

# Generalausschreibung

## Sparkassen - Sprintercup 2009

### Der **Sparkassen-Sprintercup 2009**

ist eine eigenständige Rennserie, innerhalb des „**Albert-Richter-Sprinter cups 2009**“ mit einer Gesamt-Einzelwertung für die Männerklasse.

Für die Teilnahme und Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Bahnrennsport diese Generalausschreibung und das Reglement **Sparkassen-Sprintercup 2009** und des „**Albert-Richter-Sprinter cups 2009**“ maßgebend.

### **1. STARTBERECHTIGUNG**

Startberechtigt sind alle lizenzierten Fahrer- bzw. Fahrerinnen des BDR.

Ausländische Fahrer- bzw. Fahrerinnen können, entsprechend der Kapazität der Veranstalter, teilnehmen.

### **2. MELDUNGEN**

Alle Teilnehmer müssen zu jedem Rennen entsprechend der Ausschreibung des Ausrichters melden.

### **3. Wertungen**

Die Wertungen erfolgen in 3 Wertungsgruppen:

- Elite
- Junioren
- Frauen/Juniorinnen + Jugend männl.

### **4. TERMINE**

Alle Rennen werden in Cottbus ausgetragen.

Aus den nachfolgenden Rennen ergibt sich eine Gesamtwertung für den **Sparkassen-Sprintercup 2009**

- 16./17.05.09
- 13./14.06.09
- 31.07./01.08.09

### **5. REGLEMENT/SONDERBESTIMMUNGEN**

Alle Teilnehmer starten in ihren jeweiligen Altersklassen. **Frauen und Juniorinnen starten mit der männlichen Jugend in einem gemeinsamen Wettbewerb.**

Der Sprint-Wettbewerb wird nach folgenden Regeln durchgeführt. Das 200 Meter - Zeitfahren dient zur Einteilung Sprint-Wettkampfes. Das Ergebnis des Sprints dient zur Einteilung der weiteren Wettbewerbe.

### **6. TAGESWERTUNG**

Für die Tageswertung werden beide Renntage (jeweils Sprint und Keirin) zusammen gewertet.

Wertung für den Sprint:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.				
Punkte	40	30	20	15	8	5	3	1				

Wertung für Keirin:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Punkte	30	25	18	12	10	8	6	5	4	3	2	1

## 7. GESAMT-EINZELWERTUNG

Für die Gesamt-Einzelwertung werden nur Fahrer der Elite-Männer berücksichtigt, welche sich bei den Wertungsrennen platziert haben. Alle Tagesergebnisse jedes Teilnehmers werden als Gesamtergebnis zusammengefasst. Es kommen alle Tageswertungen in die Gesamtwertung. Zur Gesamtwertung werden die Punkte der Tageswertungen addiert. Der Fahrer mit der höchsten Punktzahl gewinnt. Bei Punktgleichheit mehrerer Fahrer entscheiden die besseren Tagesplatzierungen.

## 8. PRÄMIENSHEMA

Für die Gesamtwertung werden folgende Prämien nach dem letzten Wettkampf ausgezahlt.

### Gesamt-Einzelwertung :

Elite / U23: Platz 1 – 6 erhalten:

3000,00 €, 2000,00 €, 1200,00 €, 800,00 €, 600,00 €, 400,00 € = 8000,00 €

## 9. Tagespreisgeld

Die Tageswertung für alle 3 Wertungsklassen wird zum Abschluss des 2. Renntages ausgezahlt.

### Tageswertung :

Elite/U23, Junioren und Frauen/Juniorinnen + Jugend männl. Platz 1 – 6 erhalten:

120,00 €, 100,00 €, 80,00 €, 60,00 €, 50,00 €, 40,00 € = 450,00 €

## 10. STARTNUMMERN

Die Startnummern werden vom Ausrichter gestellt.

## 11. SPORTLICHE AUFSICHT

Die sportliche Aufsicht hat der Koordinator Bahn des BDR oder ein vom BDR benannter Vertreter.

## 12. EINSPRÜCHE / BESCHWERDEN

Einsprüche haben sofort gemäß BDR-Sportordnung an VKK zu gehen. Eine Beschwerde gegen entschiedene Einsprüche muss unverzüglich beim BDR-Beauftragten eingereicht werden. Dieser entscheidet endgültig. Ein weiterer Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## 13. ANFORDERUNGEN AN DIE AUSRICHTER

- Die Tagesveranstaltungen tragen den offiziellen Titel „Sparkassen-Sprintercup 2009“
- örtlicher WA
- medizinische Absicherung
- Aufstellen der Werbebanner, Logos, Schilder, Fahnen etc. der Sponsoren
- Zielkamera (Videokamera mit scharfem Standbild)
- elektronische Zeitmessung
- Dorny für den Wettbewerb Keirin
- Veröffentlichung der Ergebnisse (auch überregional: z.B. Internet, Radsport, ... )

#### 14. ÄNDERUNGEN

Änderungen vorbehalten. Eventuelle Änderungen zu dieser Generalausschreibung werden als amtliche Bekanntmachung im RADSPORT bzw. auf der Internetseite des BDR [www.bdr-online.org](http://www.bdr-online.org) veröffentlicht.

Gez. Burckhard Bremer Sportdirektor  
Helmut Berresheim Koordinator Bahn  
Detlef Uibel Bundestrainer Kurzzeit