

## **Generalausschreibung 2022 Jugend U17 „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“**

Für die Durchführung und die Teilnahme an diesen Sichtungswettbewerben sind die jeweils gültige Sportordnung bzw. Wettkampfbestimmungen für Bahnradsport maßgebend.

### **1. Wertungsberechtigung:**

Alle Fahrerinnen und Fahrer der Jahrgänge 2006 und 2007, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen der Ziffer 6.2 (1) oder (2) der SpO erfüllen.

### **2. Sonderbestimmung:**

Die Gesamtwertung des „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ zählt mit dem Streichergebnis, ohne das Finale und den beiden DM's, mit doppelter Punktzahl eines normalen Straßen-Sichtungswettbewerbs in die Gesamtwertung der BDR-Sichtungswettbewerben 2022 hinein.

Der „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ stellt eine Grundlage für die Berufung zum BDR-Kader im Juniorenbereich dar. Die zwei Erstplatzierten der Jungen und die zwei Erstplatzierten der Mädchen, jeweils des älteren Jahrganges, werden im Folgejahr in den Juniorenkader Ausdauer berufen. Ein Aufrücken bei doppelter Nominierung wird es nicht geben.

### **3. Meldungen:**

Die Nennungen sind gemäß der BDR-Sportordnung nur durch den jeweiligen Landesverband an den Ausrichter entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Jeder LV-Trainer (Verantwortlicher im LV) für den U17 Bereich gibt bis zum ersten Rennen der Serie seine Kontaktdaten (Name, E-Mail, Mobilnummer, LV) an die BDR-Geschäftsstelle Referat Jugend weiter. Um eine entsprechende Kommunikation sicherzustellen.

### **4. Wettbewerbe:**

Es kommen bei jeder Veranstaltung folgende 3 Wettbewerbe zur Austragung: Ausscheidungsfahren, Handicap, Madison. Ausnahme DM Omnium und Madison.

Im Madison können Mannschaften nur innerhalb eines Landesverbands gebildet werden. Diese Teams sind durch den Landesverband zu melden.

Ausnahmen für den TRAINALYZED Nachwuchs-Cup werden auf Antrag von der Kommission Leistungssport geprüft und ggf. genehmigt. Die Deutsche Meisterschaft Madison ist von dieser Regelung ausgenommen, hier sind nur LV-Teams startberechtigt.

Sollten mehr Sportler gemeldet haben als die maximal zulässige Starterzahl laut WB-Bahn, müssen Vorläufe für das Ausscheidungsfahren ausgefahren werden, um ein A- und B- Finale ausfahren zu können.

Als Vorläufe werden Temporennen gefahren über 15 Runden (3 Runden keine Wertungen und dann 12 Wertungsrunden mit jeweils einem Punkt. Bei Rundengewinn werden 20 Punkte gutgeschrieben).

**Handicap-Rennen:** Die Renndistanz für das Handicap-Rennen beträgt 1000 m. Die Startaufstellung erfolgt nach dem Ergebnis des Ausscheidungsfahrens. Der Gewinner des Ausscheidungsfahrens zuvor wird an Start/Ziel aufgestellt, alle weiteren Teilnehmer alle 10 m. Wobei der Zweite des Ausscheidungsfahrens 10 m vor dem Führenden steht. Der Dritte dann wiederum 10 m vor dem Zweiten usw.

Die maximale Anzahl der Starter/innen beträgt 12 Sportler je Lauf. Es wird maximal ein A- und B-Finale ausgefahren. Alle Sportler, die im C-Finale gestartet wären, bekommen dann 45 Punkte für die Wertung. D-Finale = 40 Punkte, E-Finale = 35 Punkte, usw.

Die 1000 m Renndistanz werden immer vom Starter bei Start/Ziel gerechnet. Somit fährt der bestplatzierte Sportler/in 1000 m, alle anderen Teilnehmer entsprechend weniger.

Ziel ist, dass der beste Fahrer/in die Anderen auffährt, gewertet wird das Rennen durch Zieleinlauf nach Ablauf der Renndistanz.

**Startaufstellung** in den jeweiligen Wettbewerben nach dem aktuellen Zwischenstand der Serienwertung.

**Führungstrikot:** Die Führenden m/w in der Gesamtwertung erhalten bei der Tagessiegerehrung ein Führungstrikot, welches bei den folgenden Wettbewerben zu tragen ist. Den Führenden in der Gesamtwertung der BDR-Sichtung ist es freigestellt, ob sie das Führungstrikot tragen.

**Im Madison muss das Madison-Teamtrikot getragen werden.**

Die für die Wettbewerbe gestellten Trikots vom BDR müssen getragen werden.

## 5. Termine:

Termin	Ort	Wettkampf/ Disziplin	LV
28.05.2022	Niederpörling	Ausscheidf, Handicap, Madison	BAY
29.05.2022	Augsburg	Ausscheidf, Handicap, Madison	BAY
05.08.2022	Oberhausen	Ausscheidf, Handicap, Madison	BAD
06.08.2022	Mannheim	Ausscheidf, Handicap, Madison	BAD
07.08.2022	Linkenheim	Ausscheidf, Handicap, Madison	BAD
13.08.2022	Rostock	Ausscheidf, Handicap, Madison	MEV
14.08.2022	Rostock	Ausscheidf, Handicap, Madison	MEV
08.10.2022	Berlin	DM Omnium*	BER
08.10.2022	Berlin	DM Madison*	BER
08.10.2022	Berlin	<b>Finale Ausscheidf, Handicap, Madison</b>	BER

\* Termin ist vorbehaltlich, Details werden aktuell noch geklärt und dann mit Amtlicher Bekanntmachung veröffentlicht.

## 6. Wertungen:

### 6.1. Tageseinzelwertung

Bei allen Wettbewerben erfolgt eine Tageswertung für die einzelnen Wettbewerbe und eine Gesamttageswertung.

Die Gesamttageswertung ergibt sich aus der Addition der erzielten Punkte bei den ausgefahrenen Wettbewerben. Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im Madison und danach das Ausscheidungsfahren.

### Punkte je Wettbewerb:

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Pkt.	150	140	130	120	110	105	100	95	90	85	80	75	70

<b>Rang</b>	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>Pkt.</b>	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	45

<b>Rang</b>	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
<b>Pkt.</b>	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32

<b>Rang</b>	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
<b>Pkt.</b>	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19

<b>Rang</b>	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
<b>Pkt.</b>	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6

<b>Rang</b>	66	67	68	69	70 - Ende								
<b>Pkt.</b>	5	4	3	2	1								

## 6.2. Gesamteinzelwertung

Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktschme der Tageswertungen der ausgefahrenen Wettbewerbe. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in welchem Punkte erreicht wurden.

Bei Madison erhält jeder Fahrer die dem Platz entsprechende Punktzahl. Fahrer die nicht am Finale startberechtigt sind, bleibt die Platzierung vor dem Finale bestehen.

Es werden für die Gesamteinzelwertung pro Renntag Punkte vergeben wie für einen Teilwettbewerb (siehe Tabelle: **Punkte je Wettbewerb**).

Platzierungen von Fahrern aus dem Ausland, die nicht nach Ziffer 1 dieser Generalaussschreibung in der Sichtungsserie gewertet werden, bleiben vakant. Dahinter platzierte Fahrer rücken für die Punktwertung auf.

## 6.3. Streichergebnisse

Es gibt zwei Streichergebnisse, nicht gestrichen werden können die Deutschen Meisterschaften und die Finalveranstaltung.

**Die Streichergebnisse werden vor dem Finale angewendet!**

## 7. Übersetzungsbeschränkung:

Die Übersetzungsbeschränkung entspricht den Wettkampfbestimmungen für den Bahnradsport. Alle Fahrer haben sich nach Aufforderung zur Übersetzungskontrolle zur Verfügung zu halten.

## 8. Preise:

### 8.1. Tagespreise

Vom Ausrichter werden Tagespreise gezahlt.

### 8.2. Gesamtpreise

Nach dem letzten Wettbewerb, für die Serie 2022 in Berlin, findet eine Gesamtsiegerehrung statt. Für die Plätze 1 – 3 in der Gesamtwertung gibt es vom Sponsor **wahoo** hochwertige Sachpreise für die Sieger.

**9. Sportliche Aufsicht:**

Vertreter des BDR-Jugendvorstandes und des Leistungssports.

Änderungen der Generalausreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

gez.: Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Patrick Moster, Sportdirektor  
Jan Schlichenmaier, Vorsitzender der Radsportjugend  
i.A. Klaus Tast, Koordinator Bahnrennsport