



## Generalausschreibung zur DM Kriterium Amateure und Elite-Amateure

Für die Teilnahme und die Durchführung der Deutschen Meisterschaft Kriterium und der Qualifikationsrennen sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen diese Generalausschreibung maßgebend.

### 1. Startberechtigte Fahrer/Zulassungsbestimmungen:

- a) Zulassung DM und Qualifikationsrennen: Entsprechend der Zulassungsbestimmungen der SpO (Ziffer 6.2) alle deutschen Fahrer, die im Besitz eine U23- oder Eliteklasse der Leistungsklassen Amateur oder Elite Amateur sind (keine Master oder Juniorenlizenz)  
Sportler mit einer Tageslizenz sind nicht zugelassen  
Sportler von UCI-Sportgruppen (Straße-KT, GSM, Bahn) können bis zu einer Mannschaftsstärke von 6 Fahrern je Team an den jeweiligen Rennen teilnehmen.
- b) Zulassung DM: Fahrer, deren Verein 2022 ein Radrennen angemeldet hat (egal welche Disziplin und Klasse – auch Fette Reifen Rennen, außer Jedermann- und Hobbyrennen)  
Es muss frühzeitig beim BDR angegeben werden, falls das Rennen 2022 nicht stattfinden kann (Entscheidung zu Zulassung der Fahrer)
- c) Leistungsklasse: Ein in einem Qualifikationsrennen Qualifizierter startet beim Finale in der Leistungsklasse, der er am Veranstaltungstag angehört, unabhängig davon in welcher Klasse er die Qualifikation erfüllt hat.

### 2. Allgemeine Bestimmungen

- Pro Qualifikationsrennen und zur Deutschen Meisterschaft wird jeweils ein Rennen der Amateurklasse und der Elite-Amateurklasse getrennt voneinander stattfinden.
- Bei der DM sind pro Rennen max. 100 Fahrer startberechtigt
- Materialdepot ist erlaubt und bei nachweisbaren Defekt oder Sturz erfolgt eine Rundenvergütung
- Anforderungen an die Rennstrecke:  
Rundkurs von 800 – 2800 m  
Distanz ca. 60 – 70 km Amateure, ca. 70 – 80 km Elite-Amateure  
Wertungen möglichst alle 5 oder 10 Runden, je nach Rundenzahl
- Nenngeld/Preisgeld: nach Vorgaben der SpO und WB Straße und gemäß der Ausschreibung des jeweiligen Rennens
- Es kann im Vereinstrikot und im Trikot eines beim BDR angemeldeten Teams gestartet werden

### 3. Qualifikation:

- Je Klasse finden 5 Rennen in der Amateur- und Elite-Amateur Klasse statt –
- Pro Rennen qualifizieren sich jeweils die ersten 20 des Ergebnisses.
- Falls sich Fahrer bereits qualifiziert haben, bleibt der Platz vakant
- Nach den 5 Qualifikationsrennen wird die Fahreranzahl auf 100 Fahrer wie folgt aufgestockt: die besten noch nicht qualifizierten Fahrer der rad-net Rangliste, Amateur bzw. Elite-Amateur
- Bei Ausfall eines Rennens wird die Anzahl der qualifizierten Fahrer von ursprünglich 20/Rennen nach oben entsprechend angepasst
- Die Ausrichter stellen sicher, dass möglichst alle startenden Fahrer platziert werden, mindestens 30 Fahrer.

### Termine

- |               |                      |                             |
|---------------|----------------------|-----------------------------|
| 1. 14.05.2022 | Friedrichshafen, WTB |                             |
| 2. 29.05.2022 | Oberhausen BAD       |                             |
| 3. 06.06.2022 | Borsum, NDS          | Datum korrigiert 24.03.2022 |
| 4. 11.06.2022 | Spich, NRW           |                             |
| 5. 10.07.2022 | Hartmannsdorf, SAC   |                             |

### Finale:

- |            |                        |
|------------|------------------------|
| 23.07.2022 | Schramberg-Sulgen, WTB |
|------------|------------------------|

gez:

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße