

Rad-Bundesliga 2026 Hinweise für Einzelstarter und Mannschaftsleiter

1. Anmeldungen (Einzelfahrer) und Nachmeldungen (Teams) zur Rad-Bundesliga von Mannschaften und Einzelfahren:

Über das hinterlegte Meldeformular (www.rad-bundesliga.net) bis spätestens donnerstags 12:00 Uhr eine Woche vor dem nächsten Rennen, per Mail an radbundesliga@germancycling.com.

2. Meldung zu den einzelnen Rennen der Rad-Bundesliga:

FahrerInnen gelten für die Radbundesliga als angemeldet und einschreibeberechtigt, wenn sie in der Meldeliste, die auf der Homepage der Rad-Bundesliga unter dem Reiter „Meldeliste“ der jeweiligen Klasse erscheinen. Die Meldungen zu den einzelnen Rennen der Rad-Bundesliga muss ab zwei Wochen, bis Montag 12:00 Uhr vor dem jeweiligen Rennen stattfinden. Die Meldung erfolgt über das Meldetool der Rad-Bundesliga-Seite (www.rad-bundesliga.net „Fahrer Melden“).

Bei keiner oder späterer Meldung ist **KEIN** Start bei dem Bundesligarennen möglich!

Wenn ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen wird, erfolgt die Meldung **NUR** über das Bundesliga Meldetool. Die Meldung erfolgt gemäß der jeweiligen DM-Ausschreibung.

3. Fahrerbestätigung:

Mannschaften:

Die Fahrerbestätigung erfolgt durch den Mannschaftsleiter unter Vorlage der Lizenzen zu den angegebenen Zeiten in der Ausschreibung zum jeweiligen Rennen.

Einzelfahrer:

Einzelfahrer, die sich Online eingeschrieben haben, müssen bei ihrem ersten Start die Fahrerbestätigung **persönlich** vornehmen (Transponder und Rückennummer Ausgabe). Bei allen weiteren Starts können Einzelfahrer entweder die Fahrerbestätigung **persönlich** oder bis eine Stunde vor Beginn der Fahrerbestätigung (siehe Ausschreibung) per E-Mail an radbundesliga@germancycling.com ihre Bestätigung abgeben. Der E-Mail ist eine Kopie der Lizenz beidseitig beizufügen.

Bei unabgemeldeten Nichtstart ist eine Verwaltungsgeld in Höhe von **100€** zu zahlen.

Nur bestätigte und in die Startliste übernommene Fahrer können starten.

4. Einschreiben:

Eine Stunde bis 10 min vor dem Start muss eine eigenhändige Einschreibung durch den Sportler erfolgen.

5. Rückennummern/Rahmennummern:

Mannschaften bekommen ihre kompletten Nummernsätze (Männer 16 Nummernsätze, Junioren 14, Frauen 14 und Juniorinnen 10) bei den jeweils ersten Rennen während der Fahrerbestätigung ausgehändigt.

Einzelfahrer erhalten ihren Nummernsatz bei der Fahrerbestätigung vor ihrem ersten Rennen. Pro Nummernsatz (2 Rückennummern, 1 Rahmennummer) ist ein Pfand von 10,00 € in Bar zu zahlen. Dieses wird bei Rücksendung des Nummernsatzes auf eigene Kosten an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) bis zum **01. November 2026** erstattet. Die Erstattung erfolgt nur für vollständige, unbeschädigte Nummernsätze.

6. Transponder:

Die verpflichtend zu nutzende Transponder werden gegen Zahlung einer Leihgebühr von der Firma DS-Ergebnisdienst St. Ulrichstraße 18, 49661 Cloppenburg zur Verfügung gestellt. Die Transponder werden für Teams und Einzelfahrer über German Cycling beim Rennen ausgegeben. Die Teams erhalten von DS-Ergebnisdienst eine Rechnung, bei Einzelfahrern erfolgt die Abrechnung ebenfalls über DS-Ergebnisdienst (per Überweisung siehe Meldeformular) im Nachgang wird die Rechnung erstellt. Die Rücksendung hat bis zum **01. November 2026** auf eigene Kosten an Dominic Reichert, Nibelungenstraße 32 65795 Hattersheim zu erfolgen.

BITTE keinen einfachen Briefumschlag verwenden, sondern einen gepolsterten. Das Gewicht des Transponders zerstört den Briefumschlag und dieser geht auf dem Postweg verloren und wird dann von DS-Ergebnisdienst als verloren gegangener Transponder (89,90€) in Rechnung gestellt.