

GC – NOMINIERUNGSNORMEN Weltmeisterschaften Bahn Kurzzeit Männer und Frauen vom 22.10.-26.10.2025 in Santiago (Chile)

Die im Folgenden verfassten Nominierungskriterien wurden von dem verantwortlichen Bundestrainer federführend entwickelt.
Sie sind eingebettet in die Gesamtstruktur des Verbandes und basieren auf den jeweils gültigen Leistungssportkonzepten und Kaderbildungsrichtlinien.

Startplätze

Bei den Weltmeisterschaften Bahn - Kurzzeit 2025 kann German Cycling folgende Startplätze erreichen:

Männer

- Sprint/Keirin max. 2 Startplätze
- 1000m max. 2 Startplätze
- Teamsprint 1 Startplatz (Mannschaft)

Frauen

- Sprint/Keirin max. 2 Startplätze
- 1000m max. 2 Startplätze
- Teamsprint 1 Startplatz (Mannschaft)

Die Startplätze für die Weltmeisterschaften müssen über Weltrangliste eingefahren werden.

- Sprint/Keirin, pro Fahrer in den Top 30 im Einzelranking Sprint je ein Startplatz
- 1000m, 1 Startplatz pro Nation, 2 Startplätze Top 10 in der Team Sprint Nationen Wertung
- Team Sprint, ein Startplatz pro Nation (Mannschaft)

Nominierungsschwerpunkte bilden

- Europameisterschaft (Elite) 12.2.-16.2.2025 in Zolder
- Nation Cup 14.03.-16.03.2025 in Konya (Türkei)
- DM-Bahn 3.07.-6.07.2025 in Dudenhofen
- U23 Europameisterschaft 16.07.-20.07.2025 in Anadia
- Internationale Radrennen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



Normen

Sprint

Zeitnorm:

Platzierungsnorm

(1x EM, Nation Cup,
UCI-Cat.1 Rennen)

Frauen

10,90 sek

Platz 1 -12

Männer

9,90 Sek

Platz 1 - 12

Keirin

Zeitnorm:

Platzierungsnorm

(1x EM, Nation Cup,
UCI-Cat.1 Rennen)

11,00 sek

Platz 1 -12

10,00 Sek

Platz 1 - 12

Zeitfahren

Zeitnorm:

Platzierungsnorm (DM)

1 :01,50 Min.

Platz 1 – 4

1:08:5 Min.

Platz 1 – 4

Teamsprint

Zeitnorm:

Pos. 2/3 200m fliegend

Anfahrer-in

1. Runde stehend

10,10 Sek.

17,60 Sek.

11,00 Sek.

19.00 Sek.

Eine Normerfüllung ist dann erreicht, wenn die Sportler die Zeitnorm **und** die Platzierungsnorm erreichen. Zeitfahrnormen können nur bei offiziellen UCI-Wettkämpfen erzielt werden.

Dabei muss die Zeitnorm gleich oder schneller der angegebenen Zeit sein.

Sollte nur eine Norm erreicht werden, kann durch Bundestrainer und Sportdirektor eine Ausnahmeregelung angewendet werden!

Erfüllen mehrere/weniger Sportler die Nominierungsgesamtnormen,

wird die Trainereinschätzung bzw. Trainerurteil zur Entscheidungsfindung herangezogen:

Trainerurteil

Das Trainerurteil / die Trainereinschätzung beinhaltet und berücksichtigt u. a.:

1. Leistungspotential der Folgejahre
2. nationalen und internationalen Ergebnisse
3. technischen und taktischen Möglichkeiten
4. Teamfähigkeit
5. psychische Stärke
6. Zusammensetzung Team Sprint

Oben genannte Faktoren fließen in den WM-Nominierungsvorschlag an den Sportdirektor mit ein.

Für Sportler, die durch Erkrankung oder sonstige Verpflichtungen die Nominierungsnormen nicht erfüllen können, kann der Bundestrainer in Abstimmung mit dem Leistungssportdirektor individuelle Qualifikationsnormen vorgeben.

Der Nominierungszeitraum beginnt am 01.01.2025 und endet am 13.09.2025.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)

Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: www.rad-net.de

e-mail: info@bdr-online.org

Commerzbank AG

Swift-Bic.: DRESDEFFXXX/ IBAN: DE24 5008 0000 0510 0677 00



Der WM-Nominierungsvorschlag des erweiterten WM-Kaders Männer und Frauen Bahn Kurzzeit erfolgt nach dem Bandenburg Cup in Cottbus am 15.09.2025 an den Leistungssportdirektor.

Die endgültige, disziplinbezogene namentliche Meldung für jeden Wettbewerb bei den Weltmeisterschaften erfolgt gemäß UCI-Reglement spätestens am Vortag des Wettbewerbs bis 12:00 Uhr durch den zuständigen Bundestrainer, in Abstimmung mit dem vom GC-Präsidium benannten Mannschaftsleiter.

Athletenvereinbarung/Dopingkontrollsystem

Für eine Nominierung werden nur Sportler berücksichtigt, die eine GC-Athletenvereinbarung unterschrieben haben und einem Dopingkontrollsystem angehören, das den Richtlinien der WADA/NADA entspricht.

German Cycling
Patrick Moster
Leistungssportdirektor

Frankfurt, Mai 2025

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren

