

# Generalausschreibung Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025 U17 weiblich

Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



Für die Durchführung und die Teilnahme an den German Cycling – Sichtungswettrennen weibliche Jugend Bahn/Straße sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für den Straßen- und Bahnradsport sowie diese Generalausschreibung maßgebend.

## 1. Wertungsberechtigung

Alle Fahrerinnen der Jahrgänge 2009 und 2010, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

## 2. Sonderbestimmung

Die Sichtungswettrennen stellen eine Grundlage für die Berufung zu BDR-Maßnahmen im Nachwuchsbereich dar. Die Fahrerinnen des Jahrgangs 2009, die in der Gesamtwertung mindestens Platz 1 - 3 belegt, wird in den BDR-Juniorinnenkader (Bahn/Straße) übernommen. Eine weitere Zuordnung zum BDR-Juniorinnenkader bzw. zum Talentteam Ausdauer erfolgt entsprechend der Kaderstruktur.

Ein Aufrücken bei einer Doppelnominierung wird es nicht geben.

Der jüngere Jahrgang der Juniorinnen (2008) darf bei Straßen-Sichtungswettrennen und Einzelzeitfahren in der Klasse der weiblichen Jugend mitfahren und wird im Tagesergebnis mit ausgewiesen. Bei Bahnrennen ist ein Start nicht erlaubt. Die Startberechtigung gilt nur, wenn kein Bundesligawettbewerb zum gleichen Termin stattfindet. Ebenso ist ein Start bei der Deutschen Meisterschaft ausgeschlossen. Für die Vergabe der Sichtungspunkte werden die Platzierungen nicht berücksichtigt, die dahinterliegenden Fahrerinnen rücken auf.

## 3. Meldungen

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Die Startnummern werden vom BDR vergeben und gestellt. Diese werden die komplette Saison gefahren.

Die Fahrerinnen des Jahrganges 2009 erhalten die Startnummern 1 - 50 und die Fahrerinnen des Jahrgangs 2010 erhalten die Startnummern 51 - 100. Die Juniorinnen (Jahrgang 2008) erhalten Startnummern ab 101 bei jedem Rennen neu. Bei größerer Meldezahl verschieben sich die Nummernblöcke.

Für jede Nummer ist ein Pfand in Höhe von 10 € zu hinterlegen.

**Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen spätestens bis zum 1. November des Jahres an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätze wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.**

Es gibt pro Fahrerinnen zwei Rückennummern.

Für den „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ können andere Nummern ausgeben werden.

**Generalausschreibung  
Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025  
U17 weiblich**  
Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



**4. Termine**

Termin	Ort	Wettkampf/ Disziplin	Punkteschema	Wertung
27. - 29.09.24	Frankfurt/Oder	Bahn Omnium	1	-
17. - 19.04.25	Frankfurt/Oder	Bahn Omnium	1	-
27.04.25	Marlow	ES	1	Sprint, Berg
18.05.25	Überherrn	ES	1	Sprint, Berg
25.05.25	Karbach	ES	1	Sprint, Berg
01.06.25	Leisnig	ES	1	Sprint, Berg
14.06.25	Ludwigshafen	Bahn Trainalyzed Cup	(siehe GA Bahn)	-
15.06.25	Oberhausen	Bahn Trainalyzed Cup	(siehe GA Bahn)	-
28. - 29.06.25	NN	DM ES	1	-
01. - 06.07.25	Dudenhofen	DM Bahn (EV + PF)	je 2	-
19.07.25	Hamburg	Bahn Trainalyzed Cup	(siehe GA Bahn)	-
20.07.25	Hamburg	Bahn Trainalyzed Cup	(siehe GA Bahn)	-
23.08.25	Newcomer Tour Kassel	ES	1	Sprint, Berg
24.08.25	Newcomer Tour Magdeburg	ES	1	Sprint, Berg
05.09.25	Bad Dürkheim	DM EZF	1	-
06.09.25	Bad Dürkheim	ES	1	Sprint, Berg
20.09.25	Büttgen	DM Omnium	(siehe GA Bahn)	-
21.09.25	Büttgen	DM Madison	(siehe GA Bahn)	-
26. - 28.09.25	Frankfurt/Oder	Bahn Omnium*	1	-

\* Das Omnium dieses Bahnsichtungsseriens wird bereits in der Klasseneinteilung des Jahres 2026 gefahren und in die Bahn/Straße Nachwuchssichtung des Jahres 2026 eingerechnet.

**5. Einschreibkontrolle**

Bei allen Straßenrennen erfolgt eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Einschreibkontrolle. Diese wird 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Nicht eingeschriebene Sportler werden nicht gewertet.

**6. Wertungen**

**6.1. Tageseinzelswertung**

Bei allen Sichtungsseriensrennen wird eine Tages- und Gesamteinzelswertung durchgeführt. Platzierungen von Fahrerinnen, die nicht nach Ziffer 1 dieser Generalausschreibung in der Sichtungsserie gewertet werden, bleiben vakant. Dahinter platzierte Fahrerinnen rücken für die Punktwertung auf.

**Punkte in der Tageseinzelswertung:**

Punkteschema 1 : Platz	1	2	3	4	5	6	usw. bis 25
Punkte	30	25	23	22	21	20	1

Punkteschema 2 : Platz	1	2	3	4	5	6	usw. bis 15
Punkte	16	14	13	12	11	10	1

**6.2. Gesamteinzelswertung**

Die Gesamteinzelswertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageswertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

# Generalausschreibung Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025 U17 weiblich

Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



## 6.3. Sprint- und Bergwertung

Bei den Straßenrennen (Ausnahme DM 1er Straße) werden Sprint- und Bergwertungen ausgefahren. Es werden maximal je drei Bergwertungen und drei Sprintwertungen pro Rennen ausgefahren. Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrerinnen 5, 3, 2 und 1 Punkte. Diese Punkte gehen als Bonuspunkte auch in die Gesamtwertung mit ein.

**Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis der letzten Wertung, bei der Punkte erzielt worden sind.**

Um in der Sprint- und Bergwertung platziert zu sein, muss der Sportler im Tagesergebnis platziert sein.

## 7. Führungstrikot

Die Führende in der Gesamteinzelwertung erhält ein Führungstrikot. Dieses Trikot ist beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen wird das Tragen des Trikots freigestellt).

Die Führenden in der Gesamtberg- und Gesamtsprintwertung erhalten jeweils ein Führungstrikot, soweit die Wertung ausgefahren wurde. Diese Trikots sind beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen sowie bei Bahnrennen wird das Tragen der Trikots freigestellt).

Sollte eine Fahrerinnen in mehreren Wertungen führen, gilt folgende Reihenfolge für die Trikots: Gesamtwertung, vor Sprint vor Berg.

## 8. Übersetzungsbeschränkung

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für Straßen- und Bahnrad sport. Alle Fahrerinnen haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

## 9. Materialfahrzeuge

Werden vom Ausrichter Materialfahrzeuge in der Ausschreibung zugelassen, richtet sich die Reihenfolge der Materialfahrzeuge nach dem Stand der Gesamteinzelwertung.

Ausgenommen: Deutsche Meisterschaft Einer Straße. Hier wird die Reihenfolge der Materialwagen ausgelost.

Beim ersten Rennen der Saison darf der LV vom Gewinner 2024 an Position 1 fahren. Die weitere Reihenfolge wird ausgelost.

## 10. Preise

### 10.1. Tagespreise

Die Tagespreise bei Straßenwettbewerben sind vom jeweiligen Ausrichter entsprechend der Sportordnung zu zahlen und in der Ausschreibung anzugeben. Wenn vom Ausrichter nicht anders ausgeschrieben, werden bei Bahnwettbewerben keine Tagespreise gezahlt.

### 10.2. Gesamtpreise

Nach dem letzten Sichtungrennen, für die Serie 2025 in Bad Dürkheim, findet eine Siegerehrung statt, bei der die ersten zehn Platzierten eine Ehrengabe von German Cycling erhalten.

Für die Gesamtwertung Sprint und Berg gibt es jeweils 3 Preise in Höhe von 75 €, 50 € und 25 €.

## 11. Sportliche Aufsicht:

Vertreter BDR-Jugendvorstand

**Generalausschreibung  
Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025  
U17 weiblich**  
Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



### **12. Änderungen**

Änderungen der Generalausschreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ von German Cycling veröffentlicht).

### **13. Erklärung**

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

gez.: Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Jugend  
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße  
Technische Kommission Rennsport

10.02.2025