Generalausschreibung 2022 der „Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga“ Männer

Die Rad-Bundesliga Männer ist eine Rennserie des Rennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen diese Generalausschreibung und das Reglement der Radbundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

1.1 Landesverbands-Mannschaften

1.2 Vereinsmannschaften

1.3 Rennsportgemeinschaften

1.3.1 Der Zusammenschluss mehrerer Vereine ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.

1.3.2 Andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bei der Kommission Leistungssport Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.

1.3.3 Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum **29.01.2022** einzureichen.

1.4 Deutsche Kontinental Teams können alle ausländischen Fahrer ihres Teams anmelden (wobei max. 2 ausländische Fahrer/Rennen startberechtigt sind, siehe Punkt 2.2)

1.5 Ausländische Kontinental Teams (startberechtigt sind nur bei der UCI gemeldete Deutsche Fahrer, weitere Fahrer auf Antrag).

1.6 Vereine die Fahrer zu Renngemeinschaften nach 1.3 abstellen, können keine Sportler als Einzelstarter melden.

1.7 KT-Teams, die als Team gemeldet sind, können keine Einzelfahrer melden.

1.8 Für die Fahrer von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.

1.9 Jede Mannschaft, die nicht bei der UCI gemeldet ist, erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung in der gemeldeten Zusammensetzung. An Tagen mit Veranstaltungen der Rad-Bundesliga ist sie nur gültig, wenn die Mannschaft auch beim Rennen der Rad-Bundesliga antritt.

1.10 Jeder Veranstalter kann bis zu 5 ausländische Mannschaften aus maximal 2 Nationen einladen. Die Zulassung obliegt der Kommission Rennsport. Die Punkte 2.1 und 3.2 gelten für diese Mannschaften sinngemäß.

1.11 Regionale Mannschaften

Ein Ausrichter kann eine regionale Mannschaft benennen. Sie ist bis spätestens 14 Tage vor der Veranstaltung als Mannschaft dem BDR zu melden. Die namentliche Meldung der Fahrer hat bis 8 Tage vor der Veranstaltung zu erfolgen. Anzahl der startenden Fahrer und die Zusammensetzung hat der Generalausschreibung zu entsprechen.

2 Startberechtigung der Fahrer in Mannschaften

2.1 In den Mannschaften sind Fahrer der Männerklasse, Eintrag in der Lizenz Elite oder U23, mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER) startberechtigt, die im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein/BDR beantragten Lizenz sind. Dies gilt auch für deutsche Fahrer von KT-Teams.

2.2 Eine Mannschaft kann mehrere Fahrer nicht deutscher Nationalität melden, maximal 2 dieser Fahrer können bei einem Rennen starten (eine Mannschaft mit Fahrern aus der Schweiz und Luxemburg sind mit allen Fahrern aus diesen zwei Nationen startberechtigt)

2.3 Anerkannte Flüchtlinge zählen nicht zu den Fahrern gemäß 2.2.

3 Mannschaften

3.1 Jede Mannschaft darf aus maximal 14 Fahrern bestehen. Die Mindestanzahl von Sportler für eine Mannschaft beträgt für UCI-Teams 3 U23 Fahrer, Amateur-Team 2 U23Fahrer.
Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft mindestens vier Fahrer gemeldet haben. Während der Saison kann jede Mannschaft, die das Fahrerkontingent noch nicht ausgeschöpft hat, auf 14 Fahrer ergänzen. Die neuen Fahrer müssen spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden. Die nachgemeldeten Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesliga-Team angehört haben.

3.2 Es müssen bei UCI-Teams mindestens 3 U23 Fahrer, bei Amateur-Teams 2 U23 Fahrer, starten. Sollte das U23 Kontingent nicht erfüllt werden, sind alle anderen Fahrer als Einzelfahrer für das Rennen startberechtigt, jedoch ohne die einer Mannschaft zustehenden Rechte (Mannschaftswertung, begleitendes Materialauto usw.). Bei jedem Rennen können maximal 8 Fahrer eingesetzt werden, davon ausgenommen sind die Deutschen Meisterschaften.

3.3 Sobald ein Verein oder andere Mannschaftsstruktur nach Punkte 1.3 vier Sportler meldet, erreicht diese Mannschaftsstatus und ist gemäß Punkt 8 zu behandeln.

3.4 Sollte sich aus der Voranmeldung zur Rad-Bundesliga ergeben, dass mehr als 200 Fahrer starten können, kann mit der Ausschreibung die Anzahl der Fahrer je Mannschaft reduziert werden.

3.5 Sollte eine Mannschaft mit weniger als der geforderten Mannschaftsstärke für die Mannschaftswertung an einem Rennen teilnehmen, muss dies 8 Tage vor dem Rennen angegeben werden. Die Mannschaft wird behandelt wie eine abgemeldete nicht startende Mannschaft (Zahlung der Abmeldegebühr). Die Fahrerinnen unter der Mannschaftsstärke können am dem Rennen teilnehmen. Ohne entsprechende Abmeldung 8 Tage vor dem Rennen wird die Gebühr für eine nicht abgemeldete Mannschaft erhoben.

4 Meldung der Mannschaften

4.1 Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie, muss mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum 31.01.2022 mit Information an den Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen. Kontinentale Teams melden direkt bei der BDR-Geschäftsstelle.

5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

5.1 Die Nennung der Fahrer und des Sportlichen Leiters muss bis zum **28.02.2022** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular kann auf dem Radbundesligaportal von rad-net heruntergeladen werden.
Das Meldeformular inkl. Der notwendigen Unterlagen sollten als pdf Datei per E-Mail an die BDR Geschäftsstelle (info@bdr-online.org) gesendet werden, nicht per Post.

6 Startberechtigung von Einzelstartern

6.1 Startberechtigt sind Fahrer der Jahrgänge 2000 -2003 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER) die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind. Ebenso deutsche Fahrer Jahrgänge 2000 -2003 von UCI WorldTeams, Professional Kontinental Teams und Kontinentalen Teams. Fahrer der Jahrgänge 2000 -2003 mit einer BDR Lizenz eines ausländischen Teams und Deutsche Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Lizenzeintrag GER). Ausländische Einzelfahrer können auf Antrag an die Kommission Leistungssport zugelassen werden.

6.2 Bei Ausnahmen nach 7.2. gilt der Punkt 6.1 sinngemäß.

7 Meldung der Einzelstarter

7.1 Einzelstarter werden auf Antrag und sportfachlicher Prüfung durch die Kommission Leistungssport Rennsport zugelassen.

7.2 Bei der Rad-Bundesliga Männer sind als Einzelstarter nur Fahrer der U23 zugelassen. Ausnahmen bedürfen der Genehmigung durch die Kommission Leistungssport Rennsport. (Siehe 6.1)

7.3 Die Meldung soll bis zum **28.02.2022** an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen (als pdf Datei per E-Mail an: info@bdr-online.org). Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über die BDR-Geschäftsstelle, 8 Tage vor dem nächsten Bundesligarennen, erfolgen. (Einzelrennmeldungen sind nicht möglich).

8 Meldegebühren

8.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02.2022**) ist eine Gebühr in Höhe von € 620,00 (inkl. 7% MwSt.).an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

8.2 Einzelstarter haben mit ihrer Meldung eine Gebühr in Höhe von € 60,00 (inkl. 7% MwSt.).an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

8.3 Für die Anmeldung einer deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrern, die ihre Lizenz nicht über den BDR beantragt haben) und ausländischer Mannschaft für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 680,00 (inkl. 7% MwSt.).

8.4 Die Meldegebühr für ausländische Mannschaften beträgt pro Rennen € 150,00 (inkl. 7% MwSt.).

8.5 Nach Eingang der Anmeldeunterlagen wird durch den BDR eine Rechnung erstellt und an den Antragssteller versandt.

8.6 Für jeden Fahrer ist bei der ersten Rennteilnahme ein Nummernpfand von € 10,00 zu entrichten, Teams zahlen es geschlossen beim ersten Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Pfand zurückgezahlt. Für beschädigte oder unvollständige Nummernsätze wird kein Pfand erstattet.

9 Werbebestimmungen

9.1 Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften, ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).

10 Termine 2022

Termin	Rennen	Ort	LV
27.03.2022	Straßenrennen, Bruchsal	Bruchsal	BAD*
15.05.2022	Straßenrennen, Erzgebirgsrundfahrt	Chemnitz-Einsiedel	SAC
21.05.2022	Straßenrennen	Schweigen	RLP
11.06.2022	Straßenrennen	Gippingen (SUI)**	
24.06.2022	DM EZF	Marsberg	NRW
24.07.2022	Straßenrennen, Nürburgring	Nürburg	RLP
04.09.2022	Mannschaftszeitfahren, DM	Genthin	SAH
11.09.2022	Straßenrennen	Sebnitz	SAC
17.09.2022	Straßenrennen	Wenholthausen	NRW

* endgültige Zusage fehlt noch
** max. Mannschaftsstärke könnte reduziert werden

11 Wertungen

11.1 Tages-Einzelwertung
11.2 Tages-Einzelwertung für den Jahrgang 2002
11.3 Tages-Mannschaftswertung
Die Tages-Mannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet- (Näheres im Reglement).
11.4 Durchlaufende Berg- und Sprintwertung (Näheres im Reglement).
11.5 Gesamt-Einzelwertung
11.6 Gesamt-Einzelwertung für den Jahrgang 2002
11.7 Gesamt-Mannschaftswertung
11.8 Gesamtsprintwertung
11.9 Gesamtbergwertung
11.10 Wertung bester Amateurfahrer

12 Schlussbemerkung

12.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.
12.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADSPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße
Anja Schulz, Technische Kommission Rennsport

Korrekturen/Ergänzungen
4.01.2022 Datum Sebnitz
31.01.2022 Bolanden gestrichen, da Bewerbung zurückgezogen
15.03.2022 Termine aktualisiert