

Die Rad-Bundesliga Männer ist eine Rennserie des Rennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen Straße diese Generalausschreibung und das Reglement der Radbundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

- 1.1. Landesverbands-Mannschaften
- 1.2. Vereinsmannschaften
- 1.3. Rennsportgemeinschaften
 - 1.3.1. Der Zusammenschluss mehrerer Vereine ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.
 - 1.3.2. Andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bei der Kommission Leistungssport Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.
 - 1.3.3. Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum 29.01.2024 einzureichen.
- 1.4. Deutsche Kontinental Teams können **alle ausländischen Fahrer ihres Teams anmelden**.
- 1.5. Ausländische Kontinental Teams (startberechtigt sind nur bei der UCI gemeldete Deutsche Fahrer, weitere Fahrer auf Antrag).
- 1.6. Vereine die Fahrer zu Renngemeinschaften nach 1.3 abstellen, können keine Sportler als Einzelstarter melden.
- 1.7. KT-Teams, die als Team gemeldet sind, können keine Einzelfahrer melden.
- 1.8. Für die Fahrer von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.
- 1.9. Jede Mannschaft, die nicht bei der UCI gemeldet ist, erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung in der gemeldeten Zusammensetzung. An Tagen mit Veranstaltungen der Rad-Bundesliga ist sie nur gültig, wenn die Mannschaft auch beim Rennen der Rad-Bundesliga antritt.
- 1.10. Jeder Veranstalter kann bis zu 5 ausländische Mannschaften aus maximal 2 Nationen einladen. Die Zulassung obliegt der Kommission Rennsport. Die Punkte 2.1 und 3.2 gelten für diese Mannschaften sinngemäß.
- 1.11. Regionale Mannschaften

Ein Ausrichter kann eine regionale Mannschaft benennen. Sie ist bis spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung als Mannschaft dem BDR zu melden. Die namentliche Meldung der Fahrer hat bis 8 Tage vor der Veranstaltung zu erfolgen. Anzahl der startenden Fahrer und die Zusammensetzung hat der Generalausschreibung zu entsprechen.

2 Startberechtigung der Fahrer in Mannschaften

- 2.1. In den Mannschaften sind Fahrer der Männerklasse, Eintrag in der Lizenz Elite oder U23, mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER) startberechtigt, die im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein/BDR beantragten Lizenz sind. Dies gilt auch für deutsche Fahrer von KT-Teams.
- 2.2. Eine Mannschaft kann mehrere Fahrer nicht deutscher Nationalität melden, wobei **alle ausländischen** Fahrer bei einem Rennen starten können.

3 Mannschaften

- 3.1 Jede Mannschaft darf aus maximal 16 Fahrern bestehen. Die Mindestanzahl von U23 Sportlern für eine Mannschaft beträgt für UCI-Teams 3 U23 Fahrer, für Amateur-Teams 2 U23 Fahrer. Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft mindestens vier Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jede Mannschaft, die das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat, auf 16 Fahrer ergänzen. Die neuen Fahrer müssen spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden. Die nachgemeldeten Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesliga-Team angehört haben.
- 3.2 Es müssen bei UCI-Teams mindestens 3 U23 Fahrer, bei Amateur-Teams 2 U23 Fahrer, starten. Sollte das U23 Kontingent nicht erfüllt werden, sind alle anderen Fahrer als Einzelfahrer für das Rennen startberechtigt, jedoch ohne die einer Mannschaft zustehenden Rechte (Mannschaftswertung, begleitendes Materialauto usw.). Bei jedem Rennen können maximal 8 Fahrer eingesetzt werden, davon ausgenommen sind die Deutschen Meisterschaften. Die maximale Zahl der Fahrer für Gippingen beträgt 7.
Alle Fahrer des Jahrganges 2005 können zusätzlich zur vorgegeben Mannschaftsstärke eingesetzt werden.
- 3.3 Sobald ein Verein oder andere Mannschaftsstruktur nach Punkte 1.3 vier Sportler meldet, erreicht diese Mannschaftsstatus und ist gemäß Punkt 8 zu behandeln.
- 3.4 Sollte sich aus der Voranmeldung zur Rad-Bundesliga ergeben, dass mehr als 200 Fahrer starten können, kann mit der Ausschreibung die Anzahl der Fahrer je Mannschaft reduziert werden.
- 3.5 Sollte eine Mannschaft mit weniger als der geforderten Mannschaftsstärke für die Mannschaftswertung an einem Rennen teilnehmen, muss dies 8 Tage vor dem Rennen angegeben werden. Die Mannschaft wird behandelt wie eine abgemeldete nicht startende Mannschaft (Zahlung der Abmeldegebühr). Die Fahrer unter der Mannschaftsstärke können am dem Rennen teilnehmen. Ohne entsprechende Abmeldung 8 Tage vor dem Rennen wird die Gebühr für eine nicht abgemeldete Mannschaft erhoben.
- 3.6 Für die Teilnahme von deutschen Amateurmannschaften an der Deutschen Meisterschaft 1er Straße ist die Teilnahme an mindesten 2 Rennen der Rad-Bundesliga vor der Deutschen Meisterschaft als Mannschaft notwendig (siehe 3.2). Die Ausschreibung zur Deutschen Meisterschaft regelt die weiteren Zulassungsbedingungen.**

4 Meldung der Mannschaften

- 4.1 Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie, muss mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, E-Mail), bis zum 31.01.2024 mit Information an den Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle per E-Mail (radbundesliga@bdr-online.org) erfolgen. Kontinentale Teams melden direkt an die BDR-Geschäftsstelle.

5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

- 5.1 Die Nennung der Fahrer und des Sportlichen Leiters muss bis zum **28.02.2024** über das offizielle Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular kann auf dem Rad-Bundesligaportal von rad-net heruntergeladen werden.
Das Meldeformular inkl. der notwendigen Unterlagen sollten als pdf Datei per E-Mail an die BDR Geschäftsstelle (radbundesliga@bdr-online.org) gesendet werden, nicht per Post.

6 Startberechtigung von Einzelstartern

- 6.1 Startberechtigt sind Fahrer der Altersklassen **Elite** und U23 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER), die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind. Ebenso deutsche Fahrer von UCI WorldTeams, Professional Kontinental Teams und Kontinentalen Teams, Fahrer mit einer BDR Lizenz eines ausländischen Teams und Deutsche Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Lizenzeintrag GER). Ausländische Einzelfahrer können auf Antrag an die Kommission Leistungssport zugelassen werden.
- 6.2 Bei Ausnahmen nach 7.2. gilt der Punkt 6.1 sinngemäß.

7 Meldung der Einzelstarter

- 7.1 Einzelstarter werden auf Antrag und sportfachlicher Prüfung durch die Kommission Leistungssport Rennsport zugelassen.
- 7.2 Bei der Rad-Bundesliga Männer Rennen sind als Einzelstarter nur Fahrer der **Elite** und U23- Fahrer zugelassen.
- 7.3 Die Meldung sollte bis zum **28.02.2024** an die BDR-Geschäftsstelle per E-Mail an: radbundesliga@bdr-online.org erfolgen (als pdf-Datei). Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über die BDR-Geschäftsstelle, 8 Tage vor dem nächsten Bundesligarennen, erfolgen. (Einzelrennmeldungen sind nicht möglich).

8 Transponder/Startnummern

- 8.1 Für die Radbundesligarennen muss jeder Fahrer/Team Transponder über den Zeitnehmer **Datasport** anmieten. Die Nutzung der Transponder ist für alle Starter bei der Rad-Bundesliga verbindlich. Es können nur diese Transponder verwendet werden und sie verbleiben die ganze Saison im Besitz des Sportlers/Teams. Die Anzahl der Transponder muss mit der Abgabe der Meldung angegeben werden. Die Ausgabe/Versand erfolgt über den Zeitnehmer Datasport vor dem ersten Rennen.
- 8.2 Die Preise für die Anmietung ist der Anlage zur GA zu entnehmen.
- 8.3 **Die Transponder sind nach der Saison auf eigene Kosten an Datasport zurückzusenden.**
- 8.4 **Jedes Team erhält bei ersten Rennen die kompletten Nummernsätze für alle möglichen Fahrer des Teams. Rückgabe siehe Reglement.**

9 Meldegebühren

- 9.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02. 2024**) ist eine Gebühr in Höhe von € 650,00 (inkl. 7% MwSt.) an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.
- 9.2 Einzelstarter haben mit ihrer Meldung eine Gebühr in Höhe von € 60,00 (inkl. 7% MwSt.) an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.
- 9.3 Für die Anmeldung einer deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrern, die ihre Lizenz nicht über den BDR beantragt haben) und ausländischer Mannschaft für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 710,00 (inkl. 7% MwSt.).
- 9.4 Die Meldegebühr für ausländische Mannschaften beträgt pro Rennen € 150,00 (inkl. 7% MwSt.).
- 9.5 Nach Eingang der Anmeldeunterlagen wird durch den BDR eine Rechnung erstellt und an den Antragssteller versandt.

- 9.6 Für jeden Fahrer ist bei der ersten Rennteilnahme ein Nummernpfand von € 10,00 zu entrichten, Teams zahlen es geschlossen beim ersten Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Pfand überwiesen. Für beschädigte oder unvollständige Nummernsätze wird kein Pfand erstattet.

10 Werbebestimmungen

- 10.1 Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften, ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).

11 Termine 2024

Termin	Rennen	Ort	LV
06.04.2024	Straßenrennen,	Schweigen	RLP
01.06.2024	Straßenrennen	Bad Salzungen	THÜ
02.06.2024	Straßenrennen, Erzgebirgsrundfahrt	Chemnitz-Einsiedel	SAC
08.06.2024	Straßenrennen	Gippingen (SUI)**	
21.06.2024	DM EZF	Bad Dürkheim	BAD
21.07.2024	Straßenrennen, Nürburgring	Nürburg	RLP
01.09.2024	Mannschaftszeitfahren, DM	Genthin	SAH
08.09.2024	Straßenrennen	Sebnitz	SAC
14.09.2024	Straßenrennen	Wenholthausen	NRW
15.09.2024	Sauerland Rundfahrt	Neheim/Kahler Asten	NRW
22.09.2024	Straßenrennen, Erzgebirgsrundfahrt	Chemnitz-Einsiedel	SAC
29.09.2024	Straßenrennen	Bad Salzungen	THÜ

** max. Mannschaftsstärke kann reduziert werden

12 Wertungen

- 12.1 Tages-Einzelwertung
- 12.2 Tages-Einzelwertung für den Jahrgang 2005
- 12.3 Tages-Mannschaftswertung
Die Tages-Mannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet- (Näheres im Reglement).
- 12.4 Durchlaufende Berg- und Sprintwertung (Näheres im Reglement).
- 12.5 Gesamt-Einzelwertung
- 12.6 Gesamt-Einzelwertung für den Jahrgang 2005
- 12.7 Gesamt-Mannschaftswertung
- 12.8 Gesamtsprintwertung
- 12.9 Gesamtbergwertung
- 12.10 Wertung bester Amateurfahrer

13 Schlussbemerkung

- 13.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

Generalausschreibung 2024 der „Müller – Die lila Logistik Rad- Bundesliga“ Männer



13.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADSPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.radnet.de“ veröffentlicht.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

Änderungshistorie:

19.06.2024: Bad Salzungen 1.6. gestrichen, neu 29.9.2024, Erzgebirgsrundfahrt 02.06., neu 22.09.2024

Generalausschreibung 2024 der
„Müller – Die lila Logistik Rad-
Bundesliga“ Männer



Anhang:

Preise Transponder:

Transponderbestellung mit Teamanmeldung:

- **29,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

Transponderbestellung nach dem ersten Rennen:

- **44,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

Transponderverlust:

- **89,- Euro** (inkl. MwSt.)

Ersatztransponder bei vergessenem Transponder auf dem Rennen:

- **5,- Euro** (inkl. MwSt.)

Transpondermiete/Rennen

5,- Euro (inkl. MwSt.) für Tages Transponder. Einsatz für Fahrer welche nur an einzelnen Rennen teilnehmen (regionale Mannschaften).