

**Generalausschreibung
BDR-Sichtungsrennen 2024,
U17 weiblich Bahn/Straße**
Offizielle Nachwuchssichtungsserie des BDR e.V.



Für die Durchführung und die Teilnahme an diesen Sichtungsserien sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für den Straßen- und Bahnradspport maßgebend.

1. Wertungsberechtigung

Alle Fahrerinnen der Jahrgänge 2008 und 2009, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

2. Sonderbestimmung

Die Sichtungsserien stellen eine Grundlage für die Berufung zu BDR-Maßnahmen im Nachwuchsbereich dar. Die beste Fahrerinnen des Jahrgangs 2008, die in der Gesamtwertung mindestens Platz 1 - 3 belegt, wird in den BDR-Juniorinnenkader (Bahn/Straße) übernommen. Eine weitere Zuordnung zum BDR-Juniorinnenkader bzw. zum Talentteam Ausdauer erfolgt entsprechend der Kaderstruktur.

Ein Aufrücken bei einer Doppelnominierung wird es nicht geben.

Der jüngere Jahrgang der Juniorinnen (2007) darf bei Straßen-Sichtungsserien und Einzelzeitfahren in der Klasse der weiblichen Jugend mitfahren und wird im Tagesergebnis mit ausgewiesen. Bei Bahnrennen ist ein Start nicht erlaubt. Die Startberechtigung gilt nur, wenn kein Bundesligarennen zum gleichen Termin stattfindet. Ebenso ist ein Start bei der Deutschen Meisterschaft ausgeschlossen. Für die Vergabe der Sichtungspunkte werden die Platzierungen nicht berücksichtigt, die dahinterliegenden Fahrerinnen rücken auf.

3. Meldungen

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Die Startnummern werden vom BDR vergeben und gestellt. Diese werden die komplette Saison gefahren.

Die Fahrerinnen des Jahrganges 2008 erhalten die Startnummern 1 bis 50 und die Fahrerinnen des Jahrganges 2009 erhalten die Startnummern 51 - 100. Die Juniorinnen (Jahrgang 2007) erhalten Startnummern ab 101 bei jedem Rennen neu. Bei größerer Meldezahl verschieben sich die Nummernblöcke.

Für jede Nummer ist ein Pfand in Höhe von 10 € zu hinterlegen.

Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen spätestens bis zum 1. November des Jahres an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätzen wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.

Es gibt pro Fahrerinnen zwei Rückennummer.

Für den „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ können andere Nummern ausgegeben werden.

Generalausschreibung BDR-Sichtungsrennen 2024, U17 weiblich Bahn/Straße

Offizielle Nachwuchssichtungsserie des BDR e.V.



4. Termine

Termin	Ort	Wettkampf/ Disziplin	Punkteschema	Wertung
29.9. - 01.10.23	Berlin	Bahn Omnium	1	-
19. - 21.04.24	Frankfurt/Oder	Bahn Omnium	1	-
26.05.24	Karbach	ES	1	Sprint, Berg
15.06.24	Grimma	ES	1	Sprint, Berg
16.06.24	Leisnig	ES	1	Sprint, Berg
21. - 23.06.24	Bad Dürkheim	DM ES	1	-
13.07.24	Mannheim	DM Omnium	(siehe GA Bahn)	-
14.07.24	Oberhausen	DM Madison	(siehe GA Bahn)	-
03.08.24	Öschelbronn	Bahn Trainalyzed Cup	(siehe GA Bahn)	-
04.08.24	Öschelbronn	Bahn Trainalyzed Cup	(siehe GA Bahn)	-
12. - 18.08.24	Berlin	DM Bahn (EV + PF)	je 2	-
24.08.24	Newcomer Tour Villingen-Schwenningen	ES	1	Sprint, Berg
25.08.24	Newcomer Tour Saarbrücken	ES	1	Sprint, Berg
14.09.24	Heldburg	DM EZF	1	-
15.09.24	Heldburg	ES	1	Sprint, Berg
27. - 29.09.24	Frankfurt/Oder	Bahn Omnium*	1	-

* Das Omnium dieses Bahnsichtungssrennens wird bereits in der Klasseneinteilung des Jahres 2025 gefahren und in die Ausdauersichtungsserie des Jahres 2025 eingerechnet.

5. Einschreibkontrolle

Bei allen Straßenrennen erfolgt eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Einschreibkontrolle. Diese wird 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Nicht eingeschriebene Sportler werden nicht gewertet.

6. Wertungen

6.1. Tageseinzelwertung

Bei allen Sichtungssrennen wird eine Tages- und Gesamteinzelwertung durchgeführt. Platzierungen von Fahrerinnen, die nicht nach Ziffer 1 dieser Generalausschreibung in der Sichtungsserie gewertet werden, bleiben vakant. Dahinter platzierte Fahrerinnen rücken für die Punktwertung auf.

Punkte in der Tageseinzelwertung:

Punkteschema 1 : Platz	1	2	3	4	5	6	usw. bis 25
Punkte	30	25	23	22	21	20	1

Punkteschema 2 : Platz	1	2	3	4	5	6	usw. bis 15
Punkte	16	14	13	12	11	10	1

6.2. Gesamteinzelwertung

Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageswertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Generalausschreibung BDR-Sichtungsrennen 2024, U17 weiblich Bahn/Straße

Offizielle Nachwuchssichtungsserie des BDR e.V.



6.3. Sprint- und Bergwertung

Bei den Straßenrennen (Ausnahme DM 1er Straße) werden Sprint- und Bergwertungen ausgefahren. Es werden maximal je drei Bergwertungen und drei Sprintwertungen pro Rennen ausgefahren. Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrerinnen 5, 3, 2 und 1 Punkte. Diese Punkte gehen als Bonuspunkte auch in die Gesamtwertung mit ein. Bei Punktgleichheit wird jeweils die Fahrerinnen besser platziert, welche zuletzt mehr Punkte erhalten hat.

7. Führungstrikot

Die Führende in der Gesamteinzelwertung erhält ein Führungstrikot. Dieses Trikot ist beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen wird das Tragen des Trikots freigestellt).

Die Führenden in der Gesamtberg- und Gesamtsprintwertung erhalten jeweils ein Führungstrikot, soweit die Wertung ausgefahren wurde. Diese Trikots sind beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen sowie bei Bahnrennen wird das Tragen der Trikots freigestellt).

Sollte eine Fahrerinnen in mehreren Wertungen führen, gilt folgende Reihenfolge für die Trikots: Gesamtwertung, vor Sprint vor Berg.

8. Übersetzungsbeschränkung

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für Straßen- und Bahnradspport. Alle Fahrerinnen haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

9. Materialfahrzeuge

Werden vom Ausrichter Materialfahrzeuge in der Ausschreibung zugelassen, richtet sich die Reihenfolge der Materialfahrzeuge nach dem Stand der Gesamteinzelwertung.

Ausgenommen: Deutsche Meisterschaft Einer Straße. Hier wird die Reihenfolge der Materialwagen ausgelost.

Beim ersten Rennen der Saison darf der LV vom Gewinner 2023 an Position 1 fahren. Die weitere Reihenfolge wird ausgelost.

10. Preise

10.1. Tagespreise

Die Tagespreise bei Straßenwettbewerben sind vom jeweiligen Ausrichter entsprechend der Sportordnung zu zahlen und in der Ausschreibung anzugeben. Wenn vom Ausrichter nicht anders ausgeschrieben, werden bei Bahnwettbewerben keine Tagespreise gezahlt.

10.2. Gesamtpreise

Nach dem letzten Sichtungsserienrennen, für die Serie 2024 in Heldburg, findet eine Siegerehrung statt, bei der die ersten zehn Platzierten eine Ehrengabe vom Bund Deutscher Radfahrer erhalten.

Für die Gesamtwertung Sprint und Berg gibt es jeweils 3 Preise in Höhe von 75 €, 50 € und 25 €.

11. Sportliche Aufsicht:

Vertreter BDR-Jugendvorstand

12. Änderungen

Änderungen der Generalausschreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

**Generalausschreibung
BDR-Sichtungsrennen 2024,
U17 weiblich Bahn/Straße**
Offizielle Nachwuchssichtungsserie des BDR e.V.



13. Erklärung

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

gez.: Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Jugend
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straßenrennsport
Technische Kommission Rennsport

07.02.2024