



## **Bund Deutscher Radfahrer e.V.**

**Kommission Trial Liga-Süd**

**Wettkampfbestimmungen für  
Fahrradtrial  
der Liga-Süd**

**Süddeutsche Trialmeisterschaft**

**Süddeutscher Trial – Pokal**

**Süddeutscher Trial Cup**

**Süddeutsche Trial Mannschafts Meisterschaft**

Ausgabe 01/2026

SDM Kommission der Liga Süd 2026

Bis auf folgende Zusätze oder Änderungen gelten für die Durchführung der Fahrradtrialserien Süddeutsche Trial Meisterschaft, Süddeutschen Trial Pokal und Süddeutscher Trial Cup generell die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer für den Trialsport.

### **Allgemeines:**

#### **1. Startgeld**

Die Höhe des Startgeldes beträgt für alle SDM-, SDTP- und SDTC-Klassen: 15,- €

#### **2. Organisationspauschale**

In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit der Erhebung einer Organisationspauschale durch den Ausrichter, nach Genehmigung durch die SDM Kommission der Liga Süd. Die Höhe ist auf max. 50% des Startgeldes begrenzt.

#### **3. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt sind alle Lizenzinhaber, die ihren Vereinssitz in Baden, Bayern, Rheinland-Pfalz, Saarland oder Württemberg haben, im SDTC gilt der Wohnsitz. Fahrer anderer Bundesländer oder aus dem Ausland sind ebenfalls startberechtigt. Sie werden aber nur in der Tages- und nicht in der Gesamtwertung berücksichtigt. Für die Teilnehmer der SDM und SDTP besteht Lizenzpflicht. Lediglich im SDTC gibt es die Ausnahme der Tageslizenz des BDR, gemäß Sportordnung Stand 04/2023. Dafür gelten folgende Bedingungen: Vereins- oder Wohnsitz außerhalb oben genannter Bundesländer, oder zum Zeitpunkt der Beantragung nicht zwischen dem 6. und 20. Lebensjahr. Die Bedingungen für T-Lizenzen sind auf [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de) nachzulesen. (T-Lizenznehmer erhalten lediglich eine Urkunde.)

### **Abgabe der Nennung:**

Bei der SDM/SDTP/SDTC wird kein Meldeschluss festgesetzt. Die Veranstalter sind gehalten, Online Nennungen zu gewährleisten und anzubieten. Zur Verwendung kommen ausschließlich die Nennungsformulare der SDM Kommission der Liga-Süd für Fahrrad- und MTB-Trial.

### **Ergebnislisten:**

Die kpl. Ergebnisliste (Startnummer, Name, Verein bzw. Ort, Team, Runde 1,2,3, Gesamt, 0-1-2-3-4-5er-Sektionen und Platz) ist mit der Trial-Live App der Firma Gäu-Software für alle sichtbar. Bis auf Widerruf werden entstehende Kosten dafür von der Liga-Süd Kasse beglichen.

Da in der SDM evtl. auch die Meisterschaften der Landesverbände ausgefahren werden, ist jeder Teilnehmer in der Ergebnisliste mit einem Kürzel des Landesverbandes (s. Lizenz) zu versehen, z. B. (BAD)= Baden, (RLP)= Rheinland-Pfalz, etc.

### Finanzierung der SDM:

Jeder Veranstalter führt innerhalb von 2 Wochen den unten aufgeführten Betrag, zur Finanzierung der SDM/SDTP/SDTC-Gesamtwertung, auf folgendes Konto der Liga-Süd ab: Kreissparkasse Böblingen, Carsten Maier Süddeutsche Trialmeisterschaft, IBAN: DE66 6035 0130 1002 8287 08  
Je Lauf und Teilnehmer der SDM-, SDTP- und SDTC- Klassen : 3,00€

### Wertung zur SDM, SDTP und SDTC in der Saison 2025:

Jeder Teilnehmer, der an min. 50% der Läufe teilgenommen hat, ist in Wertung.  
Bei ungerader Zahl wird aufgerundet.

In Abhängigkeit der zur SDM zählenden Anzahl der Veranstaltungen gelten für die Saison 2025 folgende Streichergebnisse:

Bis 9 Veranstaltungen = 1 SE, bis 11 = 2 und ab 13 = 3 SE.

### Zu 1.3.3 Klasseneinteilung:

Es gilt die Klasseneinteilung der Liga Süd „Klasseneinteilung und Spurfarben“ der jeweilig gültigen Saison.

| Süddeutsche Trialmeisterschaft |          | lizenzpflichtig |       |           |           |
|--------------------------------|----------|-----------------|-------|-----------|-----------|
| Klasse                         | Jahrgang |                 | Alter |           | Spurfarbe |
| Elite                          | 2007     |                 | 19    | und älter | Gelb      |
| Junioren                       | 2008     | 2009            | 18    | 17        | Rot       |
| Jugend                         | 2010     | 2011            | 16    | 15        | Schwarz   |
| Schüler                        | 2012     | 2013            | 14    | 13        | Grün      |

| Süddeutscher Trial – Pokal |          | lizenzpflichtig |       |            |           |
|----------------------------|----------|-----------------|-------|------------|-----------|
| Klasse                     | Jahrgang |                 | Alter |            | Spurfarbe |
| Master                     | 2007     |                 | 19    | und älter  | Rot       |
| Experten                   | 2009     |                 | 17    | und älter  | Schwarz   |
| Schüler u 13               | 2014     | 2015            | 12    | 11         | Blau      |
| Schüler u 11               | 2016     | 2017            | 10    | 9          | Weiß      |
| Schüler u 9                | 2018     |                 | 8     | und jünger | Schw/weiß |

| Süddeutscher Trial Cup |          | bedingt lizenzpflichtig |       |           |           |
|------------------------|----------|-------------------------|-------|-----------|-----------|
| Klasse                 | Jahrgang |                         | Alter |           | Spurfarbe |
| Spezialisten           | 2011     |                         | 15    | und älter | Grün      |
| Könner                 | 2013     |                         | 13    | und älter | Könner    |
| Fortgeschrittene       | 2015     |                         | 11    | und älter | Weiß      |
| Anfänger               | 2017     |                         | 9     | und älter | Schw/weiß |

### Zu 1.3.5 Mannschaftswettbewerbe:

In der SDM und dem SDTP und SDTC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 18,- € und steht der Liga Süd zu. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern. Gewertet wird ab dem 1. Lauf. Nennungen haben bis vor dem 2. Lauf zu erfolgen. Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

### **Zu 2.2.14 Tore innerhalb des gleichen Sektors:**

Gleichlautend wie das UCI Reglement, Part VII Trials, Punkt 7.1.18: Enthält ein Sektor mehr als 1 Tor, muss das letzte Tor mit einem Kreis markiert sein, um anzuzeigen, dass es das letzte Tor des Sektors ist. Doppeltore, die aus beiden Richtungen (vorne und hinten) unterschiedliche Spurfarben haben, sind zugelassen.

### **Zu 3.1.2 Auf-, Um- und Abstiegsbestimmungen:**

Für die Fahrer der SDM gelten die Altersklassen, eine Unterscheidung in Radgrößen gibt es nicht. Freiwilliger Auf-, Ab- und Umstieg in SDM u. SDTP/SDTC ist möglich, hierzu ist ein schriftlicher Antrag an die SDM Kommission zu stellen (Formblatt). Bei einem Aufstieg vor dem letzten Lauf verfallen alle Wertungspunkte der niedrigeren Klasse. Ausnahme: Aufstieg beim letzten Lauf. Hier bleiben die Punkte der niedrigeren Klasse erhalten, der letzte Lauf wird in der Tageswertung der höheren Klasse gewertet.

### **Zu 4.3 Startnummern:**

Die Startnummern zur SDM werden ab der ersten Veranstaltung zum Preis von € 5,- verkauft. Es gelten ausschließlich die offiziellen Startnummern der SDM. Eine Ersatzstartnummer nach Verlustmeldung in der Saison ist darin beinhaltet.

### **Ergänzung zu 2.11:**

Die SDM-Kommission empfiehlt für die Ehrenabgabe der Leistungsklassen Medaillen.