

## Generalausschreibung Rad-Bundesliga Juniorinnen, Frauen Elite und Frauen Master 2025

### 1. Allgemeines

Die Rad-Bundesliga Juniorinnen, Frauen Elite und Frauen Master ist eine Rennserie von German Cycling mit Mannschafts- und Einzelwertung. Grundlage sind die Bestimmungen der Sportordnung des BDR, die WB-Straße, diese Generalausschreibung der Rad-Bundesliga.

---

### 2. Startberechtigung der Mannschaften

#### 2.1 Mannschaftsarten:

- **Landesverbands-Mannschaften**
- **Vereinsmannschaften**
- **Renngemeinschaften** (max. 2 ausländische Fahrerinnen mit ausländischer Lizenz)

#### 2.2 Besondere Regelungen:

- Maximale Mannschaftsstärke: Frauen Elite und Frauen Master 14 Sportlerinnen, Juniorinnen 10 Sportlerinnen
  - Der Zusammenschluss mehrerer Vereine ~~aus einem Landesverband~~ zu einer Renngemeinschaft ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.
  - Bei den Juniorinnen können Vereine nur für eine **einzig**e Renngemeinschaft Fahrerinnen abstellen (Die Abgabe an eine Renngemeinschaft und eine Landesverbandsmannschaft ist möglich).
  - Für die Fahrerinnen von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.
  - Jede deutsche Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung **für die Fahrer mit deutscher Lizenz** in der gemeldeten Zusammensetzung.
  - Auf Antrag können andere Mannschaftszusammenstellungen, von der Kommission Leistungssport ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) zugelassen werden. Anträge für andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bis spätestens 31.01.2025, **für Fahrerinnen spätestens bis Donnerstag, eine Woche vor dem nächsten Rennen, beantragt gestellt** werden.
-

### 3. Startberechtigung der Fahrerinnen

#### 3.1 Fahrerinnen in Mannschaften:

- Fahrerinnen der **Kategorie** Juniorennen (U19w) Jahrgänge 2007/2008
- Fahrerinnen der **Kategorie** Frauen U23/Frauen Elite
- Fahrerinnen der **Kategorie** Frauen Masters

#### 3.2 Einzelfahrerinnen:

- Startberechtigt sind Fahrerinnen der **Kategorie U19w**, Frauen U23/Elite und Frauen Master **mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzbeitrag GER)**, die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind.
- **Ausländische** Fahrerinnen mit **ausländischer Lizenz und ausländischen Verein** können auf Antrag zugelassen werden.
- Fahrerinnen, die aus einem Bundesligateam in der laufenden Saison abgemeldet wurden, **können als Einzelfahrerin gemeldet werden.**
- **Einzelfahrerinnen können die gesamte Saison nachmelden. Meldeschluss ist jeweils der Donnerstag eine Woche vor der Veranstaltung.**

---

### 4. Mannschaftszusammensetzungen

#### 4.1 Mannschaftsstärke:

- Jede Mannschaft darf maximal **10 (U19w)/14** Fahrerinnen melden. Davon müssen mindestens vier Fahrerinnen bis zum Nennungsschluss gemeldet sein.
- In Mannschaften der Frauen U23/Frauen Elite muss mindesten eine Fahrerin der Klasse U23 gemeldet werden.
- Während der Saison kann das Fahrerinnenkontingent auf bis zu **10 (U19w)/14** Fahrerinnen ergänzt werden.
- Nachgemeldete Fahrerinnen dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesligateam angehört haben. Ausnahmen sind auf Antrag bei der Kommission Leistungssport ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) möglich.
- Jede Mannschaft kann bis zu 2 Fahrerinnen austauschen, wobei die ausgetauschte Fahrerin nicht mehr für die Rad-BL startberechtigt sind. Ausnahmen können auf Antrag **durch die Kommission Leistungssport ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org))** zugelassen werden.

## 5. Prinzipielle Meldungen

### 5.1 Meldung der Mannschaften:

- Die Meldung der Mannschaften muss bis spätestens 15.02.2025 an die German Cycling-Geschäftsstelle ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Excel-Datei zu erfolgen.
- Vereins und Landesverbandsmannschaften **melden** über den jeweiligen Landesverband an die German Cycling Geschäftsstelle.
- Änderungen und Nachmeldungen während der Saison müssen spätestens bis Donnerstag, eine Woche vor dem nächsten Rennen, um 12:00 Uhr eingereicht werden.

### 5.2 Meldung von Einzelfahrerinnen

- Die Meldung der Einzelfahrerinnen ist die ganze Saison über möglich, muss jedoch bis spätestens Donnerstag eine Woche vorher 12:00 Uhr, vor dem ersten geplanten Start an die German Cycling-Geschäftsstelle ([radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org)) über das veröffentlichte Meldeformular, erfolgen. Der Versand des Meldeformulars hat als Excel-Datei zu erfolgen. Es ist nur die Meldung für die gesamte (noch restliche) Rennsaison möglich, nicht für einzelne Rennen.

### 5.3 Sonderbestimmungen ausländische Fahrerinnen

- Fahrerinnen mit einer ausländischen Lizenz (Einzel und Mannschaftsfahrerinnen) müssen einen Versicherungsnachweis zur Teilnahme an deutschen Rennen (mind. Haft- und Unfallversicherung) schicken.

### 5.4 Meldegebühren

- Die Zahlung der Meldegebühr für Mannschaften und Einzelfahrerinnen erfolgt auf Rechnungsstellung. Erst nach Zahlungseingang besteht eine Startberechtigung. Daher ist ein Zahlungsnachweis an die Geschäftsstelle [radbundesliga@bdr-online.org](mailto:radbundesliga@bdr-online.org) zu schicken.
- Deutsche Mannschaften Frauen € 650,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutsche Mannschaften Juniorinnen € 280,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrerinnen\*, die ihre Lizenz nicht über den BDR beantragt haben) und ausländischer Mannschaft\* für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 710,00 (inkl. 7% MwSt.).
- Deutsche Einzelstarterin **Lizenz über einen deutschen Verein gelöst**, € 60,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.
- Ausländische Einzelfahrerin\* **Lizenz über einen ausländischen Verein gelöst**, € 80,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.
- ausländische Mannschaften pro Rennen € 150,00 (inkl. 7% MwSt.) zzgl. Transpondergebühr.

\*erhöhte Gebühr durch Versicherungsprüfung

Transpondergebühren siehe Anhang

### 5.5 Rennanmeldungen/Fahrerinnenbestätigung

- Ab zwei Wochen vor der Veranstaltung bis Montag, 12:00 Uhr müssen die Teams ihre Fahrerinnen über das Bundesligamelde-Tool (<https://www.radbundesliga.net>) melden. Dies gilt auch für Einzelfahrerinnen.

Wenn ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen wird, entfällt die Montagsmeldung. Die Meldung erfolgt gemäß der jeweiligen DM-Ausschreibung.

Die Fahrerinnenbestätigung/Lizenzkontrolle erfolgt gemäß Rennausschreibung vor Ort. Einzelfahrerinnen können ihre Bestätigung bis eine Stunde vor Beginn der Fahrerinnenbestätigung per E-Mail abgeben oder im Zeitraum der Fahrerbestätigung persönlich. **Der E-Mail** muss eine Kopie der Lizenz beigefügt werden.

**Fahrerinnen, die nicht an dem Termin bestätigt werden können, sind am Renntag NICHT startberechtigt!**

### 5.6 Sonderregelungen Deutsche Meisterschaften

- Wird ein Bundesligarennen im Rahmen einer DM ausgetragen, sind alle für die DM angemeldeten Fahrer einer Mannschaft startberechtigt.
- Die ersten 80 Fahrerinnen der Rad-Bundesliga erhalten Punkte für die Gesamteinzelwertung.
- Der Ausrichter kann für die DM ein zusätzliches Nenngeld erheben

---

## 6. Materialfahrzeuge und sonstige Fahrzeug

- Bzgl. der zugelassenen Fahrzeuge gelten die Vorgaben der WB-Straße
- Ein Materialwagen kann zugelassen werden, wenn mind. 4 Fahrerinnen einer Mannschaft starten, darunter eine Fahrerinnen der Kategorie U23w. Bei den Mannschaften der Juniorinnen U19w reichen 3 Starterinnen. **Nur diese Mannschaften kommen in die Mannschaftswertung.**
- Für das erste Rennen der Rad-Bundesliga wird die Reihenfolge der Materialwagen für die anwesenden Vertreter der einzelnen Mannschaften in der Mannschaftsleitersitzung ausgelost. Nicht anwesende Mannschaften werden dahinter zugelost. Der Sieger der Mannschaftswertung des Vorjahres **wird beim ersten Rennen** wird auf die erste Position gesetzt. Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamteinzelwertung für die Reihenfolge maßgebend.
- Bei allen Straßenrennen wird ein neutraler Materialwagen (German Cycling) eingesetzt. **Ein zweiter neutraler Materialwagen wird durch den Ausrichter gestellt. Ist dies nicht der Fall, wird der zweite neutrale Materialwagen durch German Cycling auf Kosten des Ausrichters eingesetzt.**

## 7. Transponder- und Startnummern

### 7.1 Transponder:

- Alle Fahrerinnen müssen Transponder über Datasport anmieten. Diese verbleiben während der gesamten Saison im Besitz der Fahrerinnen.
- Kosten und Details zur Transpondermiete sind der Anlage zur Generalausschreibung zu entnehmen.

### 7.2 Startnummern:

- Teams erhalten beim ersten Rennen die vollständigen Nummernsätze. ~~Rückgabe oder Ersatz beschädigter oder verloreener Nummern erfolgt gemäß Reglement gegen erneute Zahlung des Nummernpfands.~~
- Einzelfahrerinnen erhalten beim ersten gemeldeten Rennen ihren Nummernsatz
- Pro Nummernsatz ist ein Pfand von 10 € zu zahlen
- Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen, spätestens bis zum 1. November 2025 an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätzen wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.

---

## 8. Wertungen

### 8.1 Einzelwertungen:

- Tages-Einzelwertung  
Die ersten 80 Fahrerinnen der Rad-Bundesliga erhalten Punkte gemäß Anlage 1 für die Gesamtwertung. Hierbei werden nicht zur Rad-Bundesliga gemeldete Fahrerinnen nicht berücksichtigt.  
~~Bei Eintagesrennen der Rad-Bundesliga findet die Ziffer 10.13 Zielankunft der WB Straße, in Bezug auf die 3 km Marke, keine Anwendung.~~
- Gesamt-Einzelwertung  
Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageseinzelwertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, wo einer der Fahrerinnen Punkte erzielt hat.

### 8.2 Mannschaftswertungen:

Tages-Mannschaftswertung (basierend auf den Zeiten der drei besten Fahrerinnen einer Mannschaft).

~~a) Hierfür müssen die Bedingungen für die Mannschaftsstärke/ zusammensetzung gemäß Pkt 6 Absatz 2 erfüllt sein.~~

- a) Bei Zeitgleichheit mehrerer Mannschaften zählt die bessere Platzierung der besten FahrerIn einer Mannschaft **in der Tageseinzelswertung**
- b) Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamtmannschaftswertung die in Anlage 2 aufgelisteten Punkte. Nicht für die Rad-Bundesliga gemeldete Mannschaften werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt.
- Gesamt-Mannschaftswertung  
Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der **Punkt-Summe der Punkte der Tagesmannschaftswertung**.  
Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung der Mannschaft im letzten Rennen, in der Punkte **in der Tagesmannschaftswertung** erzielt wurden.

### 8.3 Sonderwertungen:

- Sprintwertung (Tages- und Gesamtwertung) / Bergwertung (Tages- und Gesamtwertung)
- Im Rahmen eines Wettbewerbes **können müssen drei** Punktwertungen für Berg- und Sprintwertungen ausgefahren werden. Die dort erzielten Punkte fließen in die jeweilige Tageswertung ein. **Bergwertungen werden nur ausgefahren, wenn die Strecke entsprechende Steigungen enthält.**  
In die Tageswertung kommen nur SportlerInnen, die das Rennen ordnungsgemäß beendet haben.  
Für die Gesamtwertung Sprint und Berg werden jeweils an die vier Erstplatzierten der Tageswertung 5, 3, 2 und 1 Punkt vergeben. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbes, wo Punkte erzielt worden sind.

---

## 9. Preise

### Tagespreise durch den Ausrichter

Der Ausrichter zahlt nach dem Rennen 20 Tagespreise (Anlage 1). Bei Einzelzeitfahren beträgt die Höhe der Tagespreise die Hälfte.

Die Zusatzprämien des BDR werden nach Abschluss der Bundesligaserie an die beim BDR hinterlegte Kontoverbindung der Mannschaft überwiesen.

### Tageswertung beste FahrerIn der Jahrgänge 2003 – 2006 (BDR)

Tagesprämie in Höhe von € 40,-

### Tagesmannschaftswertung (BDR)

Tagesprämie in Höhe von € 100,-.

### Gesamteinzelswertung, 10 Prämien im Wert von (BDR):

Frauen und Juniorinnen € 800,-/ 600,-/ 400,-/ 300,-/ 200,-/ 100,-/ 50,-/ 50,-/ 50,-/ 50,-.

Juniorinnen zusätzlich: € 260,-/ 160,-/ 100,-/ 70,-/ 50,-/ 50,-/ 50,-/ 40,-/ 30,-/ 30,-.

### Gesamtmannschaftswertung, 3 Prämien im Wert von:

Frauen und Juniorinnen € 400,-/ 250,-/ 150,-.

Zusätzlich Juniorinnen € 400,-/ 250,-/ 150,-.

Es werden maximal an 2/3 der gemeldeten Mannschaften Preise der Gesamtmannschaftswertung ausgezahlt.

Gesamtwertung Sprint- und Bergwertung jeweils 3 Prämien im Wert von

Generalausschreibung 2025 der  
 „Müller – Die lila Logistik Rad-  
 Bundesliga“ Juniorinnen, Frauen Elite,  
 Frauen Master “



€ 250,-/150,-/80,-.

Punkte und Preisgeldschema siehe Anhang

## 10. Strafen

Es gelten die Vorschriften der Sportordnung und WB Straße

- Es werden zusätzliche folgende Gebühren erhoben:
  1. Abmeldung einer Mannschaft (Start ohne Mannschaftsstatus) für ein Bundesligarennen: € 30,-
  2. Nichtstart ohne Abmeldung: € 100,-
  3. Für Einzelfahrerinnen kann der Veranstalter ein Reugeld erheben, wenn er unangemeldet nicht startet.
  4. Als Abmeldezeitpunkt gilt der offizielle Meldeschluss des Rennens (gemäß Ausschreibung) **für Mannschaften und Einzelfahrer, die nicht am Rennen teilnehmen.**
  5. Nichtanbringen der offiziellen Aufkleber auf dem Auto (Nummer und BL-Logo): € 25,-
  6. Bei verspäteter Meldung (Montagsmeldung) wird das Team mit € 150,- bestraft.

## 11. Werbebestimmungen

- Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung und WB-Strasse. Das Mannschaftstrikot mit den Werbeaufschriften, ist der German Cycling-Geschäftsstelle mit Abgabe der Meldung vorzulegen (Digital-Foto).

## 12. Termine

Termin	Rennen	Ort	LV
06.04.2025	Straßenrennen	Rheinzabern	RLP
13.04.2025	Straßenrennen	Steinfurt	NRW
25.05.2025	Straßenrennen	Karbach	BAY
27.06.2025	DM EZF Frauen	N.N.	
01.07.-06.07.2025	DM Bahn	Dudenhofen	RLP
26.07.2025	Kriterium <sup>1</sup>	Offenbach	HES
27.07.2025	Kriterium <sup>1</sup>	Gießen	HES
17.08.2025	Straßenrennen	Langenweisbach	SAC
31.08.2025	DM EZF Juniorinnen	Genthin	SAH
05.09.-07.09.2025	Zeitfahren/Straßenrennen Riderman	Bad Dürkheim	BAD

<sup>1</sup>gemeinsame Wertung

Generalausschreibung 2025 der  
„Müller – Die lila Logistik Rad-  
Bundesliga“ Juniorinnen, Frauen Elite,  
Frauen Master “



### 13. Schlussbemerkungen

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese werden über "RADSPORT" und "rad-net.de" bekanntgegeben.

~~Wesentliche Änderungen zu 2024 wurden rot, kursiv gekennzeichnet.~~

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße

Änderungen

17.02.2025 Konkretisierungen an verschiedenen Stellen (grün)



Generalausschreibung 2025 der  
 „Müller – Die lila Logistik Rad-  
 Bundesliga“ Juniorinnen, Frauen Elite,  
 Frauen Master “



**Anhang**

Punktesystem und Preise der Tages-  
 Einzelwertung

Punktesystem Tagesmannschaftswertung

Platz	Punkte	Differenz	€	€
1	210		100	60
2	180	30	80	50
3	160	20	60	40
4	145	15	50	35
5	133	12	40	30
6	123	10	35	30
7	114	9	30	25
8	106	8	30	20
9	99	7	30	20
10	93	6	25	20
11	88	5	25	15
12	84	4	20	15
13	80	4	15	Zusatzpreise Juniorinnen
14	76	4	15	
15	72	4	10	
16	69	3	Frauen und Juniorinnen	
17	66	3		
18	64	2		
19	62	2		
20	61	1		
21	60	1		
22	59	1		
bis 80	1	1		

Platz	Punkte	Differenz	€
1	30		100
2	25	5	
3	21	4	
4	18	3	
5	16	2	
6	15	1	
7	14	1	
8	13	1	
9	12	1	
10	11	1	
11	10	1	
12	9	1	
13	8	1	
14	7	1	
15	6	1	
16	5	1	
17	4	1	
18	3	1	
19	2	1	
20	1	1	

Tagespreise werden vom Ausrichter gezahlt. Gesamtsumme: € 565 plus € 360 Zusatzpreise  
 Juniorinnen

### **Anhang Transponder:**

Die von der Firma Datasport Germany GmbH für die Serie zur Verfügung gestellten Transponder sind verpflichtend zu verwenden.

Die Ausgabe von Ersatztranspondern und Transpondern für die Einzelfahrer erfolgt durch den German Cycling-Beauftragten beim jeweiligen Rennen. Nach dem Meldeschluss neu hinzukommende Einzelfahrer und Mannschaften, die nur an einem Rennen teilnehmen, erhalten die Transponder und weitere notwendige Ausrüstung beim German Cycling-Beauftragten. Die Transpondergebühren für Jahrestransponder sind mit der Meldung zu zahlen. Nur für die Veranstaltung ausgegebene Transponder sind bar vor Ort zu zahlen.

Die Transponder sind nach dem letzten Rennen auf eigene Kosten bis spätestens 1. November 2025 an Datasport Germany GmbH, Heisinger Str. 12, 87437 Kempten (Allgäu) zu senden, ansonsten erfolgt eine Berechnung als verlorener Transponder.

### **Preise Transponder:**

#### **Transponderbestellung mit Teamanmeldung:**

- **29,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

#### **Transponderbestellung nach dem Meldeschluss zur Rad-Bundesliga:**

- **44,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

#### **Transponderverlust:**

- **89,- Euro** (inkl. MwSt.)

#### **Ersatztransponder bei vergessenem Transponder auf dem Rennen:**

- **5,- Euro** (inkl. MwSt.)

#### **Transpondermiete/Rennen**

**5,- Euro** (inkl. MwSt.) für Tages Transponder. Einsatz für Fahrerinnen, welche nur an einzelnen Rennen teilnehmen (ausländische Mannschaften).