# Generalausschreibung
# BDR-Sichtungsrennen 2023,
# U17 männlich Bahn/Straße

Offizielle Nachwuchssichtungsserie des BDR e.V.

Für die Durchführung und die Teilnahme an diesen Sichtungsrennen sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für den Straßen- und Bahnradsport maßgebend.

## 1. Wertungsberechtigung

Alle Fahrer der Jahrgänge 2007 und 2008, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

## 2. Sonderbestimmung

Die Sichtungsrennen stellen eine Grundlage für die Berufung zu BDR-Maßnahmen im Nachwuchsbereich dar. Die Fahrer des Jahrgangs 2007**,** die in der Gesamtwertung mindestens Platz 1 - 3 belegen, werden in die BDR-Juniorenkader (Bahn/Straße) übernommen. Weitere Zuordnung zum BDR-Juniorenkader bzw. BDR-Jugendkader Ausdauer erfolgt entsprechend der Kaderstruktur. Ein Aufrücken bei einer Doppelnominierung wird es nicht geben.

## 3. Meldungen

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Die Startnummern werden vom BDR vergeben und gestellt. Diese werden die komplette Saison gefahren.
Die Fahrer des Jahrganges 2007 erhalten die Startnummern 1 bis 100 und die Fahrer des Jahrgangs 2008 die Startnummern 101 – 200, bei größer Meldezahl verschiebt sich der Nummernkreis.
Für jede Nummer ist ein Pfand in Höhe von 10 € zu hinterlegen.
[1]~~Dieses wird bei Rückgabe bis zum 30. November 2023 erstattet. Nach dem letzten Rennen können die Startnummern vor Ort oder an die BDR Geschäftsstelle Referat Jugend zurückgegeben werden.~~
Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen spätestens bis zum 1. November des Jahres an Günter Schabel 1060224915, Packstation 132, 79725 Laufenburg (Baden) (unter Angabe der Bankverbindung) zu senden. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätzen wird kein Pfand zurückerstattet. Das Pfand wird nur für unbeschädigte und vollständige Nummernsätze zurückerstattet.
Es gibt pro Fahrer zwei Rückennummer.
Für den „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ können andere Nummern ausgeben werden.

## 4. Termine

| Termin | Ort | Wettkampf/ Disziplin | Punkteschema | Wertung |
|---|---|---|---|---|
| 23. - 25.09.22 | Frankfurt/Oder | Bahn Omnium | 1 | - |
| 08.04.23 | Sachsenring | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 21. - 23.04.23 | Frankfurt/Oder | Bahn Omnium | 1 | - |
| 21.05.23 | Karbach | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 27. - 28.05.23 | Hamburg | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 04.06.23 | Leisnig | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 14. - 18.06.23 | Cottbus | DM Bahn (EV + PF) | je 2 | - |
| 24. - 25.06.23 | Offenburg Fessenbach | DM ES | 1 | - |
| 29.07.23 | Mannheim | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 30.07.23 | Linkenheim | Bahn Trainalyzed Cup | (siehe GA Bahn) | - |
| 27.08.23 | Sachsenring | ES | 1 | Sprint, Berg |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 09.09.23 | Thüringen | DM EZF | 1 | - |
| 10.09.23 | Thüringen | ES | 1 | Sprint, Berg |
| 29.09. - 01.10.23 | Frankfurt/Oder | Bahn Omnium* | 1 | - |

* Das Omnium dieses Bahnsichtungsrennens wird bereits in der Klasseneinteilung des Jahres 2024 gefahren und in die Ausdauersichtungsserie des Jahres 2024 eingerechnet.

## 5. Einschreibkontrolle

Bei allen Straßenrennen erfolgt eine Stunde vor dem Start eine eigenhändige Einschreibkontrolle. Diese wird 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Nicht eingeschriebene Sportler werden nicht gewertet.

## 6. Wertungen

### 6.1. Tageseinzelwertung

Bei allen Sichtungsrennen wird eine Tages- und Gesamteinzelwertung durchgeführt. Platzierungen von Fahrer, die nicht nach Ziffer 1 dieser Generalausschreibung in der Sichtungsserie gewertet werden, bleiben vakant. Aber dahinter platzierte Fahrer rücken für die Punktwertung auf.

**Punkte in der Tageseinzelwertung**

| Punktschema 1 : Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | usw. bis 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punkte | 30 | 25 | 23 | 23 | 21 | 20 | 1 |

| Punktschema 2 : Platz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | usw. bis 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punkte | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 1 |

### 6.2. Gesamteinzelwertung

Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageswertungen. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

### 6.3. Sprint- und Bergwertung

Bei den Straßenrennen (Ausnahme DM 1er Straße) werden Sprint- und Bergwertungen ausgefahren. Es werden maximal je drei Bergwertungen und drei Sprintwertungen pro Rennen ausgefahren. Die drei Erstplatzierten erhalten 3, 2 und 1 Punkte pro Abnahme. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrer 5, 3, 2 und 1 Punkte. Diese Punkte gehen als Bonuspunkte auch in die Gesamtwertung mit ein. Bei Punktgleichheit wird jeweils der Fahrer besser platziert, welcher zuletzt mehr Punkte erhalten hat.

## 7. Führungstrikots

Der Führende in der Gesamteinzelwertung erhält ein Führungstrikot. Dieses Trikot ist beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen wird das Tragen der Trikots freigestellt).Die Führenden in der Gesamtberg- und Gesamtsprintwertung erhalten jeweils ein Führungstrikot, soweit die Wertung ausgefahren wurde. Diese Trikots sind beim folgenden Rennen zu tragen (zu den deutschen Meisterschaften und in den Zeitfahrdisziplinen sowie bei Bahnrennen wird das Tragen der Trikots freigestellt).
Sollte ein Fahrer in mehreren Wertungen führen, gilt folgende Reihenfolge für die Trikots: Gesamtwertung, vor Sprint vor Berg.

## 8. Übersetzungsbeschränkung

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für Straßen- und Bahnradsport. Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

## 9. Materialfahrzeuge

Werden vom Ausrichter Materialfahrzeuge in der Ausschreibung zugelassen, richtet sich die Reihenfolge der Materialfahrzeuge nach dem Stand der Gesamteinzelwertung.
Ausgenommen: Deutsche Meisterschaft Einer Straße. Hier wird die Reihenfolge der Materialwagen ausgelost.
Beim ersten Rennen der Saison darf der LV vom Gewinner 2022 an Position 1 fahren. Die weitere Reihenfolge wird ausgelost.

## 10. Preise

### 10.1. Tagespreise

Die Tagespreise bei Straßenwettbewerben sind vom jeweiligen Ausrichter entsprechend den Wettkampfbestimmungen für Straßenrennsport zu zahlen und in der Ausschreibung anzugeben. Wenn vom Ausrichter nicht anders ausgeschrieben, werden bei Bahnwettbewerben keine Tagespreise gezahlt.

### 10.2. Gesamtpreise

Nach dem letzten Sichtungsrennen, für die Serie 2023 in Büttgen, findet eine Siegerehrung statt, bei der die ersten zehn Platzierten eine Ehrengabe vom Bund Deutscher Radfahrer erhalten.
Für die Gesamtwertung Sprint und Berg gibt es jeweils 3 Preise in Höhe von 75 €, 50 € und 25 €.

## 11. Sportliche Aufsicht:

Vertreter BDR-Jugendvorstand

## 12. Änderungen

Änderungen der Generalausschreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

## 13. Erklärung

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit verwenden wir in Texten und Veröffentlichungen die männliche und/oder die weibliche Form (sog. generisches Maskulinum / Femininum). Grundsätzlich sind dabei immer alle Geschlechter gleichbehandelt gemeint. Diese verkürzte sprachliche Form hat ausschließlich redaktionelle Gründe und ist gänzlich wertfrei.

gez.: Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Jugend
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straßenrennsport

04.06.2023

**Änderungshistorie:**

04.06.2023 (Ver 2.0)
[1] *Aktualisierung:* Rückgabe Rückennummern