

## Generalausschreibung Rad-Bundesliga Männer 2026

### 1. Allgemeines

Die Rad-Bundesliga Männer ist eine Rennserie von German Cycling mit Mannschafts- und Einzelwertung. Grundlage sind die Bestimmungen der Sportordnung von German Cycling, die WB-Straße und diese Generalausschreibung der Rad-Bundesliga.

---

### 2. Startberechtigung der Mannschaften

#### 2.1 Mannschaftsarten:

- **Landesverbands-Mannschaften**
- **Vereinsmannschaften**
- **Renngemeinschaften** (maximal 2 ausländische Fahrer mit ausländischer Lizenz)
- **Deutsche Kontinental-Teams**  
es können maximal 2 ausländische Fahrer mit ausländischer Lizenz starten
- **Ausländische Kontinental-Teams, Deutsche Fahrer**  
auf Antrag, Mannschaftszusammensetzung muss dem Antrag beigefügt werden, maximal 2 Fahrer mit einer anderen Nationalität (Lizenz) können starten

#### 2.2 Besondere Regelungen:

- KT Teams, die Fahrer in einer Mannschaft gemeldet haben, dürfen keine Einzelstarter melden.
  - Regionale Mannschaften: Veranstalter können regionale Mannschaften gemäß Vorgaben der GA benennen. Diese müssen spätestens 14 Tage vor dem Rennen als Team an German Cycling gemeldet werden.
  - Jede deutsche Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandsstartgenehmigung für die Fahrer mit deutscher Lizenz in der gemeldeten Zusammensetzung.
  - Auf Antrag können andere Mannschaftszusammenstellungen, von der Kommission Leistungssport ([radbundesliga@germancycling.com](mailto:radbundesliga@germancycling.com)) zugelassen werden. Anträge für andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bis spätestens 31.01.2026, gestellt werden.
- 

### 3. Startberechtigung der Fahrer

#### 3.1 Fahrer in Mannschaften:

- Fahrer der Männerklasse (Elite und U23)

### 3.2 Einzelfahrer:

- Startberechtigt sind Fahrer der Altersklassen Elite und U23 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER), die im Besitz einer gültigen, über German Cycling beantragten Lizenz sind.
- Fahrer mit ausländischer Lizenz und/oder ausländischen Verein können auf Antrag zugelassen werden.
- Deutsche Fahrer von World Tour und Professional Continental Teams.
- Fahrer, die aus einem Bundesligateam in der laufenden Saison abgemeldet wurden, sind nicht mehr startberechtigt. Ausnahmen sind auf Antrag bei der Kommission Leistungssport möglich.
- Einzelfahrer können die gesamte Saison nachmelden. Meldeschluss ist jeweils der Donnerstag eine Woche vor der Veranstaltung.
- Ab dem vierten Fahrer eines Vereins oder Team muss eine Mannschaftsmeldung erfolgen.

---

## 4. Mannschaftszusammensetzungen

### 4.1 Mannschaftsstärke:

- Jede Mannschaft darf maximal 16 Fahrer melden. Davon müssen mindestens vier Fahrer bis zum Nennungsschluss gemeldet sein.
- Während der Saison kann das Fahrerkontingent auf bis zu 16 Fahrer ergänzt werden.
- Die Mindestanzahl von U23 Sportlern für eine Mannschaft beträgt für UCI-Teams 3 U23 Fahrer, für Amateur-Teams 2 U23 Fahrer.
- Nachgemeldete Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesligateam angehört haben.

### 4.2 Startvoraussetzungen bei Rennen:

- Aus den angemeldeten Fahrern dürfen pro Rennen maximal acht Fahrer je Mannschaft starten (Ausnahme: Deutsche Meisterschaft).
- U23-Fahrer-Quote: Kontinental-Teams mindestens drei, Amateur-Teams mindestens zwei U23-Fahrer pro Rennen. Wird die Quote nicht erfüllt, ist ein Start als Mannschaft mit den dazugehörigen Rechten (z.B. Materialfahrzeug) nicht möglich. Fahrer der Mannschaft können als Einzelfahrer starten. Dies muss spätestens bis Donnerstag, eine Woche vor dem nächsten Rennen beantragt werden.
- Zwei Fahrer des Jahrganges 2007 können zusätzlich zur vorgegebenen Mannschaftsstärke eingesetzt werden.
- Sonderbestimmung Deutsche Meisterschaft: Für die Teilnahme von deutschen Amateurmanschaften an der Deutschen Meisterschaft 1er Straße ist die Teilnahme an

mindesten 2 Rennen der Rad-Bundesliga bis 14 Tage vor der Deutschen Meisterschaft als Mannschaft notwendig. Die Ausschreibung zur Deutschen Meisterschaft regelt die weiteren Zulassungsbedingungen.

- Bei absehbarer Überschreitung der max. Fahreranzahl von 200 Fahrer pro Rennen und beim Rennen in Gippingen, kann die Mannschaftsstärke im Vorfeld reduziert werden.

## 5. Prinzipielle Meldungen

### 5.1 Meldung der Mannschaften:

- Die Meldung der Mannschaften muss bis spätestens 1.03.2026 an die German Cycling-Geschäftsstelle ([radbundesliga@germancycling.com](mailto:radbundesliga@germancycling.com)) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Excel-Datei zu erfolgen.
- Kontinental-Teams und LV-übergreifende RGs melden direkt, Vereine und Landesverbandsmannschaften melden über den jeweiligen Landesverband an die German Cycling Geschäftsstelle. LV-übergreifende RGs haben alle beteiligten LVs über die Meldung zu informieren.
- Änderungen und Nachmeldungen während der Saison müssen spätestens Donnerstag eine Woche vorher 12:00 Uhr, vor dem nächsten Rennen eingereicht werden.

### 5.2 Meldung von Einzelfahrern

- Die Meldung der Einzelfahrerinnen ist die ganze Saison über möglich, muss jedoch bis spätestens Donnerstag eine Woche vorher 12:00 Uhr, vor dem ersten geplanten Start an die German Cycling-Geschäftsstelle ([radbundesliga@germancycling.com](mailto:radbundesliga@germancycling.com)) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Exceldatei zu erfolgen. Es ist nur die Meldung für die gesamte (noch restliche) Rennsaison möglich, nicht für einzelne Rennen.

### 5.3 Sonderbestimmungen ausländische Fahrer

- Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Einzel- und Mannschaftsfahrer) müssen einen Versicherungsnachweis zur Teilnahme an deutschen Rennen (mind. Haft- und Unfallversicherung) schicken.

### 5.4 Meldegebühren

- Die Zahlung der Meldegebühr für Mannschaften und Einzelfahrer erfolgt auf Rechnungsstellung. Erst nach Zahlungseingang besteht eine Startberechtigung. Daher ist ein Zahlungsnachweis an die Geschäftsstelle ([radbundesliga@germancycling.com](mailto:radbundesliga@germancycling.com)) zu schicken.
- Deutsche Mannschaften € 650,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrern\*, die ihre Lizenz nicht über German Cycling beantragt haben) und ausländischer Mannschaft\* für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 710,00 (inkl. 7% MwSt.).

- Einzelstarter, Lizenz über einen deutschen Verein gelöst, € 60,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.
- Einzelfahrer, Lizenz über einen ausländischen Verein gelöst, € 80,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.
- ausländische Mannschaften pro Rennen € 150,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.

Transpondergebühren siehe Anhang

### 5.5 Rennanmeldungen/Fahrerbestätigung

- Ab zwei Wochen vor der Veranstaltung bis Montag, 12:00 Uhr können die Teams bis zu 8 Fahrer über das Bundesligamelde-Tool (<https://www.radbundesliga.net>) melden. Dies gilt auch für Einzelfahrer.
- Die Fahrerbestätigung/Lizenzkontrolle erfolgt gemäß Rennausschreibung vor Ort. Mannschaften können max. 3 Fahrer aus dem gesamten Fahrerkontingent tauschen. Einzelfahrer können ihre Bestätigung bis eine Stunde vor Beginn der Fahrerbestätigung per E-Mail abgeben ([radbundesliga@germancycling.com](mailto:radbundesliga@germancycling.com)) oder im Zeitraum der Fahrerbestätigung persönlich. Der E-Mail muss eine Kopie der Lizenz beigelegt werden.

**Fahrer, die nicht an dem Termin bestätigt werden können, sind am Renntag NICHT startberechtigt!**

### 5.6 Sonderregelungen Deutsche Meisterschaften

- Wird ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen, sind alle für die DM angemeldeten Fahrer einer Mannschaft startberechtigt.
- Die ersten 80 Fahrer der Rad-Bundesliga erhalten Punkte für die Gesamteinzelwertung.
- Der Ausrichter kann für die DM ein zusätzliches Nenngeld erheben.
- Zählt eine Deutsche Meisterschaft zur Rad-BL, reicht die Meldung über das BL-Meldetool aus. Es gelten aber die weiteren Bestimmungen gemäß der Ausschreibung zur DM.

---

## 6. Materialfahrzeuge und sonstige Fahrzeug

- Bzgl. der zugelassenen Fahrzeuge gelten die Vorgaben der WB-Straße
- Ein Materialwagen kann zugelassen werden, wenn mind. 4 Fahrer einer Mannschaft starten und die vorgeschriebenen Mannschaftsbedingungen erfüllt sind (4.2). Nur diese Mannschaften kommen in die Mannschaftswertung.
- Für das erste Rennen der Rad-Bundesliga wird die Reihenfolge der Materialwagen für die anwesenden Vertreter der einzelnen Mannschaften in der Mannschaftsleitersitzung ausgelost. Nicht anwesende Mannschaften werden dahinter zugelost. Der Sieger der

Mannschaftwertung des Vorjahres wird auf die erste Position gesetzt. Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamteinzelwertung für die Reihenfolge maßgebend.

- Bei allen Straßenrennen werden zwei neutrale Materialwagen (1x German Cycling, 1x Ausrichter) eingesetzt. Der zweite neutrale Materialwagen wird durch den Ausrichter gestellt. Ist dies nicht der Fall, wird der zweite neutrale Materialwagen durch German Cycling auf Kosten des Ausrichters eingesetzt.

---

## 7. Transponder- und Startnummern

### 7.1 Transponder:

- Alle Fahrer müssen Transponder über von German Cycling beauftragten Dienstleister anmieten. Diese verbleiben während der gesamten Saison im Besitz der Fahrer.
- Kosten und Details zur Transpondermiete sind der Anlage zur Generalausschreibung zu entnehmen.
- Die Nutzung der Transponder ist nur für die Rennen der Rad-Bundesliga vorgesehen. Nutzung bei anderen Wettbewerben ist mit dem Dienstleister abzustimmen.
- Zum Erhalt der Funktionsfähigkeit sind die Transponder bei Raumtemperatur zu lagern. Die Nähe zu elektrische Felder und Stromleitungen ist bei der Lagerung zu vermeiden (Entladen der Batterie).

### 7.2 Startnummern:

- Teams erhalten beim ersten Rennen die vollständigen Nummernsätze. Ersatz beschädigter oder verlorener Nummern erfolgt gegen erneute Zahlung des Nummernpfands.
- Einzelfahrer erhalten beim ersten gemeldeten Rennen ihren Nummernsatz
- Pro Nummernsatz ist ein Pfand von 10 € zu zahlen
- Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen, spätestens bis zum 1. November 2026 an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätzen wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.
- Bei vergessenen oder verlorenen Rückennummern oder Rahmennummern muss Ersatz beim GC-Beauftragten abgeholt werden.

## 8. Wertungen

### 8.1 Einzelwertungen:

- Tages-Einzelwertung  
Die ersten 80 Fahrer der Rad-Bundesliga erhalten Punkte gemäß Anlage 1 für die Gesamtwertung. Hierbei werden nicht zur Rad-Bundesliga gemeldete Fahrer nicht berücksichtigt.
- Tages-Einzelwertung Jahrgang 2007  
Die Sportler erhalten die Punkte gemäß Anlage 1 für den belegten Platz.
- Gesamt-Einzelwertung  
Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.
- Gesamt-Einzelwertung Jahrgang 2007  
Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.

### 8.2 Mannschaftswertungen:

- Tages-Mannschaftswertung (basierend auf den Zeiten der drei besten Fahrer einer Mannschaft).
  - a) Bei Zeitgleichheit mehrerer Mannschaften zählt die bessere Platzierung des besten Fahrers einer Mannschaft in der Tageseinzelwertung.
  - b) Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamtmannschaftswertung die in Anlage 2 aufgelisteten Punkte. Nicht für die Rad-Bundesliga gemeldete Mannschaften werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt.
- Gesamt-Mannschaftswertung  
Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der Summe der Punkte der Tagesmannschaftswertung.  
Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung der Mannschaft im letzten Rennen, in der Punkte in der Tagesmannschaftswertung erzielt wurden.

### 8.3 Sonderwertungen:

- Sprintwertung (Tages- und Gesamtwertung) / Bergwertung (Tages- und Gesamtwertung)  
Im Rahmen eines Wettbewerbes sollten drei Punktwertungen für Berg- und Sprintwertungen ausgefahren werden. Die dort erzielten Punkte fließen in die jeweilige Tageswertung ein. Bergwertungen werden nur ausgefahren, wenn die Strecke entsprechende Steigungen enthält.  
Für jede Wertung werden 3, 2 und 1 Punkt an die drei Erstplatzierten vergeben. Für das Tagesergebnis werden diese für jede Wertung addiert. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis der letzten Wertung, wo Punkte erzielt worden sind.  
In die Tageswertung kommen nur Sportler, die das Rennen ordnungsgemäß beendet haben.

Für die Gesamtwertung Sprint und Berg werden jeweils an die vier Erstplatzierten der Tageswertung 5, 3, 2 und 1 Punkt vergeben. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbes, wo Punkte erzielt worden sind

- Wertung bester Amateurfahrer

In die Wertung kommen alle nicht bei einer UCI-Sportgruppe gemeldeten Fahrer. Die Sportler erhalten die Punkte gemäß Anlage 1 für den belegten Platz in der Tageseinzelswertung.

Die Gesamtwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageseinzelswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.

---

## 9. Preise

Tagespreise durch den Ausrichter

Der Ausrichter zahlt nach dem Rennen 20 Tagespreise (Anlage 1). Bei Einzelzeitfahren beträgt die Höhe der Tagespreise die Hälfte.

Die Zusatzprämien werden nach Abschluss der Bundesligaserie, an die bei German Cycling hinterlegte Kontoverbindung der Mannschaft überwiesen.

Tagespreis für den besten Fahrer des Jahrgangs 2007 ( )

Prämie von € 50,-.

Tagesmannschaftswertung ( )

Tagesprämie in Höhe von € 100,-.

Gesamteinzelswertung, 10 Prämien im Wert von ( ):

Das Gesamtpreisgeld für die Rad-Bundesliga Männer und Frauen wird im Verhältnis zu den Starterzahlen aufgeteilt. Für die Männer gibt es 10 Preise, bei den Frauen wird die Zahl der Preise an die Zahl der Starterinnen angepasst.

Gesamteinzelswertung Jahrgang 2007, 5 Prämien im Wert von ( ):

€ 500,-/ 350,-/ 200,-/ 100,-/ 50,-.

Gesamtmannschaftswertung, 3 Prämien im Wert von:

€ 1.800,-/ 800,-/ 400,-.

Gesamtwertung Sprint- und Bergwertung jeweils 3 Prämien im Wert von

€ 300,-/200,-/100,-.

Gesamtwertung bester Vereinsfahrer 3 Prämien im Wert von

€ 300,-/200,-/100,-.

Punkte und Preisgeldschema siehe Anhang

---

## 10. Strafen

Es gelten die Vorschriften der Sportordnung und WB-Straße

- Es werden zusätzliche folgende Gebühren erhoben:

1. Abmeldung einer Mannschaft (Start ohne Mannschaftsstatus) für ein Bundesligarennen: € 30,-
2. Nichtstart ohne Abmeldung: € 100,-

3. Für Einzelfahrer kann der Veranstalter ein Reugeld erheben, wenn er unabgemeldet nicht startet.
4. Als Abmeldezeitpunkt gilt der offizielle Meldeschluss des Rennens (gemäß Ausschreibung) für Mannschaften und Einzelfahrer, die nicht am Rennen teilnehmen.
5. Nichtanbringen der offiziellen Aufkleber auf dem Auto (Nummer und BL-Logo): € 25,-.
6. Bei verspäteter Meldung (Montagsmeldung) wird das Team mit € 150,- bestraft.

## 11. Werbebestimmungen

- Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung und WB-Strasse. Das Mannschaftstrikot mit den Werbeaufschriften, ist der German Cycling-Geschäftsstelle mit Abgabe der Meldung vorzulegen (Digital-Foto).

## 12. Termine

Termin	Rennen	Ort	LV
04.04.2026	Straßenrennen	Sachsenring	SAC
25.04.2026	Straßenrennen	Schweigen	RLP
26.04.2026	Straßenrennen	Trier	RLP
<del>03.05.2026</del>	<del>Straßenrennen</del>	<del>Montabaur</del>	<del>RLP</del>
10.05.2026	Straßenrennen	Erzgebirgs Rundfahrt	SAC
13.06.2026	Straßenrennen	Gippingen (SUI)**	
26.06.2026	Einzelzeitfahren (DM EZF)	N.N ?	
26.07.2026	Straßenrennen	Nürburgring	RLP
09.08.2026	Straßenrennen	Bellheim	RLP
12.09.2026	Straßenrennen (DM Berg Männer U23/Elite)	Langenweisbach	SAC
13.09.2026	Straßenrennen	Sebnitz	SAC

\*\* max. Mannschaftsstärke kann reduziert werden  
27.01.2026 Montabaur abgesagt

### 13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese werden über das amtliche Organ von German Cycling bekanntgegeben.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße

## Anhang

### Punktesystem und Preise der Tages- Einzelwertung

### Punktesystem Tagesmannschaftswertung

Platz	Punkte	Differenz	€
1	210		200
2	180	30	175
3	160	20	150
4	145	15	125
5	133	12	100
6	123	10	80
7	114	9	70
8	106	8	60
9	99	7	50
10	93	6	45
11	88	5	40
12	84	4	40
13	80	4	35
14	76	4	35
15	72	4	30
16	69	3	30
17	66	3	25
18	64	2	25
19	62	2	25
20	61	1	25
21	60	1	
22	59	1	
bis 80	1	1	

Platz	Punkte	Differenz	€
1	30		100
2	25	5	
3	21	4	
4	18	3	
5	16	2	
6	15	1	
7	14	1	
8	13	1	
9	12	1	
10	11	1	
11	10	1	
12	9	1	
13	8	1	
14	7	1	
15	6	1	
16	5	1	
17	4	1	
18	3	1	
19	2	1	
20	1	1	

Tagespreise werden vom Ausrichter gezahlt.  
Gesamtsumme: € 1365

### **Anhang Transponder:**

Die die durch den von German Cycling beauftragten Dienstleister für die Serie zur Verfügung gestellten Transponder sind verpflichtend zu verwenden. Teams erhalten die Transponder beim ersten Rennen.

Die Ausgabe von Ersatztranspondern und Transpondern für die Einzelfahrer erfolgt durch den German Cycling-Beauftragten beim jeweiligen Rennen. Nach dem Meldeschluss neu hinzukommende Einzelfahrer und Mannschaften, die nur an einem Rennen teilnehmen, erhalten die Transponder und weitere notwendige Ausrüstung beim German Cycling-Beauftragten. Die Transpondergebühren für Jahrestransponder sind mit der Meldung zu zahlen. Nur für die Veranstaltung ausgegebene Transponder sind bar vor Ort zu zahlen.

Die Transponder sind nach dem letzten Rennen auf eigene Kosten bis spätestens 1. November an Dominic Reichert, Nibelungenstraße 32, 657995 Hattersheim am Main, zu senden, ansonsten erfolgt eine Berechnung als verlorener Transponder. Beim Versand ist auf eine ausreichende Verpackung (Luftpolsterumschlag) zu achten.

### **Preise Transponder:**

#### **Transponderbestellung bei Anmeldung bis zum 01.03.2026:**

- **29,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

#### **Transponderbestellung bei Anmeldung nach dem 01.03.2026 zur Rad-Bundesliga:**

- **44,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

#### **Transponderverlust:**

- **89,- Euro** (inkl. MwSt.)

#### **Ersatztransponder bei vergessenem Transponder auf dem Rennen:**

- **5,- Euro** (inkl. MwSt.) pro Tag

#### **Transpondermiete/Rennen**

**5,- Euro** (inkl. MwSt.) für Tages Transponder. Einsatz für Fahrer, welche nur an einzelnen Rennen teilnehmen (regionale Mannschaften).