

Offizielle Definition DOSB Trial Kaderstruktur:

Weltklasse Kader (WK)

Athleten mit nachgewiesenem Medaillen- oder Finalplatzniveau im Hinblick auf die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/ Europameisterschaft)

Perspektivkader (PK)

Athleten mit Finalpotenzial für die nächsten internationalen Meisterschaften (Weltmeisterschaft/Europameisterschaft) sowie Athleten mit der Leistungsperspektive, im aktuellen Zyklus in den Weltklassekader aufzusteigen

Nachwuchskader 1 (NK1)

Athleten mit einer mittel- bis langfristigen Perspektive für die Integration in die Nationalmannschaften (PK + WK)

Nachwuchskader 2 (NK2)

Athleten, die vom Spitzenverband aufgrund besonderer Spitzensportperspektive aus dem Landeskader ausgewählt werden

BDR DOSB Trial Kaderkriterien

Weltklasse Kader (WK)

- Top 2 DM
- Top 10 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 5 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Perspektivkader (PK)

- Top 3 DM
- Top 20 Weltrangliste
- Mindestens eine Top 25 Platzierung WM/EM oder Worldcup innerhalb der letzten 12 Monate, sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Nachwuchskader 1 (NK1)

- Jahrgang 2003 – 2005
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnis in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen
- Teilnahmen an zwei internationalen Events (WM/EM/Worldcup), sowie Teilnahme DM oder mindestens einer BDR Maßnahme

Nachwuchskader 2 (NK2)

- Jahrgang 2006 oder 2007
- Top 4 DM
- Ein Top 15 Ergebnisse in den letzten 2 Jahren bei den Weltjugendspielen

Zusätzlich zur Kaderstruktur pflegt das BDR Trial Trainer Team eine **Beobachtungsliste** mit Fahrern, die die Kaderkriterien nicht 100% erfüllen. Die Liste kann jederzeit beim BDR Trial Trainerteam angefragt werden – bdrtrialtrainerteam@gmail.com

Die Kommission behält sich vor, in besonderen Fällen Entscheidungen zu treffen, die von den genannten Kriterien abweichen können. Dies kann u.a. der Fall sein, wenn ein langjähriger Kaderfahrer durch Verletzung für eine gewisse Zeit ausfällt, dadurch die Kriterien nicht vollständig erfüllen kann, aber mit seiner baldigen Wiederkehr auf das Ausgangsniveau zu rechnen ist. Ein weiterer Ausnahmefall könnte z.B. das Erscheinen eines Newcomers sein, der im Direktvergleich nachweislich besser ist als ein Kaderfahrer seiner Kategorie.