

P F L I C H T E N H E F T

1. BUNDESLIGA RADBALL (2er)

In der ersten Radball Bundesliga sind die 12 besten Radballmannschaften des BDR und der RKB vertreten. An jedem Spieltag beteiligen sich demnach 6 der besten Radballmannschaften Deutschlands. Es muss daher sichergestellt werden, die Begegnungen dieser Teams einem möglichst breiten Publikum vorzustellen und für einen entsprechenden Rahmen zu sorgen.

Ausrichter der Spieltage der 1. Radballbundesliga haben folgende Auflagen bei der Vorbereitung und Durchführung zu erfüllen:

1. Programmablauf

Die Programmplanung erfolgt in Abstimmung mit dem BDR Koordinator Radball bzw. dem zuständigen Beauftragten. Folgende Rahmenbedingungen müssen eingehalten werden:

Veranstaltung:

Die Bundesligaspieltage beginnen generell um 14.00 Uhr.

Ablauf:

- Offizielle Begrüßung durch den ausrichtenden Verein
- Kurze Vorstellung der Mannschaften auf der Spielfläche
- 11 Radballspiele (10 minütige Pause nach dem 6. Spiel)
- Max. eine sportliche oder kulturelle Einlage

2. Kampfgericht

- Die Kommissäre werden vom BDR nominiert und vor Beginn des Spieltages vom Ausrichter bezahlt
- Der Ausrichter stellt Personal für Zeitnahme, Ergebnisanzeige & Musikbedienung (min. 2 Personen)
- Der Ausrichter stellt den Hallensprecher

3. Die Wettkampfhalle muss folgende Voraussetzungen haben:

- Spielfläche 14m x 11m mit flächenelastischen Boden gemäß aktuellem internationalem Reglement 2er Radball
- Sauberer und trockener Zustand der Fläche ist zu gewährleisten (Personal für Wischdienst abstellen)
- Ordnungsgemäße Tore und Banden, gemäß internationalem Reglement 2er Radball (das Befestigen der Tornetze mit Kabelbindern ist aus Sicherheitsgründen untersagt)
- Zuschauerplätze möglichst so platzieren, dass eine gute Atmosphäre entsteht
- ausreichende Umkleide- und Duschräume
- Elektronische Zeit- und Ergebnisanzeige
- Mikrofon- und Musikanlage

4. Weitere organisatorische Notwendigkeiten

- Min. drei neuwertige Radbälle desselben Herstellers
- Separater Raum / Bereich für Sportler, Betreuer und Kommissäre
- Separates Radlager (räumlich abgetrennt)
- Programmdruck, möglichst mit ergänzenden Informationen zu den teilnehmenden Mannschaften und der Sportart
- Markierung der Anfahrtswege
- Sanitätsdienst mit Beginn des Trainings bis Beendigung des Spieltags (Rettungshelfer oder Rettungssanitäter min. 2 Personen)
- Übersendung der Ergebnisse bis spätestens 1. Std. nach Spieltagsende (siehe Spielberichtsbogen)

5. Ausrichterbedingungen

- Übernahme der allgemeinen Organisationskosten
- Zahlung der Reisekosten für die eingesetzten Kommissäre gemäß geltender Generalausreibung

6. Verstöße

- Wird gegen die Vorgaben aus Nr. 3, Spiegelstrich 1-3 verstoßen, darf der Spieltag nicht beginnen. Die Kosten für die anreisenden Mannschaften, ebenso wie der Kommissäre trägt der Ausrichter. Die Neuansetzung wird durch den BDR vorgenommen, der Ausrichter hat keinen Anspruch auf Neuzuweisung des Spieltags.
- Wird gegen Nr. 2 Spiegelstrich 2-3, Nr. 3 Spiegelstrich 5-7 oder Nr. 4 Spiegelstrich 1-4 verstoßen, ist für jeden Verstoß eine Ordnungsstrafe in Höhe von 50 € durch den BDR zu verhängen.
- Wird gegen Nr. 4 Spiegelstrich 6 verstoßen, beträgt die zu verhängende Ordnungsstrafe 250 €
- Ein Verstoß gegen Nr. 4 Spiegelstr. 7 wird dies nach 4.4 (2) iVm. 6.1 (1) Durchführungsbestimmungen Radball/Radpolo sanktioniert

Organisationshilfen

- Einladung von Pressevertretern - Bereitstellung eines entsprechenden Bereichs / Sitzplatz
- Einladung von Ehrengästen bzw. VIPs
- Reservierte Sitzplätze für Ehrengäste
- Wenn möglich, die Spielfläche durch eine intensivere Beleuchtung hervorheben und den Zuschauerraum etwas abdunkeln.

Hinweis

Bild-, TV- und Übertragungsrechte liegen beim BDR und SPORT A. Auch ein Livestream muss min. 3 Wochen im Vorfeld der Veranstaltung durch den BDR / SPORT A genehmigt werden.

Andernfalls können massive Ansprüche des Rechteinhabers entstehen.

Bund Deutscher Radfahrer e.V.
Referat Jugend- und HallenradSPORT



Marco Rossmann für die Kommission Leistungssport HallenradSPORT

Gefördert vom:



Bundesministerium
des Innern



ŠKODA

