



Generalausschreibung zur DM Kriterium Amateure und Elite-Amateure

Für die Teilnahme und die Durchführung der Deutschen Meisterschaft Kriterium und der Qualifikationsrennen sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen diese Generalausschreibung maßgebend.

1. Startberechtigte Fahrer/Zulassungsbestimmungen:

- a) Zulassung DM und Qualifikationsrennen: Entsprechend der Zulassungsbestimmungen der SpO (Ziffer 6.2) alle deutschen Fahrer, die im Besitz einer U23- oder Elitelizenz der Leistungsklassen Amateur oder Elite Amateur sind. Sportler mit einer Master- oder Juniorenlizenz sind nicht zugelassen. Ebenso sind Sportler mit einer Tageslizenz nicht zugelassen
Sportler von UCI-Sportgruppen (Straße-KT) können bis zu einer Mannschaftsstärke von 6 Fahrern je Team an den jeweiligen Rennen teilnehmen.
- b) Zulassung DM: Fahrer, deren Verein 2023 ein Radrennen angemeldet hat (egal welche Disziplin und Klasse – auch Fette Reifen Rennen, außer Jedermann- und Hobbyrennen)
Es muss frühzeitig beim BDR angegeben werden, falls das Rennen 2023 nicht stattfinden kann (Entscheidung zu Zulassung der Fahrer).
- c) Leistungsklasse: Ein in einem Qualifikationsrennen qualifizierter Fahrer startet beim Finale in der Leistungsklasse, der er am Veranstaltungstag angehört, unabhängig davon, in welcher Klasse er die Qualifikation erfüllt hat.

2. Allgemeine Bestimmungen

- Pro Qualifikationsrennen und zur Deutschen Meisterschaft wird jeweils ein Rennen der Amateurklasse und der Elite-Amateurklasse getrennt voneinander stattfinden.
- Bei der DM sind pro Rennen max. 100 Fahrer startberechtigt
- Materialdepot ist erlaubt und bei nachweisbarem Defekt oder Sturz erfolgt eine Rundenvergütung
- Anforderungen an die Rennstrecke:
Rundkurs von 800 – 2800 m
Distanz ca. 60 – 70 km Amateure, ca. 70 – 80 km Elite-Amateure
Wertungen möglichst alle 5 oder 10 Runden, je nach Rundenzahl
- Nenngeld/Preisgeld: nach Vorgaben der SpO und WB-Straße und gemäß der Ausschreibung des jeweiligen Rennens
- Es kann im Vereinstrikot und im Trikot eines beim BDR/UCI angemeldeten Teams gestartet werden
-

3. Qualifikation:

- Je Klasse finden 5 Rennen in der Amateur- und Elite-Amateur Klasse statt.
- Pro Rennen qualifizieren sich jeweils die ersten 20 des Ergebnisses.
- Falls sich Fahrer bereits qualifiziert haben, bleibt der Platz vakant.
- Nach den 5 Qualifikationsrennen wird die Fahreranzahl auf 100 Fahrer wie folgt aufgestockt: die besten noch nicht qualifizierten Fahrer der rad-net Rangliste, Amateur bzw. Elite-Amateur
- Bei Ausfall eines Rennens wird die Anzahl der qualifizierten Fahrer von ursprünglich 20/Rennen nach oben entsprechend angepasst
- Die Ausrichter stellen sicher, dass möglichst alle startenden Fahrer im Ergebnis platziert werden, mindestens 30 Fahrer.

Termine

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. 10.04.2023 Ahrweiler, RLP | 3. 30.06.2023 Stadtlohn, NRW |
| 2. 27.05.2023 Berlin, BER | 4. 02.07.2023 Hartmannsdorf, SAC |
| 2. 08.06.2023 Sossenheim, HES | 5. 23.07.2023 Bad Waldsee, WTB |

Finale:

05.08.2023 Spich, NRW

gez:

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport

Patrick Moster, Leistungssportdirektor

Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße