

Frankfurt,
16.03.2004
He/lo-144-

Generalausschreibung **BDR-Sichtungsrennen Jugend -männlich Straße 2004**

Für die Durchführung und die Teilnahme an diesen Sichtungsrennen sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für den Straßenradsport maßgebend.

1. Teilnahmeberechtigung:

Alle Fahrer der Jahrgänge 1988 und 1989, die im Besitz einer gültigen BDR-Lizenz sind.

2. Sonderbestimmung:

Die Sichtungsrennen stellen eine Grundlage für die Berufung zu BDR-Maßnahmen im Nachwuchsbereich dar. Die Fahrer des Jahrgangs 1988, die in der Gesamtwertung mindestens Platz 1-3 belegen, werden in die BDR-Juniorenkader (Bahn/Straße) übernommen. Weitere Zuordnung zum BDR-Juniorenkader bzw. BDR-Jugendkader Ausdauer erfolgt entsprechend der Kaderstruktur.

3. Meldungen:

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der Ausschreibung und der nachfolgenden Quotenregelung vorzunehmen. Athleten, die dem BDR-Nachwuchskader angehören, sind von der Quotenregelung ausgenommen und können zusätzlich gemeldet werden. Dies muss bei der Meldung verdeutlicht werden, ebenso muss der Jahrgang angegeben sein. Auch müssen die Jahrgänge vom Ausrichter in die Startliste eingetragen werden, wobei die Fahrer des Jahrgangs 1988 die Startnummern 1. bis X. und die Fahrer des Jahrgangs 1989 die Startnummern X. bis 200. erhalten.

Meldequoten der Landesverbände:

| | | | | |
|-------------------|----|--------------------|----|-----------------|
| Baden | 6 | NRW | 25 | |
| Bayern | 20 | Rheinland-Pfalz | 11 | |
| Berlin | 10 | Saarland | 3 | |
| Brandenburg | 16 | Sachsen | 17 | |
| Bremen | 2 | Sachsen-Anhalt | 6 | |
| Hamburg | 4 | Schleswig-Holstein | 2 | |
| Hessen | 10 | Südbaden | 11 | |
| Mecklenburg-Vorp. | 6 | Thüringen | 11 | |
| Niedersachsen | 11 | Württemberg | 17 | = 187 Starter |
| | | | | + 13 Kaderathl. |
| Gesamt | | | | = 200 Starter |

Diese Quoten gelten nicht für die Nord- und Süddeutschen – bzw. Deutschen Meisterschaften.

4. Termine:

| | | | |
|--------------|---------|--|-----|
| 25.04.2004 | ES | Überherrn..... Pkt. I. | RLP |
| 08.05.2004 | EZF | Einzelzeitfahren – SömmerdaI. | THÜ |
| 09.05.2004 | ES | Einerstraßenrennen - Sömmerda.....I. | THÜ |
| 06.06.2004 | S - DM | Einerstrassenfahren – LindenII. | RLP |
| 06.06.2004 | N - DM | Einerstrassenfahren – Ort noch offen II. | RLP |
| 19.-20.06.04 | DM – ES | DM Einerstraßenrennen – Queidersbach I. | RLP |
| 04.09.2004 | EZ | Einzelzeitfahren – HildesheimI. | NDS |
| 05.09.2004 | ES | Einerstrassenfahren – HildesheimI. | NDS |

5. Ein- und Ausschreibkontrolle:**5.1.**

Bei allen Straßenrennen erfolgt eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Einschreibkontrolle. Diese wird 15 Minuten vor dem Start geschlossen. Nicht eingeschriebene Sportler verlieren ihre Startberechtigung.

5.2.

Bei allen Straßenrennen erfolgt nach dem ordnungsgemäß beendeten Rennen eine eigenhändige Ausschreibkontrolle. Nicht ausgeschriebene Sportler werden nicht ins Ergebnis aufgenommen.

6. Wertungen:**6.1**

Bei allen Sichtungswettrennen wird eine Tages- und Gesamteinzelwertung durchgeführt.

Punkte in der Tageseinzelwertung:

| | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|---------------|---|
| Punktschema I.: Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 usw. bis 25 | |
| Punkte | 30 | 25 | 23 | 22 | 21 | 20 | 1 |

| | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|---------------|---|
| Punktschema II.: Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 usw. bis 15 | |
| Punkte | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 1 |

6.2

Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageswertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

7. Führungstrikot

Der in der Gesamtwertung führende Fahrer erhält nach jedem Sichtungswettrennen ein Leadertrikot. Letzteres ist bei dem nächsten Sichtungswettrennen zu tragen.

8. Übersetzungsbeschränkung:

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für Straßenrennsport. Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

9. Materialfahrzeuge:

Die Zulassung von LV-Materialfahrzeugen, wird durch den Ausrichter in der Ausschreibung bekanntgegeben.

10. Preise:**10.1**

Die Tagespreise sind vom jeweiligen Ausrichter entsprechend den Wettfahrbestimmungen für Straßenrennsport zu zahlen und in der Ausschreibung anzugeben.

10.2

Für die Gesamteinzelwertung werden folgende Zusatzprämien vom Bund Deutscher Radfahrer gezahlt:

10 Gesamtprämien im Wert von € 100,--, € 75,--, € 60,--, € 50,--, € 50,--, € 40,--, € 40,--, € 30,--, € 30,--, € 25,--.

11. Sportliche Aufsicht:

BDR-Beauftragter: Klaus Waclawik (BDR-Jugendvorstand) oder Vertreter

Änderungen vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

gez.: Gerd Hufschmidt, Bundesjugendleiter

gez.: Burkhardt Bremer, Sportdirektor

Jugend/RSJ/Rennsport/Generalausschr. SR Jugend m. 2004