

Generalausschreibung Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025 U17 männlich

Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



Für die Durchführung und die Teilnahme an den German Cycling – Sichtungsserien männliche Jugend Bahn/Straße sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für den Straßen- und Bahnradsport sowie diese Generalausschreibung maßgebend.

1. Wertungsberechtigung

Alle Fahrer der Jahrgänge 2009 und 2010, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

2. Sonderbestimmung

Die Sichtungsserien stellen eine Grundlage für die Berufung zu BDR-Maßnahmen im Nachwuchsbereich dar. Die Fahrer des Jahrgangs 2009, die in der Gesamtwertung mindestens Platz 1 - 3 belegen, werden in die BDR-Juniorenkader (Bahn/Straße) übernommen. Weitere Zuordnung zum BDR-Juniorenkader bzw. zum Talentteam Ausdauer erfolgt entsprechend der Kaderstruktur. Ein Aufrücken bei einer Doppelnominierung wird es nicht geben.

3. Meldungen

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Die Startnummern werden vom BDR vergeben und gestellt. Diese werden die komplette Saison gefahren.

Die Fahrer des Jahrganges 2009 erhalten die Startnummern 1 - 100 und die Fahrer des Jahrgangs 2010 die Startnummern 101 - 200, bei größerer Meldezahl verschiebt sich der Nummernkreis.

Für jede Nummer ist ein Pfand in Höhe von 10 € zu hinterlegen.

Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen spätestens bis zum 1. November des Jahres an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätze wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.

Es gibt pro Fahrer zwei Rückennummer.

Für den „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ können andere Nummern ausgeben werden.

4. Termine

| Termin | Ort | Wettkampf/ Disziplin | Punkteschema | Wertung |
|----------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------|
| 27. - 29.09.24 | Frankfurt/Oder | Bahn Omnium | 1 | - |
| 17. - 19.04.25 | Frankfurt/Oder | Bahn Omnium | 1 | - |
| 27.04.25 | Marlow | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 18.05.25 | Überherrn | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 25.05.25 | Karbach | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 01.06.25 | Leisnig | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 14.06.25 | Ludwigshafen | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 15.06.25 | Oberhausen | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 28. - 29.06.25 | NN | DM ES | 1 | - |
| 01. - 06.07.25 | Dudenhofen | DM Bahn (EV + PF) | je 2 | - |
| 19.07.25 | Hamburg | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 20.07.25 | Hamburg | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 05.09.25 | Bad Dürkheim | DM EZF | 1 | - |

Generalausschreibung Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025 U17 männlich

Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



| | | | | |
|----------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 06.09.25 | Bad Dürkheim | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 20.09.25 | Büttgen | DM Omnium | (siehe GA Bahn) | - |
| 21.09.25 | Büttgen | DM Madison | (siehe GA Bahn) | - |
| 26. - 28.09.25 | Frankfurt/Oder | Bahn Omnium* | 1 | - |

* Das Omnium dieses Bahnsichtungsserrens wird bereits in der Klasseneinteilung des Jahres 2026 gefahren und in die Bahn/Straße Nachwuchssichtung des Jahres 2026 eingerechnet.

5. Einschreibkontrolle

Bei allen Straßenrennen erfolgt eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Einschreibkontrolle. Diese wird 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Nicht eingeschriebene Sportler werden nicht gewertet.

6. Wertungen

6.1. Tageseinzelswertung

Bei allen Sichtungsserrens wird eine Tages- und Gesamteinzelswertung durchgeführt. Platzierungen von Fahrer, die nicht nach Ziffer 1 dieser Generalausschreibung in der Sichtungsserie gewertet werden, bleiben vakant. Aber dahinter platzierte Fahrer rücken für die Punktwertung auf.

Punkte in der Tageseinzelswertung

| | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|-------------|
| Punktschema 1 : Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | usw. bis 25 |
| Punkte | 30 | 25 | 23 | 23 | 21 | 20 | 1 |

| | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|-------------|
| Punktschema 2 : Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | usw. bis 15 |
| Punkte | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 1 |

6.2. Gesamteinzelswertung

Die Gesamteinzelswertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageswertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

6.3. Sprint- und Bergwertung

Bei den Straßenrennen (Ausnahme DM 1er Straße) werden Sprint- und Bergwertungen ausgefahren. Es werden maximal je drei Bergwertungen und drei Sprintwertungen pro Rennen ausgefahren. Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrer 5, 3, 2 und 1 Punkte. Diese Punkte gehen als Bonuspunkte auch in die Gesamtwertung mit ein.

Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis der letzten Wertung, bei der Punkte erzielt worden sind.

Um in der Sprint- und Bergwertung platziert zu sein, muss der Sportler im Tagesergebnis platziert sein.

7. Führungstrikots

Der Führende in der Gesamteinzelswertung erhält ein Führungstrikot. Dieses Trikot ist beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen wird das Tragen der Trikots freigestellt). Die Führenden in der Gesamtberg- und Gesamtsprintwertung erhalten jeweils ein Führungstrikot, soweit die Wertung ausgefahren wurde. Diese Trikots sind beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen sowie bei Bahnrennen wird das Tragen der Trikots freigestellt).

Sollte ein Fahrer in mehreren Wertungen führen, gilt folgende Reihenfolge für die Trikots: Gesamtwertung, vor Sprint vor Berg.

Generalausschreibung Nachwuchssichtung Straße/Bahn 2025 U17 männlich

Offizielle Nachwuchssichtungsserie von German Cycling



8. Übersetzungsbeschränkung

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für Straßen- und Bahnradspport. Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

9. Materialfahrzeuge

Werden vom Ausrichter Materialfahrzeuge in der Ausschreibung zugelassen, richtet sich die Reihenfolge der Materialfahrzeuge nach dem Stand der Gesamteinzelerwertung.

Ausgenommen: Deutsche Meisterschaft Einer Straße. Hier wird die Reihenfolge der Materialwagen ausgelost.

Beim ersten Rennen der Saison darf der LV vom Gewinner 2024 an Position 1 fahren. Die weitere Reihenfolge wird ausgelost.

10. Preise

10.1. Tagespreise

Die Tagespreise bei Straßenwettbewerben sind vom jeweiligen Ausrichter entsprechend der Sportordnung zu zahlen und in der Ausschreibung anzugeben. Wenn vom Ausrichter nicht anders ausgeschrieben, werden bei Bahnwettbewerben keine Tagespreise gezahlt.

10.2. Gesamtpreise

Nach dem letzten Sichtungrennen, für die Serie 2025 in Bad Dürkheim, findet eine Siegerehrung statt, bei der die ersten zehn Platzierten eine Ehrengabe von German Cycling erhalten.

Für die Gesamterwertung Sprint und Berg gibt es jeweils 3 Preise in Höhe von 75 €, 50 € und 25 €.

11. Sportliche Aufsicht:

Vertreter BDR-Jugendvorstand

12. Änderungen

Änderungen der Generalausschreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ von German Cycling veröffentlicht).

13. Erklärung

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

gez.: Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Jugend
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße
Technische Kommission Rennsport

10.02.2025