental Teams
- Vereine bzw. Kontinentale Teams, können nur für eine Mannschaft Fahrer abstellen.
- Eventuell andere Mannschaftszusammensetzungen müssen bei der Kommission Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.
Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzung sind bis zum 15.01.2009 einzureichen.

2 Startberechtigung der Fahrer

2.1 In den Mannschaften sind Fahrer der Männerklasse U 23 (Jahrgänge 1987 – 1990) mit deutscher Staatsangehörigkeit (UCI-Code GER....) startberechtigt, die im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein beantragten Lizenz sind. Deutsche U 23-Fahrer (Jahrgänge 1987 – 1990) von Kontinentale Pro Teams und Kontinentale Teams sind startberechtigt.
Über die Startberechtigung von deutschen Staatsangehörigen mit einer ausländischen Lizenz entscheidet die Kommission Rennsport.

3 Mannschaften

3.1 Jede Mannschaft besteht aus maximal 14 Fahrern.

Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft mindestens sechs Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jede Mannschaft die das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat auf 14 Fahrer ergänzen, wobei die neuen Fahrer spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden müssen. Neue Fahrer dürfen im Jahr 2009 noch nicht für die Bundesliga gemeldet gewesen sein.

Nachgemeldete Fahrer werden nur akzeptiert, wenn sie erstmals gemeldet werden

Bei jedem Rennen können maximal 10 Fahrer eingesetzt werden. Davon ausgenommen sind die Deutschen Meisterschaften.

4 Meldungen der Mannschaften

Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an dieser Rennserie muss, mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum **28.01.2009** über den zuständigen Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen.

5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

Die Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter muss bis zum **28.02.2009** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular wird dem genannten verantwortlichen Ansprechpartner zugesandt.

6 Meldegebühren

Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02.2009**) ist eine Gebühr in Höhe von € 510,- an die BDR-Geschäftsstelle zu zahlen.

6 Werbebestimmungen

Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).

8 Termine 2009

Termin	Rennen	Ort	LV
25.04.2009	Straßenrennen	Fürth	BAY
10.05.2009	Straßenrennen	Wernigerode	SAH
17.05.2009	Straßenrennen	Chemnitz	SAC
26.06.2009	DM EZF	Cottbus	BRA
28.06.2009	Straßenrennen	Cottbus	BRA
19.07.2009	Straßenrennen	Wittnau	WTB
16.08.2009	Straßenrennen	Velbert	NRW
30.08.2009	DM Berg		
03./04.10.2009	Bahnrennen		

9 Wertungen

- Tages – Einzelwertung
- Tages – Einzelwertung für den Jahrgang 1990
- Tages – Mannschaftswertung
- Gesamt – Einzelwertung
- Gesamt – Einzelwertung Jahrgang 1990
- Gesamt – Mannschaftswertung

10 Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in „RADSPORT“, Fachorgan des Bund Deutscher Radfahrer, und beim Internetportal rad-net veröffentlicht.

Burckhard Bremer, Sportdirektor
Walter Röseler, Koordinator Straße
Alexander Donike, Technische Kommission Rennsport