Generalausschreibung 2022 der „Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga“ Junioren

Die Rad-Bundesliga Junioren U19 ist eine Rennserie des Rennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen diese Generalausschreibung und das Reglement der Rad-Bundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

1.1 Landesverbands-Mannschaften

1.2 Vereinsmannschaften

1.3 Rennsportgemeinschaften

1.3.1 Der Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landesverband ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.

1.3.2 Vereine können nur für eine Renngemeinschaft und Landesverbandsmannschaft Fahrer abstellen.

1.3.3 Andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bei der Kommission Leistungssport Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.

1.3.4 Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum **29.01.2022** einzureichen.

1.4. Für die Fahrer von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.

1.5. Jede Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung in der gemeldeten Zusammensetzung.

1.6. Deutsche Mannschaften mit ausländischen Fahrern oder ausländische Mannschaften können auf Antrag bei der Kommission Leistungssport zugelassen werden.

2 Startberechtigung der Fahrer

2.1 In den Mannschaften der Junioren sind Fahrer der Juniorenklasse U19 (Jahrgänge 2004/2005) startberechtigt, welche im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein beantragten Lizenz oder direkt beim BDR beantragten Lizenz sind.
Auf Antrag können ausländische Fahrer zugelassen werden.

2.2 Anerkannte Flüchtlinge zählen nicht zu den Fahrern gemäß 2.1.

3 Mannschaften

3.1 Jede Mannschaft der Junioren kann aus bis zu 14 Fahrern bestehen. Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft vier Fahrer gemeldet haben. Weitere Fahrer können bis zur Maximalzahl der Fahrer ergänzt werden. Die nachgemeldeten Fahrer müssen spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden. Die nachgemeldeten Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesliga-Team angehört haben.
Bei der Zulassung von ausländischen Fahrern, muss die Mehrzahl der startenden Fahrer die deutsche Staatsbürgerschaft besitzen.

3.2 Sobald ein Verein oder eine andere Mannschaftsstruktur nach Punkt 1.3 vier Sportler meldet, erreicht diese Mannschaftsstatus und ist gemäß Punkt 8 zu behandeln.

3.3 Die Mannschaft der Junioren kann bei allen Rennen bis zu 14 Fahrern einsetzen. Vor dem Rennen sind bis zu 8 Fahrer zu benennen, deren Ergebnis in der Mannschaftswertung berücksichtigt werden soll.

3.4 Sollte sich aus der Voranmeldung zur Rad-Bundesliga ergeben, dass mehr als 200 Fahrer starten können, kann mit der Ausschreibung die Anzahl der Fahrer je Mannschaft reduziert werden.

3.5 Sollte eine Mannschaft mit weniger als der geforderten Mannschaftsstärke für die Mannschaftswertung an einem Rennen teilnehmen, muss dies 8 Tage vor dem Rennen angegeben werden. Die Mannschaft wird behandelt wie eine abgemeldete nicht startende Mannschaft (Zahlung der Abmeldegebühr). Die Fahrer unter der Mannschaftsstärke können am dem Rennen teilnehmen. Ohne entsprechende Abmeldung 8 Tage vor dem Rennen wird die Gebühr für eine nicht abgemeldete Mannschaft erhoben.

4 Meldung der Mannschaften

4.1 Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie, muss mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum **31.01.2022** über den zuständigen Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen

5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

5.1 Die Nennung der Fahrer und des Sportlichen Leiters muss bis zum **28.02.2022** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular kann auf dem Radbundesligaportal von rad-net heruntergeladen werden.
Das Meldeformular inkl. der notwendigen Unterlagen sollten als pdf Datei per E-Mail an die BDR Geschäftsstelle (info@bdr-online.org) gesendet werden, nicht per Post.

6 Startberechtigung von Einzelstartern

6.1 Bei den Junioren sind startberechtigt Fahrer der Jahrgänge 2004 und 2005 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER) die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind. Ebenso Deutsche Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Lizenzeintrag GER), Zulassungsbestimmungen gemäß 2.1.

7 Meldung der Einzelstarter

7.1 Einzelstarter werden auf Antrag und sportfachlicher Prüfung durch die Kommission Leistungssport Rennsport zugelassen.

7.2 Die Meldung soll bis zum **28.02.2022** an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen (als pdf Datei per E-Mail an: info@bdr-online.org). Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über die BDR-Geschäftsstelle, 8 Tage vor dem nächsten Bundesligarennen erfolgen. (Einzelrennmeldungen sind nicht möglich).

8 Meldegebühren

8.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02.2022**) ist bei den Junioren eine Gebühr in Höhe von € 620,00 (inkl. 7% MwSt) und für die Masterklasse in Höhe von € 500,00 (inkl. 7% MwSt) an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

8.2 Nach Eingang der Anmeldeunterlagen wird durch den BDR eine Rechnung erstellt und an den Antragssteller versandt.

8.3 Die Meldegebühr für dt. Einzelfahrer beträgt € 60,00 (inkl. 7% MwSt).

8.4 Für die Anmeldung einer deutschen Mixmannschaft (Mannschaft mit ausländischen Fahrern, die ihre Lizenz nicht über den BDR beantragt haben) und ausländischer Mannschaft für die gesamte Rennserie werden folgende Meldegebühren erhoben: € 680,00 (inkl. 7% MwSt).

8.5 Für jeden Fahrer ist bei der ersten Rennteilnahme ein Nummernpfand von € 10,00 zu entrichten, Teams zahlen es geschlossen beim ersten Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Pfand zurückgezahlt. Für beschädigte oder unvollständige Nummernsätze wird kein Pfand zurückerstattet.

9 Werbebestimmungen

9.1 Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften, ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).

10 Termine 2022

Termin	Rennen	Ort	LV
27.03.2022	Straßenrennen	Bruchsal	BAD
16.04.2022	Straßenrennen	Sachsenring	SAC
01.05.2022	Straßenrennen	Offenbach/Queich	RLP
22.05.2022	Straßenrennen, Main-Spessart-RF	Karbach	BAY
04.06.2022	Bahnrennen	Singen	BAD
05,06.2022	Bahnrennen	Singen	BAD
06.06.2022	Bahnrennen	Dudenhofen	RLP
12.06.2022	Straßenrennen	Gippingen (SUI) **	
31.07.2022	Einzelzeitfahren, DM	Treuchtlingen	BAY
04.09.2022	Mannschaftszeitfahren	Genthin	SAH
17.09.2022	Straßenrennen	Wenholthausen	NRW

* in Abstimmung

** evtl. begrenzte Teilnehmerzahl

Wertung Bahnwettbewerbe gemäß Sonderbestimmungen Bahn

11 Wertungen

11.1 Tages-Einzelwertung

11.2 Tages-Mannschaftswertung

Die Tages-Mannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet“ (Näheres im Reglement).

11.2 Durchlaufende Berg- und Sprintwertung (Näheres im Reglement).

11.3 Gesamt-Einzelwertung

11.4 Gesamt-Mannschaftswertung

12 Schlussbemerkung

12.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

12.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RADSPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße
Anja Schulz, Technische Kommission Rennsport
Jan Schlichenmaier, Vorsitzender der Radsportjugend

Änderungen
15.03.2022 Termine aktualisiert