

Altersklasseneinteilung Radrennsport ab 01.01.2007

Gültige Übersetzungsbeschränkungen

Männlicher Bereich		Jahrgänge	Straße	Bahn
Senioren „4“	ab 61 Jahre	ab 1946 u. älter	---	---
Senioren „3“	ab 51 Jahre	ab 1956 – 1947	---	---
Senioren „2“	ab 41 Jahre	ab 1966 – 1957	---	---
Senioren „1“	ab 30 Jahre	ab 1977 – 1967	nur international	
Elite	ab 23 Jahre	ab 1984 - 1957	---	---
U 23	19-22 Jahre	ab 1985 - 1988	---	---
Junioren U 19	17/18 Jahre	1989/90	7,93m	---
Jugend U 17	15/16 Jahre	1991/92	7,01m	7,01m
Schüler U 15	13/14 Jahre	1993/94	6,10m	6,45m
Schüler U 13	11/12 Jahre	1995/96	5,66m	6,10m
Schüler U 11	10 Jahre u. jünger	1997 und jünger	5,66m	5,66m

Weiblicher Bereich			Straße	Bahn
Seniorinnen	ab 30 Jahre	ab 1977	---	---
Frauen	ab 19 Jahre	ab 1988 - 1957	---	---
Juniorinnen U 19	17/18 Jahre	1989/90	7,93m	---
weibl. Jugend U 17	15/16 Jahre	1991/92	7,01m	7,01
Schülerinnen U 15	13/14 Jahre	1993/94	6,10m	6,45m
Schülerinnen U 13	11/12 Jahre	1995/96	5,66m	6,10m
Schülerinnen U 11	10 Jahre u. jünger	1997 und jünger	5,66m	5,66m

Anmerkung:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.
(Wettkampfbestimmungen Straßenrennsport 2 (1))
2. Zur Kategorie Senioren zählen alle Fahrer ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen. (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaflänge entscheidend.
(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.3 (3))
4. In den weiblichen und männlichen Nachwuchsklassen (Schüler U15, - U 13 und - U 11) dürfen nur Laufräder mit mindestens 28 Speichen verwendet werden. Ferner ist die Verwendung nachstehenden Materials generell, auch im Zeitfahren nicht gestattet:
 - Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser
 - Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
 - sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
 - Lenkeraufsätze aller Art(Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.2 (2))

Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in den männlichen Klassen 2007

Frauen: Starten vorrangig in Rennen der Junioren, falls kein Juniorenrennen für die Veranstaltung ausgeschrieben ist, starten sie im Rennen der Senioren, falls weder Junioren noch Senioren ausgeschrieben sind, starten sie in der C-Klasse.

Juniorinnen: Starten vorrangig in Rennen der Frauen (Übersetzung 7,93m), falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten sie bei der Jugend (Übersetzung 7,01m).

weibl. Jugend (Jg. 1991)	wie Juniorinnen (aber Übersetzung 7,01m)
weibl. Jugend (Jg. 1992)	starten generell bei den Schülern (Übersetzung 6,10m)
Schülerinnen (Jg. 1993)	starten generell bei den Schülern
Schülerinnen (Jg. 1994)	starten generell bei den U 13 (Übersetzung 5,66m)
U 13 (Jg. 1995)	starten generell bei U 13
U 13 (Jg. 1996) sowie U 11	starten generell bei U 11

gez.: Burckhard Bremer, Sportdirektor

gez.: Sandra Riemenschneider, amtierende Bundesjugendleiterin

gez.: Alexander Donike, Technische Kommission

Information

Zum Errechnen der entsprechenden Übersetzung, kann nachfolgende Formel verwendet werden. Ungeachtet dessen ist nur die ermittelte Ablaflänge bei der Übersetzungskontrolle gültig..

Laufreddurchmesser (in Meter) X 3,14 X Anzahl der Kettenradzähne
Anzahl der Zahnkranzzähne