

Die Radbundesliga Straße Junioren U19 ist eine Rennserie des Straßenrennsports mit einer Mannschafts- und Einzelwertung. Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Rennserie sind neben den Bestimmungen der Sportordnung des BDR und den Wettkampfbestimmungen für den Straßenrennsport diese Generalausschreibung und das Reglement der Radbundesliga maßgebend.

1 Startberechtigung der Mannschaften

- 1.1 Landesverbands-Mannschaften
- 1.2 Vereinsmannschaften
- 1.3 Rennsportgemeinschaften
 - 1.3.1 Zusammenschluss mehrerer Vereine aus einem Landesverband ist möglich. Die beteiligten Vereine müssen bei der Mannschaftsmeldung angegeben werden.
 - 1.3.2 Vereine können nur für eine Renngemeinschaft Fahrer abstellen.
 - 1.3.3 Andere Mannschaftszusammenstellungen müssen bei der Kommission Rennsport des BDR beantragt werden. Eine Genehmigung wird unter Berücksichtigung der sportfachlichen Gesichtspunkte geprüft.
 - 1.3.4 Die Anträge für andere Mannschaftszusammensetzungen sind bis zum **29.01.2017** einzureichen.
- 1.4. Für die Fahrer von Landesverbandsmannschaften und Renngemeinschaften muss bei der namentlichen Nennung eine Einverständniserklärung ihres Vereines vorlegt werden.
- 1.5. Jede Mannschaft erhält nach Annahme der Meldung eine in der gemeldeten Zusammensetzung. An Tagen mit Veranstaltungen der Rad-Bundesliga ist sie nur gültig, wenn die Mannschaft auch beim Rennen der Rad-Bundesliga antritt.

2 Startberechtigung der Fahrer

- 2.1 In den Mannschaften sind Fahrer der Juniorenklasse U19 (Jahrgänge 1999/2000) startberechtigt, welche die Anforderungen der Sportordnung Ziffer 6.2(2) erfüllen und im Besitz einer gültigen, über einen BDR-Verein beantragten Lizenz sind. Es können in jeder Rad-Bundesligamannschaft max. 2 Fahrer gemeldet werden, die nicht im Besitz der deutschen Staatsangehörigkeit sind, aber mindestens 3 Jahre ihren Hauptwohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland inne haben. Siehe geänderte Ziffer 6.2 der SpO.
- 2.2 Anerkannte Flüchtlinge zählen nicht zu den Fahrern gemäß 2.2.

3 Mannschaften

- 3.1 Jede Mannschaft kann aus bis zu 14 Fahrern bestehen. Bis zum Nennungsschluss muss jede Mannschaft vier Fahrer gemeldet haben. Weitere Fahrer können bis zur Maximalzahl von 14 Fahrern ergänzt werden. Die nachgemeldeten Fahrer müssen spätestens 8 Tage vor dem Bundesligarennen, ab dem sie eingesetzt werden sollen, in schriftlicher Form bei der BDR-Geschäftsstelle gemeldet werden. Die nachgemeldeten Fahrer dürfen in der laufenden Saison noch keinem anderen Bundesliga-Team angehört haben.
- 3.2 Sobald ein Verein oder andere Mannschaftsstruktur nach Punkte 1.3 vier Sportler meldet, erreicht diese Mannschaftsstatus und wird gemäß Punkt 8 behandelt.
- 3.3 Die Mannschaft kann bei allen Rennen bis zu 14 Fahrern einsetzen. Vor dem Rennen sind bis zu 8 Fahrer zu benennen, deren Ergebnis in der Mannschaftswertung berücksichtigt werden soll.

4 Meldung der Mannschaften

4.1 Die prinzipielle Meldung der einzelnen Mannschaften zur Teilnahme an der BL-Rennserie, muss mit Angabe eines verantwortlichen Ansprechpartners (Anschrift, Telefon, Fax, E-Mail), bis zum **31.01.2017** über den zuständigen Landesverband an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen.

5 Nennung der Fahrer und Sportlichen Leiter

5.1 Die namentliche Nennung der Fahrer und des Sportlichen Leiters muss bis zum **28.02.2017** auf dem offiziellen Meldeformular erfolgen. Dieses offizielle Meldeformular kann auf www.rad-net.de herunter geladen werden.

6 Startberechtigung von Einzelstartern

6.1 Startberechtigt sind Fahrer der Jahrgänge 1999 und 2000 mit deutscher Staatsangehörigkeit (UCI-Code GER...) die im Besitz einer gültigen, über den BDR beantragten Lizenz sind. Ebenso Deutsche Fahrer mit einer ausländischen Lizenz (UCI-Code GER...).

7 Meldung der Einzelstarter

7.1 Einzelstarter werden auf Antrag und sportfachlicher Prüfung durch die Kommission Rennsport zugelassen.

7.2 Die Meldung sollte bis zum **28.02.2017** an die BDR-Geschäftsstelle erfolgen. Die Meldeliste bleibt über die gesamte Rennserie geöffnet. Die jeweilige Meldung muss jedoch stets über die BDR-Geschäftsstelle, 8 Tage vor dem nächsten Bundesligarennen erfolgen und gilt dann für alle noch folgenden Radbundesligarennen. (Einzelrennmeldungen sind nicht möglich).

8 Meldegebühren

8.1 Mit der namentlichen Mannschaftsmeldung (**28.02.2017**) ist eine Gebühr in Höhe von € 590,00 an die BDR-Geschäftsstelle zu überweisen.

8.2 Bankverbindung: Dresdner Bank/Commerzbank AG, BIC DRESDEFFXXX, IBAN: DE24500800000510067700

8.3 Die Meldegebühr für Einzelfahrer beträgt € 50,00.

8.4 Für jeden Fahrer ist bei der ersten Rennteilnahme ein Nummernpfand von 10,00 Euro zu entrichten, Teams zahlen es geschlossen beim ersten Rennen. Nach dem letzten Rennen wird das Pfand bar zurückgezahlt.

9 Werbebestimmungen

9.1 Es gelten die Werberichtlinien der Sportordnung des BDR. Das Trikot mit den Werbeaufschriften, ist der BDR-Geschäftsstelle vorzulegen (Digital-Foto ist ausreichend).

10 Termine 2017

Termin	Rennen	Ort	LV
01.05.2017	Rund um den Finanzplatz ...	Frankfurt	HES
28.05.2017	Main-Spessart-Rundfahrt	Karbach	BAY
17.06.2017	Auensteiner Radsporttage	Ilfsfeld-Auenstein	WTB
18.06.2017	Auensteiner Radsporttage	Ilfsfeld-Auenstein	WTB
15.07.2017	DM EZF	Linden	RLP
16.07.2017	Straßenrennen	Linden	RLP
26.08.2017	DM Berg	Rhön	HES
27.08.2017	Straßenrennen	Sauerland	NRW
03.09.2017	Mannschaftszeitfahren	Genthin	SAH

09.09.2017	Straßenrennen	Bilster Berg	NRW
------------	---------------	--------------	-----

11 Wertungen

11.1 Tages-Einzelwertung

11.2 Tages-Mannschaftswertung

Die Tages-Mannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet“ (Näheres im Reglement).

11.2 Gesamt-Einzelwertung

11.3 Gesamt-Mannschaftswertung

11.4 Durchlaufende Berg- und Sprintwertung

12 Schlussbemerkung

12.1 Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

12.2 Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung in der Zeitschrift „RAD-SPORT“, Fachorgan des Bundes Deutscher Radfahrer und auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

gez: Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straße
Alexander Donike, Technische Kommission Rennsport