

Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Informationsschreiben verallgemeinernd das generische Maskulinum verwendet.
Hiermit werden ausdrücklich alle Personen gleichberechtigt angesprochen, ganz egal welches Geschlecht sie haben.

Trial Info 1 – März 2022

Liebe Trialfreunde,

aktuell gestaltet es sich sehr schwierig, den Fokus auf eine gute Saisonplanung zu richten, bei den grausamen Bildern, die man Tag für Tag vom Krieg sieht. Die Gedanken sind bei allen Menschen in der Ukraine und wir hoffen auf eine zeitnahe Beendigung des Konflikts.

Wir alle leben die Werte des Sports und müssen uns gerade in Zeiten wie diesen auf diese Grundwerte besinnen. Fairplay, Toleranz, Teamgeist, Verlässlichkeit und Engagement sind nicht nur eine wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche Sportkultur, sondern entfalten auch eine große soziale & integrative Kraft. Gewalt und Krieg dürfen keinen Platz in unserer Gesellschaft haben.

BDR Trial Kommission,
im Namen der ganzen Trial Gemeinschaft in Deutschland

Mit dieser Trial Info wollen wir wie jedes Jahr zum Start der Saison bzgl. des aktuellen Planungsstands informieren. Auch wenn die Covid-19 Pandemie noch nicht überwunden ist, hoffen wir, dass mit sinnvollen Hygienekonzepten wieder mehr Veranstaltungen stattfinden können. Die Trial Kommission wünscht an dieser Stelle allen Trialern eine erfolgreiche und verletzungsfreie Saison und viel Erfolg in den Sektionen. Allen Eltern und Betreuern eine gelungene und zufriedenstellende Saison sowie allen Ausrichtern & Ausrichterteams von Trial-Veranstaltungen viel Erfolg und unseren Dank für die Bemühungen, auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Veranstaltungen zu stemmen.

Berend Meyer, Vizepräsident Sportentwicklung Bund Deutscher Radfahrer
Siegfried Heckl, Koordinator Trial Bund Deutscher Radfahrer

Kontakt für Rückfragen:

BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl
siegfried.heckl@t-online.de

Trial Info 1 – März 2022 Themenübersicht

1. Rückblick
2. Kommissionsinfos
 - a. Aufgabenverteilung
 - b. Planungsübersicht Trial Trainer Ausbildung
 - c. Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“
 - d. DOSB Sportförderung
 - e. Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation
3. Deutsche Meisterschaft 2022
4. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien
5. Überblick BDR Kadertrainings & Trainer Weiterbildungen
6. Verschiedenes
 - a. Versicherungsschutz
 - b. Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen
7. Termine
8. Anhang Kader-, Trainer-, Schiedsrichter- & Punktrichterlisten



1. Rückblick

Wie bereits in 2020 fanden aufgrund der Corona-Pandemie auch in 2021 nur wenige Wettbewerbe statt, sodass außer den Urban Games und einem World Cup sowie einigen C1-Läufen alle Wettbewerbe abgesagt wurden. So fanden zum zweiten Mal in Folge keine Weltjugendspiele und keine EM statt. Auch die regionalen Läufe zur Süddeutschen sowie zur Norddeutschen Meisterschaft wurden komplett abgesagt, nur die Ostdeutsche Meisterschaft konnte mit fünf Läufen durchgeführt werden. U. a. bedingt dadurch, dass die Deutschen Meisterschaften erneut Bestandteil von „Die Finals“ waren, konnten sie, unter Berücksichtigung der lokalen Auflagen, durchgeführt werden. Ausgetragen wurden sie in Berlin. Die Vorläufe zu den Finals sowie die Deutsche Meisterschaft der kleineren Klassen und der gesamte Deutsche Trialpokal fanden in Lüneburg statt. Hier gilt der besondere Dank dem OC Lüneburg, um Werner Hannover, der sich bereit erklärt hat, unter diesen schwierigen Bedingungen die Vorläufe zu organisieren.

Ergebnisse der Deutsche Meisterschaften

Bei der Elite 20“ der Herren siegte Top-Favorit und Titelverteidiger Dominik Oswald (MSC Münstertal) in einem spannenden Finale knapp vor Jonas Friedrich (RSC Bretten) und Leon Müller (MSC Schatthausen). In der Elite 26“ gewann Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg) erstmals den Titel in der Elite. Dahinter gab es einen spannenden Dreikampf um die verbliebenen Podiumsplätze, den Raphael Zehentner (MTG Kiefersfelden) vor Andreas Strasser (RKV Dachau) für sich entschied. Bei den Damen siegte die Titelverteidigerin und vierfache Weltmeisterin Nina Reichenbach (RSC Bretten), Platz zwei ging an Larena Hees (MSC Salzbödetal) vor Celina Römmelt (TSV Heiligenrode). Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20" und 26" gemeinsam gewertet. Es siegte erstmals Malte Engelhard (MSC Schatthausen) vor Emil Wedekind (MSC Potsdam) und Jan Welte (MSC Münstertal).

Ergebnisse der Trial-Weltmeisterschaft im spanischen Vic

Im Mannschaftswettbewerb zeigte das deutsche Team eine hervorragende Leistung und konnte sich, trotz des Handicaps einen Fahrer weniger am Start zu haben (Junioren Fahrer Emil Wedekind musste verletzt auf den Start verzichten), den hervorragenden dritten Platz belegen und sich somit die Bronze-Medaille hinter den Teams von Spanien und Frankreich sichern.

Auch in den Einzelwettbewerben konnten die starken Spanier ihren Heimvorteil nutzen und gewannen alle Titel bis auf Einen. Nur in der Klasse Elite 26 Zoll setzte sich der Engländer Jack Carthy durch. Dies zeigt zum einen die starke Jugendarbeit der Spanier in letzten Jahren und zudem, wie wichtig Wettkampfpraxis für die Fahrer ist. In Spanien fanden auch während der Coronazeit viele regionale Wettbewerbe statt.

In der Klasse Elite 26 Zoll zeigte Oliver Widmann eine gute Leistung und konnte in seinem ersten Elitejahr den 5. Platz belegen. Bei der Elite 20 Zoll hatte unser ehemaliger Weltmeister Dominik Oswald nicht seinen besten Tag und musste sich mit Platz 9 begnügen und schied damit bereits im Halbfinale aus. Besser erging es Nina Reichenbach, die das Halbfinale der

Damen gewinnen konnte, sich aber dann im Finale nach einem guten Wettkampf der starken Spanierin Vera Baron geschlagen geben musste und damit die Silbermedaille für Deutschland holte. Insgesamt war das Ergebnis der Weltmeisterschaft mit zwei Medaillen noch zufriedenstellend, allerdings muss man klar feststellen, dass wir, speziell in den Nachwuchsklassen, etwas den Anschluss an andere Länder verlieren (im speziellen zu Spanien aber auch anderen Ländern wie z. B. Japan und England).

Ergebnisse des Trial World Cup in Belfort (Frankreich)

In der Klasse Elite 20 Zoll zeigte sich Dominik Oswald wieder deutlich verbessert und belegte einen sehr guten dritten Platz hinter den Spaniern Alejandro Montalvo und Eloi Palau. Jonas Friedrich belegte den 16. Platz. In der Elite 26 Zoll erreichte Oliver Widmann das Finale und belegte, wie bei der Weltmeisterschaft den 5. Platz. Raphael Zehentner belegte den 12. Platz vor Jannis Oing als dreizehnten. Bei den Damen konnte sich Nina Reichenbach bei der Spanierin Vera Baron revanchieren und gewann diesen World Cup mit 30 Punkten Vorsprung und holte sich damit den Gesamtweltcup im Jahr 2021. Auch Larena Hees fuhr bei den Damen ins Finale und belegte den 5. Rang.

BDR Trial Trainer Team Aktivitäten

Trotz der Corona Pandemie konnten auch im Jahr 2021 wieder Kadertrainings vom Trainer Team für 61 Sportlerinnen & Sportler (36 männlich, 25 weiblich) unter den vorgeschriebenen Hygienevorgaben durchgeführt werden:

- 26. und 27. Juni 2021 BDR Trial Women & Girls Day in Tübingen
- 17. und 18. Juli 2021 BDR Weltjugendspiele Training in Melsungen
- 14. und 15. August 2021 DOSB Kadertraining Athletik in Steinbach
- 25. und 26. September 2021 DOSB Trial Nachwuchskadertraining (NK1 & NK2) in Klein-Krotzenburg

Gedenken an Markus Friedrich

Nach kurzer, aber schwerer Krankheit mussten wir 2021 Abschied von Markus Friedrich nehmen. Markus engagierte sich seit Mitte der 2000er Jahre im deutschen Trialsport und bekleidete verschiedene Ämter. Hervorzuheben ist vor allem sein Engagement für junge Nachwuchssportler, die er mehrere Jahre auch als BDR Delegationsleiter bei den Weltjugendspielen sowie Weltmeisterschaften tatkräftig bei internationalen Veranstaltungen unterstützte. Mit seiner Macher-Mentalität war Markus stets ein konstruktiver Gesprächspartner, der durch seine Art, Engagement & Herzblut den deutschen Trialsport die letzten Jahre mitgeprägt hat. Der Bund Deutscher Radfahrer und die Trial Gemeinschaft wird ihm ein ehrendes Gedenken bewahren.

2. Kommissioninfos

Aufgabenverteilung

Die Zusammensetzung der BDR Trial Kommission bleibt 2022 hinsichtlich Besetzung & Aufgabenverteilung unverändert. Fahrersprecher bleibt Jannis Oing.

BDR Trial Koordinator - Siegfried Heckl

BDR Vizepräsident Sportentwicklung/Berater - Berend Meyer

Administration - Wolfgang Wobbe

Administration - Ida Steier

Administration + Koordination „Die Finals“ - Frank Drygalla

Fahrersprecher - Jannis Oing

BDR Trial Trainer Team - Thomas Mrohs

BDR Trial Trainer Team - Wolfgang Wenzel

BDR Trial Trainer Team - Martin Engelhart

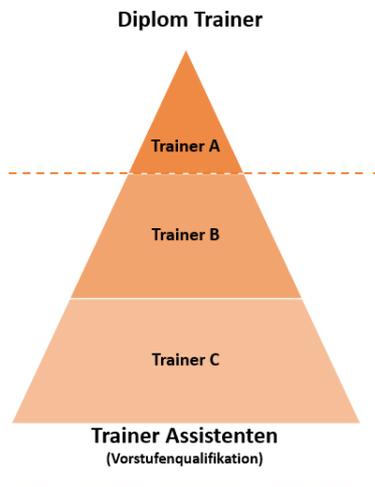
BDR Referent Leistungssport - Frank Schmidt

Die detaillierte Aufgaben- & Verantwortlichkeitsmatrix kann bei Siegfried Heckl zur Einsicht angefragt werden.

Planungsübersicht Trial Trainer Ausbildung

Das BDR Trial Trainer Team hat, angelehnt an die BDR Ausbildungsordnung für die nächsten Jahre ein langfristiges Konzept zur Trainer-Ausbildung im Trialsport erarbeitet. Denn nur ein durch qualifizierte Trainer geführtes Sportangebot in den Vereinen und Verbänden schafft es langfristig die Qualität der Sportangebote zu sichern und ein nachhaltiges Trainingsangebot in den Vereinen & Verbänden anzubieten. Ziel des Konzeptes ist, dass sich zukünftig durch in regelmäßigen Intervallen stattfindende fachspezifische Weiterbildungen sowie Neuausbildungen alle Trainer individuell weiterbilden können. Der Fokus des Trial Trainer Teams liegt dabei auf den Lizenzstufen Trainer D bis Trainer B, angelehnt an die BDR Ausbildungsordnung - https://www.bdr-ausbildung.de/files/EEBC59BEBDE3406B8D1D50D3573DF73D/Ausbildungsordnung_BDR.pdf

Überblick BDR Trial Ausbildungskonzept



**Fokus des BDR Trial
Trainer Team**



Unsere Vision:

Trial Trainer Netzwerk mit regelmäßigen Ausbildungen.
Lehrinhalte in verschiedenen Qualitätsstufen von einfachen
Praxistipps bis wissenschaftlichen Abhandlungen.

Jeder Verein sollte ein ausgebildeten Trainer haben und 4,5h
betreutes Training pro Woche bieten.



Planung Trainer Aus- & Weiterbildung

2022

Konzeptionsjahr Trial Trainer B & Trial Trainer Assistent – Abstimmung
mit Clemens Hesse BDR Wissensmanagement sowie Tim Böhme BDR
Bundestrainer Bildung

2023

Trainer B Ausbildung
Trainer C Weiterbildung
Evtl. Trainer Assistent

2024

Trainer C Weiterbildung
Trainer C Neuausbildung

Für das Jahr 2022 sind keine Traineraus- & Weiterbildungen geplant, da konzeptionell gearbeitet wird, um die Trainerausbildung zu verbessern, Inhalte zu erarbeiten und vor allem die Digitalisierung der Ausbildung voranzutreiben, damit zukünftig vor allem Fahrtwege gespart werden können.

Zukunft Trial DM, Deutscher Trialpokal & „Die Finals“

Die Ausrichtung der Trial-Wettkämpfe befindet sich im Wandel. Nicht nur auf nationaler Ebene, sondern auch international gab es eine große Änderung mit der Etablierung der UCI Urban World Games. Trial befindet sich jetzt nicht mehr nur im Schlepptau der großen Mountainbike Disziplinen Cross-Country & Downhill, sondern etabliert sich zunehmend als Sportart mit attraktivem Wettkampfformat. Im Jahr 2019 konnte dies auch in Deutschland ausdrücklich unter Beweis gestellt werden, indem die Deutsche Trial Meisterschaft als eine von vielen Sportarten im Rahmen „Der Finals“ medienwirksam ausgetragen wurde. Das Konzept der Finals ist schlüssig, die Plattform für die Sportart sowie Fahrer sehr positiv durch die professionelle Begleitung der Medien. Ein großer Dank gilt dem Team um Ida Steier & Frank Drygalla, die mit einer hervorragenden Erstorganisation 2019 die Grundlage geschaffen haben, sodass Trial auch die nächsten Jahre mit großer Wahrscheinlichkeit ein fester Bestandteil der Finals sein kann.

Aus Sicht der BDR Trial Kommission ist dies eine sehr große Chance zur Förderung des Trialsports. Es wird von Seiten der Kommission weiterhin alles getan, um die Deutsche Meisterschaft im professionellen Rahmen der Finals auszutragen, da dies auch nach Umfragen dem Wunsch der Fahrer entspricht und gerade mit Blick auf die Öffentlichkeit eine riesige Chance zur Präsentation des Trialsports in Deutschland ist.

Nach aktueller Planung besteht auch für die nächsten Jahre die Chance, dass Trial fester Bestandteil der Finals bleibt. Dies bedeutet jedoch auch es bedarf ein Umdenken in der Organisation der Qualifikation sowie des Deutschen Trialpokals. Die BDR Kommission möchte hier auf die möglichen Ausrichter/Vereine mit größtmöglicher Flexibilität zukommen, damit gerade mit Blick auf die Nachwuchsklassen des Deutschen Trialpokals auch attraktive Veranstaltungen geboten werden können. Die Finals können nur dann stattfinden, wenn im Vorhinein auch eine Qualifikation stattgefunden hat. Die BDR Kommission bittet alle Vereine sich möglichst früh zu melden, um Ausrichter für die Qualifikation sowie den Deutschen Trialpokal zu finden.

Für potenzielle Ausrichter der Qualifikation/Deutscher Trialpokal ist Folgendes zu beachten:

- Finals finden in der Regel im Juni statt, heißt als primärer Termin für die Qualifikation sowie des deutschen Trialpokals sollte der Monat Mai ins Auge gefasst werden.
- Ein Doppelstart bei den Finals für die beiden Radklassen 20“ & 26“ in Elite & Junioren 20“ ist nicht vorgesehen. Dementsprechend kann in Absprache mit dem Ausrichter ggf. eine Zusammenlegung der Radklassen vereinbart werden. Grundsätzlich begrüßt die BDR Kommission die getrennte Austragung der Qualifikation und des Deutschen Trialpokals nach den Radklassen 20“ & 26“, bietet jedoch gerade mit Blick auf die Starterzahlen der letzten Jahre sowie den teilweise begrenzten Sektionsbaumöglichkeiten flexible Rahmenbedingungen zur Abstimmung.

Zukünftige Bewerbungen & Fragen zu den Qualifikationsläufen inkl. der Ausrichtung des Deutschen Trialpokals sind an BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - siegfried.heckl@t-online.de zu richten.

DOSB Sportförderung

In Zusammenarbeit mit dem Referent Leistungssport des BDR Frank Schmidt hat die BDR Kommission sich für Fördergelder beim Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) im fünfstelligen Bereich für nichtolympische Sportarten beworben. Dies war aufgrund der hervorragenden sportlichen Leistungen unserer Trialsportler in Deutschland möglich. Aktuell liegen noch keine Informationen zum Fördergeldantrag vor, sollte sich hier zeitnah etwas ändern, werden die Trial-Fachwarte entsprechend informiert.

Weiterhin aktuell in diesem Zusammenhang ist der Aufruf vom letzten Jahr an die Trial-Community: Wir brauchen nicht nur Erfolge, sondern auch weiter mehr Struktur und Lizenzen. Konkret ist es wünschenswert, dass jeder Sportler, der am Trainingsbetrieb der Vereine teilnimmt, auch eine BDR Lizenz beantragt. Setzt euch in euren Vereinen dafür ein, dass Vereinsmitglieder eine offizielle Punktrichter- und/oder Schiedsrichterlizenz erwerben und ermutigt engagierte Personen eine offizielle Trainerlizenz zu machen, damit auch euer Verein zukünftig ein qualifiziertes Training anbieten kann. Wachstum in der Breite in Form von Lizenzen hilft uns vorhandene Strukturen weiter zu festigen, im Sportfördersystem gesehen zu werden, es erleichtert den Veranstaltern Wettkämpfe auszurichten und so den Trialsport nach vorne zu bringen.

Mit der zukünftigen Ausrichtung der Deutschen Meisterschaft im Rahmen der Finals sowie der Arbeit des BDR Trial Trainer Teams sind erste Grundlagen geschaffen. Es bedarf jedoch auch dem Engagement innerhalb der Trial-Community in Deutschland, damit wir nicht nur in der Spitze, sondern auch in die Breite wachsen.



Unterstützung Sonderthemen & bessere Kommunikation

Die letzten Jahre waren vor allem geprägt von einer großen Erwartungshaltung an die BDR Trial Kommission. Mit Blick auf den zunehmenden gesellschaftlichen Wandel möchte die BDR Trial Kommission verstärkt den Dialog fördern, denn nur gemeinsam schaffen wir Strukturen zur Förderung des Trialsports in Deutschland auszubauen. Die große Herausforderung besteht darin, weiter engagierte Personen zu finden, die sich auf internationaler, nationaler sowie regionaler Ebene ehrenamtlich für den Trialsport einsetzen. Im ersten Schritt freut sich die BDR Trial Kommission auf Feedback aus der Trial-Community und ist immer offen für Ideen und Vorschläge.

Im zweiten Schritt möchte die BDR Trial Kommission auch neue Themen- & Aufgabenfelder erschließen, die nicht unbedingt an ein offizielles Amt geknüpft sein müssen bzw. flexibel bearbeitet werden können. Ideen zur Förderung des Trialsports gibt es einige, es fehlt leider oft an Umsetzern.

Zu folgenden Themenpunkten gibt es bereits erste Ideen & Konzeptionen. Jeder der in diesem Themenbereich mitarbeiten möchte, ist herzlich willkommen und kann sich unverbindlich bei BDR Trial Koordinator Siegfried Heckl - siegfried.heckl@t-online.de - melden.

- Projektleiter Trial Bundesliga - Konzept zur Integration in Regionalserien vorhanden
- Support im Bereich Pressearbeit - Anfertigen von Berichten von Trial Events
- Support im Bereich Multimedia - Fahrtechnikvideos + Lerninhalte erarbeiten
- Projektleiter Vermarktung des Trialsports in Deutschland
- Projektleiter Punktrichterschulung
- Koordination Sektionsbauschulungen

Abschließend liegt es der BDR Trial Kommission am Herzen, zukünftig wieder vermehrt offen zu kommunizieren und auch verstärkt Feedback zu geben. Dies bedeutet nicht nur Zusagen zu melden, sondern auch Absagen unbedingt transparent zu kommunizieren. Für alle Verantwortlichen ist es äußerst mühselig, wenn auf offizielle Anfragen & Ausschreibungen kein Feedback kommt und man zum Teil sogar einigen Sportlern nachtelefonieren muss, ob jetzt bspw. mit einer Teilnahme an Trainingsmaßnahmen zu rechnen ist. Nicht nur Sportler & Vereine arbeiten ehrenamtlich, auch die Mitglieder der BDR Trial Kommission tun dies. Wir sind überzeugt durch offene Kommunikation die Basis zu schaffen, um gemeinsam den Trialsport in Deutschland zu fördern.

3. Deutsche Meisterschaft 2022

Sehr erfreulich ist, dass auch dieses Jahr wieder die Deutsche Trial Meisterschaft im Rahmen von „Die Finals“ mit möglicher TV-Präsenz in Berlin vom 23. bis 26. Juni 2022 ausgetragen werden kann. Analog zu 2021 betreffen „Die Finals“ die Klassen Damen, Elite 20“, Elite 26“, Junioren 20“, Junioren 26“. Neu hinzu kommt in 2022 die Klasse der Jugend, die auch in Berlin ihren finalen Lauf zur Deutschen Meisterschaft bestreiten soll.

Aufgrund der geringen Anzahl an Junioren- und Jugendfahrern müssen voraussichtlich die Junioren- und Jugendklasse für die Radgrößen 20“ & 26“ gemeinsam ausgetragen werden (wie bereits 2021 für Junioren). Ein Split der Klassen nach Radgrößen findet nur dann statt, wenn sich für die Qualifikation pro Klasse mehr als 6 Fahrer anmelden. Für den deutschen Trialsport sind „Die Finals“ erneut eine hervorragende Möglichkeit die DM medienwirksam durchzuführen und den Fahrern eine großartige Plattform zu bieten, sich zu präsentieren. Vorab ein großes Dankeschön an das Team um Ida Steier & Frank Drygalla, die sich mit ihrem Team federführend um die Organisation vor Ort kümmern.

Der Modus mit den Finals bedeutet jedoch auch, dass im Vorhinein eine Qualifikation für die oben genannten Klassen zwingend erforderlich ist. Diese findet zusammen mit der Deutschen Meisterschaft der Klasse Schüler sowie dem Deutschen Trialpokal und den Mannschaftsmeisterschaften am 4. Juni in Thalheim/Erzgebirge statt. Hierzu schon einmal herzlichen Dank von der Kommission an Marco Thomä und sein Team für die Organisation und Durchführung.

4. BDR Trial DOSB & WJSP Kaderstruktur & Kaderkriterien (wie 2021)

BDR Trial DOSB Kaderstruktur

Der BDR passt sich seit 2020 an die neuen DOSB Kaderkriterien an. Im Konzept zur Neustrukturierung des Leistungssports und der Spitzensportförderung wird ein gezielter Leistungsaufbau vom Nachwuchskader über den Perspektivkader zum Olympiakader/Urban Games-/Weltklassekader angestrebt.

Ziele der BDR Kaderstruktur:

- Erfolgreiche Trialsportler in Deutschland unterstützen im Kaderbereich NK2 bis WK
- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler aus NK1 & NK2 an internationales Spitzenniveau heranführen

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Finanzielle Förderung / WM Zuschuss für WK Kader
- Einsatz/Befürwortung Sporthilfezuschuss WK Kaderfahrer (in der Regel 300 € mtl.)
- Kostenlose BDR Kaderlehrgänge, 4 im besten Fall (abhängig von Budget/Terminen)
 - DOSB Gesamtkader
 - WK, PK & NK 1 fachspezifisches Kadertraining
 - NK 1 & NK 2 Training,
 - Girls/Women Day
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot + Trainingsanzug)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer bei WM & EM. (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)

WM & EM Startrecht für Nichtkaderfahrer:

Die Kaderzugehörigkeit ist kein Kriterium für einen Startplatz bei WM & EM. Die BDR Kommission ermöglicht auch Nichtkaderfahrern die Teilnahme auf eigene Kosten, sofern das Startkontingent durch Kaderfahrer nicht ausgeschöpft ist. Bei limitierten Startplätzen entscheidet das DM Ergebnis, liegt dieses nicht vor, entscheidet der bessere Weltranglistenplatz. Das Trainer Team setzt sich dafür ein, dass jeder Starter bei WM & EM neben dem Nationaltrikot auch eine Trainingsjacke erhält. Alle Sportler die ohne Kaderzugehörigkeit bei der WM & EM teilnehmen, müssen sich an die Organisationsvorgaben (u.a. Team- & Dopingregularien, Meldepflicht etc.) des BDR halten.

Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

Nachwuchskader 1 (NK1)

Athleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaften (PK + WK)

Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden

BDR DOSB Trial Kaderkriterien

Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Top 10 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 5 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Perspektivkader (PK)

- Top 3 DM
- Top 20 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 25 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2003 – 2005
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Teilnahmen an zwei internationalen Events (WM/EM/Worldcup), sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2006 oder 2007
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnisse in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen

Zusätzlich zur Kaderstruktur pflegt das BDR Trial Trainer Team eine **Beobachtungsliste** mit Fahrern, die die Kaderkriterien nicht 100% erfüllen. Die Liste kann jederzeit beim BDR Trial Trainerteam angefragt werden.

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

Der BDR Trial Kader wird jeweils nach der Deutschen Meisterschaft, dem 3. Worldcup sowie 6 Wochen vor der Weltmeisterschaft aktualisiert und ist in der Regel auf der BDR Website unter BDR Kader zu finden:

<https://www.bdr-online.org/ajax.aspx/shop/54f524fc-9bf6-4cf5-8d21-836e25905a0c/Trial.html>

BDR Trial Weltjugendspiele (WJSP) Kader

Der BDR fördert junge Nachwuchssportler in Vorbereitung auf die Trial-Weltjugendspiele.

Ziele der BDR Trial WJSP Kaderstruktur:

- Nachwuchsarbeit: Nachwuchssportler an internationales Spitzenniveau WJSP ranführen und für Nachwuchskader 2 aufbauen
- Anbieten von einer Trainingsmaßnahme pro Jahr in Vorbereitung auf die Weltjugendspiele

Kaderleistungen (Abhängig von Trialbudget & Veranstaltungskalender)

- Kostenloser BDR WJSP Kaderlehrgang (WJSP + Girls Day)
- BDR Wettkampfausstattung (Nationaltrikot)
- Administrative Organisation vor Ort durch Delegationsleitung + Trainer (Trainer kann keine 1 zu 1 Betreuung gewährleisten)
- Cadet + älterer Minimes Jahrgang ist automatisch auch im DOSB Trial NK2 Kader

BDR Trial WJSP Kaderkriterien

Poussins, Benjamins & Youth Girls

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet das BDR Trial Trainer Team. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“, nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen, die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

Minimes, Cadets & Girls

- Die Fahrer der Plätze 1 und 2 des Deutschen Trialpokals 20“ sind fest für den WJSP-Kader nominiert. Über die Besetzung der weiteren WJSP Startplätze entscheidet das BDR Trial Trainer Team. Entsprechend ihrer Leistungseinschätzung können weitere Fahrer aus den Plätzen 3-5 des Deutschen Trialpokals 20“ sowie den Plätzen 1-5 der DM 26“ (da sich aus den Klassen Mädchen 12 bis 15 Jahre, Schüler & Jugend hier ebenfalls WJSP Starter qualifizieren können) nominiert werden. Ergebnisse von Wettkämpfen die zwischen dem Deutschen Trialpokal 20“ und dem WJSP Kadertraining stattfinden, können in die Entscheidungsfindung einfließen. Die finale Nominierung erfolgt spätestens beim WJSP Kadertraining.

WJSP Kaderfahrer werden in der Woche nach der deutschen Meisterschaft informiert.

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.

5. Überblick BDR Kadertrainings & Trainer Weiterbildungen

Aufgrund der anhalten Covid-19 Pandemie besteht auch für das Jahr 2022 wenig Planungssicherheit. Alle nachfolgend genannten Maßnahmen sind unter Vorbehalt. Der Schutz und die Gesundheit aller Sportler, Trainer & Funktionäre hat höchste Priorität. Sollten die Maßnahmen nicht analog (regional) geltender Hygienekonzepte durchführbar sein, kann es auch kurzfristig zu Absagen kommen.

Da die Covid-19 Pandemie sehr wahrscheinlich auch 2022 noch zu größeren Einschränkungen bei der Durchführung von Veranstaltungen führen wird, müssen alle Termine sehr flexibel geplant werden und es besteht keine Gewähr für die Durchführung der geplanten Events. Das BDR Trial Trainer Team ist sich einig, dass der Schutz der Gesundheit höchste Priorität hat. Sollten Maßnahmen nicht im Rahmen vorgeschriebener Hygienerichtlinien umsetzbar sein, müssen diese abgesagt werden.

Folgende Trainingsmaßnahmen sind vom Trial Trainer Team 2022 angedacht

- 9. & 10. April 2022 2 Tage BDR DOSB Kadertraining Trial (WK, PK, NK1 + NK2) in Steinbach
- 16. & 17. Juli BDR Weltjugendspiele Training geplant in Großheubach
- Termin tbd (voraussichtlich Sommer/Herbst) 2 Tage BDR Trial Girls Day für Damen & Mädchen – Ort tbd

Trainerweiterbildungen sind für 2022 keine geplant, da sich auf die Konzeptionierung der Trial Trainer B Ausbildung 2023 fokussiert wird. Zudem wird angestrebt, sich stärker mit den BDR Verantwortlichen zu vernetzen, die Trial Trainer Ausbildung generell zu digitalisieren und auch ein Konzept für Trainer Assistenten zu entwickeln.

Sehr erfreulich ist das Engagement von Marco Thomä: er ergänzt ab 2022 das Trial Trainer Team. Für die Zukunft wird noch weibliche Unterstützung für das BDR Trial Trainer Team gesucht.

Übersicht BDR Trial Trainer Team inkl. Zuständigkeiten

Hinweis: Das BDR Trial Trainer Team arbeitet ehrenamtlich. Aufwandsentschädigung entsprechen den BDR Trial Standards (100 € Tageshonorar als Trainer bei Kadertrainings sowie 300 € Zuschuss für Delegationsleitung bei internationalen Prädikatevents wie WM, EM & WJSP).

Übersicht BDR Trial Trainer Team

Thomas Mrohs

- Koordination & BDR interne Abstimmungen
- Ausbildungswesen & Referent
- Lehrgangskoordination & Lehrgangsdurchführung
- Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen

Martin Engelhart

- Ansprechpartner Region Süd
- Ausbildungswesen & Referent
- Lehrgangsdurchführung
- Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen

Wolfgang Wenzel

- Ansprechpartner Region Nord
- Ausbildungswesen & Referent
- Lehrgangsdurchführung
- Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen

Marco Thomä

- Ansprechpartner Region Ost
- Ausbildungswesen & Referent
- Lehrgangsdurchführung
- Vor Ort bei ausgewählten Wettkämpfen

6. Verschiedenes

Versicherungsschutz

Bei den gemeldeten Veranstaltungen zur Nord-, Süd- und Ostdeutschen Meisterschaft übernimmt der BDR einen Versicherungsschutz. Veranstaltungen bzw. Veranstalterklassen sind separat zu versichern. Ebenso z.B. Bebauungen (Tribünen o. ä). Die Genehmigung des Landesverbands (gem. Ausrichterausschreibung) muss dem Schiedsrichter der jeweiligen Veranstaltung vorgelegt und im Wettkampfbericht bestätigt werden.

Bike Trial Veranstaltungen / Bike Trial Lizenzen

Eine Teilnahme mit Bike Trial Germany- EBU- oder IBU-Lizenz an Deutschen Meisterschaften, überregionalen und regionalen Trialwettbewerben, die vom BDR genehmigt oder dem BDR angeschlossenen Verbänden genehmigt und ausgerichtet werden, ist nicht möglich (siehe Sportordnung 5.1). Sportler mit BDR-Lizenz dürfen bei Veranstaltungen der EBU und IBU nicht starten, da es sich hierbei um einen konkurrierenden Verband handelt.

7. Termine

Alle Termine unter Vorbehalt, Stand 06. März 2022 Bitte mögliche kurzfristige/unterjährige Änderungen beachten

UCI Termine

- 15. April UCI HC Viborg/Dänemark
- 14. & 15. Mai UCI C1 Saint Gervais Le Port/Frankreich
- 22. Mai UCI C1 Vic/Spanien
- 27. bis 29. Mai UCI Worldcup Vic/Spanien
- 18. & 19. Juni UCI C1 Bentonville/USA
- 29. bis 31. Juli UCI Weltjugendspiele Wadowice/Polen
- 26. bis 28. August UCI Worldcup Kopenhagen/Dänemark
- 10. & 11. September UCI C1 Porrentruy/Schweiz
- 17. & 18. September UCI C1 Cordon/Frankreich
- 09. bis 13. November UCI Urban Cycling World Championships (Trial Weltmeisterschaft) Abu Dhabi/UAE

BDR Termine

- 09. & 10. April BDR Trial WK, PK, NK1 & NK2 Training Steinbach/Baden-Baden
- 30. April & 1. Mai BDR Trial Schiedsrichter & Fahrleiter Schulung Oberderdingen
- 04. Juni Termin Deutscher Trial Pokal + Qualifikation für „Die Finals“ MSC Thalheim
- 24. bis 26. Juni Deutsche Meisterschaft „Die Finals“ Berlin
- 16. & 17. Juli BDR Trial Weltjugendspiele Training voraussichtlich Großheubach
- TBD – voraussichtlich Sommer/Herbst BDR Trial Mädchen & Damen Trainingswochenende

NDM Termine

- 09. & 10. April Arge Nord Training TSV Heiligenrode
- 21. & 22. Mai NDM Stadtlohn
- 18. Juni NDM RV Anspach (Gelände Riedelbach)
- 10. & 11. September NDM MSC Gräfenroda
- 17. September NDM ASC Melsungen
- 15. & 16. Oktober NDM OC Lüneburg

ODM Termine

- 21. & 22. Mai ODM TSC Schönborn
- 11. & 12. Juni ODM MSC Fränkische Schweiz
- 03. September ODM MSC Thalheim
- 10. & 11. September ODM MSC Gräfenroda
- 24. September ODM MSC Potsdam
- 02. Oktober ODM FTC Calbe

SDM Termine

- 02. & 03. April Liga Süd Frühjahrestraining Münstertal
- 30. April & 1. Mai Liga Süd Frühjahrestraining JoFR Academy Oberderdingen
- 08. Mai SDM MSC Falke Sulz am Eck
- 21. & 22. Mai SDM MTG Kiefersfelden
- 26. Mai Bezirksmeisterschaft MSC Welschensteinach
- 18. & 19. Juni SDM MSC Schatthausen
- 23. & 23. Juli SDM JoFR Academy Oberderdingen
- 01. & 02 Oktober SDM DJK Trassem
- 14. Oktober Liga Süd Sitzung Oberderdingen
- 15. & 16. Oktober SDM JoFR Academy Oberderdingen

Cefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



ŠKODA



8. Anhang Kader & Trainerliste

Kader & Trainerlisten Stand 02. März 2022. Nächste Aktualisierung erfolgt nach den Finals im Juni 2022.

BDR Trial DOSB Kader

Aktueller Kader siehe auch

https://www.rad-net.de/trial_1.htm

Trial-Kader

Stand: September 2021

Weltklassekader (WK)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Oswald	Dominik	20*	Elite	MSC Münstertal
Reichenbach	Nina	20*	Damen	RSC Bretten
Widmann	Oliver	26*	Elite	BMX-Club Württemberg

Perspektivkader (PK)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Friedrich	Jonas	20*	Elite	RSC Bretten
Römmelt	Celina	20*	Damen	TSV Heiligenrode
Hees	Larena	20*	Damen	MSC Salzbrödel
Müller	Leon	20*	Elite	MSC Schatthausen
Zehentner	Raphael	26*	Elite	MTG Kiefersfelden
Lehnert	Robin	20*	Elite	MSC Thalheim
Oing	Jannis	26*	Elite	TMSC Stadtlohn
Strasser	Andreas	26*	Elite	RKV Dachau
Keitel	Felix	26*	Elite	MTC Rüsselsheim
Hatt	Kai	20*	Elite	MSC Münstertal

Nachwuchskader 1 (NK1)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Wedekind	Emil	26*	Junioren	MSC Potsdam
Engelhard	Malte	20*	Junioren	MSC Schatthausen
Welte	Jan	20*	Cadet	MSC Münstertal
Knauer	Luis	20*	Cadet	MSC Fränkische Schweiz
Höchster	Lennart	20*	Cadet	MSC Welschensteinach

Nachwuchskader 2 (NK2)

Name	Vorname	Kategorie	int. Klasse	Verein
Hertter	Simone	20*	Mädchen	BMX-Club Württemberg
Körber	Yara	20*	Mädchen	MSC Schatthausen
Lämmlein	Noah	20*	Minimes	MSC Fränkische Schweiz
Arnold	Dennis	20*	Minimes	MSC Schatthausen
Ellert	Victor	20*	Minimes	RSC Überherrn
Ulrich	Nick	20*	Minimes	RSG Neckar-Odenwald
Roder	Ben	20*	Minimes	MSC Thalheim
Michelbach	Simeon	20*	Minimes	MSC Schatthausen

BDR Trial Weltjugendspiele Kader

Wird erst nach dem DM Qualifikationslauf/Deutschen Trialpokal in Thalheim Anfang Juni 2022 bekannt gegeben.

BDR Trial Trainer

Kontaktanfragen BDR Trial Trainer via E-Mail an bdrtrialtrainerteam@gmail.com

Trainer B		
Engelhart	Martin	MSC Schatthausen
Wenzel	Wolfgang	TSV Heiligenrode
Trial Trainer C		
Baehr	Achim	MSC Münstertal
Berthold	Marko	MSC Potsdam e.V.
Bilgeri	Thomas	RGA Kempten
Bräuning	Ben	MSC Falke Sulz
Burger	Dominik	MSC Falke Sulz am Eck
Dingwerth	Skylla	TGV Schotten
Ellert	Galina	RSC Überherrn
Erwig	Tjard	TMSC Stadtlohn
Fenn	Oliver	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Frechen	Nils	TMSC Stadtlohn
Gardoni	Volker	RGA Kempten
Hannöver	Werner	Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC
Höfs	Paul	TSV Heiligenrode
Hoppe	Alexandra	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Jäckel	Joachim	Trialsportfreunde St. Wendeler Land e.V.
Keitel	Felix	MTC Rüsselsheim
Lehmann	Heiko	MSC Falke Sulz
Lehmann	Mike	TSC Schönborn e.V. im ADAC
Maier	Fabian	MSC Falke Sulz
Metzig	Martin	Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC
Mrohs	Thomas	MSC Schatthausen
Nehler	Matthias	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Nehler	Tobias	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn
Otte	Justin	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Otte	Robin	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Ringlstetter	Christoph	MSC Falke Sulz
Röhnke	Armin	TSV Dudenhofen
Rolleczek	Sven	MSC Potsdam e.V.
Salzmann	Ralf	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Salzmann	Jan	ASC Melsungen e.V. im ADAC
Schröder	Marc	TSV Heiligenrode
Trupp	Thorsten	TGV Schotten
Trupp	Nils	TGV Schotten
Wedekind	Marco	MSC Potsdam e.V.
Weigl	David	RGA Kempten
Zehentner	Roman	MTG Kiefersfelden

BDR Punktrichter

Kontaktanfragen & Aktualisierungen Punktrichter via E-Mail an presse@trialscup.de

#	Name	Vorname	Verein	Bundesland
1	Berger	Henry	TSC Schönborn	BB
2	Birke	Susanne	TSC Schönborn	BB
3	Drygalla	Frank	MSC Potsdam	BB
4	Garbe	Daniel	MSC Potsdam	BB
5	Hiller	Mark	MSC Potsdam	BB
6	Höppchen	Jasmin	TSC Schönborn	BB
7	Jente	Detlev	MSC Potsdam	BB
8	Liebeheim	Ramona	TSC Schönborn	BB
9	Pomerence	Robin	MSC Potsdam	BB
10	Rolleczek	Corinna	MSC Potsdam	BB
11	Rolleczek	Bennet	MSC Potsdam	BB
12	Rolleczek	Sven	MSC Potsdam	BB
13	Scholz	Michael	MSC Potsdam	BB
14	Tributh	Frank	MSC Potsdam	BB
15	Ulrich	Decker	MSC Potsdam	BB
16	Wedekind	Marco	MSC Potsdam	BB
17	Wernicke	Parick	MSC Potsdam	BB
18	Winde	Olaf	TSC Schönborn	BB
19	Woywod	Marty	MSC Potsdam	BB
20	Huber	Felix	RSG Tübingen	BW
21	Bauer	Frank	MSC Falke Sulz	BW
22	Billmaier	Gerold	MSC Schatthausen	BW
23	Binder	Achim	MSC Falke Sulz	BW
24	Büchner	Klaus	MSC Falke Sulz	BW
25	Büchner	Hans	MSC Falke Sulz	BW
26	Burger	Dominik	MSC Falke Sulz	BW
27	Eiseler	Alexander	MSC Schatthausen	BW
28	Eiseler	Max	MSC Schatthausen	BW
29	Eißler	Markus	MSC Falke Sulz	BW
30	Göppert	Martin	MSC Welschensteinach	BW
31	Hamm	Roland	MSC Schatthausen	BW
32	Herrmann	Alexandra	RMSC Ölbronn	BW
33	Herrmann	Lea	RMSC Ölbronn	BW
34	Hertter	Dieter	MSC Falke Sulz	BW
35	Jauch	Falko	MSC Falke Sulz	BW
36	Krause	Tobias	MSC Falke Sulz	BW
37	Lorenz	Silvia	TV Schmie	BW
38	Lorenz	Uwe	TV Schmie	BW
39	Maier	Stefan	MSC Welschensteinach	BW
40	Rebmann	Sebastian	MSC Marbach	BW
41	Reichenbach	Karsten	RMSC Ölbronn	BW
42	Ringlstetter	Christoph	MSC Falke Sulz	BW
43	Sarcone	Toni	MSC Welschensteinach	BW
44	Strauß	Sascha	MSC Schatthausen	BW
45	Troppert	Horst	MSC Falke Sulz	BW
46	Weidler	Marc	MSC Marbach	BW
47	Zabinsky	Elke	RSG Tübingen	BW
48	Bilgeri	Anni	SSV Wildpoldsried	BY
49	Bilgeri	Helmut	SSV Wildpoldsried	BY
50	Sandritter	Traudi	MTG Kiefersfelden	BY
51	Zeh	Robert	MTG Kiefersfelden	BY

52	Baak	Christian	MSC Salzbödetal	HE
53	Baak	Rico	MSC Salzbödetal	HE
54	Dambmann	Aileen	TGV Schotten	HE
55	Erlenbach	Tanja	MSC TRT Weilrod Riedelbach	HE
56	Erlenbach	Markus	MSC TRT Weilrod Riedelbach	HE
57	Hees	Larena	MSC Salzbödetal	HE
58	Lüdtke	Maik	RV 1904 Kleinlinden	HE
59	Nehler	Tobias	ASC Melsungen	HE
60	Otte	Justin	ASC Melsungen	HE
61	Otte	Marko	ASC Melsungen	HE
62	Otte	Silke	ASC Melsungen	HE
63	Quarg	Jens	TSV Heiligenrode	HE
64	Röhnke	Armin	TSV Dudenhofen	HE
65	Römmelt	Celina	TSV Heiligenrode	HE
66	Salzmann	Lars	ASC Melsungen	HE
67	Salzmann	Till	ASC Melsungen	HE
68	Salzmann	Jan	ASC Melsungen	HE
69	Schröder	Ullrich	ASC Melsungen	HE
70	Trupp	Thorsten	TGV Schotten	HE
71	Walz	Sabine	TSV Heiligenrode	HE
72	Wingefeld	Astrid	TGV Schotten	HE
73	Hannöver	Lars	OC Lüneburg	NI
74	Harms	Anita	OC Lüneburg	NI
75	Heichel	Hans-Jürgen	OC Lüneburg	NI
76	Höfs	Paul	TSV Heiligenrode	NI
77	Menke	Colin	OC Lüneburg	NI
78	Oing	Elke	TMSC Stadtlohn	NW
79	Denis	Anja	DJK Trassem	RP
80	Kemmer	Marion	DJK Trassem	RP
81	Niggemann	Richard	DJK Trassem	RP
82	Schieffer	Knut	DJK Trassem	RP
83	Stifano Espósito	Stefan	DJK Trassem	RP
84	Kind	Günter	TSF St. Wendeler Land	SL
85	Fricke	Lars	MSC Thalheim	SN
86	Kreher	Ronny	MSC Thalheim	SN
87	Morgenstern	Udo	MSC Thalheim	SN
88	Morgenstern	Johannes	MSC Thalheim	SN
89	Otto	Karl	MSC Thalheim	SN
90	Roder	Mirko	MSC Thalheim	SN
91	Steinbach	Thomas	MSC Thalheim	SN
92	Wald	Andreas	MSC Thalheim	SN
93	Uhlmann	Oliver	FTC Calbe	ST

BDR Schiedsrichter

Kontaktanfragen & Aktualisierungen Schiedsrichter via E-Mail an presse@trialscup.de

Schiedsrichter können auch das Punktrichteramt ausüben und werden aus diesem Grund nicht in beiden Tabellen aufgeführt.

#	Name	Vorname	Verein
2	Arnold	Markus	MSC Schatthausen
3	Bräuning	Wolfgang	MSC Falke Sulz
4	Demmert	Katrin	MSC Gefrees
5	Denis	Michael	DJK Trassem
6	Engelhart	Martin	MSC Schatthausen
7	Fix	Siegfried	MSC Hornberg
8	Haller	Frank	RMSC Ölbronn
9	Hannöver	Werner	OC Lüneburg
10	Heckl	Siegfried	BSV Neuburg
11	Held	Christian	MSC Brake
12	Herwig	Sabine	ASC Melsungen
13	Jäckel	Joachim	TSF St. Wendel
14	Kunkel	Nils	ASC Melsungen
15	Maier	Carsten	MSC Falke Sulz
16	Metzig	Martin	OC Lüneburg
17	Meusel	Michael	MSC Gefrees
18	Meyer	Berend	Velo Westerstede e. V.
19	Mosseemann	Gerhard	MSC Schatthausen
20	Nehler	Matthias	ASC Melsungen
21	Oing	Jannis	TMSC Stadtlohn
22	Oing	Klaus	TMSC Stadtlohn
23	Reichert	Jochen	MSC Falke Sulz
24	Salzmann	Ralf	ASC Melsungen
25	Schimpf	Rainer	RV Anspach
26	Voetz	Sebastian	AMC Idstein
27	Welcker	Lukas	RV Kleinlinden
28	Wenzel	Wolfgang	TSV 1892 Heiligenrode
29	Wobbe	Wolfgang	MSC Wörpetal
30	Zabinsky	Klaus	RSG Tübingen
31	Zabinsky	Andreas	RSG Tübingen
32	Zabinsky	Dirk	RSG Tübingen
33	Zehentner	Roman	MTG Kiefersfelden