

German Cycling – NOMINIERUNGSKRITERIEN Weltmeisterschaften Bahn Ausdauer Männer vom 22. – 26. Oktober 2025 Santiago de Chile (CHL)

Die verfassten Nominierungskriterien wurden vom verantwortlichen Bundestrainer federführend entwickelt und mit dem Fahrersprecher abgestimmt. Sie sind eingebettet in die Gesamtstruktur des Verbandes und basieren auf den jeweils gültigen Leistungssportkonzepten und Kaderbildungsrichtlinien.

Startplätze

Bei den Weltmeisterschaften der Disziplingruppe Bahn Ausdauer Männer kann German Cycling voraussichtlich maximal folgende Startplätze erreichen:

- Mannschaftsverfolgung (MV): 1 Startplatz (Mannschaft)
- Omnium (OMN): 1 Startplatz
- Einerverfolgung (EV): 1-2 Startplätze
- Punktefahren (PKT): 1 Startplatz
- Scratch (SCR): 1 Startplatz
- Ausscheidungsfahren (EL): 1 Startplatz
- Madison (MA): 1 Startplatz (Mannschaft)

Die tatsächliche Anzahl der Startplätze ist von den internationalen Qualifikationsbestimmungen der UCI abhängig.

Es werden maximal 8 Sportler zur WM nominiert. Letzter Termin für die Erreichung der Nominierungsnorm: 31.08.2025

I. Allgemeine Normen

Die Teilnahme an den deutschen Meisterschaften OM und Bahn in Dudenhofen sind Grundvoraussetzung für eine Nominierung. Darüber hinaus muss der Sportler für alle Maßnahmen, die der Absicherung der Olympia- und/oder WM-Qualifikation dienen, zur Verfügung stehen und seine individuelle Planung mit dem BT koordinieren.

II. Zeit-Normen

Die vorgegebenen Zeitnormen sind innerhalb des unten genannten Zeitraums zu erreichen. Die Zeitnormen sind entsprechend den geltenden UCI-Bestimmungen zu erbringen und gelten ausschließlich für Bahnen unter 1500m über N.N. Die untenstehenden Zeitnormen EV gelten zum einen für die offene Betonbahn in Dudenhofen und zum anderen für offizielle Wettkämpfe auf Holzbahnen wie bspw. Europameisterschaften (Elite / U23).

1. Mannschaftsverfolgung

EV: <4:21min / <4:12min
MV: <3:54min

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



III. Platzierungsnormen (international)

1. Mannschaftsverfolgung

1x Platz 1-3 bei Weltmeisterschaften / Nationen-Cup / Europameisterschaften (Elite) oder

2x Platz 4-8 bei Weltmeisterschaften / Nationen-Cup / Europameisterschaften (Elite)

2. Omnium

1x Platz 1-3 bei Weltmeisterschaften / Nationen-Cup / Europameisterschaften (Elite) oder

2x Platz 4-10 bei Weltmeisterschaften / Nationen-Cup / Europameisterschaften (Elite)

3. Madison

1x Platz 1-3 bei Weltmeisterschaften / Nationen-Cup / Europameisterschaften (Elite) oder

2x Platz 4-10 bei Weltmeisterschaften / Nationen-Cup / Europameisterschaften (Elite)

4. Einerverfolgung, Punktefahren, Scratch, Ausscheidungsfahren

Die Sportler, für die unter Punkt 4. aufgeführten Disziplinen, werden durch Trainerurteil ausgewählt.

Zusätzlich gibt es für U23 Sportler noch folgende Platzierungsnormen: 1x Platz 1 bei Europameisterschaft in Anadia.

IV. Trainerurteil

Erfüllen mehrere/weniger Sportler die Nominierungsnormen, wird die Trainereinschätzung zur Entscheidungsfindung herangezogen.

Das Trainerurteil / die Trainereinschätzung beinhaltet und berücksichtigt u. a.:

- nationale und internationale Ergebnisse
- technischen und taktischen Fähigkeiten
- Teamfähigkeit / Mannschaftsgefüge / Zusammenarbeit
- psychischer Stärke
- Leistungspotential der Folgejahre

Oben genannte Faktoren fließen nach Gesamtabstimmung mit dem Leistungssportdirektor in den WM-Nominierungsvorschlag an den Leistungssportdirektor ein.

Für Sportler, die durch Erkrankung oder sonstige Verpflichtungen die Nominierungskriterien nicht erfüllen können, kann der BT individuelle Qualifikationskriterien in Abstimmung mit dem Leistungssportdirektor vorgeben. Die Nominierungskriterien basieren auf dem derzeit gültigen Qualifikationssystem für internationale Wettkämpfe der UCI.

Der WM-Nominierungsvorschlag Bahn Ausdauer Männer erfolgt nach den Europameisterschaften Bahn der U23 (15.-20.07.2025).

Die endgültige, disziplinbezogene namentliche Meldung für jeden Wettbewerb bei den Weltmeisterschaften erfolgt gemäß UCI-Reglement spätestens am Vortag des Wettbewerbs bis 12:00 Uhr durch den zuständigen BT, in Abstimmung mit dem Sportdirektor.

German Cycling
Patrick Moster
Leistungssportdirektor

Frankfurt, Mai 2025

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren



Otto-Fleck-Schneise 4 60528 Frankfurt (Main)
Tel. 069/967800-0 Fax 069/967800-80

Internet: **www.rad-net.de**
e-mail: **info@bdr-online.org**

Commerzbank AG

Swift-Bic.: DRESDEFFXXX/ IBAN: DE24 5008 0000 0510 0677 00



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Sponsoren

