

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsschreiben verallgemeinernd das generische Maskulinum verwendet. Hiermit werden ausdrücklich alle Personen gleichberechtigt angesprochen, ganz egal welches Geschlecht sie haben.

Trial Info 1 - Mai 2025

Liebe Trialfreunde,

letztes Jahr haben wir hier aufgerufen, den Trialsport wiederzubeleben und das kann ich nur wiederholen. An diesem Aufruf hat sich auch 2025 nichts geändert, es gilt mehr denn je das Vereins- & Verbandsleben nachhaltig zum Leben zu erwecken. Das Wichtige dabei, es liegt an uns, der Trial Community. Von außen wird niemand kommen und uns helfen, unsere Sportart weiter zu strukturieren. Wir müssen das selbst anpacken, Verantwortung übernehmen und gemeinsam im Sinne der Sportlerinnen & Sportler agieren. Darum rufen wir die Worte aus dem Vorjahr nochmal in Erinnerung, diese sind aktueller denn je.

Einerseits haben wir große Chancen. Trial war mehrfach Teil von "Die Finals" mit toller TV-Präsenz, die Trial Kommission hat DOSB Fördergelder im fünfstelligen Bereich akquiriert und ausgezahlt, für Kadersportler finden seit 2019 wieder regelmäßig Kaderlehrgänge statt. Auf der anderen Seite fehlt es jedoch weiter an der Basis. Nicht alle Landesfachwartposten sind besetzt, zu viele Vereine schaffen den Generationenwechsel nicht und fallen von der Trial-Landkarte in Deutschland. Gerade im Nachwuchs- & Amateurbereich gibt es zudem noch wenig lokale Events. Nur mit einem ‚weiter so‘ schaffen wir es nicht die weitere Professionalisierung des Trialsports voranzutreiben. Letztendlich sind alle Trialsport-Interessierten gefragt, sich einzubringen und aktiv die Zukunft mitzugestalten. Das fängt im Kleinen an, indem so viele Sportler & Sportlerinnen wie möglich eine Lizenz nehmen, Eltern & Betreuer eine Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und hört im Großen auf, indem sich Vereine wieder mehr trauen innovative Veranstaltungskonzepte zu entwickeln und einfach mal wieder mehr machen. Das großartige am Trialsport sind doch die vielen Freiheitsgrade und Möglichkeiten Spaß auf dem Rad zu haben und alle aufkommenden Hindernisse zu meistern. Gehen wir es an, gemeinsam im Dialog.

Mit dieser Trial Info wollen wir wie jedes Jahr zum Start der Saison bzgl. des aktuellen Planungsstands informieren. Die Trial Kommission wünscht an dieser Stelle allen Trialerinnen und Trialern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und viel Erfolg in den Sektionen. Allen Eltern und Betreuern eine gelungene und zufriedenstellende Saison sowie allen Ausrichtern & Ausrichterteams von Trial-Veranstaltungen viel Erfolg und unseren Dank für die Bemühungen, auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Veranstaltungen zu stemmen.

Trial Kommission Berend Meyer, Vizepräsident Sportentwicklung Bund Deutscher Radfahrer
Siegfried Heckl, Koordinator Trial Bund Deutscher Radfahrer

Kontakt für Rückfragen:

Trial Koordinator Siegfried Heckl -> siegfried.heckl@t-online.de

Trial Info 1 – Mai 2025 Themenübersicht

1. Kommissionsinfos
 - a. Aufgabenverteilung
 - b. BDR wird zu German Cycling
 - c. Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“
 - d. DOSB Sportförderung
 - e. Trainer Ausbildungen
 - f. Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation
2. Informationen zu Prädikatsveranstaltungen Deutsche Meisterschaft 2025, UCI Weltjugendspiele, UEC Europameisterschaft sowie UCI Urban World Games
3. Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien + Nominierungsinfos
4. Verschiedenes
 - a. Versicherungsschutz
 - b. Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen
5. Termine 2025

1. Kommissioninfos

Aufgabenverteilung

Die Trial Kommission steht dieses Jahr vor größeren Umbrüchen. Ich (Siegfried Heckl), werde mein Amt als Koordinator Fahrradtrial bis zum Ende des Jahres an Carsten Maier übergeben, der sich dankenswerterweise bereit erklärt hat, das Amt zukünftig auszuführen. Die Übergaben laufen und sollten Fragen offen sein, kommt jederzeit gerne auf uns zu. Des Weiteren ist bereits Frank Drygalla auf eigenem Wunsch aus der Kommission ausgeschieden und auch Thomas Mrohs bereitet Übergaben zum Jahresende vor und wird ab 2026 kein Teil der Trial Kommission mehr sein. In diesem Zuge wird auch das BDR Trial Trainer Team aufgelöst und umfirmiert in die German Cycling Sportbetreuung. Mit Blick auf beschränkte ehrenamtliche Ressourcen und immer größere Aufgabenfelder gerade im sportorganisatorischen Bereich, konnten wir den Anspruch eines Trainers für die Kaderfahrerinnen und Kaderfahrer in den letzten Jahren nicht nachkommen. Eine Bezeichnung des Aufgabenfelds als Trainer ist somit schlichtweg falsch, dementsprechend fallen die Aufgaben von Doris, Thomas, Martin und Wolfgang zukünftig unter die Sportbetreuung. Fahrersprecher bleibt Jannis Oing

Trial Koordinator - Siegfried Heckl, Übergabe im Laufe des Jahres an Carsten Maier

Vizepräsident Sportentwicklung/Berater - Berend Meyer

Administration - Wolfgang Wobbe

Administration - Ida Steier

Sportbetreuung & Delegationsleitung WM & EM - Doris Widmann

Sportbetreuung - Thomas Mrohs

Sportbetreuung - Wolfgang Wenzel

Sportbetreuung - Martin Engelhart

Fahrersprecher - Jannis Oing

Referent Leistungssport - Frank Schmidt

Die detaillierte Aufgaben- & Verantwortlichkeitsmatrix kann bei Siegfried Heckl zur Einsicht angefragt werden. Im Laufe der nächsten Jahre werden jetzt systematisch Anpassungen vorgenommen, damit die Trial Kommission auch für zukünftige Anforderungen zur Förderung des Trialsports in Deutschland bestmöglich aufgestellt ist.

BDR wird zu German Cycling

„Wir werden unsere Strukturen und die vielfältigen Aktivitäten im Radsport weiter konsequent modernisieren. Dieser Veränderungsprozess mündet nun auch in der äußerlich sichtbaren Neuausrichtung von ‚German Cycling‘. Es ist eine Hommage an die historische Bedeutung des Radsports in Deutschland und gleichzeitig ein wichtiger Schritt in die Zukunft“, erklärt BDR-Präsident Rudolf Scharping.

Ende letzten Jahres wurden viele Veränderungen beim BDR in die Wege geleitet, mittlerweile gibt es nicht nur einen neuen Namen, sondern auch einen neuen Präsidenten mit Bernd Dankowski. Für die Sparte Trial ändert sich erstmal nicht viel und gerade im ersten Jahr der Transformation sind auch noch viele Fragen offen. Grundsätzlich begrüßt die Trial Kommission die Modernisierung der Strukturen im Verband und versucht weiter bestmöglich mit den Ansprechpartnern aus Frankfurt zum Wohle des Trialsports in Deutschland zusammenzuarbeiten.

Weitere Informationen sind den aktuellen Presseberichten zu entnehmen:

<https://www.bdr-medienervice.de/bund-deutscher-radfahrer-kuenftig-als-german-cycling-unterwegs/>

<https://www.bdr-medienervice.de/german-cycling-neuer-praesident-gewaehlt/>

<https://www.bdr-medienervice.de/interview-mit-dem-neuen-verbands-praesidenten-bernd-dankowski/>

Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“

Die Ausrichtung der Trial-Wettkämpfe befindet sich im Wandel. Nicht nur auf nationaler Ebene, sondern auch international gab es eine große Änderung mit der Etablierung der UCI Urban Cycling World Championships. Trial befindet sich jetzt nicht mehr nur im Schlepptau der großen Mountainbike Disziplinen Cross-Country & Downhill, sondern etabliert sich zunehmend als Sportart mit attraktivem Wettkampfformat. Durch die medienwirksame Einbettung der Deutschen Trial Meisterschaft in „Die Finals“ in den Jahren 2019, 2021 und 2022 konnte dies auch in Deutschland ausdrücklich unter Beweis gestellt werden. Das Konzept der Finals ist schlüssig und die Plattform für die Sportart sowie Fahrer sehr positiv durch die professionelle Begleitung der Medien.

Leider ist Trial auch 2025 bei den Finals nicht berücksichtigt und daher findet eine „reguläre“ Deutsche Meisterschaft in Sulz am Eck statt (siehe Punkt 2).

Aus Sicht der Trial Kommission sind „Die Finals“ eine sehr große Chance zur Förderung des Trialsports. Es wird von Seiten der Kommission weiterhin alles getan, um die Deutsche Meisterschaft im professionellen Rahmen der Finals auszutragen, da dies auch nach Umfragen dem Wunsch der Fahrer entspricht und gerade mit Blick auf die Öffentlichkeit eine riesige Chance zur Präsentation des Trialsports in Deutschland ist.

Bund Deutscher Radfahrer e.V.
Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)
Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: www.germancycling.com
e-mail: info@bdr-online.org

Commerzbank AG

Swift-Bic.: DRESDEFFXXX/ IBAN: DE24 5008 0000 0510 0677 00



Zukünftige Bewerbungen & Fragen zur Deutschen Meisterschaft bzw. den Qualifikationsläufen inkl. der Ausrichtung des Deutschen Trialpokals sind an Trial Koordinator Siegfried Heckl - siegfried.heckl@t-online.de zu richten.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



DOSB Sportförderung

In Zusammenarbeit mit dem Referenten Leistungssport des BDR Frank Schmidt, hat sich die Trial Kommission 2022 für Fördergelder beim Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) im fünfstelligen Bereich für nichtolympische Sportarten beworben. Dies war aufgrund der hervorragenden sportlichen Leistungen unserer Trialsportler in Deutschland möglich. In den Jahren 2022, 2023 sowie 2024 haben wir zusätzlich zum Trial Budget die fünfstellige Summe € bereitgestellt bekommen. Die Gelder wurden jeweils an Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer sowie offizielle Delegationsleitung sowie Trainer der WM & EM ausgezahlt. Leider ist der Fördergeldprozess komplex und die Abrechnungen laufen immer erst im Laufe des Jahres. Die Trial Kommission versichert allen Beteiligten, dass alles Mögliche getan wird, um die Prozesse zu vereinfachen. Auch für 2025 wurden Fördergelder in ähnlicher Höhe des Vorjahres beantragt. Leider ist zum derzeitigen Stand nicht klar, ob es die Fördergelder tatsächlich gibt, wir bitten alle Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer dies zu berücksichtigen und die Fördergelder eher als Bonus zu sehen, anstatt diese fest einzuplanen.

Weiterhin aktuell im Blick auf zukünftige Fördergelder ist der Aufruf vom letzten Jahr an die Trial-Community: Wir brauchen nicht nur Erfolge, sondern auch weiter mehr Struktur und Lizenzen. Konkret ist es wünschenswert, dass jeder Sportler, der am Trainingsbetrieb der Vereine teilnimmt, auch eine Trial Lizenz beantragt. Setzt euch in euren Vereinen dafür ein, dass Vereinsmitglieder eine offizielle Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und ermutigt engagierte Personen eine offizielle Trainerlizenz zu machen, damit auch euer Verein zukünftig ein qualifiziertes Training anbieten kann. Wachstum in der Breite in Form von Lizenzen hilft uns vorhandene Strukturen weiter zu festigen, im Sportfördersystem gesehen zu werden, es erleichtert den Veranstaltern Wettkämpfe auszurichten und so den Trialsport nach vorne zu bringen.

Trainer Ausbildungen

Aufgrund fehlender Ressourcen wird es leider erstmal keine Trial Trainer C Neuausbildung in absehbarer Zeit geben. Ehrenamtlich kann derzeit kein Kommissionsmitglied eine Trainer Neuausbildung, die insgesamt 120 LE a 45min beinhaltet, organisieren. Der planerische sowie logistische Aufwand ist ohne hauptamtliche Unterstützung schwierig.

Interessierte an einem Trainerschein verweisen wir deshalb auf die allgemeinen Angebote des <https://germancycling-trainer.club/>. Dort gibt es Informationen zu den **Ausbildungsinhalten Radsport Trainer C** <https://germancycling-trainer.club/shop/lizenzlehrgaenge/dosb-trainer/c-trainer/>

Um Trial spezifisches Wissen aufzubauen, wird versucht Weiterbildungen zu organisieren, die nur 16 LE beinhalten müssen und an einem Wochenende stattfinden können.

Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation

Die letzten Jahre waren vor allem geprägt von einer großen Erwartungshaltung an die Trial Kommission. Mit Blick auf den zunehmenden gesellschaftlichen Wandel möchte die Trial Kommission verstärkt den Dialog fördern, denn nur gemeinsam schaffen wir Strukturen zur Förderung des Trialsports in Deutschland auszubauen. Die große Herausforderung besteht darin, weiter engagierte Personen zu finden, die sich auf internationaler, nationaler sowie regionaler Ebene ehrenamtlich für den Trialsport einsetzen. Im ersten Schritt freut sich die Trial Kommission auf Feedback aus der Trial-Community und ist immer offen für Ideen und Vorschläge.

Im zweiten Schritt möchte die Trial Kommission auch neue Themen- & Aufgabenfelder erschließen, die nicht unbedingt an ein offizielles Amt geknüpft sein müssen bzw. flexibel bearbeitet werden können. Ideen zur Förderung des Trialsports gibt es einige, es fehlt leider oft an Umsetzern.

Zu folgenden Themenpunkten gibt es bereits erste Ideen & Konzeptionen. Jeder der in diesem Themenbereichen mitarbeiten möchte, ist herzlich willkommen und kann sich unverbindlich bei Trial Koordinator Siegfried Heckl - siegfried.heckl@t-online.de - melden.

- Koordinatorin Frauen & Mädchen im Trialsport
- Projektleiter Trial Bundesliga - Konzept zur Integration in Regionalserien vorhanden
- Projektleiter Trial Trainer Ausbildung - Verantwortlichen für alle Trial Trainer sowie der Ausbildungskonzepte
- Support im Bereich Pressearbeit - Anfertigen von Berichten von Trial Events
- Support im Bereich Multimedia - Fahrtechnikvideos + Lerninhalte erarbeiten
- Projektleiter Vermarktung des Trialsports in Deutschland
- Projektleiter Punktrichterschulung mit Fokus Digitalisierung der Ausbildung
- Koordination Sektionsbauschulungen mit Fokus Digitalisierung der Ausbildung

Abschließend liegt es der Trial Kommission am Herzen, zukünftig wieder vermehrt offen zu kommunizieren und auch verstärkt Feedback zu geben. Dies bedeutet nicht nur Zusagen zu melden, sondern auch Absagen unbedingt transparent zu kommunizieren. Für alle Verantwortlichen ist es äußerst mühselig, wenn auf offizielle Anfragen & Ausschreibungen kein Feedback kommt und man zum Teil sogar einigen Sportlern nachtelefonieren muss, ob jetzt bspw. mit einer Teilnahme an Trainingsmaßnahmen zu rechnen ist. Nicht nur Sportler & Vereine arbeiten ehrenamtlich, auch die Mitglieder der Trial Kommission tun dies. Wir sind überzeugt durch offene Kommunikation die Basis zu schaffen, um gemeinsam den Trialsport in Deutschland zu fördern.

2. Informationen zu Prädikatsveranstaltungen Deutsche Meisterschaft 2025, UCI Weltjugendspiele, UEC Europameisterschaft sowie UCI Urban World Games

Trial DM

In 2025 finden die Deutschen Meisterschaften in Sulz am Eck am 29. & 30. Juni statt. Herzlichen Dank an Carsten Maier und sein Team für die Organisation und Durchführung der DM. Die Generalausschreibung der deutschen Meisterschaft liegt noch nicht vor, wird aber zeitnah unter folgenden Links veröffentlicht: <http://fahrradtrial.de/DM.html> sowie https://www.rad-net.de/generalausschreibungen_1.htm

UCI Trial Weltjugendspiele

Vom 25. bis 27. Juli finden die UCI Trial Weltjugendspiele in Vic statt. Delegationsleitung für das deutsche Team übernimmt Mike Lehmann. Informationen zur Nominierung und Einladung zum Weltjugendspiele-Training in Trassem am 12. & 13. Juli gibt es bei der Trial DM.

UEC Trial Europameisterschaft

Die Trial Europameisterschaft findet vom 05. – 07. September 2025 in Aarhus/Dänemark statt. Die Team-Delegationsleitung übernimmt Doris Widmann.

UCI Urban World Games

Die UCI Urban World Games finden vom 04. – 08. November 2025 in Riad/Saudi-Arabien statt. Auch hier übernimmt Doris Widmann die Team-Delegationsleitung.

Da der Status der Fördergelder noch offen ist und gerade die Tria WM in Saudi-Arabien logistische Herausforderungen birgt, bitten wir alle an einer Teilnahme Interessierten, sich früh mit Doris Widmann auszutauschen z.B. bei der DM oder via doris.m.widmann@t-online.de

3. German Cycling Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien

German Cycling Trial DOSB Kaderstruktur

German Cycling passt sich seit 2020 an die neuen DOSB Kaderkriterien an. Im Konzept zur Neustrukturierung des Leistungssports und der Spitzensportförderung wird ein gezielter Leistungsaufbau vom Nachwuchskader über den Perspektivkader zum Olympiakader/Urban Games-/Weltklassekader angestrebt.

Ziele der German Cycling Kaderstruktur:

- Erfolgreiche Trial Sportlerinnen & Sportler in Deutschland unterstützen im Kaderbereich NK2 bis WK
- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler aus NK1 & NK2 an internationales Spitzenniveau heranführen

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Finanzielle Förderung / WM Zuschuss für WK Kader als Standard. Mehr finanzielle Fördermöglichkeiten durch DOSB / BMI Fördergelder, falls der Trialsport die Förderkriterien (weiter) erfüllt
- Weitestgehend (ausgenommen meist die Anreise) kostenlose German Cycling Kaderlehrgänge (abhängig von Budget/Terminen)
 - DOSB Gesamtkader Training
 - WK, PK & NK 1 fachspezifisches Kadertraining
 - NK 1 & NK 2 Trainings
 - Women/Girls Trainingswochenende
- German Cycling Wettkampfausstattung (Nationaltrikot + je nach Aktualität Trainingsanzug)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Teambetreuer bei WM & EM. (Teambetreuer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

WM & EM Startrecht nur für Kaderfahrerinnen & Kaderfahrer:

Mit Blick auf die Spitzensportausrichtung im Trialsport, welches die Grundvoraussetzung für externe Fördergelder durch DOSB / BMI ist, können bei der Weltmeisterschaft sowie Europameisterschaft nur Sportlerinnen & Sportler teilnehmen, die dem German Cycling Trial WK, PK, EK oder NK1 Kader angehören. Generell kann German Cycling nicht mehr als fünf Fahrer pro Klasse melden, da dieser Wert von der UCI vorgegeben ist.

Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

Ergänzungskader (EK)

Der Ergänzungskader umfasst Athleten, die als wichtige Trainingspartner der anderen Kaderfahrer dienen und in der spezifischen Wettkampfstruktur des Spitzenverbandes zur Optimierung der Quotenplätze an internationalen Meisterschaften und Wettkämpfen eingesetzt werden. German Cycling beruft für die Sportart Trial bewusst einen Ergänzungskader, da nur geringe Budgets zur Unterstützung der Sportler bereitstehen und die Sportler & Sportlerinnen im Ergänzungskader nicht nur wichtige Trainingspartner sind, sondern auch durch Fahrgemeinschaften und geteilte Unterkunftskosten andere Kaderfahrer finanziell entlasten.

Nachwuchskader 1 (NK1)

Nachwuchsathleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaften (PK + WK). Altersklasse Junioren und Juniorinnen (Jahrgänge mit Bezug auf Alter 16-18 Jahre)

Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden. Altersklasse (Jahrgänge mit Bezug auf Alter 14-15 Jahre)

German Cycling DOSB Trial Kaderkriterien

Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Mindestens eine Top 6 und somit Final Platzierung WM/EM oder Worldcup in der Elite Kategorie (Damen/Herren) innerhalb der letzten 12 Monate

Perspektivkader (PK)

- Top 4 DM
- Mindestens zwei Teilnahmen an einem Worldcup/EM oder WM innerhalb der letzten 12 Monate
- Mindestens eine Top 20 Platzierung im Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate oder eine Top 15 Platzierung bei WM oder EM

Ergänzungskader (EK)

- Top 6 DM
- Mindestens zwei Teilnahmen an einem Worldcup/EM oder WM innerhalb der letzten 12 Monate mit einer Platzierung besser als das letzte Drittel des Starterfelds. Beispiel bei 60 Startern in einer Klasse muss mindestens Platz 40 oder besser erreicht werden

Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2007 – 2009
- Top 5 DM
- Ein Top 20 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Mindestens eine Teilnahme an einem Worldcup im laufenden Kalenderjahr vor der EM & WM
-

Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2010 oder 2011
- Top 5 DM
- Ein Top 20 Ergebnisse bei den letzten Weltjugendspielen

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

German Cycling Trial Weltjugendspiele (WJSP) Kader

German Cycling fördert junge Nachwuchssportler in Vorbereitung auf die Trial-Weltjugendspiele.

Ziele der German Cycling Trial WJSP Kaderstruktur:

- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler an internationales Spitzenniveau WJSP ranführen und für Nachwuchskader 2 aufbauen
- Anbieten von einer Trainingsmaßnahme pro Jahr in Vorbereitung auf die Weltjugendspiele

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Kostenloser (in der Regel bis auf die Anreise) German Cycling WJSP Kaderlehrgang
- German Cycling Wettkampfausstattung (Nationaltrikot)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Teambetreuer bei WM & EM. (Teambetreuer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

German Cycling Trial WJSP Kaderkriterien – 5 Starter/innen pro Klasse maximal

Boys U10 und U12 sowie Girls U10 und U13

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet die German Cycling Trial Kommission. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen, die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

Boys U14, Boys U16 sowie Girls U16

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet die German Cycling Trial Kommission. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ sowie den Plätzen 1-5 der DM 26“ (da sich aus den Klassen Mädchen 12 bis 15 Jahre, Schüler & Jugend hier ebenfalls WJSP Starter qualifizieren können) nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

Der WJSP Kader wird bestenfalls direkt am Ende des DM Wochenendes bekanntgeben und die Fahrerinnen und Fahrer für das Weltjugendspiele Kadertraining eingeladen.

Die German Cycling Trial Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

German Cycling Trial Kader Nominierungsdeadlines

Grundsätzlich wird nach der aktuellen Wettkampfsaison der German Cycling Trial Kader für das folgende Jahr gebildet und geschaut, wer die WK, PK und NK I + II Kriterien erfüllt.

Jeweils zwei Wochen nach der Deutschen Meisterschaft sowie zwei Wochen nach der Weltmeisterschaft wird dieser aktualisiert und ist in der Regel auf der Rad-net Seite zu finden: https://www.rad-net.de/trial_1.htm

Da die Startplätze für Weltmeisterschaft, Europameisterschaft sowie Weltjugendspiele auf 5 Fahrer & Fahrerinnen pro Klasse begrenzt sind und es sein kann, dass mehr Fahrer je Klasse im Kader sind, werden für die Auswahl der Startplätze 2025 folgende Kriterien besonders berücksichtigt:

Kader Weltjugendspiele - Nominierung nach DM

- DM Ergebnis Sulz 2025
- DM Ergebnis Sternenfels 2024
- Weltjugendspiele Sternenfels 2024

Kader Welt- & Europameisterschaft – Nominierung nach 1. Worldcup

- DM Ergebnis Sulz 2025
- UCI Trials Worldcup Valbrise 2025

German Cycling DOSB Trial Kader Zuschuss

Der tatsächliche Zuschuss für Kaderfahrer & Kaderfahrerinnen ist immer abhängig von den jeweiligen German Cycling Trial Budgets

- In der Regel ist das Trial Basis Budget 7.500 €
- Je nach Erfolgen der Sportler und Sportlerinnen kann/wird DOSB-Fördergeld beantragt. Fördersumme liegt in der Regel bei 40.000 € – 50.000 €, die aufgeteilt werden auf Weltmeisterschaft, Europameisterschaft sowie Kaderlehrgänge. Mit Blick auf die aktuellen WMs im Nahen Osten werden ca. 70% des Budgets für die WM verplant, ca. 20 % für die EM sowie ca. 10 % für Lehrgänge

Sollte es kein DOSB-Fördergeld geben:

Dann kann nur der WK-Kader bzw. ausgewählte Spitzenathleten im sehr kleinen Rahmen mit dreistelligen Beträgen bezuschusst werden. Wichtig: Die Fördergelder müssen immer zweckgebunden für nachweisbare Reisekosten & Leistungen im Rahmen der Wettkämpfe verbucht werden, es können keine Geldbeträge den Fahrern individuell zugewiesen werden. Alle Ausgaben müssen belegt werden können.

Sollte es DOSB-Fördergeld geben:

Werden die Gelder je nach Kaderzugehörigkeit aufgeteilt. Wettkampfszuschüsse gibt es nur für WM & EM. Worldcups sowie Weltjugendspiele sind laut Förderrichtlinien ausgenommen.

Der Verteilungsschlüssel an Zuschüssen für WM und EM richtet sich immer nach Austragungsort, Anzahl der Sportlerinnen und Sportler die an den Wettkämpfen teilnehmen sowie der Kaderpriorität (WK, PK, NK1, EK). Informationen zur Verteilung der Budgets gibt die Team Delegationsleitung.

Wichtig: Die Fördergelder müssen immer zweckgebunden für nachweisbare Reisekosten & Leistungen im Rahmen der Wettkämpfe verbucht werden, es können keine Geldbeträge den Fahrern individuell zugewiesen werden.

4. Verschiedenes

Aktualisierung Wettkampfbestimmungen

Die „Wettkampfbestimmungen für den Trialsport“ (WB) wurden in 2024 aktualisiert und an das UCI-Reglement angepasst. Im Rahmen der BDR-Hauptversammlung im April 2024 wurde diese neue Version beschlossen und anschließend veröffentlicht unter:

https://www.rad-net.de/reglements_2.htm

Die Kommission hat beschlossen das ab Ende 2025 die WB möglichst komplett von der UCI übernommen wird und etwaige Abweichungen von diesem Regelwerk dann in den Generalausschreibungen festgehalten werden (z. B. Absprunghöhen etc.)

Die minimalen Änderungen werden auch in das Material für die Punktrichter- und SFO-Schulungen übernommen. Die Schulungsunterlagen können bei Wolfgang Wobbe und Ida Steier (presse@trials cup.de) angefragt werden.

Versicherungsschutz

Bei den gemeldeten Veranstaltungen zur Nord-, Süd- und Ostdeutschen Meisterschaft übernimmt der BDR einen Versicherungsschutz. Veranstaltungen bzw. Veranstalterklassen sind separat zu versichern. Ebenso z.B. Bebauungen (Tribünen o. ä). Die Genehmigung des Landesverbands (gem. Ausrichterausschreibung) muss dem Schiedsrichter der jeweiligen Veranstaltung vorgelegt und im Wettkampfbbericht bestätigt werden.

Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen

Eine Teilnahme mit Bike Trial Germany- EBU- oder IBU-Lizenz an Deutschen Meisterschaften, überregionalen und regionalen Trialwettbewerben, die vom BDR genehmigt oder dem BDR angeschlossenen Verbänden genehmigt und ausgerichtet werden, ist nicht möglich (siehe Sportordnung 5.1). Sportler mit BDR-Lizenz dürfen bei Veranstaltungen der EBU und IBU nicht starten, da es sich hierbei um einen konkurrierenden Verband handelt.

5. Termine 2025

Alle Termine unter Vorbehalt, Stand 04. Mai 2025. Bitte mögliche Änderungen beachten.

Internationale Termine UCI & UEC

- UCI Worldcup #1 04. – 06. Juli 2025 in Valbirse/Schweiz
- UCI Weltjugendspiele 25. – 27. Juli 2025 in Vic/Spanien
- UCI Worldcup #2 01. – 03. August 2025 in Krynica/Polen
- UEC Trials Europameisterschaft 05. – 07. September 2025 in Aarhus/Dänemark
- UCI Worldcup #3 12. – 14. September 2025 in Cordon/Frankreich
- UCI Urban Cycling World Championship 04. – 08. November 2025 in Riad/Saudi-Arabien

DM Termin

29. & 30. Juni Deutscher Meisterschaft 20“ & 26“ Sulz am Eck

NDM Termine*

17. & 18. Mai Gräfenroda **NDM & ODM**
14. & 15. Juni Riedelbach
20. & 21. September Lüneburg
01. & 02. Juni TMSC Stadtlohn
30. & 31. August Melsungen **NDM & SDM**
07. & 08. September RV Anspach (Riedelbach)

ODM Termine*

17. & 18. Mai Gräfenroda **NDM & ODM**
09. August Claußniz
27. & 28. September Thalheim
04. Oktober Calbe
11. Oktober Potsdam

SDM Termine*

31. Mai. & 01. Juni Kiefersfelden
05. & 06. Juli Welschensteinach (ohne Elite)
30. & 31. August Melsungen **NDM & SDM**
04. & 05. Oktober Schmie

Hessen Cup Termine*

10. & 11. Mai Riedelbach
06. & 07. September Melsungen
28. September Stadtallendorf

*: Ohne Gewähr. Bitte für die aktuellen Termine unten aufgeführte Links verwenden:

BDR Kalender: <https://teamup.com/ksa2vp4pxbvyau9cqy>

SDM Kalender: <https://teamup.com/ks921i5nx248fo3rkc>