



1. BMX Bundesliga 2025

1.1 Allgemeines

Die BMX-Bundesliga 2025 ist eine nationale BMX-Rennserie von GERMAN CYCLING (GC) bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

02.-04. Mai	Leopoldshöhe (NRW)
23.-25. Mai	Weiterstadt (HES)
19.-21. September	Hamburg (HH)
10.-12. Oktober	Ingersheim (WTB)

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2025 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) von GC, sowie der „BMX-Generalausschreibung“ und die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

Änderungen für die Saison 2025 sind in Rot gekennzeichnet.

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite m, U23, Junior (Elite National männlich)
- Klasse II Elite w, U23, Juniorinnen (Elite National weiblich)
- Klasse III Boys 15/16
- Klasse IV Girls 15/16

mit einer für die Saison 2025 gültigen GC/ UCI-Lizenz.

Sofern ein Sportler der Klasse 17/29 in der Klasse Elite national starten möchte, hat er dieses bis zum 01.04.2025 zu beantragen. (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung) Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2025 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2025. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch. Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2025.

1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 32,-
- Klasse II € 32,-
- Klasse III € 22,-
- Klasse IV € 22,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7.



Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II, III und IV und werden gem. Ziff 8. ausgezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff. 8

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist die Anwesenheit von 9 Sanitätern unter Leitung eines Rettungsassistenten als ausreichend anzusehen. Ein Fahrzeug, festes Gebäude oder Zelt mit der Ausstattung eines RTW ist erforderlich. Der komplette Sanitätsdienst muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit (Freitag, Samstag und Sonntag) vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

2. BMX-Cup 2025

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2025 ist eine nationale BMX-Rennserie von GERMAN CYCLING (GC), bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX-Bundesliga-Läufen 2025 durchgeführt.

02.-04. Mai	Leopoldshöhe (NRW)
23.-25. Mai	Weiterstadt (HES)
19.-21. September	Hamburg (HH)
10.-12. Oktober	Ingersheim (WTB)

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2025 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2025 European Challenge Championships und zur BMX-World Challenge 2025.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2025 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) von GERMAN CYCLING, sowie der „BMX- Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14
- **Women 17+**
- Men 17 – 29
- Men 30 - 39



- Men 40 and over

mit einer für die Saison 2025 gültigen GC/ UCI-Lizenz.

Die Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14

werden grundsätzlich zusammengelegt. Es erfolgt eine getrennte Tageswertung. Die Gesamtwertung erfolgt getrennt.

2.3 Meldegebühren

Vorgenannte Klassen 2.2 22,- €

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In den Klassen Boys/Girls 5/6 - Boys/Girls 13/14 erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal. In den Klassen **Women 17+**, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-€)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2025:

- | | | |
|--------------------------------|-------------|----------------|
| • bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je einen Pokal |
| • 10 – 19 Teilnehmer /innen | Platz 1 - 5 | je einen Pokal |
| • ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1 - 8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2025

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2024 ist eine nationale BMX-Rennserie von GC, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX-Bundesliga-Läufen 2024 durchgeführt.



02.-04. Mai	Leopoldshöhe (NRW)
23.-25. Mai	Weiterstadt (HES)
19.-21. September	Hamburg (HH)
10.-12. Oktober	Ingersheim (WTB)

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2025 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) von GC, sowie der „BMX Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2025 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen (gem. GA BMX 2025) mit einer für die Saison 2025 gültigen GC/ UCI-Lizenz.

Cruiser 16 unter männlich
Cruiser 17-29 männlich
Cruiser 30-39 männlich
Cruiser 40-44 männlich
Cruiser 45-49 männlich
Cruiser 50+ männlich
Cruiser 29 unter weiblich
Cruiser 30 + weiblich

Die Klassen Cruiser weiblich starten grundsätzlich zusammen. Es erfolgt eine getrennte Tages- und Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 16 unter – 30-39 werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 40-44 – 50+ werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

3.3 Meldegebühren

Für Sämtliche Cruiser-Klassen 22,-€

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-€)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1-3 | je einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | 10 – 19 Teilnehmer / innen | Platz 1-5 | je einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1-8 | je einen Pokal |



Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

Boys/Girls 5/6

In dieser Klasse müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 2 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 2 Starterinnen eingeschrieben erfolgt eine Einstufung in der entsprechenden männlichen Cruiserklasse. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national weiblich

In der Klasse Elite national weiblich müssen mindestens 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Umstufung in die Klasse Boys 15/16. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Women 17+

In der Klasse Women 17+ müssen mindestens 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die Klasse Elite national weiblich. Es erfolgt eine getrennte Wertung.

Alle Cruiserklassen, 20“ Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse bzw. die Cruiserklassen werden dann zusammengelegt. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung.

In den 20“ Klassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in einer Klasse weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen. Sollten in der Klasse Men 17-29 weniger als 5 Starter eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Men 30-39.



Sofern in den sämtlichen vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt die Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2025 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2025. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland-Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Altersklasse Girls 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 01.04.2025 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2025. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland-Cup startet die Fahrerin in ihrer eigentlichen Altersklasse

In den 20" Radklassen Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Men 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen Men 17-29, Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2025 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2025. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

4.3 Austragungsmodus Setz-/Transfermodus

Es werden „scrambled motos“ gefahren (§ 6.1.027d), Die Fahrer/innen werden nach dem Zufallsprinzip in die Vorläufe eingeteilt. Der Transfer erfolgt gem. UCI Rulebook Part VI. § 6.1.027quater und die Startplatzauswahl folgt laut § 6.1.029 und § 6.1.029bis. Transfer Format laut § 6.1.033

Wie bereits oben erwähnt, entspricht der Setz- und Transfermodus dem Reglement der UCI. Dieses bedeutet, dass in Klassen mit maximal 8 Starter nur 3 Vorläufe gefahren werden. Es erfolgt kein weiterer vierter Vorlauf oder Finallauf. Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtpunktzahl der 3 Läufe hat das Rennen gewonnen. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis aus dem letzten Vorlauf.

Bei 9 Startern erreichen 7 Starter das Finale.

Die Startgatter werden in den Zwischenfinals nicht automatisch komplett aufgefüllt. Die Startplätze im 1.Vorlauf werden per Zufall ermittelt. Ab dem 2.Vorlauf entscheidet in allen Klassen die jeweilige Zeit



aus dem vorherigen Lauf über die Startplatzwahl. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als Erster die Startplatzwahl.

Beispiel ¼ Finale

33 Starter in einer Klasse, davon kamen bis dato 32 Starter ins Viertelfinale. Nunmehr kommen nur 20 Fahrer weiter. vgl. UCI rulebook Part VI. (ANNEX 1 – Schedule of Heats – Seeding and Transfer System)

Das Reglement der UCI sieht zwar kein B-Finale vor, dennoch wird in den Klassen mit Halbfinale ein B-Finale gefahren.

Bei technischen Problemen mit der Auswertung obliegt die Auswertung dem VKK.

Wertungen

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die höhere Punktzahl der letzten Rennveranstaltung. Sollte hier wiederum Punktgleichheit bestehen, ist die höhere Punktzahl der vorherigen Rennveranstaltung entscheidend (usw.)

Pro-Section/ Streckenwahl

Sofern eine Pro-Section vorhanden ist, ist diese in der Klasse Elite national männlich zwingend zu fahren. **Den Fahrern und Fahrerinnen der Klassen Boys/Girls 13/14 und Boys/Girls 15/16 ist die Nutzung der Pro-Section ausdrücklich freigestellt, allen weiteren Klassen dürfen diese nicht befahren.** Die gewählte Linie, Amateur- oder Pro-Section ist bis zum Ende der Geraden durchzufahren. Ein Wechsel ist nicht möglich. Für den Fall eines Linienwechsels entscheidet der VKK über etwaige Sanktionen. Sollte das Befahren der Pro Sektion auf Grund von Strecken- oder Witterungsbedingungen für die Sportler ein Risiko darstellen, so kann der VKK vom Befahren der ProSection absehen oder eine freie Linienwahl für alle Klassen unterbinden. Über diese Möglichkeit müssen die Sportler vor Beginn des Trainings am Wettkampftag informiert werden, damit beide Linien trainiert werden können. Eine endgültige Entscheidung muss der VKK vor Beginn des Wettkampfes treffen und mitteilen.

5. Online-Einschreiben/Transponderpflicht

Für sämtliche Rennen ist eine Online-Meldung erforderlich. Die Meldung muss eigenständig auf der Website <https://registration.istiming.com/> erfolgen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

Ein nachträgliches Einschreiben ist vor Ort gegen Zahlung des doppelten Startgeldes möglich.

Anmeldungen sind bis zum Mittwoch vor dem jeweiligen Rennen bis 23:59 online möglich. Eine Abmeldung ist bis zum Meldeschluss des Rennens gegen Erstattung der Startgebühr möglich. (abzgl. Rücküberweisungskosten)

Jede/r bereits gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seinen Start durch den Delegationsleiter des LV oder Vereinsverantwortlichen zu bestätigen, anderenfalls erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße



Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder (mylaps Proflex) oder Leihtransponder zu nutzen. Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 5,-€. Die Transponder können über die Homepage von Jstiming gebucht werden. Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an entrybmx@jstiming.nl wenden.

6. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

17:30 bis 19:00 Uhr	Training alle Klassen ohne Pro-Section mit Startgatter
19:00 bis 19:30 Uhr	Pro-Section Training mit und ohne Startgatter ab den 20 ^{er} Klassen Boys/Girls 13/14 bis Elite National

Samstag

09:30 - 10:00 Uhr	Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe
10:00 - 10:45 Uhr	Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14*
10:50 - 11:10 Uhr	Training alle Cruiser-Klassen*
11:15 - 11:35 Uhr	Training Boys/ Girls 15/16, Women 17+ , Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over*
	*ohne Pro-Section
11:40 - 12:05 Uhr	Training Elite national w/m (Pro-Section offen)
12:05 - 12:20 Uhr	Pro-Section-Training mit und ohne Startgatter ab den 20 ^{er} Klassen Boys/Girls 13/14 bis Elite National
12:30 Uhr	Start der Vorläufe aller Klassen ¼ Finale aller Klassen ½ Finale aller Klassen Finale Siegerehrung



Sonntag

09.00 - 09:15 Uhr	Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe
09:15 - 09:45 Uhr	Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14*
09:50 - 10:05 Uhr	Training alle Cruiser-Klassen*
10:10 - 10:25 Uhr	Training Boys/Girls 15/16, Women 17+ , Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over*
	*ohne Pro-Section
10:30 - 10:45 Uhr	Training Elite national w/m (Pro-Section offen)
11:00 – 11:15 Uhr	Pro-Section-Training mit und ohne Startgatter ab den 20" Klassen Boys/Girls 13/14 bis Elite National
11:20 Uhr	Start der Vorläufe aller Klasse ¼ Finale aller Klassen ½ Finale aller Klassen Finale, anschließende Siegerehrung

Eventuelle Zeitplanänderungen sind zu beachten.



7. Punktevergabe

		Finale:	
jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale:			
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte



Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkte	Platz 8	9 Punkte

In den weiblichen Klassen bis einschließlich 13/14 erfolgt eine zusätzlich Bepunktung gemäß der getrennten Tageswertung (Platz 1= 22 Punkte bis Platz 8=9 Punkte - siehe Tabelle oben).

8. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite national männlich (Meldegebühr 32,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse II Elite national weiblich (Meldegebühr 32,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50€

Tagespreisgelder der Startklasse III – Boys 15/16 (Meldegebühr € 22,-)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

Tagespreisgelder der Startklasse IV – Girls 15/16 (Meldegebühr 22,- €)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25€



BMX-Bundesliga, Gesamtwertung

Startklasse I, Elite national männlich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140€

Startklasse II, Elite national weiblich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200€

Platz 3.: 140 €

Startklasse III – Boys 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

Startklasse IV-Girls 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

9. Schlussbemerkung

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor; Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport; Matthias Gelhaus, Koordinator BMX



Anlagen

Antrag auf Höherstufung für die BMX-Bundesliga Saison 2025

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2025:	
Beantragte Startklasse 2025:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2025!



**Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+ in Elite national) für die
BMX-Bundesliga Saison 2025**

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2025:	
Beantragte Startklasse 2025:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	



Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2025.

Antrag auf Höherstufung männlichen 24“Klassen für die BMX-Cruiser-Cup 2025

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2025:	
Beantragte Startklasse 2025:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer.	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2025.

Folgende Umstufungen sind möglich:

16 and under in 17-29; 30-39 in 17-29; 40-44 in 30-39 oder 17-29; 45-49 in 40-44, 30-39, 17-29; und 50+ in 45-49. 40-44, 3039, 17-29