

# Generalausschreibung

## Albert-Richter-Sprintercup 2009

### Der **Albert-Richter-Sprintercup 2009**

ist eine Rennserie für Nachwuchssportler mit einer Gesamt-Einzelwertung für den Sprintbereich. Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Bahnrennsport diese Generalausschreibung und das Reglement **Albert-Richter-Sprintercup 2009** maßgebend.

### 1. STARTBERECHTIGUNG

Startberechtigt sind alle lizenzierten Fahrer- bzw. Fahrerinnen des BDR. Ausländische Fahrer- bzw. Fahrerinnen können, entsprechend der Kapazität der Veranstalter, teilnehmen (außer bei den Sichtungswettrennen und der Deutschen Meisterschaft)

### 2. MELDUNGEN

Alle Teilnehmer müssen zu jedem Rennen entsprechend der Ausschreibung des Ausrichters melden.

### 3. Wertungen

Die Wertungen erfolgen in 6 Wertungsgruppen:

- Elite
- Junioren
- Jugend
- Frauen
- Juniorinnen + weibliche Jugend zuzüglich älterer Jahrgang Schülerinnen U 15 (1995)

### 4. TERMINE

Aus den nachfolgenden Rennen ergibt sich eine Gesamtwertung für den **Albert-Richter-Sprintercup**

1.	17.-19.04.09	FRANKFURT/O.	BDR-SICHTUNGSRENNEN
2.	16.-17.05.09	COTTBUS	SPARKASSEN-SPRINTCUP
3.	23.-24.05.09	FRANKFURT/O.	BDR-SICHTUNGSRENNEN
4.	13.-14.06.09	COTTBUS	SPARKASSEN-SPRINTCUP
5.	08.-12.07.09	ERFURT	DEUTSCHE MEISTERSCHAFT
6.	31.07.-01.08.09	COTTBUS	SPARKASSEN-SPRINTCUP
7.	05.-06.09.09	ROSTOCK	SPRINTERCUP
8.	12.-13.09.09.	ERFURT	SPRINTERCUP

## 5. REGLEMENT/SONDERBESTIMMUNGEN

Alle Teilnehmer starten in ihren jeweiligen Altersklassen. **Falls Frauen mit der männlichen Jugend in einem gemeinsamen Wettbewerb starten, werden diese dann aber getrennt gewertet, entsprechend ihrer Gesamtplatzierung mit der männlichen Jugend.**

Bei Veranstaltungen, die über 2 Tage durchgeführt werden, wird am ersten Tag ein SPRINT-Wettbewerb ausgetragen. Am zweiten Tag werden die Wettbewerbe Kampfsprint über drei Runden für die Jugendklassen und Keirin für alle älteren Klassen durchgeführt. Beide Renntage werden separat gewertet.

Der Sprint-Wettbewerb wird nach folgenden Regeln durchgeführt. Das 200 Meter- Zeitfahren dient zur Einteilung Sprint-Wettkampfes. Das Ergebnis des Sprints dient zur Einteilung der weiteren Wettbewerbe.

## 6. TAGESWERTUNG

6.1 Die ersten zwölf Sportler eines jeden Wettbewerbs erhalten folgende Punkte:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punkte	20	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2 die drei Zeitfahrerschnellsten der 5 Klassen erhalten jeweils 3, 2, 1 Bonus-Punkte.

## 7. GESAMT-EINZELWERTUNG

Für die Gesamt-Einzelwertung werden alle Fahrer oder Fahrerinnen berücksichtigt, welche sich bei den Wertungsrennen platziert haben. Alle Tagesergebnisse jedes Teilnehmers werden als Gesamtergebnis zusammengefasst. Es kommen alle Tageswertungen in die Gesamtwertung.

Zur Gesamtwertung werden die Punkte der Tageswertungen addiert und für alle 5 Wertungsgruppen zusammengefasst. Der Fahrer bzw., die Fahrerinnen mit der höchsten Punktzahl gewinnt. Bei Punktgleichheit mehrerer Fahrer- bzw. -rinnen entscheiden die besseren Tagesplatzierungen.

## 8. PRÄMIENSCHEMA

Für die Gesamtwertung werden folgende Prämien nach dem letzten Wettkampf ausgezahlt.

### Gesamt-Einzelwertung :

Elite / U23: Platz 1 – 7 erhalten:

500,00 €, 300,00 €, 250,00 €, 200,00 €, 180,00 €, 150,00 €, 100,00 € = 1.680,00 €

Junioren: Platz 1 – 8 erhalten

300,00 €, 250,00 €, 220,00 €, 200,00 €, 150,00 €, 120,00 €, 100,00 €, 80,00 € = 1.420,00 €

Jugend: Platz 1 – 8 erhalten

150,00 €, 120,00 €, 100,00 €, 80,00 €, 60,00 €, 50,00 €, 50,00 €, 50,00 € = 660,00 €

Frauen: Platz 1 – 7 erhalten:

300,00 €, 250,00 €, 220,00 €, 200,00 €, 150,00 €, 120,00 €, 100,00 € = 1.340,00 €

Juniorinnen+ weibliche Jugend : Platz. 1-7 erhalten:

150,00 €, 120,00 €, 100,00 €, 80,00 €, 60,00 €, 50,00 €, 50,00 € = 610,00 €

## 9. BDR-LEISTUNGEN

Der BDR übernimmt die Preisgelder für die Gesamt-Einzelwertung und für jeden Veranstalter einen Zuschuss für die Kommissäre.

## 10. Tagespreisgeld

Der jeweilige Ausrichter veröffentlicht die Tagespreise in der Ausschreibung.

#### **10. STARTNUMMERN**

Die Startnummern werden vom Ausrichter gestellt.

#### **11. SPORTLICHE AUFSICHT**

Die sportliche Aufsicht hat der Koordinator Bahn des BDR oder ein vom BDR benannter Vertreter.

#### **12. EINSPRÜCHE / BESCHWERDEN**

Einsprüche haben sofort gemäß BDR-Sportordnung an VKK zu gehen. Eine Beschwerde gegen entschiedene Einsprüche muss unverzüglich beim BDR-Beauftragten eingereicht werden. Dieser entscheidet endgültig. Ein weiterer Rechtsweg ist ausgeschlossen.

#### **13. ANFORDERUNGEN AN DIE AUSRICHTER**

- Die Tagesveranstaltungen tragen den offiziellen Titel „**Albert-Richter-Sprintercup 2009**“
- örtlicher WA
- medizinische Absicherung
- Aufstellen der Werbebanner, Logos, Schilder, Fahnen etc. der Sponsoren
- Zielkamera (Videokamera mit scharfem Standbild)
- elektronische Zeitmessung
- Dorny für den Wettbewerb Keirin
- Veröffentlichung der Ergebnisse (auch überregional: z.B. Internet, Radsport, ... )
- Startnummern
- Ausschreibung mindestens 4 Wochen vor dem Wettkampftermin im Fachorgan

#### **14. ÄNDERUNGEN**

Eventuelle Änderungen zu dieser Generalausschreibung werden als amtliche Bekanntmachung im RADSPORT bzw. auf der Internetseite des BDR [www.bdr-online.org](http://www.bdr-online.org) veröffentlicht.

Gez. Burckhard Bremer Sportdirektor  
Helmut Berresheim Koordinator Bahn  
Detlef Uibel Bundestrainer Kurzzeit