

Die Rad-Bundesliga Junioren U19 ist eine Rennserie des Rennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen diese Generalausschreibung und das Reglement der Rad-Bundesliga maßgebend.

## 1 Startberechtigung der Mannschaften

- 1.1 Landesverbands-Mannschaften
- 1.2 Vereinsmannschaften
- 1.3 Rennsportgemeinschaften
  - 1.3.1 Der Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landesverband ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.
  - 1.3.2 Vereine können nur für eine Renngemeinschaft und Landesverbandsmannschaft Fahrer abstellen.
  - 1.3.3 Andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bei der Kommission Leistungssport Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.
  - 1.3.4 Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum **29.01.2020** einzureichen.
- 1.4. Für die Fahrer von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.
- 1.5. Jede Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine Auslandstartgenehmigung in der gemeldeten Zusammensetzung. An Tagen mit Veranstaltungen der Rad-Bundesliga ist sie nur gültig, wenn die Mannschaft auch beim Rennen der Rad-Bundesliga antritt.
- 1.6. Ausländische Mannschaften können auf Antrag bei der Kommission Leistungssport zugelassen werden.

## 2 Startberechtigung der Fahrer

- 2.1 In den Mannschaften der Junioren sind Fahrer der Juniorenklasse U19 (Jahrgänge 2002/2003) startberechtigt, welche im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein beantragten Lizenz oder direkt beim BDR beantragten Lizenz sind. Es können in jeder Rad-Bundesligamannschaft Fahrer gemeldet werden, die nicht im Besitz der deutschen Staatsangehörigkeit sind, aber ihren Hauptwohnsitz (mind. 2 Jahre) in der Bundesrepublik Deutschland innehaben. Maximal 2 dieser Fahrer können bei einem Rennen starten. In den Mannschaften der Master sind deutsche Sportler ab Jahrgang 1980 und älter mit dem Eintrag Master und GER zulassen. Die Lizenz muss über den BDR gelöst sein. Die Gesamtzahl der zugelassenen Masterfahrer (Einzel- und Mannschaftsfahrer) beträgt 100.
- 2.2 Anerkannte Flüchtlinge zählen nicht zu den Fahrern gemäß 2.1.

## 3 Mannschaften

- 3.1 Jede Mannschaft der Junioren kann aus bis zu 14 Fahrern und jeder Mannschaft der Master kann aus bis zu 10 Fahrern bestehen. Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft vier Fahrer gemeldet haben. Weitere Fahrer können bis zur Maximalzahl der Fahrer ergänzt werden. Die nachgemeldeten Fahrer müssen spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden. Die nachgemeldeten Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesliga-Team angehört haben.
- 3.2 Sobald ein Verein oder eine andere Mannschaftsstruktur nach Punkt 1.3 vier Sportler meldet, erreicht diese Mannschaftsstatus und ist gemäß Punkt 8 zu behandeln.



- 3.3 Die Mannschaft der Junioren kann bei allen Rennen bis zu 14 Fahrern einsetzen. Vor dem Rennen sind bis zu 8 Fahrer zu benennen, deren Ergebnis in der Mannschaftswertung berücksichtigt werden soll. Jeder Mannschaft der Master kann bei einem Rennen bis zu 6 Fahrer einsetzen.

#### 4 Meldung der Mannschaften

- 4.1 Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie, muss mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum **31.01.2020** über den zuständigen Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen

#### 5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

- 5.1 Die Nennung der Fahrer und des Sportlichen Leiters muss bis zum **28.02.2020** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular kann auf dem Radbundesligaportal von rad-net heruntergeladen werden.  
Das Meldeformular inkl. der notwendigen Unterlagen sollten als pdf Datei per E-Mail an die BDR Geschäftsstelle ([info@bdr-online.org](mailto:info@bdr-online.org)) gesendet werden, nicht per Post.

#### 6 Startberechtigung von Einzelstartern

- 6.1 Bei den Junioren sind startberechtigt Fahrer der Jahrgänge 2002 und 2003 mit deutscher Staatsangehörigkeit (Lizenzeintrag GER) die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind. Ebenso Deutsche Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (Lizenzeintrag GER), Zulassungsbestimmungen gemäß 2.1.  
Bei den Mastern sind startberechtigt Fahrer ab Jahrgang 1980 und älter. Die Lizenz muss über den BDR gelöst sein.

#### 7 Meldung der Einzelstarter

- 7.1 Einzelstarter werden auf Antrag und sportfachlicher Prüfung durch die Kommission Leistungssport Rennsport zugelassen.  
7.2 Die Meldung soll bis zum **28.02.2020** an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen (als pdf Datei per E-Mail an: [info@bdr-online.org](mailto:info@bdr-online.org)). Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über die BDR-Geschäftsstelle, 8 Tage vor dem nächsten Bundesligarennen erfolgen. (Einzelrennmeldungen sind nicht möglich).

#### 8 Meldegebühren

- 8.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02.2020**) ist bei den Junioren eine Gebühr in Höhe von € 590,00 (inkl. 7% MwSt) und für die Masterklasse in Höhe von € 450,00 (inkl. 7% MwSt) an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.  
8.2 Nach Eingang der Anmeldeunterlagen wird durch den BDR eine Rechnung erstellt und an den Antragssteller versandt.  
8.3 Die Meldegebühr für Einzelfahrer beträgt € 50,00 (inkl. 7% MwSt).  
8.4 Für jeden Fahrer ist bei der ersten Rennteilnahme ein Nummernpfand von € 10,00 zu entrichten, Teams zahlen es geschlossen beim ersten Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Pfand bar zurückgezahlt.

#### 9 Werbebestimmungen

- 9.1 Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften, ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).



## 10 Termine 2020

Termin	Rennen	Ort	LV
22.03.2020	Straßenrennen	Einhausen	HES
01.05.2020	Eschborn – Frankfurt	Frankfurt	HES
09.05.2020 Noch nicht bestätigt wg. Straßenbauarbeiten	Straßenrennen	Waldkirchen	SAC
<del>17.05.2020.</del>	<del>Straßenrennen</del>	<del>Linden</del>	<del>RLP</del>
24.05.2020	Straßenrennen	Karbach	BAY
30.05.2020***	Bahnwettbewerb**	Singen	BAD
31.05.2020	Bahnwettbewerb**	Singen	BAD
01.06.2020	Bahnwettbewerb**	Dudenhofen	RLP
07.06.2020	Straßenrennen mit DM Berg	Weende	NDS
28.06.2020.	Auensteiner Radsporttage	Ilsfeld-Auenstein	WTB
01.-05.07.2020	DM Bahn**	Köln	NRW
18.07.2020	EZF DM*	Luckau	BRA
19.07.2020	Straßenrennen	Luckau	BRA
12.08.2020	Bahnwettbewerb**	Cottbus	BRA
02.08.2020	Bahnwettbewerb**	Cottbus	BRA
08.08.2020	Straßenrennen	Dresden	SAC
30.08.2020	MZF	Genthin	SAH
19.09.2020	Straßenrennen	Wenholzhausen	NRW

\* DM Wertung nur Junioren; Master nur BL-Wertung, wenn ausgeschrieben

\*\* nur Junioren, Wettbewerbe gemäß Sonderbestimmungen Bahn und Ausschreibung

\*\*\* endgültige Zusage fehlt

\* 10.03.2020: Rennen in Waldkirchen und Linden gestrichen

## 11 Wertungen

11.1 Tages-Einzelwertung

11.2 Tages-Mannschaftswertung

Die Tages-Mannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet“ (Näheres im Reglement).

11.2 Durchlaufende Berg- und Sprintwertung (Näheres im Reglement).

11.3 Gesamt-Einzelwertung

11.4 Gesamt-Mannschaftswertung

## 12 Schlussbemerkung

12.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

12.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RAD-SPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor  
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport  
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße  
Anja Schulz, Technische Kommission Rennsport