Generalausschreibung 2024 der „Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga“ Junioren

Die Rad-Bundesliga Junioren U19 ist eine Rennserie des Rennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen Straße/Bahn, diese Generalausschreibung und das Reglement der Rad-Bundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

1.1 Landesverbands-Mannschaften

1.2 Vereinsmannschaften

1.3 Rennsportgemeinschaften

1.3.1 Der Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landesverband ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.

1.3.2 Vereine können nur für eine Renngemeinschaft Fahrer abstellen (Die Abgabe an eine Renngemeinschaft und eine Landesverbandsmannschaft ist möglich)

1.3.3 Andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bei der Kommission Leistungssport Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.

1.3.4 Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum **29.01.2024** einzureichen.

1.4. Für die Fahrer von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.

1.5. Jede Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung in der gemeldeten Zusammensetzung (außer ausländische Mannschaften).

1.6. Deutsche Mannschaften mit ausländischen Fahrern oder ausländische Mannschaften können auf Antrag bei der Kommission Leistungssport zugelassen werden.

2 Startberechtigung der Fahrer

2.1 In den Mannschaften der Junioren sind Fahrer der Juniorenklasse U19 (Jahrgänge 2006/2007) startberechtigt, welche im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein beantragten Lizenz oder direkt beim BDR beantragten Lizenz sind. Auf Antrag können ausländische Fahrer zugelassen werden.

2.2 Anerkannte Flüchtlinge zählen nicht zu den Fahrern gemäß 2.1.

3 Mannschaften

3.1 Jede Mannschaft der Junioren kann aus bis zu 14 Fahrern bestehen. Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft vier Fahrer gemeldet haben. Weitere Fahrer können bis zur Maximalzahl der Fahrer ergänzt werden. Die nachgemeldeten Fahrer müssen spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden. Die nachgemeldeten Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesliga-Team angehört haben.

Bei der Zulassung von deutschen Mannschaften mit ausländischen Fahrern, muss die Mehrzahl der startenden Fahrer die deutsche Staatsbürgerschaft besitzen.

Jede Mannschaft kann bis zu 2 Fahrer austauschen, wobei die ausgetauschten Fahrer nicht mehr für die Rad-BL startberechtigt sind. Ausnahmen können auf Antrag zugelassen werden.

3.2 Sobald ein Verein oder eine andere Mannschaftsstruktur nach Punkt 1.3 vier Sportler meldet, erreicht diese Mannschaftsstatus und ist gemäß Punkt 8 zu behandeln.

3.3 Die Mannschaft der Junioren kann bei allen Rennen bis zu 14 Fahrern einsetzen. Vor dem Rennen sind bis zu 8 Fahrer zu benennen, deren Ergebnis in der Mannschaftswertung berücksichtigt werden soll.

3.4 Sollte sich aus der Voranmeldung zur Rad-Bundesliga ergeben, dass mehr als 200 Fahrer starten können, kann mit der Ausschreibung die Anzahl der Fahrer je Mannschaft reduziert werden.

3.5 Sollte eine Mannschaft mit weniger als der geforderten Mannschaftsstärke für die Mannschaftswertung an einem Rennen teilnehmen, muss dies 8 Tage vor dem Rennen angegeben werden. Die Mannschaft wird behandelt wie eine abgemeldete nicht startende Mannschaft (Zahlung der Abmeldegebühr). Die Fahrer unter der Mannschaftsstärke können am dem Rennen teilnehmen. Ohne entsprechende Abmeldung 8 Tage vor dem Rennen wird die Gebühr für eine nicht abgemeldete Mannschaft erhoben.

4 Meldung der Mannschaften

4.1 Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie, muss mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum **31.01.2024** über den zuständigen Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle per E-Mail an radbundesliga@bdr-online.org erfolgen.

5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

5.1 Die Nennung der Fahrer und des Sportlichen Leiters muss bis zum **28.02.2024** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular kann auf dem Radbundesligaportal von rad-net heruntergeladen werden.
Das Meldeformular inkl. der notwendigen Unterlagen sollten als pdf Datei per E-Mail an die BDR Geschäftsstelle (radbundesliga@bdr-online.org) gesendet werden, nicht per Post.

6 Startberechtigung von Einzelstartern

6.1 Bei den Junioren sind startberechtigt Fahrer der Jahrgänge 2006 und 2007 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER) die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind. Ebenso Deutsche Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Lizenzeintrag GER), Zulassungsbestimmungen gemäß 2.1.

7 Meldung der Einzelstarter

7.1 Einzelstarter werden auf Antrag und sportfachlicher Prüfung durch die Kommission Leistungssport Rennsport zugelassen.

7.2 Die Meldung soll bis zum 28.02.2024 an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen (als pdf- Datei per E-Mail an: radbundesliga@bdr-online.org). Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über die BDR-Geschäftsstelle, 8 Tage vor dem nächsten Bundesligarennen erfolgen. (Einzelrennmeldungen sind nicht möglich).

8 Transponder

8.1 Für die Radbundesligarennen muss jeder Fahrer/Team Transponder über den Zeitnehmer Datasport anmieten. Die Nutzung der Transponder ist für alle Starter bei der Rad-Bundesliga verbindlich. Es können nur diese Transponder verwendet werden und sie verbleiben die ganze Saison im Besitz des Sportlers/Teams. Die Anzahl der Transponder muss mit der Abgabe der Meldung angegeben werden. Die Ausgabe/Versand erfolgt über den Zeitnehmer Datasport vor dem ersten Rennen.

8.2 Die Preise für die Anmietung ist der Anlage zur GA zu entnehmen.

8.3 Die Transponder sind nach der Saison auf eigene Kosten an Datasport zurückzusenden.

8.4 Jedes Team erhält bei ersten Rennen die kompletten Nummernsätze für alle möglichen Fahrer des Teams. Rückgabe siehe Reglement.

9 Meldegebühren

9.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02.2024**) ist bei den Junioren eine Gebühr in Höhe von € 650,00 (inkl. 7% MwSt) (inkl. 7% MwSt) an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

9.2 Nach Eingang der Anmeldeunterlagen wird durch den BDR eine Rechnung erstellt und an den Antragssteller versandt.

9.3 Die Meldegebühr für dt. Einzelfahrer beträgt € 60,00 (inkl. 7% MwSt).

9.4 Für die Anmeldung einer deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrern, die ihre Lizenz nicht über den BDR beantragt haben) und ausländischer Mannschaft für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 710 (inkl. 7% MwSt).

9.5 Für jeden Fahrer ist bei der ersten Rennteilnahme ein Nummernpfand von € 10,00 zu entrichten, Teams zahlen es geschlossen beim ersten Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Pfand zurückgezahlt/überwiesen. Für beschädigte oder unvollständige Nummernsätze wird kein Pfand erstattet.

10 Werbebestimmungen

10.1 Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften, ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).

11 Termine 2024

Termin	Rennen	Ort	LV
01.04.2024	Straßenrennen	Schönaich	WTB
14.04.2024	Straßenrennen	Steinfurt	NRW
18.05.2024	Bahnrennen	Singen	BAD
19.05.2024	Bahnrennen	Singen	BAD
20.05.2024	Bahnrennen	Dudenhofen	RLP
26.05.2024	Straßenrennen, Main-Spessart-RF	Karbach	BAY
09.06.2024	Straßenrennen	Gippingen (SUI) **	
15.06.2024	DM EZF	Aue	SAC
16.06.2024	Straßenrennen	Oberwiesental	SAC
12.08.2024	DM Bahn mit BL bis 18.08.	Berlin (tbc)	BER
03.09.2024	Mannschaftszeitfahren	Genthin	SAH
08.09.2024	Straßenrennen	Sebnitz	SAC
14.09.2024	Straßenrennen	Wenholthausen	NRW

** evtl. begrenzte Teilnehmerzahl
Wertung Bahnwettbewerbe gemäß Sonderbestimmungen Bahn

12 Wertungen

11.1 Tages-Einzelwertung
11.2 Tages-Mannschaftswertung
Die Tages-Mannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet“ (Näheres im Reglement).
11.2 Durchlaufende Berg- und Sprintwertung (Näheres im Reglement).
11.3 Gesamt-Einzelwertung
11.4 Gesamt-Mannschaftswertung

13 Schlussbemerkung

12.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.
12.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADSPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße
Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Radsportjugend

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

Anhang:
Preise Transponder:

Transponderbestellung mit Teamanmeldung:
- **29,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

Transponderbestellung nach dem ersten Rennen:
- **44,90 Euro** (inkl. MwSt.) pro Transponder, pro Sportler/in / Jahr

Transponderverlust:
- **89,- Euro** (inkl. MwSt.)

Ersatztransponder bei vergessenem Transponder auf dem Rennen:
- **5, - Euro** (inkl. MwSt.)