

## Generalausschreibung Rad-Bundesliga Männer 2025

### 1. Allgemeines

Die Rad-Bundesliga Männer ist eine Rennserie von German Cycling mit Mannschafts- und Einzelwertung. Grundlage sind die Bestimmungen der Sportordnung des BDR, die WB-Straße und diese Generalausschreibung der Rad-Bundesliga.

---

### 2. Startberechtigung der Mannschaften

#### 2.1 Mannschaftsarten:

- **Landesverbands-Mannschaften**
- **Vereinsmannschaften**
- **Renngemeinschaften** (maximal 2 ausländische Fahrer mit ausländischer Lizenz)
- **Deutsche Kontinental-Teams**  
es können maximal 2 ausländische Fahrer mit ausländischer Lizenz starten
- **Ausländische Kontinental-Teams**  
auf Antrag, Mannschaftszusammensetzung muss dem Antrag beigefügt werden, maximal 2 Fahrer mit einer anderen Nationalität (Lizenz) können starten

#### 2.2 Besondere Regelungen:

- ~~Vereine und~~ KT Teams, die Fahrer in einer Mannschaft gemeldet haben, dürfen keine Einzelstarter melden.
  - Regionale Mannschaften: Veranstalter können regionale Mannschaften gemäß Vorgaben der GA benennen. Diese müssen spätestens 14 Tage vor dem Rennen als Team an German Cycling gemeldet werden.
  - Jede deutsche Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandsstartgenehmigung **für die Fahrer mit deutscher Lizenz** in der gemeldeten Zusammensetzung.
  - Auf Antrag können andere Mannschaftszusammenstellungen, von der Kommission Leistungssport ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) zugelassen werden. Anträge für andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bis spätestens 31.01.2025, ~~für spätestens bis Donnerstag, eine Woche vor dem nächsten Rennen, beantragt gestellt~~ werden.
- 

### 3. Startberechtigung der Fahrer

#### 3.1 Fahrer in Mannschaften:

- Fahrer der Männerklasse (Elite und U23)

### 3.2 Einzelfahrer:

- Startberechtigt sind Fahrer der Altersklassen Elite und U23 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER), die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind.
- Ausländische Fahrer können auf Antrag zugelassen werden.
- Deutsche Fahrer von World Tour und Professional Continental Teams.
- Fahrer, die aus einem Bundesligateam in der laufenden Saison abgemeldet wurden. Ausnahmen sind auf Antrag bei der Kommission Leistungssport möglich.
- **Einzelfahrer können die gesamte Saison nachmelden. Meldeschluss ist jeweils der Donnerstag eine Woche vor der Veranstaltung.**

---

## 4. Mannschaftszusammensetzungen

### 4.1 Mannschaftsstärke:

- Jede Mannschaft darf maximal 16 Fahrer melden. Davon müssen mindestens vier Fahrer bis zum Nennungsschluss gemeldet sein.
- Während der Saison kann das Fahrerkontingent auf bis zu 16 Fahrer ergänzt werden.
- Die Mindestanzahl von U23 Sportlern für eine Mannschaft beträgt für UCI-Teams 3 U23 Fahrer, für Amateur-Teams 2 U23 Fahrer.
- Alle Fahrer des Jahrganges 2006 können zusätzlich zur vorgegebenen Mannschaftsstärke eingesetzt werden.
- Nachgemeldete Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesligateam angehört haben.

### 4.2 Startvoraussetzungen:

- Aus den angemeldeten Fahrern dürfen pro Rennen maximal acht Fahrer je Mannschaft starten (Ausnahme: Deutsche Meisterschaft).
- U23-Fahrer-Quote: Kontinental-Teams mindestens drei, Amateur-Teams mindestens zwei U23-Fahrer pro Rennen. Wird die Quote nicht erfüllt, ist ein Start als Mannschaft mit den dazugehörigen Rechten (z.B. Materialfahrzeug) nicht möglich. Alle anderen Fahrer der Mannschaft können als Einzelfahrer starten. Dies muss spätestens bis Donnerstag, eine Woche vor dem nächsten Rennen beantragt werden.
- Sonderbestimmung deutsche Meisterschaft: Für die Teilnahme von deutschen Amateurmannschaften an der Deutschen Meisterschaft 1er Straße ist die Teilnahme an mindesten 2 Rennen der Rad-Bundesliga bis 14 Tage vor der Deutschen Meisterschaft als Mannschaft notwendig. Die Ausschreibung zur Deutschen Meisterschaft regelt die weiteren Zulassungsbedingungen.

- Bei absehbarer Überschreitung der max. Fahreranzahl von 200 Fahrer pro Rennen und beim Rennen in Gippingen, kann die Mannschafsstärke im Vorfeld reduziert werden.

## 5. Prinzipielle Meldungen

### 5.1 Meldung der Mannschaften:

- Die Meldung der Mannschaften muss bis spätestens 15.02.2025 an die German Cycling-Geschäftsstelle ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Excel-Datei zu erfolgen.
- Kontinental-Teams und LV-übergreifende RGs melden direkt, Vereine und Landesverbandsmannschaften **melden** über den jeweiligen Landesverband an die German Cycling Geschäftsstelle. LV-übergreifende RGs haben alle beteiligten LVs über die Meldung zu informieren.
- Änderungen und Nachmeldungen während der Saison müssen spätestens Donnerstag eine Woche vorher 12:00 Uhr, vor dem nächsten Rennen eingereicht werden.

### 5.2 Meldung von Einzelfahrern

- Die Meldung der Einzelfahrerinnen ist die ganze Saison über möglich, muss jedoch bis spätestens Donnerstag eine Woche vorher 12:00 Uhr, vor dem ersten geplanten Start an die German Cycling-Geschäftsstelle ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Exceldatei zu erfolgen. Es ist nur die Meldung für die gesamte (noch restliche) Rennsaison möglich, nicht für einzelne Rennen.

### 5.3 Sonderbestimmungen ausländische Fahrer

- Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Einzel- und Mannschafsfahrer) müssen einen Versicherungsnachweis zur Teilnahme an deutschen Rennen (mind. Haft- und Unfallversicherung) schicken.

### 5.4 Meldegebühren

- Die Zahlung der Meldegebühr für Mannschaften und Einzelfahrer erfolgt auf Rechnungsstellung. Erst nach Zahlungseingang besteht eine Startberechtigung. Daher ist ein Zahlungsnachweis an die Geschäftsstelle ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) zu schicken.
- Deutsche Mannschaften € 650,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrern\*, die ihre Lizenz nicht über den BDR beantragt haben) und ausländischer Mannschaft\* für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 710,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutsche Einzelstarter, **Lizenz über einen deutschen Verein gelöst**, € 60,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.
- Ausländische Einzelfahrer\*, **Lizenz über einen ausländischen Verein gelöst**, € 80,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.

- ausländische Mannschaften pro Rennen € 150,00 (inkl. 7% MwSt.)  
zzgl. Transpondergebühr.

\*erhöhte Gebühr durch Versicherungsprüfung

Transpondergebühren siehe Anhang

### 5.5 Rennanmeldungen/Fahrerbestätigung

- Ab zwei Wochen vor der Veranstaltung bis Montag, 12:00 Uhr können die Teams bis zu 8 Fahrer über das Bundesligamelde-Tool (<https://www.radbundesliga.net>) melden. Dies gilt auch für Einzelfahrer.  
Wenn ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen wird, entfällt die Montags-Meldung. Die Meldung erfolgt gemäß der jeweiligen DM-Ausschreibung.
- Die Fahrerbestätigung/Lizenzkontrolle erfolgt gemäß Rennausschreibung vor Ort.  
Mannschaften können max. 3 Fahrer aus dem gesamten Fahrerkontingent tauschen.  
Einzelfahrer können ihre Bestätigung bis eine Stunde vor Beginn der Fahrerbestätigung per E-Mail abgeben ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) oder im Zeitraum der Fahrerbestätigung persönlich. **Der E-Mail muss eine Kopie der Lizenz beigefügt werden.**

**Fahrer, die nicht an dem Termin bestätigt werden können, sind am Renntag NICHT startberechtigt!**

### 5.6 Sonderregelungen Deutsche Meisterschaften

- Wird ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen, sind alle für die DM angemeldeten Fahrer einer Mannschaft startberechtigt.
- Die ersten 80 Fahrer der Rad-Bundesliga erhalten Punkte für die Gesamteinzelwertung.
- Der Ausrichter kann für die DM ein zusätzliches Nenngeld erheben.

---

### 6. Materialfahrzeuge und sonstige Fahrzeug

- Bzgl. der zugelassenen Fahrzeuge gelten die Vorgaben der WB-Strasse
- Ein Materialwagen kann zugelassen werden, wenn mind. 4 Fahrer einer Mannschaft starten und die vorgeschriebenen Mannschaftsbedingungen erfüllt sind (4.2). **Nur diese Mannschaften kommen in die Mannschaftswertung.**
- Für das erste Rennen der Rad-Bundesliga wird die Reihenfolge der Materialwagen für die anwesenden Vertreter der einzelnen Mannschaften in der Mannschaftsleitersitzung ausgelost. Nicht anwesende Mannschaften werden dahinter zugelost. Der Sieger der Mannschaftswertung des Vorjahres wird auf die erste Position gesetzt. Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamteinzelwertung für die Reihenfolge maßgebend.

- Bei allen Straßenrennen werden zwei neutrale Materialwagen (1x German Cycling, 1x Ausrichter) eingesetzt. **Der zweite neutrale Materialwagen wird durch den Ausrichter gestellt. Ist dies nicht der Fall, wird der zweite neutrale Materialwagen durch German Cycling auf Kosten des Ausrichters eingesetzt.**

---

## 7. Transponder- und Startnummern

### 7.1 Transponder:

- Alle Fahrer müssen Transponder über Datasport anmieten. Diese verbleiben während der gesamten Saison im Besitz der Fahrer.
- Kosten und Details zur Transpondermiete sind der Anlage zur Generalausschreibung zu entnehmen.

### 7.2 Startnummern:

- Teams erhalten beim ersten Rennen die vollständigen Nummernsätze. **Rückgabe oder Ersatz beschädigter oder verlorener Nummern erfolgt gemäß Reglement gegen erneute Zahlung des Nummernpfands.**
- Einzelfahrer erhalten beim ersten gemeldeten Rennen ihren Nummernsatz
- Pro Nummernsatz ist ein Pfand von 10 € zu zahlen
- Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen, spätestens bis zum 1. November 2025 an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätze wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.

---

## 8. Wertungen

### 8.1 Einzelwertungen:

- Tages-Einzelwertung  
Die ersten 80 Fahrer der Rad-Bundesliga erhalten Punkte gemäß Anlage 1 für die Gesamtwertung. Hierbei werden nicht zur Rad-Bundesliga gemeldete Fahrer nicht berücksichtigt.  
**Bei Eintagesrennen der Rad-Bundesliga findet die Ziffer 10.13 Zielankunft der WB Straße, in Bezug auf die 3 km Marke, keine Anwendung.**
- Tages-Einzelwertung Jahrgang 2006  
Die Sportler erhalten die Punkte gemäß Anlage 1 für den belegten Platz.
- Gesamt-Einzelwertung  
Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.

- Gesamt-Einzelwertung Jahrgang 2006  
Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.

## 8.2 Mannschaftswertungen:

- Tages-Mannschaftswertung (basierend auf den Zeiten der drei besten Fahrer einer Mannschaft).  
~~a) Hierfür müssen die Bedingungen für die Mannschaftsstärke/-zusammensetzung gemäß Pkt 6 Absatz 2 erfüllt sein.~~  
a) Bei Zeitgleichheit mehrerer Mannschaften zählt die bessere Platzierung des besten Fahrers einer Mannschaft **in der Tageseinzelwertung**.  
b) Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamtmannschaftswertung die in Anlage 2 aufgelisteten Punkte. Nicht für die Rad-Bundesliga gemeldete Mannschaften werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt.
- Gesamt-Mannschaftswertung  
Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der **Punkt-Summe** der **Punkte der Tagesmannschaftswertung**.  
Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung der Mannschaft im letzten Rennen, in der Punkte **in der Tagesmannschaftswertung** erzielt wurden.

## 8.3 Sonderwertungen:

- Sprintwertung (Tages- und Gesamtwertung) / Bergwertung (Tages- und Gesamtwertung)  
Im Rahmen eines Wettbewerbes **können müssen drei** Punktwertungen für Berg- und Sprintwertungen ausgefahren werden. Die dort erzielten Punkte fließen in die jeweilige Tageswertung ein. **Bergwertungen werden nur ausgefahren, wenn die Strecke entsprechende Steigungen enthält.**  
Für jede Wertung werden 3, 2 und 1 Punkt an die drei Erstplatzierten vergeben. Für das Tagesergebnis werden diese für jede Wertung addiert. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis der letzten Wertung, wo Punkte erzielt worden sind.  
In die Tageswertung kommen nur Sportler, die das Rennen ordnungsgemäß beendet haben. Für die Gesamtwertung Sprint und Berg werden jeweils an die vier Erstplatzierten der Tageswertung 5, 3, 2 und 1 Punkt vergeben. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbes, wo Punkte erzielt worden sind
- Wertung bester Amateurfahrer  
In die Wertung kommen alle nicht bei einer UCI-Sportgruppe gemeldeten Fahrer.  
Die Sportler erhalten die Punkte gemäß Anlage 1 für den belegten Platz in der Tageseinzelwertung.  
Die Gesamtwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tages**einzelwertung**. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrer Punkte erzielt hat.

## 9. Preise

Tagespreise durch den Ausrichter

Der Ausrichter zahlt nach dem Rennen 20 Tagespreise (Anlage 1). Bei Einzelzeitfahren beträgt die Höhe der Tagespreise die Hälfte.

Die Zusatzprämien des BDR werden nach Abschluss der Bundesligaserie an die beim BDR hinterlegte Kontoverbindung der Mannschaft überwiesen.

Tagespreis für den besten Fahrer des Jahrgangs 2006 (BDR)

Prämie von € 50,-.

Tagesmannschaftswertung (BDR)

Tagesprämie in Höhe von € 100,-.

Gesamteinzelwertung, 10 Prämien im Wert von (BDR):

€ 2.500,-/ 1.700,-/ 800,-/ 400,-/ 300,-/ 250,-/ 150,-/ 100,-/ 50,-/ 50,-.

Gesamteinzelwertung Jahrgang 2006, 5 Prämien im Wert von (BDR):

€ 500,-/ 350,-/ 200,-/ 100,-/ 50,-.

Gesamtmannschaftswertung, 3 Prämien im Wert von:

€ 1.800,-/ 800,-/ 400,-.

Gesamtwertung Sprint- und Bergwertung jeweils 3 Prämien im Wert von

€ 300,-/200,-/100,-.

Gesamtwertung bester Vereinsfahrer 3 Prämien im Wert von

€ 300,-/200,-/100,-.

Punkte und Preisgeldschema siehe Anhang

---

## 10. Strafen

Es gelten die Vorschriften der Sportordnung und WB Straße

- Es werden zusätzliche folgende Gebühren erhoben:

1. Abmeldung einer Mannschaft (Start ohne Mannschaftsstatus) für ein Bundesligarennen: € 30,-
2. Nichtstart ohne Abmeldung: € 100,-
3. Für Einzelfahrer kann der Veranstalter ein Reugeld erheben, wenn er unabgemeldet nicht startet.
4. Als Abmeldezeitpunkt gilt der offizielle Meldeschluss des Rennens (gemäß Ausschreibung) für **Mannschaften und Einzelfahrer, die nicht am Rennen teilnehmen.**
5. Nichtanbringen der offiziellen Aufkleber auf dem Auto (Nummer und BL-Logo): € 25,-.
6. Bei verspäteter Meldung (Montagsmeldung) wird das Team mit € 150,- bestraft.

---

## 11. Werbebestimmungen

# Generalausschreibung 2025 der „Müller – Die lila Logistik Rad- Bundesliga“ Männer



- Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung und WB-Strasse. Das Mannschaftstrikot mit den Werbeaufschriften, ist der German Cycling-Geschäftsstelle mit Abgabe der Meldung vorzulegen (Digital-Foto).

## 12. Termine

Termin	Rennen	Ort	LV
05.04.2025	Straßenrennen,	Schweigen	RLP
11.05.2025	Straßenrennen, Erzgebirgsrundfahrt	Chemnitz-Einsiedel	SAC
14.06.2025	Straßenrennen	Gippingen (SUI)**	
21.06.2025	DM EZF		
20.07.2025	Straßenrennen, Nürburgring	Nürburg	RLP
10.08.2025	Straßenrennen	Bellheim	RLP
16.08.2025	Straßenrennen	Langenweisbach	SAC
14.09.2025	Straßenrennen	Wenholthausen	NRW

\*\* max. Mannschaftsstärke kann reduziert werden

## 13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese werden über "RADSPORT" und "rad-net.de" bekanntgegeben.

~~Wesentliche Änderungen zu 2024 wurden rot, kursiv gekennzeichnet.~~

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße

## Änderungen

17.02.2025 Konkretisierungen an verschiedenen Stellen (Grün)



Generalausschreibung 2025 der  
„Müller – Die lila Logistik Rad-  
Bundesliga“ Männer



**Anhang**

Punktesystem und Preise der Tages-  
Einzelwertung

Punktesystem Tagesmannschaftswertung

Platz	Punkte	Differenz	€
1	210		200
2	180	30	175
3	160	20	150
4	145	15	125
5	133	12	100
6	123	10	80
7	114	9	70
8	106	8	60
9	99	7	50
10	93	6	45
11	88	5	40
12	84	4	40
13	80	4	35
14	76	4	35
15	72	4	30
16	69	3	30
17	66	3	25
18	64	2	25
19	62	2	25
20	61	1	25
21	60	1	
22	59	1	
bis 80	1	1	

Platz	Punkte	Differenz	€
1	30		100
2	25	5	
3	21	4	
4	18	3	
5	16	2	
6	15	1	
7	14	1	
8	13	1	
9	12	1	
10	11	1	
11	10	1	
12	9	1	
13	8	1	
14	7	1	
15	6	1	
16	5	1	
17	4	1	
18	3	1	
19	2	1	
20	1	1	

Tagespreise werden vom Ausrichter gezahlt.  
Gesamtsumme: € 1365

### **Anhang Transponder:**

Die von der Firma Datasport Germany GmbH für die Serie zur Verfügung gestellten Transponder sind verpflichtend zu verwenden.

Die Ausgabe von Ersatztranspondern und Transpondern für die Einzelfahrer erfolgt durch den German Cycling-Beauftragten beim jeweiligen Rennen. Nach dem Meldeschluss neu hinzukommende Einzelfahrer und Mannschaften, die nur an einem Rennen teilnehmen, erhalten die Transponder und weitere notwendige Ausrüstung beim German Cycling-Beauftragten. Die Transpondergebühren für Jahrestransponder sind mit der Meldung zu zahlen. Nur für die Veranstaltung ausgegebene Transponder sind bar vor Ort zu zahlen.

Die Transponder sind nach dem letzten Rennen auf eigene Kosten bis spätestens 1. November 2025 an Datasport Germany GmbH, Heisinger Str. 12, 87437 Kempten (Allgäu) zu senden, ansonsten erfolgt eine Berechnung als verlorener Transponder. Es ist auf eine geeignete Verpackung zu achten (Luftpolsterumschlag).

### **Preise Transponder:**

#### **Transponderbestellung mit Teamanmeldung:**

- **29,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

#### **Transponderbestellung nach dem Meldeschluss zur Rad-Bundesliga:**

- **44,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

#### **Transponderverlust:**

- **89,- Euro** (inkl. MwSt.)

#### **Ersatztransponder bei vergessenem Transponder auf dem Rennen:**

- **5,- Euro** (inkl. MwSt.)

#### **Transpondermiete/Rennen**

**5,- Euro** (inkl. MwSt.) für Tages Transponder. Einsatz für Fahrer welche nur an einzelnen Rennen teilnehmen (regionale Mannschaften).