

BMX Generalaussschreibung 2025



Grundlage dieser „BMX- Generalaussschreibung 2025 sind die „Sportordnung“ (SpO) sowie die „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) von GERMAN CYCLING (GC) in ihren jeweils gültigen Fassungen.

1.1 KLASSENEINTEILUNG 2025

Nach Lebensalter und Geschlecht sind die Sportler/innen in Klassen eingeteilt. Die Einteilung in Altersklassen erfolgt nach Geburtsjahrgängen. In der BMX-Rennsaison 2025 bestehen folgende Rennklassen:

20“-Radklassen:

Boys 5/6	Jahrgänge 2020/2019
Girls 5/6	Jahrgänge 2020/2019
Boys 7/8	Jahrgänge 2018/2017
Girls 7/8	Jahrgänge 2018/2017
Boys 9/10	Jahrgänge 2016/2015
Girls 9/10	Jahrgänge 2016/2015
Boys 11/12	Jahrgänge 2014/2013
Girls 11/12	Jahrgänge 2014/2013
Boys 13/14	Jahrgänge 2012/2011
Girls 13/14	Jahrgänge 2012/2011
Boys 15/16	Jahrgänge 2010/2009
Girls 15/16	Jahrgänge 2010/2009
17 - 29 männlich	Jahrgänge 2008-1996
17+ weiblich	Jahrgänge 2008 und älter
30 - 39 männlich	Jahrgänge 1995-1986
40 + männlich	Jahrgänge 1985 und älter
Junior Men	Jahrgänge 2008/2007
Junior Women / U23 Men	Jahrgänge 2008/2007
U23 Women	Jahrgänge 2006 bis 2003
Elite Men	Jahrgänge 2002 und älter
Elite Women	Jahrgänge 2002 und älter

Cruiser-Radklassen:

Cruiser 16 under männlich	Jahrgänge 2009 und jünger
Cruiser 17-29 männlich	Jahrgänge 2008 bis 1996
Cruiser 30-39 männlich	Jahrgänge 1995 bis 1986
Cruiser 40-44 männlich	Jahrgänge 1985 bis 1981
Cruiser 45-49 männlich	Jahrgänge 1980 bis 1976
Cruiser 50+ männlich	Jahrgänge 1975 und älter
Cruiser weiblich	sämtliche Jahrgänge

Klassenzusammenlegungen regeln die „BMX Wettkampfbestimmungen“ (4.2).

Ausrichtern von BMX-Rennen ist es freigestellt, für ihre genehmigten Rennen sogenannte Veranstaltungsrennklassen einzurichten. Dadurch wird es dem Ausrichter von BMX-Rennen möglich, für eine Rennveranstaltung Rennklassen außerhalb der bestehenden Klasseneinteilung nach seinem Belieben zusammenzustellen. Er hat dies in seiner Renn-Ausschreibung ausdrücklich zu vermerken. Die zu entrichtende Meldegebühr entspricht dabei der altersniedrigeren Klasse. Ein eventuelles Preisgeld ist entsprechend anzupassen.

Veranstalter von BMX-Rennen, welche die Klasseneinteilungen gemäß der Wettkampfbestimmungen BMX ausschreiben, sind verpflichtet, bei möglichen Klassenzusammenlegungen auch nach den Wettkampfbestimmungen zu verfahren.

BMX Generalausschreibung 2025



1.2 MELDEGEBÜHREN

Die Meldegebühren für den Start betragen bei landesverbands- und bundesoffenen BMX-Rennen:

für alle 20" m/w - U9 bis Junioren	s.u.
für alle 24"	s.u.
für die 20"- Klasse Elite Männer	s.u.
für Anfänger in allen Klassen	Höhe liegt im Ermessen der Veranstalter

bei der Deutschen BMX-Meisterschaft und im BMX Deutschland- Cup:

für alle Klassen	€ 32,-
------------------	--------

bei internationale Rennen entsprechend den amtlichen Ausschreibungen.
Die Meldegebühr ist wie in den amtlichen Ausschreibungen gefordert zu entrichten.

1.3 STARTNUMMERN

1.3.1 Startnummern national

Grundlage für die Startnummernvergabe sind die Finalplatzierung der DM 2024 bzw. DC-Cup 2024, EM und WM 2024.

Es werden die Startnummer 1-8 an die Finalisten der Deutschen Meisterschaft 2024 bzw. Deutschland-Cups 2024 vergeben. Alle anderen Fahrer/innen starten dann mit der ihnen zugeteilten permanenten Nummer oder mit der E- bzw. W-Nummer. Diese Startnummern behalten ihre Gültigkeit bis zum 31.Juli 2025.

Es werden die Startnummer 1-8 an die Finalisten der Deutschen Meisterschaft 2025 bzw. Deutschland-Cups 2025 vergeben. Sofern bei der DM/DC 2025 eine Finalplatzierung erreicht wird, entspricht die Platzierung der Startnummer bis zur DM/DC 2026. Die Startnummer ist **spätestens** ab dem 01.08.2025 zu nutzen.

Alle anderen Fahrer/innen starten dann mit der ihnen zugeteilten permanenten Nummer oder mit der E- bzw. W-Nummer.

BMX Generalaussschreibung 2025



Jeder Fahrer/in ohne vorgenannte Finalplatzierung muss für die Saison 2025 eine permanente Startnummer beantragen sofern noch keine in der Vergangenheit beantragt wurde. Diese Startnummer ist dem Fahrer/in sowohl für 20" wie auch 24" permanent zugeteilt. Sofern ein Jahr keine Fahrerlizenz beantragt wird, erlischt die Startnummer.

Sportler/innen die in der Saison 2024 eine Finalplatzierung bei der Welt- bzw. Europameisterschaft erreicht haben, wird die Startnummer entsprechend der Finalplatzierung mit dem Zusatz E (bzw. 11-18) oder W zugeteilt. Die Startnummer ist jeweils bis zum Ende der EM- und WM 2025 gültig. Danach muss die Startnummer der DM bzw. DC 2024 sofern vorhanden, ansonsten die permanente Nummer genutzt werden.

Die Startnummernvergabe ist gebührenfrei.

Der Antrag auf eine permanente Startnummer erfolgt unter <https://results.jstiming.com/9bd712a3-99bb-479e-bc25-671cd22dd74d>. Die Beantragung ist jederzeit möglich. Ein Handbuch und die vergebenen Startnummern können unter <https://results.jstiming.com/9bd712a3-99bb-479e-bc25-671cd22dd74d> abgerufen werden.

Fahrer/innen, die keine Startnummer haben und/ oder aus einer anderen Radsportdisziplin kommen und mit einer gültigen GC- Lizenz an einem BMX-Rennen teilnehmen wollen, erhalten vom Veranstalter eine Tagesstartnummer. Diese Tagesstartnummer ist nur für die betreffende Veranstaltung gültig. Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben und in die Meldeliste eingetragen. Der Veranstalter kann vorgefertigte Plates ausgeben. Wenn der Veranstalter keine Plates vorrätig hat, muss sich der Sportler ein Plate mit der vergebenen Startnummer anfertigen.

1.3.2 Startnummern international

Die Vergabe der internationalen Startnummern regeln die entsprechenden Richtlinien des UCI BMX rule book in seiner gültigen Fassung.

Es werden internationale Startnummern für 2025 in allen Klassen von der UEC vergeben. Eine Abfrage auf Erteilung einer internationalen Startnummer muss nicht erfolgen, die Startnummer wird mit der Meldung zum ersten internationalen Rennen der BMX-Rennsaison 2025 von der UEC erteilt.

Bei Finalteilnehmern der BMX-Europameisterschaft / der BMX European Challenge 2024 und/ oder der BMX-Weltmeisterschaft ist die Angabe der Finalplatzierung erforderlich.

1.4 AUSTRAGUNGSMODUS

Vorläufe Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Die Anzahl der Punktbesten einer Vorlaufgruppe, welche die nächstmögliche Finalrunde erreichen, regelt das im Anhang 3.1 der BMX-Ausschreibungen genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein Finale gibt, wird ein zusätzlicher Vorlauf gefahren. Die Punktezuerteilung bzw. Punktwertung erfolgt wie in den Vorläufen. Bei Punktegleichheit nach dem 4. Vorlauf entscheidet das Ergebnis des zusätzlichen Laufes.

Die Laufeinteilung bei buo Rennen kann nach Laufeinteilungsschema Anhang A oder B vorgenommen werden. Die Einteilung obliegt dem Veranstalter.

Zwischenfinale Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden. Die Anzahl der Sportler, die die nächste Runde erreichen, regelt das im Anhang genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren, ist es Veranstaltern eines buo Rennens frei gestellt ein B Finale zu fahren.

Die Startplatzwahl in allen Ausscheidungsrunden nach den Vorläufen, im zusätzlichen Lauf und im Finale erfolgt in Übereinstimmung mit dem Resultat der vorangegangenen Läufe (freie Startplatzwahl der Fahrer, Betreten des Gates in der Reihenfolge, die auf der Laufliste vermerkt ist).

[UEC-Terminologie, November 2007: Starting positions in all qualifying rounds after the motos and in the main are determined according to the result of the previous races (free choice of riders when they come to the gate in the order of the printed moto sheet).]

BMX Generalausschreibung 2025



1.5 WERTUNGEN

Tagessieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der besten Platzierung im Finale. Gesamtsieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezah aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen der Rennserie.

1.6 SANITÄTSDIENST

Die Bestimmungen für den Sanitätsdienst sind in den WB 2.3 verankert. Die Bereitschaft eines Rennarztes vor Ort wird empfohlen. Gesonderte Bestimmungen geltend für die DM und für die BMX –Bundesliga, BMX-Cup und BMX Cruiser Cup 2025 (Ausschreibung BMX-Bundesliga und DM 2025).

1.7 Vergabe von Prädikatsrennen

1.7.1. Bundesliga

Die Vergabe der Bundesligaaustragungsorte obliegt der Kommission-Rennsport. Ausrichter bewerben sich über den zuständigen Landeskoordinator um die Ausrichtung eines Bundesliga-Wochenendes. Voraussetzung für eine Bewerbung sind folgende Kriterien:

A – Bahn national, GC-Bahnzertifikat erforderlich (siehe Anhang G) bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen Bewerbungen für die Ausrichtung eines Bundesligawochenendes 2026 sollten bis zum 30. September 2025 bei dem BMX-Koordinator (bmx@gelhaus.eu) eingegangen sein. Weitere Kriterien für die Vergabe eines Bundesligarennens bleiben vorbehalten. Ein Bundesliga-Rennen für die Saison 2026 kann auch an einen Ausrichter ohne Bahnbauzertifikat vergeben werden. Änderungen vorbehalten.

1.7.2. Deutsche Meisterschaft

Die Vergabe einer „Deutschen Meisterschaft“ obliegt der Bundeshauptversammlung (BHV)/Hauptausschuss (HA) des GC auf Empfehlung der Kommission-Rennsport. Bewerbungen gehen über den zuständigen Landeskoordinator und den Landesverband an den BMX-Koordinator. Die BMX-Kommission spricht den Delegierten der BHV dann eine Empfehlung zur Vergabe aus. Voraussetzung für die Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft sind folgende Kriterien:

A – Bahn national, GC-Bahnzertifikat erforderlich (siehe Anhang G) bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen bereits erfolgreich durchgeführter Bundesliga-Lauf oder vergleichbare Veranstaltungen. Bewerbungen für die Deutsche Meisterschaft 2026 sollten bis zum 31.07.2025 bei dem BMX-Koordinator (bmx@gelhaus.eu) über den zuständigen Landesverband eingegangen sein. Änderungen vorbehalten.

1.8 AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN

Alle amtlichen Ausschreibungen müssen im offiziellen Organ von GERMAN CYCLING auf "www.rad-net.de" veröffentlicht werden.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

BMX Generalausschreibung 2025



**german
cycling**
Wir sind Radsport.

Anhang A, Laufenteilung

Anzahl Starter	Vorläufe	1/8-Finale	1/4-Finale	1/2-Finale	Finale
bis 8	4 VL, Punkte werden addiert				
9	5+4				7
10	5+5				8
11	5+6				8
12	6+6				8
13	7+6				8
14	7+7				8
15	7+8				8
16	8+8				8

BMX Generalausschreibung 2025



17	5+6+6			6+6	8
18	6+6+6			6+6	8
19	7+6+6			6+6	8
20	5+5+5+5			8+8	8
21	5+6+5+5			8+8	8
22	5+6+5+6			8+8	8
23	5+6+6+6			8+8	8
24	6+6+6+6			8+8	8
25	7+6+6+6			8+8	8
26	7+6+7+6			8+8	8
27	7+6+7+7			8+8	8
28	7+7+7+7			8+8	8

BMX Generalausschreibung 2025



**german
cycling**
Wir sind Radsport.

29	7+8+7+7			8+8	8
30	7+8+7+8			8+8	8
31	7+8+8+8			8+8	8
32	8+8+8+8			8+8	8
33	7+6+7+6+7		5+5+5+5	8+8	8
34	7+6+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
35	7+7+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
36	7+8+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8

BMX Generalausschreibung 2025



37	7+8+7+8+7		5+5+5+5	8+8	8
38	7+8+7+8+8		5+5+5+5	8+8	8
39	7+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
40	8+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
41	7+6+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
42	7+7+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
43	7+8+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
44	7+8+7+7+7+8		6+6+6+6	8+8	8
45	7+8+7+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8

46	7+8+8+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
47	7+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
48	8+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
49	7+7+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8

50	7+8+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8
51	7+8+7+7+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
52	7+8+7+8+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
53	7+8+7+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
54	7+8+8+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
55	7+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8
56	8+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8

BMX Generalausschreibung 2025



57	7+8+7+7+7+7+7+7		8+8+8+8	8+8	8
58	7+8+7+7+7+8+7+7		8+8+8+8	8+8	8
59	7+8+7+7+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
60	7+8+7+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
61	7+8+8+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
62	7+8+8+8+7+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
63	7+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
64	8+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8

Anhang B Laufeinteilung:

Anzahl Starter der	Anzahl der Vorlaufgruppen	Einteilung			
		Vorläufe	1/4 Finale	1/2-Finale	Finale
3 - 8	1	4 Vorläufe, zusammen gewertet			
9	2	5 – 4			7
10	2	5 – 5			8
11	2	6 – 5			8
12	2	6 – 6			8

BMX Generalausschreibung 2025



13	3	5 - 4 - 4		5 - 5	8
14	3	5 - 5 - 4		6 - 5	8
15	3	5 - 5 - 5		6 - 6	8
16	3	6 - 5 - 5		6 - 6	8
17	4	5 - 4 - 4 - 4		7 - 6	8
18	4	5 - 5 - 4 - 4		7 - 7	8
19	4	5 - 5 - 5 - 4		8 - 7	8
20	4	5 - 5 - 5 - 5		8 - 8	8
21	4	6 - 5 - 5 - 5		8 - 8	8
22	4	6 - 6 - 5 - 5		8 - 8	8
23	4	6 - 6 - 6 - 5		8 - 8	8
24	5	5 - 5 - 5 - 5 - 4	5 - 5 - 5 - 4	8 - 7	8
25	5	5 - 5 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
26	5	6 - 5 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
27	5	6 - 6 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
28	5	6 - 6 - 6 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
29	6	5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 4	6 - 6 - 6 - 5	8 - 8	8
30	6	5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	6 - 6 - 6 - 6	8 - 8	8

In Vorläufen mit 5 und mehr Starter/innen kommen die 4 punktbesten Sportler/innen weiter. In Vorläufen mit 4 Starter/innen kommen die 3 punktbesten Sportler/innen weiter.

Anhang C, Mindestpreisgelder

Mindestpreisgelder der Startklasse

Jugend m/w

German Cycling

Ver 1.0

11

Junioren m/w

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-		
11 Starter	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-		
12 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-		
13 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-		
14 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 5,-		
15 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
16 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
17 Starter	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
18 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
19 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
20 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
21 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
22 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
23 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
24 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
25 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-

Mindestpreisgelder der Startklassen Elite, weiblich Cruiser Sen.1-4

BMX Generalausschreibung 2025



Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-		
11 Starter	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-		
12 Starter	€ 35,-	€ 15,-	€ 10,-		
13 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-		
14 Starter	€ 40,-	€ 20,-	€ 15,-		
15 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-		
16 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-		
17 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
18 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-
19 Starter	€ 55,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-

Mindestpreisgelder der Startklasse Elite, männlich

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
12 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
13 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
14 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-
15 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
16 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
17 Starter	€ 60,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
18 Starter	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
19 Starter	€ 70,-	€ 40	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 75,-	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
21 Starter	€ 75,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
22 Starter	€ 80,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
23 Starter	€ 85,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20	€ 10,-
24 Starter	€ 85,-	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-

BMX Generalausschreibung 2025



25 Starter	€ 90,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 10,-
26 Starter	€ 95,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 10,-
27 Starter	€ 100,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 10,-
28 Starter	€ 100,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-
29 Starter	€ 105,-	€ 60,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-
30 Starter	€ 105,-	€ 60,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
31 Starter	€ 110,-	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
32 Starter	€ 115,-	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
33 Starter	€ 120,-	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 15,-
34 Starter	€ 125,-	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-

Anhang G

German Cycling Bahnbauzertifikat

Folgende Anforderungen sind für die Auszeichnung mit dem GC-Bahnbauzertifikat notwendig

Bereich	Anforderung
Bahn Gesamtlänge	300m - 400m (Messung in der Bahnmitte)
Starthügel	Höhe: min. 3m Breite: min. 9m Länge: min 12m ab Startgatter
Bahnbreite	Erste Gerade: 8m alle anderen Geraden: 5m Erste Kurve: 8m alle anderen Kurven: 5m
Anzahl der Geraden	Mindestens 4
Anzahl der Kurven	Mindestens 3 Beton/ Asphalt/ Stein
Bahnführung	Parallel verlaufende Geraden mit 180° Kurven. Nach der ersten Geraden oder vor der letzten Geraden sind auch zwei ineinander übergehende 90° Kurven erlaubt
Startgatter	Breite: min 7,30m, Höhe: 50cm rutschfest Bensink/ Progate oder Prostart
Mindestlänge Startgerade	60m (Ende Starthügel bis erste Kurve) (Messung siehe Skizze)
Abstände zwischen Hindernissen	Abstand zwischen Ende Starthügel und ersten Hindernis: 5m Abstände zwischen Hindernissen: 5m
Markierungen	gut sichtbare Linien auf Geraden und Kurven
Zaun	Mindestens 2m Abstand und abgepolstert
Vorstart	10 Reihen

BMX Generalausschreibung 2025



Bauweise und technischer
Anspruch

positive Bewertung durch Bundestrainer

Die Abnahme des Bahnbauzertifikats erfolgt durch den Bundestrainer und einen Sportler der Nationalmannschaft.

Das Bahnbauzertifikat hat eine Gültigkeit von 5 Jahren, in diesem Zeitraum müssen alle baulichen Veränderungen der Sportanlage mit GERMAN CYCLING abgesprochen werden.

Bei Nichtbeachtung verliert das Zertifikat seine Gültigkeit. Die Kosten der Abnahme betragen pauschal 300 Euro. Für die Vergabe der Bundesligarennen ist das Bahnbauzertifikat ab 2017 und für die Vergabe von Deutschen Meisterschaften ab 2018 Voraussetzung.