

Generalausschreibung Rad-Bundesliga Juniorinnen, Frauen Elite und Frauen Master 2026

1. Allgemeines

Die Rad-Bundesliga Juniorinnen, Frauen Elite und Frauen Master ist eine Rennserie von German Cycling mit Mannschafts- und Einzelwertung. Grundlage sind die Bestimmungen der Sportordnung von German Cycling, die WB-Straße, diese Generalausschreibung der Rad-Bundesliga.

2. Startberechtigung der Mannschaften

2.1 Mannschaftsarten:

- **Landesverbands-Mannschaften**
- **Vereinsmannschaften**
- **Renngemeinschaften** (max.2 ausländische Fahrerinnen mit ausländischer Lizenz)
- **Deutsche U19w Development-Teams**

2.2 Besondere Regelungen:

- Maximale Mannschaftsstärke: Frauen Elite und Frauen Master 14 Sportlerinnen, Juniorinnen 10 Sportlerinnen
 - Der Zusammenschluss mehrerer Vereine zu einer Renngemeinschaft ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.
 - Bei den Juniorinnen können Vereine nur für eine einzige Renngemeinschaft Fahrerinnen abstellen (Die Abgabe an eine Renngemeinschaft und eine Landesverbandsmannschaft ist möglich).
 - Für die Fahrerinnen von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.
 - Jede deutsche Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung für die Fahrer mit deutscher Lizenz in der gemeldeten Zusammensetzung.
 - Auf Antrag können andere Mannschaftszusammenstellungen, von der Kommission Leistungssport (radbundesliga@germancycling.com) zugelassen werden. Anträge für andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bis spätestens 31.01.2026-gestellt werden.
-

3. Startberechtigung der Fahrerinnen

3.1 Fahrerinnen in Mannschaften:

- Fahrerinnen der Kategorie Junioreninnen (U19w) Jahrgänge 2008/2009
- Fahrerinnen der Kategorie Frauen U23/Frauen Elite
- Fahrerinnen der Kategorie Frauen Masters

3.2 Einzelfahrerinnen:

- Startberechtigt sind Fahrerinnen der Kategorien U19w, Frauen U23/Elite und Frauen Masters, die im Besitz einer gültigen, über German Cycling beantragten Lizenz sind.
- Fahrerinnen mit ausländischer Lizenz und/oder ausländischen Verein können auf Antrag zugelassen werden.
- Fahrerinnen, die aus einem Bundesligateam in der laufenden Saison abgemeldet wurden, können als Einzelfahrerin gemeldet werden.
- Einzelfahrerinnen können die gesamte Saison nachmelden. Meldeschluss ist jeweils der Donnerstag eine Woche vor der Veranstaltung.
- Ab der vierten Fahrerinnen eines Vereins oder Teams muss eine Mannschaftsmeldung erfolgen.

4. Mannschaftszusammensetzungen

4.1 Mannschaftsstärke:

- Jede Mannschaft darf maximal 10 (U19w)/14 Fahrerinnen melden. Davon müssen mindestens vier Fahrerinnen bis zum Nennungsschluss gemeldet sein.
- In Mannschaften der Frauen U23/Frauen Elite muss mindesten eine Fahrerinnen der Klasse U23 gemeldet werden.
- Während der Saison kann das Fahrerinnenkontingent auf bis zu 10 (U19w) / 14 Fahrerinnen ergänzt werden.
- Nachgemeldete Fahrerinnen dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesligateam angehört haben. Ausnahmen sind auf Antrag bei der Kommission Leistungssport (radbundesliga@germancycling.com) möglich.
- Jede Mannschaft kann bis zu 2 Fahrerinnen austauschen, wobei die ausgetauschte Fahrerinnen nicht mehr für die Rad-BL startberechtigt sind. Ausnahmen können auf Antrag durch die Kommission Leistungssport (radbundesliga@germancycling.com) zugelassen werden.

5. Prinzipielle Meldungen

5.1 Meldung der Mannschaften:

- Die Meldung der Mannschaften muss bis spätestens 01.03.2026 an die German Cycling-Geschäftsstelle (radbundesliga@germancycling.com) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Excel-Datei zu erfolgen.
- Vereins und Landesverbandsmannschaften melden über den jeweiligen Landesverband an die German Cycling Geschäftsstelle.
- Änderungen und Nachmeldungen während der Saison müssen spätestens bis Donnerstag, eine Woche vor dem nächsten Rennen, um 12:00 Uhr eingereicht werden.

5.2 Meldung von Einzelfahrerinnen

- Die Meldung der Einzelfahrerinnen ist die ganze Saison über möglich, muss jedoch bis spätestens Donnerstag eine Woche vorher 12:00 Uhr, vor dem ersten geplanten Start an die German Cycling-Geschäftsstelle (radbundesliga@germancycling.com) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Excel-Datei zu erfolgen. Es ist nur die Meldung für die gesamte (noch restliche) Rennsaison möglich, nicht für einzelne Rennen.

5.3 Sonderbestimmungen ausländische Fahrerinnen

- Fahrerinnen mit einer ausländischen Lizenz (Einzel und Mannschaftsfahrerinnen) müssen einen Versicherungsnachweis zur Teilnahme an deutschen Rennen (mind. Haft- und Unfallversicherung) schicken.

5.4 Meldegebühren

- Die Zahlung der Meldegebühr für Mannschaften und Einzelfahrerinnen erfolgt auf Rechnungsstellung. Erst nach Zahlungseingang besteht eine Startberechtigung. Daher ist ein Zahlungsnachweis an die Geschäftsstelle radbundesliga@germancycling.com zu schicken.
- Deutsche Mannschaften Frauen € 650,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutsche Mannschaften Juniorinnen € 280,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit Fahrerinnen, die ihre Lizenz nicht über German Cycling beantragt haben) und ausländischer Mannschaft für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 710,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Einzelstarterin (Lizenz über einen deutschen Verein gelöst), € 60,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.
- Einzelfahrerin (Lizenz über einen ausländischen Verein gelöst), € 80,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.

- ausländische Mannschaften pro Rennen € 150,00 (inkl. 7% MwSt.)
zzgl. Transpondergebühr.

Transpondergebühren siehe Anhang

5.5 Rennanmeldungen/Fahrerinnenbestätigung

- Ab zwei Wochen vor der Veranstaltung bis Montag, 12:00 Uhr müssen die Teams ihre Fahrerinnen über das Bundesligamelde-Tool (<https://www.radbundesliga.net>) melden. Dies gilt auch für Einzelfahrerinnen.

Die Fahrerinnenbestätigung/Lizenzkontrolle erfolgt gemäß Rennausschreibung vor Ort. Einzelfahrerinnen können ihre Bestätigung bis eine Stunde vor Beginn der Fahrerinnenbestätigung per E-Mail abgeben oder im Zeitraum der Fahrerbestätigung persönlich. Der E-Mail muss eine Kopie der Lizenz beigelegt werden.

Fahrerinnen, die nicht an dem Termin bestätigt werden können, sind am Renntag NICHT startberechtigt!

5.6 Sonderregelungen Deutsche Meisterschaften

- Wird ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen, sind alle für die DM angemeldeten Fahrer einer Mannschaft startberechtigt.
- Die ersten 80 Fahrerinnen der Rad-Bundesliga erhalten Punkte für die Gesamteinzelwertung.
- Der Ausrichter kann für die DM ein zusätzliches Nenngeld erheben.
- Zählt eine Deutsche Meisterschaft zur Rad-BL, reicht die Meldung über das BL-Meldetool aus. Es gelten aber die weiteren Bestimmungen gemäß Ausschreibung zur DM.

6. Materialfahrzeuge und sonstige Fahrzeug

- Bzgl. der zugelassenen Fahrzeuge gelten die Vorgaben der WB-Straße
- Ein Materialwagen kann zugelassen werden, wenn mind. 4 Fahrerinnen einer Mannschaft starten, darunter eine Fahrerinnen der Kategorie U23w. Bei den Mannschaften der Juniorinnen U19w reichen 3 Starterinnen. Nur diese Mannschaften kommen in die Mannschaftswertung.
- Für das erste Rennen der Rad-Bundesliga wird die Reihenfolge der Materialwagen für die anwesenden Vertreter der einzelnen Mannschaften in der Mannschaftsleitersitzung ausgelost. Nicht anwesende Mannschaften werden dahinter zugelost. Der Sieger der Mannschaftswertung des Vorjahres wird beim ersten Rennen auf die erste Position gesetzt. Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamteinzelwertung für die Reihenfolge maßgebend.
- Bei allen Straßenrennen wird ein neutraler Materialwagen (German Cycling) eingesetzt. Ein zweiter neutraler Materialwagen wird durch den Ausrichter gestellt. Ist dies nicht der Fall,

wird der zweite neutrale Materialwagen durch German Cycling auf Kosten des Ausrichters eingesetzt.

7. Transponder- und Startnummern

7.1 Transponder:

- Alle Fahrerinnen müssen Transponder über von German Cycling beauftragten Dienstleister anmieten. Diese verbleiben während der gesamten Saison im Besitz der Fahrerinnen.
- Kosten und Details zur Transpondermiete sind der Anlage zur Generalausschreibung zu entnehmen.
- Die Nutzung der Transponder ist nur für die Rennen der Rad-Bundesliga vorgesehen. Nutzung bei anderen Wettbewerben ist mit dem Dienstleister abzustimmen.
- Zum Erhalt der Funktionsfähigkeit sind die Transponder bei Raumtemperatur zu lagern. Die Nähe zu elektrische Felder und Stromleitungen ist bei der Lagerung zu vermeiden (Entladen der Batterie).

7.2 Startnummern:

- Teams erhalten beim ersten Rennen die vollständigen Nummernsätze. Ersatz beschädigter oder verlorener Nummern erfolgt gegen erneute Zahlung des Nummernpfands.
- Einzelfahrerinnen erhalten beim ersten gemeldeten Rennen ihren Nummernsatz
- Pro Nummernsatz ist ein Pfand von 10 € zu zahlen
- Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen, spätestens bis zum 1. November 2026 an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätzen wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.
- Bei vergessenen oder verlorenen Rückennummern oder Rahmennummern muss Ersatz beim GC-Beauftragten abgeholt werden.

8. Wertungen

8.1 Einzelwertungen:

- Tages-Einzelwertung
Die ersten 80 Fahrerinnen der Rad-Bundesliga erhalten Punkte gemäß Anlage 1 für die Gesamtwertung. Hierbei werden nicht zur Rad-Bundesliga gemeldete Fahrerinnen nicht berücksichtigt.
- Gesamt-Einzelwertung
Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageseinzelwertung. Bei

Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrerinnen Punkte erzielt hat.

- Einzelwertung U23
Es wird aus der Tageseinzelfwertung und der Gesamteinzelfwertung jeweils ein gesondertes Ergebnis U23 erstellt
- Einzelwertung U19
Es wird aus der Tageseinzelfwertung und der Gesamteinzelfwertung jeweils ein gesondertes Ergebnis U19 erstellt

8.2 Mannschaftswertungen:

Tages-Mannschaftswertung (basierend auf den Zeiten der drei besten Fahrerinnen einer Mannschaft).

- a) Bei Zeitgleichheit mehrerer Mannschaften zählt die bessere Platzierung der besten Fahrerinnen einer Mannschaft in der Tageseinzelfwertung
- b) Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamtmannschaftswertung die in Anlage 2 aufgelisteten Punkte. Nicht für die Rad-Bundesliga gemeldete Mannschaften werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt.
- Gesamt-Mannschaftswertung
Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der Summe der Punkte der Tagesmannschaftswertung.
Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung der Mannschaft im letzten Rennen, in der Punkte in der Tagesmannschaftswertung erzielt wurden.

8.3 Sonderwertungen:

- Sprintwertung (Tages- und Gesamtwertung) / Bergwertung (Tages- und Gesamtwertung)
- Im Rahmen eines Wettbewerbes sollten drei Punktwertungen für Berg- und Sprintwertungen ausgefahren werden. Die dort erzielten Punkte fließen in die jeweilige Tageswertung ein. Bergwertungen werden nur ausgefahren, wenn die Strecke entsprechende Steigungen enthält.
In die Tageswertung kommen nur Sportlerinnen, die das Rennen ordnungsgemäß beendet haben.
Für die Gesamtwertung Sprint und Berg werden jeweils an die vier Erstplatzierten der Tageswertung 5, 3, 2 und 1 Punkt vergeben. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbes, wo Punkte erzielt worden sind.

9. Preise

Tagespreise durch den Ausrichter

Der Ausrichter zahlt nach dem Rennen 20 Tagespreise (Anlage 1). Bei Einzelzeitfahren beträgt die Höhe der Tagespreise die Hälfte.

Die Zusatzprämien werden nach Abschluss der Bundesligaserie, an die bei German Cycling hinterlegte Kontoverbindung der Mannschaft überwiesen.

Tageswertung beste FahrerIn der Jahrgänge 2004 – 2007

Tagesprämie in Höhe von € 40,-

Tagesmannschaftswertung

Tagesprämie in Höhe von € 100,-.

Gesamteinzelwertung, Das Gesamtpreisgeld für die Rad-Bundesliga Männer und Frauen wird im Verhältnis zu den Starterzahlen aufgeteilt. Für die Männer gibt es 10 Preise, bei den Frauen wird die Zahl der Preise an die Zahl der Starterinnen angepasst.

Die Juniorinnen erhalten zusätzlich: € 260,-/ 160,-/ 100,-/ 70,-/ 50,-/ 50,-/ 50,-/ 40,-/ 30,-/ 30,-.

Gesamtmannschaftswertung, 3 Prämien im Wert von:

Frauen und Juniorinnen € 400,-/ 250,-/ 150,-.

Zusätzlich Juniorinnen € 400,-/ 250,-/ 150,-.

Es werden maximal an 2/3 der gemeldeten Mannschaften Preise der Gesamtmannschaftswertung ausgezahlt.

Gesamtwertung Sprint- und Bergwertung jeweils 3 Prämien im Wert von

€ 250,-/150,-/80,-.

Hat eine Sportlerin der U19w für dieselbe Wertung Anrecht auf Preisgeld sowohl in der Frauenklasse wie auch in der U19w, wird nur einmal das höhere Preisgeld gezahlt.

Punkte und Preisgeldschema siehe Anhang

10. Strafen

Es gelten die Vorschriften der Sportordnung und WB-Straße

- Es werden zusätzliche folgende Gebühren erhoben:
 1. Abmeldung einer Mannschaft (Start ohne Mannschaftsstatus) für ein Bundesligarennen: € 30,-
 2. Nichtstart ohne Abmeldung: € 100,-
 3. Für Einzelfahrerinnen kann der Veranstalter ein Reugeld erheben, wenn er unabgemeldet nicht startet.
 4. Als Abmeldezeitpunkt gilt der offizielle Meldeschluss des Rennens (gemäß Ausschreibung) für Mannschaften und Einzelfahrer, die nicht am Rennen teilnehmen.
 5. Nichtanbringen der offiziellen Aufkleber auf dem Auto (Nummer und BL-Logo): € 25,-
 6. Bei verspäteter Meldung (Montagsmeldung) wird das Team mit € 150,- bestraft.
-

11. Werbebestimmungen

- Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung und WB-Straße. Das Mannschaftstrikot mit den Werbeaufschriften, ist der German Cycling-Geschäftsstelle mit Abgabe der Meldung vorzulegen (Digital-Foto).

12. Termine

Termin	Rennen	Ort	LV
14.05.2026	Straßenrennen	Waldburg	WTB
15.05.2026	Zeitfahren	Bad Schussenried	WTB
16.05.2026	Straßenrennen	Berghülen	WTB
17.05.2026	Straßenrennen	Überherrn	SAR
24.05.2026	Straßenrennen	Karbach	BAY
26.06.2026	Zeitfahren (nur Frauen DM)	N.N	
01.08.2026	Kriterium ¹	Offenbach	HES
02.08.2026	Kriterium ¹	Gießen	HES
30.08.2026	Zeitfahren (nur Juniorinnen DM)	Genthin	SAH
04.09.2026 - 06.09.2026	Zeitfahren, Freitag Samstag + Sonntag Straßenrennen mit DM Berg	Bad Dürkheim Riderman	BAD

Beim Rennen in Bad Dürkheim können nur alle drei Rennen bestritten werden. Ein einzelner Start bei einem Rennen ist nicht möglich.

¹ gemeinsame Wertung

13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese werden über das amtliche Organ von German Cycling bekanntgegeben.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepäsident Leistungssport
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße
Lisa Fischer, Koordinatorin Frauenradport

Generalausschreibung 2026 der
„Müller – Die lila Logistik Rad-
Bundesliga“ Juniorinnen, Frauen Elite,
Frauen Master “



Anhang

Punktesystem und Preise der Tages- Einzelwertung

Punktesystem Tagesmannschaftswertung

Platz	Punkte	Differenz	€	€
1	210		100	60
2	180	30	80	50
3	160	20	60	40
4	145	15	50	35
5	133	12	40	30
6	123	10	35	30
7	114	9	30	25
8	106	8	30	20
9	99	7	30	20
10	93	6	25	20
11	88	5	25	15
12	84	4	20	15
13	80	4	15	Zusatzpreise Juniorinnen
14	76	4	15	
15	72	4	10	
16	69	3		
17	66	3		
18	64	2		
19	62	2		
20	61	1		
21	60	1		
22	59	1		
bis 80	1	1		

Platz	Punkte	Differenz	€
1	30		100
2	25	5	
3	21	4	
4	18	3	
5	16	2	
6	15	1	
7	14	1	
8	13	1	
9	12	1	
10	11	1	
11	10	1	
12	9	1	
13	8	1	
14	7	1	
15	6	1	
16	5	1	
17	4	1	
18	3	1	
19	2	1	
20	1	1	

Tagespreise werden vom Ausrichter gezahlt. Gesamtsumme: € 565 plus € 360 Zusatzpreise
Juniorinnen

Anhang Transponder:

Die durch den von German Cycling beauftragten Dienstleister für die Serie zur Verfügung gestellten Transponder sind verpflichtend zu verwenden. Teams erhalten die Transponder beim ersten Rennen.

Die Ausgabe von Ersatztranspondern und Transpondern für die Einzelfahrer erfolgt durch den German Cycling-Beauftragten beim jeweiligen Rennen. Nach dem Meldeschluss neu hinzukommende Einzelfahrer und Mannschaften, die nur an einem Rennen teilnehmen, erhalten die Transponder und weitere notwendige Ausrüstung beim German Cycling-Beauftragten. Die Transpondergebühren für Jahrestransponder sind mit der Meldung zu zahlen. Nur für die Veranstaltung ausgegebene Transponder sind bar vor Ort zu zahlen.

Die Transponder sind nach dem letzten Rennen auf eigene Kosten bis spätestens 1. November an Dominic Reichert, Nibelungenstraße 32, 657995 Hattersheim am Main, zu senden, ansonsten erfolgt eine Berechnung als verlorener Transponder. Beim Versand ist auf eine ausreichende Verpackung (Luftpolsterumschlag) zu achten.

Preise Transponder:

Transponderbestellung bei Anmeldung bis zum 1.03.2026:

- **29,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

Transponderbestellung bei Anmeldung nach dem 01.03.2026 zur Rad-Bundesliga:

- **44,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

Transponderverlust:

- **89,- Euro** (inkl. MwSt.)

Ersatztransponder bei vergessenem Transponder auf dem Rennen:

- **5,- Euro** (inkl. MwSt.) pro Tag

Transpondermiete/Rennen

5,- Euro (inkl. MwSt.) für Tages Transponder. Einsatz für Fahrerinnen, welche nur an einzelnen Rennen teilnehmen (ausländische Mannschaften).