



Generalausschreibung zur DM Kriterium Amateure und Elite-Amateure

Für die Teilnahme und die Durchführung der Deutschen Meisterschaft Kriterium und der Qualifikationsrennen sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen diese Generalausschreibung maßgebend.

1. Startberechtigte Fahrer/Zulassungsbestimmungen:

- a) Zulassung DM und Qualifikationsrennen: Entsprechend der Zulassungsbestimmungen der SpO (Ziffer 6.2) alle deutschen Fahrer, die im Besitz eine U23- oder Elitelizenz der Leistungsklassen Amateur oder Elite Amateur sind. Sportler mit einer Master- oder Juniorenlizenz sind nicht zugelassen. Ebenso sind Sportler mit einer Tageslizenz nicht zugelassen
Sportler von UCI-Sportgruppen (Straße-KT) können bis zu einer Mannschaftsstärke von 4 Fahrern je Team an den jeweiligen Rennen teilnehmen.
- b) Leistungsklasse: Ein in einem Qualifikationsrennen Qualifizierter startet beim Finale in der Leistungsklasse, der er am Veranstaltungstag angehört, unabhängig davon in welcher Klasse er die Qualifikation erfüllt hat.

2. Allgemeine Bestimmungen

- Pro Qualifikationsrennen und zur Deutschen Meisterschaft wird jeweils ein Rennen der Amateurklasse und der Elite-Amateurklasse getrennt voneinander stattfinden.
- Bei der DM sind pro Rennen max. 100 Fahrer startberechtigt
- Materialdepot ist erlaubt und bei nachweisbaren Defekt oder Sturz erfolgt eine Rundenvergütung
- Anforderungen an die Rennstrecke:
Rundkurs von 800 – 2800 m
Distanz ca. 60 – 70 km Amateure, ca. 70 – 80 km Elite-Amateure
Wertungen möglichst alle 5 oder 10 Runden, je nach Rundenzahl
- Nenngeld/Preisgeld: nach Vorgaben der SpO und WB Straße und gemäß der Ausschreibung des jeweiligen Rennens
- Es kann im Vereinstrikot und im Trikot eines beim BDR/UCI angemeldeten Teams gestartet werden.

3. Qualifikation:

- Je Klasse finden 5 Rennen in der Amateur- und Elite-Amateur Klasse statt –
- Pro Rennen qualifizieren sich jeweils die ersten 20 des Ergebnisses.
- Falls sich Fahrer bereits qualifiziert haben, bleibt der Platz vakant
- Nach den 5 Qualifikationsrennen wird die Fahreranzahl auf 100 Fahrer wie folgt aufgestockt: die besten noch nicht qualifizierten Fahrer der rad-net Rangliste, Amateur bzw. Elite-Amateur
- Bei Ausfall eines Rennens wird die Anzahl der qualifizierten Fahrer von ursprünglich 20/Rennen nach oben entsprechend angepasst
- Die Ausrichter stellen sicher, dass möglichst alle startenden Fahrer im Ergebnis platziert werden, mindestens jedoch 30 Fahrer.

Termine

1. 30.05.2024	Sossenheim (Eschborn), HES	5. 11.08.2024	Düsseldorf, NRW
2. 02.06.2024	Minfeld, RLP		
3. 09.06.2024	Kassel (Immenhsn), HES	Finale:	
4. 16.06.2024	Geislingen, WTB	21.09.2024	Kempten/BAY

gez:

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße

Änderung 01.04.2024: Minfeld statt Kandel