

Generalausschreibung 2024 Schüler U15 „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“

Für die Durchführung und die Teilnahme an diesen Sichtungsrennen sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für Bahnradsport maßgebend.

1. Wertungsberechtigung:

Alle Fahrerinnen und Fahrer der Jahrgänge 2010 und 2011, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

2. Sonderbestimmung:

Die Sichtungsrennen stellen eine Grundlage für die Berufung zu BDR-Maßnahmen im Nachwuchsbereich dar. Die zwei Erstplatzierten der Jungen und die zwei Erstplatzierten der Mädchen, jeweils des älteren Jahrganges, wenn diese sich unter den ersten Drei in der Gesamtwertung platzieren, werden im Folgejahr in das Talentteam Ausdauer U17 berufen.

3. Meldungen:

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung nur durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Jeder LV-Trainer (Verantwortlicher im LV) für den U15 Bereich gibt bis zum ersten Rennen der Serie seine Kontaktdaten (Name, E-Mail, Mobilnummer, LV) an die BDR-Geschäftsstelle Referat Jugend (marco.rossmann@bdr-online.org) weiter. Um eine entsprechende Kommunikation sicherzustellen.

4. Wettbewerbe:

Es kommen bei jeder Veranstaltung folgende vier Wettbewerbe zur Austragung:

- Temporennen
- Ausscheidungsfahren
- Handicap
- Madison

Ausnahme sind die DM Omnium und Madison.

Temporennen: Die erreichten Punkte gehen als Bonuspunkte in die Tageswertung ein. Bei den Schülerinnen wird dieser Wettkampf ebenfalls gefahren und auch hier gehen die erreichten Punkte als Bonuspunkte in die Tageswertung mit ein.

Das Temporennen wird über 15 Runden gefahren (es werden drei Runden ohne Wertungen gefahren, anschließend 12 Wertungsrunden mit jeweils einem Punkt für den Sieger. Bei Rundengewinn werden 20 Punkte gutgeschrieben).

Ausscheidungsfahren: Das Temporennen gilt dann als Qualifikation (bei Überschreitung der maximal zulässigen Starterzahl laut WB-Bahn), sowie für die Startaufstellung des Ausscheidungsfahrens.

Die Anzahl der finalen Ausscheidungsrennen ergibt sich durch die Anzahl der Sportler.

Als Vorläufe wird das Temporennen über 15 Runden gefahren.

Handicap-Rennen: Die Renndistanz für das Handicap-Rennen beträgt 1000 m.

Die Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis des Ausscheidungsfahrens.

Startaufstellung erfolgt nach **Anlage 1**.

Abstand zwischen jedem Fahrer/in beträgt 10 m.

Die maximale Anzahl der Starter/innen beträgt 12 Sportler je Lauf. Es wird maximal ein A- und B-Finale ausgefahren. Alle Sportler, die im C-Finale gestartet wären, bekommen dann 45 Punkte für die Wertung. D-Finale = 40 Punkte, E-Finale = 35 Punkte, usw.

Die Renndistanzen werden immer vom Starter bei Start/Ziel gerechnet. Gewertet wird das Rennen durch Zieleinlauf nach Ablauf der Renndistanz.

Sollten weniger als 12 Fahrer im jeweiligen Lauf starten, wird aufgerückt. Alle 10 m muss ein Fahrer stehen, es dürfen keine Lücken gelassen werden.

Bei einem Fehlstart wird der Lauf abgebrochen und direkt wieder aufgestellt. Der Sportler, der den Fehlstart ausgelöst hat, wird nicht erneut mit aufgestellt und wird auf den letzten Platz des letzten fiktiven Finales platziert. Der Platz des Sportlers bleibt dann leer.

Andere Rennvorfälle bleiben unbeachtet und führen zu keinem Rennabbruch oder Neustart.

Madison: Im Madison können Mannschaften nur innerhalb eines Landesverbands gebildet werden. Diese Teams sind durch den Landesverband bis Meldeschluss zu nennen.

Auf Antrag des jeweiligen Landesverbandes an den BDR, kommen die Sportler in einen Lostopf die keinen Partner innerhalb ihres Landesverbandes haben.

Daraus werden die Paarungen landesverbandsübergreifend durch den BDR-Vertreter und den VKK vor Ort rechtzeitig gezogen.

Sollte eine ungerade Anzahl von Sportlern in der Verlosung sein, wird der Sportler herausgenommen der in der aktuellen Gesamtwertung am schlechtesten platziert ist (bei der DM gilt die Platzierung aus dem Vorjahr).

Der Antrag kann bis zum ersten Rennen des Tages, dann direkt vor Ort bei den BDR-Verantwortlichen, gestellt werden.

Diese Regelung gilt auch für die Deutsche Meisterschaft Madison.

Zu fahrende Distanzen:

	250 m Bahn	333 m Bahn
Weibliche Klasse U15:	40 Runden alle 10 Rd. Wertung	30 Runden alle 6 Rd. Wertung
Männliche Klasse U15:	50 Runden alle 10 Rd. Wertung	36 Runden alle 6 Rd. Wertung

Bei der DM gelten die Distanzregelungen der WB zur DM.

Laufeinteilung und Startaufstellung: Im **Temporennen** erfolgt die Laufeinteilung und Startaufstellung nach dem aktuellen Stand der vorläufigen Gesamtwertung des TRAINALYZED Nachwuchs-Cup. Bei der ersten Veranstaltung des TRAINALYZED Nachwuchs-Cup, wird die Laufeinteilung und Startaufstellung durch das KK gelöst.

Im **Ausscheidungsfahren** erfolgt die Laufeinteilung und Startaufstellung nach den oder des Temporennen/s.

Im **Handicap-Rennen** erfolgt die Laufeinteilung und Startaufstellung erfolgt nach dem nach dem vorl. Tagesergebnis nach dem Ausscheidungsrennen.

Im **Madison** erfolgt die Laufeinteilung und Startaufstellung der Teams nach dem vorl. Tagesergebnis des TRAINALYZED Nachwuchs-Cup für den besser platzierten Fahrer des Teams und seinen Teampartner.

Müssen auf Grund der Meldeergebnisse mehrere Läufe oder Finals gefahren werden, wird der erste Lauf immer maximal besetzt, um möglichst vielen Sportlern die Chance auf die ersten Plätze einzuräumen.

Führungstrikot: Die Führenden m/w in der vorläufigen Gesamtwertung erhalten bei der Tagessiegerehrung ein Führungstrikot, welches bei den folgenden Wettbewerben zu tragen ist. Dieses gilt nicht für das Madison, Hier muss das Madison Trikot getragen werden. Den Führenden in der Gesamtwertung der BDR-Sichtung ist es freigestellt, ob sie das Führungstrikot tragen.

Die für die Wettbewerbe gestellten Trikots vom BDR müssen getragen werden. Ebenso sind alle ausgegebenen Rückennummern in voller Größe zu tragen und lesbar anzubringen.

5. Termine:

Termin	Ort	Wettkampf/ Disziplin	LV
13.07.2024	Mannheim	DM Madison	BAD
14.07.2024	Oberhausen	DM Omnium	BAD
03.08.2024	Öschelbronn	Temporennen, Ausscheidf., Handicap, Madison	WTB
04.08.2024	Öschelbronn	Temporennen, Ausscheidf., Handicap, Madison	WTB
21.09.2024	Büttgen	Temporennen, Ausscheidf., Handicap, Madison	NRW
22.09.2024	Büttgen	Temporennen, Ausscheidf., Handicap, Madison	NRW

6. Wertungen:

6.1. Tageseinzelwertung

Bei allen Wettbewerben erfolgt eine Tageswertung für die einzelnen Wettbewerbe und eine Gesamttageswertung.

Die Gesamttageswertung ergibt sich aus der Addition der erzielten Punkte bei den ausgefahrenen Wettbewerben (ausgenommen Temporennen, hier werden die erfahrenen Punkte als Bonus gutgeschrieben). Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung der Wettbewerbe in folgender Reihenfolge:

- Madison
- Ausscheidungsfahren

Punkte je Wettbewerb:

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Pkt.	150	140	130	120	110	105	100	95	90	85	80	75	70

Rang	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Pkt.	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	45

Rang	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
Pkt.	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32

Rang	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Pkt.	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19

Rang	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Pkt.	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

Rang	66	67	68	69	70 - Ende
Pkt.	5	4	3	2	1

6.2. Gesamteinzelerwertung

Die Gesamteinzelerwertung ergibt sich aus der Punktsomme der Tageswertungen der ausgefahrenen Wettbewerbe. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Bei Madison erhält jeder Fahrer die dem Platz entsprechende Punktzahl.

Für die Gesamteinzelerwertung pro Renntag werden Punkte entsprechend der Tabelle **6.1 Punkte je Wettbewerb** vergeben.

Platzierungen von Fahrern aus dem Ausland, die nicht nach Ziffer 1 dieser Generalaussschreibung in der Sichtungsserie gewertet werden, bleiben vakant. Dahinter platzierte Fahrer rücken für die Punktwertung auf.

7. Übersetzungsbeschränkung:

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für den Bahnradsport. Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

8. Preise:

8.1. Tagespreise

Vom Ausrichter werden Tagespreise gezahlt.

8.2. Gesamtpreise

Nach dem letzten Wettbewerb, für die Serie 2024 in Büttgen, findet eine Gesamtsiegerehrung statt. Für die Plätze 1 – 3 in der Gesamtwertung gibt es vom Sponsor **wahoo** hochwertige Sachpreise für die Sieger.

9. Sportliche Aufsicht:

Vertreter des BDR-Jugendvorstandes und des Leistungssports.

10. Änderungen:

Änderungen der Generalaussschreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

11. Erklärung

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

gez.: Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Jugend
 Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
 Patrick Moster, Sportdirektor
 Technische Kommission Rennsport

Anlage 1:

