



**german
cycling**

**BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG
05. April 2025**

Jahresberichte 2024 & Anträge

BUND DEUTSCHER RADFAHRER E.V.

Inhaltsverzeichnis

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge	Seite 2
B. Tagesordnung	Seite 3
C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2024	Seite 5
D. Feststellung der Stimmberechtigten	Seite 6

II- Jahresberichte 2024

A. Jahresbericht des Präsidenten	Seite 9
B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen	Seite 10
C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation	Seite 12
D. Jahresbericht Rennsport und Vertragssport	Seite 15
E. Jahresbericht Hallenradsport	Seite 23
F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport	Seite 25
G. Jahresbericht Sportentwicklung	Seite 27
H. Jahresbericht Radsportjugend	Seite 30
I. Jahresberichte der Koordinatoren	Seite 32
J. Jahresbericht der Kassenprüfer	Seite 57

III- Anträge

A. Festsetzung der Beiträge	Seite 59
B. Anträge zu Satzungsänderungen	Seite 60
C. Anträge Ordnungen und Nebenordnungen	Seite 63
D. Anträge zum Sportbetrieb	Seite 64

IV- Anlagen zum Berichtsheft

A. Mitglieder Daten	Seite 71
B. Finanzen: Haushaltsentwurf 2025	Seite 76
C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 77
D. Anlagen zu Satzungsänderungen	ab Seite 89
E. Anlagen zu Entschließungsanträgen	

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG 2025:

Donnerstag 03. April	11:00 - 15:00 Uhr	Präsidiumssitzung
Donnerstag 03. April	15:30 - 19:00 Uhr	Konferenz der Landesverbände
Donnerstag 03. April	19:30 - 22:30 Uhr	Gemeinsame Sitzung Präsidium und Landesverbände
Freitag, 04. April	09:00 - 13:00 Uhr	Antragskommission
Freitag, 04. April	14:00 - 17:00 Uhr	Hauptausschuss
Freitag, 04. April	ab 18:30 Uhr	Delegiertenabend
Samstag, 05. April	10:00 - 16:00 Uhr	Bundeshauptversammlung

Tagungsort: Maritim Hotel Würzburg
Pleichertorstraße 5
97070 Würzburg

B. Tagesordnung

1. Begrüßung und Grußworte
2. Ehrungen
3. Wahl und Bestätigung von zwei Schriftführer/innen und der Stimmenzähler/innen
4. Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
5. Genehmigung des Protokolls der Bundeshauptversammlung 2023
6. Berichte
 - 6.1 des Präsidiums
 - 6.2 der Kommissionen
 - 6.3 des Vizepräsidenten Wirtschaft, Finanzen und Marketing
 - 6.4 der Revisoren
7. Aussprache über die Jahresberichte und den Bericht der Revisoren
8. Genehmigung der Jahresberichte
9. Anträge zu Satzungsänderungen in den folgenden Paragrafen: §1.1 - §2.1 - §6.7

Antrag zu §1.1.

Antragsteller: Die Vereine Cyclits Cycling Collective e.V. und Scuderia Südstadt e.V

Inhalt: Beantragt wird die unmittelbare Umbenennung des Bund Deutscher Radfahrer e.V., auch für alle administrativen und juristischen Angelegenheiten, in einen der in Punkt 4 der Argumentationstabelle aufgeführten Vorschläge. Die sofortige Umbenennung soll verschiedene geschlechtliche Identitäten und verschiedene Nationalitäten inkludieren, und somit die gelebte Diversität und Inklusion des Radsports in Deutschland widerspiegeln und ausnahmslos alle im Verband organisierten Radsportler*innen repräsentieren. Der Antrag umfasst den Beschluss des Präsidiums zur Umbenennung anhand der Vorschläge und die entsprechende Satzungsänderung bis spätestens zum 31. Dezember 2025, gerne auch früher

Antrag zu §2.1.

Antragsteller Präsidium des Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Inhalt: Beantragt wird die Ergänzung der Aufgaben des Verbandes um den Bereich „E-Cycling und virtuelles Radfahren“.

Antrag zu §6.7.

Antragsteller Präsidium des Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Inhalt: Beantragt wird die Streichung des letzten Satzes „Einzelmitglieder können keine Lizenz beantragen“

Die Anträge werden im Berichtsheft zur BHV mit Begründung veröffentlicht.

Die Landesverbände erhalten die Anträge mit allen Details und der Begründung zur Weiterleitung an ihre Delegierten kurzfristig zugesendet.

10. Wahl eines Versammlungsleiters / einer Versammlungsleiterin
11. Entlastung des Hauptausschusses und des Verbandsrates
12. Wahlen gemäß Satzung:
 - 12.1 Präsident
 - 12.2 Vizepräsident Leistungssport
 - 12.3 Vizepräsident Marketing und Kommunikation
 - 12.4 Vizepräsident Breitensport

- 12.5 Vizepräsident Sportentwicklung
- 12.6 Revisoren (1 Revisor und 1 Ersatzrevisor)
- 12.7 Evtl. erforderliche Nachwahlen

13. Bestätigungen gemäß Satzung

- 13.1 Stellvertretende/r Vorsitzende/r der Radsportjugend
- 13.2 Sprecher/in der Landesverbände

14. Festsetzung und Fälligkeit der Beiträge

15. Anträge zu verwaltungsmäßigen Angelegenheiten

16. Genehmigung des Haushaltsplanes 2025

17. Anträge zum Sportbetrieb

18. Wahl des Tagungsortes für die Bundeshauptversammlungen 2027 und 2029

19. Schlusswort des Präsidenten

C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2024

Präsidium

Präsident	Rudolf Scharping
stellvertretender Präsident	Bernd Dankowski
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller
Vizepräsident Vertragssport	Marcus Burghardt
Vizepräsident Marketing und Kommunikation	Uwe Rohde
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel
Vizepräsident Hallenradsport	Harry Bodmer
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer
Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	Bernd Schmidt
Vizepräsident Jugend	Jan Schlichenmaier
Sprecher der Landesverbände im Präsidium	Peter Berninger
Leistungssportdirektor	Patrick Moster
Generalsekretär	Martin Wolf

Koordinatoren

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels
Koordinator Bahn	Klaus Tast
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Radball/Radpolo	Dr. Patrick Meier
Koordinator BMX Race	Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Freestyle Park	Jens Werner
Koordinator Trial	Siegfried Heckl
Koordinator Cyclocross	Stephan Sturm
Koordinator Einradfahren	Jan Vocke
Koordinator MTBO	Sebastian Anders
Koordinator Breitensportkonzepte	Detlef Wittenbreder
Koordinator RTF/CTF	Detlef Wittenbreder (kom.)
Koordinator Radwander-/Korsofahren	N.N.
Koordinator Verkehr	Charly Höss
Koordinator Medizin/Verbandsarzt	Dr. Matthias Baumann
Koordinator Anti-Dopingfragen	Dr. Jan Zöllner
Koordinator Wissenschaft und Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger
Koordinatorin Frauenradsport	N.N.
Koordinator Umwelt	N.N.
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Melanie Lenk

Landesverbandsvorsitzende

Badischer Radsport-Verband e.V.	Rene Richter
Bayerischer Radsport-Verband	Peter Berninger
Berliner Radsport Verband e.V.	Claudiu Ciurea
Brandenburgischer Radsportverband e.V.	Gerald Lehmann
Bremer Radsportverband e.V.	Sören Kreitmeyer
Radsportverband Hamburg e.V.	Kathi Sigmund
Hessischer Radfahrerverband e.V.	Andreas Thiel
Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	Tom Rogall
Radsportverband Niedersachsen e.V.	Edwin Zech
Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	Thomas Peveling
Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	Joachim Friedsam
Saarländischer Radfahrerbund e.V.	Leander Wappler
Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	Dr. Thomas Hofmann
Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	Frank Witte
Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	Bernd Mähns
Thüringer Radsportverband e.V.	Ralf Ulitzsch
Württembergischer Radsportverband e.V.	Klaus Maier

D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei der Bundeshauptversammlung ergibt sich aus § 10 Punkt 10. der BDR-Satzung v. 1. April 2017.

Bundeshauptversammlung gemäß § 10 Ziff. 10 - Stand 19.03.2025

a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1
Bernd Dankowski	stellvertretender Präsident	1
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1
Marcus Burghardt	Vizepräsident Vertragssport	1
Uwe Rohde	Vizepräsident Marketing und Kommunikation	1
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallenradsport	1
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	1
Jan Schlichenmaier	Vizepräsident Jugend	1
Bernd Schmidt	Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	1
Peter Berninger	Sprecher der Landesverbände im Präsidium	0 > LV-Vors.
Patrick Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	kein Stimmrecht
		<hr/>
		10 Stimmen

b) LV-Vorsitzende

Rene Richter	Badischer Radsport-Verband e.V.	1
Peter Berninger	Bayerischer Radsport-Verband	1
Claudiu Ciurea	Berliner Radsport Verband e.V.	1
Claus Junghanns	Brandenburgischer Radsportverband e.V.	1
Sören Kreitmeyer	Bremer Radsportverband e.V.	1
Kathi Sigmund	Radsportverband Hamburg e.V.	1
Andreas Thiel	Hessischer Radfahrerverband e.V.	1
Tom Rogall	Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	1
Edwin Zech	Radsportverband Niedersachsen e.V.	1
Thomas Peveling	Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	1
Joachim Friedsam (Vertr)	Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	1
Leander Wappler	Saarländischer Radfahrerbund e.V.	1
Dr. Thomas Hofmann	Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	1
Frank Witte	Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	1
Bernd Mähns	Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	1
Ralf Ulitzsch	Thüringer Radsportverband e.V.	1
Klaus Maier	Württembergischer Radsportverband e.V.	1
		<hr/>
		17 Stimmen

c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1
N.N.	Koordinator Bahn	0
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1
Kurt-Jürgen Daum	Koordinator Kunstradsport	1
Dr. Patrick Meier	Koordinator Radball/Radpolo	1
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX Race	1
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle Park	1
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1
Stephan Sturm	Koordinator Cyclocross	1
Jan Vocke	Koordinator Einradfahren	1
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1
N.N.	Koordinator Breitensportkonzepte	0
N.N.	Koordinator RTF/CTF	0
N.N.	Koordinator Radwander-/Korsofahren	0
Charly Höss	Koordinator Verkehr	1
Dr. Matthias Baumann	Koordinator Medizin/Verbandsarzt	1
Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Dopingfragen	1
N.N.	Koordinator Wissenschaft und Forschung	0
Christian Magiera	Koordinator Reglements u. Sportordnung	1
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1
N.N.	Koordinatorin Frauenradsport	0
N.N.	Koordinator Umwelt	0
Mark Claußmeyer	Sonstiges Mitglied - Vorsitzender VDR	0

N.N.	Sonstiges Mitglied - Vertreter Deutscher Vertragsmannschaften	0
Tom Finkes	Sonstiges Mitglied - Bundes-Ehren-Gilde	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Athletenvertreter	0
Martin Würdehoff	Vertreter des AdH	1
Melanie Lenk	stellvertr. Vorsitzende Radsportjugend	0
		17 Stimmen

d) Delegierte der Landesverbände

Baden	86	
Bayern	113	
Berlin	7	
Brandenburg	8	
Bremen	3	
Hamburg	12	
Hessen	64	
Mecklenburg-Vorpommern	3	
Niedersachsen	32	
Nordrhein-Westfalen	106	
Rheinland-Pfalz	46	
Saarland	20	
Sachsen	14	
Sachsen-Anhalt	8	
Schleswig-Holstein	10	
Thüringen	11	
Württemberg	81	
		624 Stimmen

Gesamtstimmenzahl – Stand 19.03.2025

a) Präsidium	10 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	17 Stimmen
c) Koordinatoren	17 Stimmen
d) Delegierte der Landesverbände	<u>624 Stimmen</u>
668 Stimmen	

II- Jahresberichte 2024

A. Jahresbericht des Präsidenten

Liebe Freundinnen und Freunde des Radsports,

unser Verband bleibt sportlich erfolgreich, wirtschaftlich stabil und wird Schritt für Schritt moderner. Das ist mein Fazit für die Zeit seit unserer letzten Bundeshauptversammlung. Dazu einige weitere Anmerkungen:

wir sind beides, ein Verband für den Spitzensport und gleichzeitig für den Breitensport, für zahlreiche radsportliche Disziplinen und für das Miteinander vor Ort und im Sport. **Sportliche Erfolge** – wie die eindrucksvollen Bilanzen des Leistungssports sie zeigen – schaffen Vorbilder und Motivation; sie sind aber auch eine entscheidende Grundlage für unsere Finanzierung – was die Zahlen und der Bericht unseres Schatzmeisters belegen. Wir werden dabei auch in Zukunft nicht übersehen, sondern ausdrücklich fördern und anerkennen, was unsere Vereine leisten und dass die Jugendarbeit und der Breitensport die Grundlage dafür sind, dass leistungsfähige und international erfolgreiche Spitzenteams entstehen. Deshalb danke ich sehr den vielen ehrenamtlich Engagierten in den Vereinen und den vielen anderen, die sich im Hintergrund um unsere Sportlerinnen und Sportler kümmern.

Unsere **wirtschaftliche und finanzielle Grundlage** ist bis zu unserer Bundeshauptversammlung stabil. Das wird erreicht durch den Dreiklang aus Mitgliedern und ihren Beiträgen, durch verlässliche Sponsoren und durch die öffentliche Förderung, die sich gründet auf sportlichem Erfolg. Die Zahl unserer Mitglieder wächst stetig – im Jahr 2024 um **3233** auf nunmehr **153.537** Mitglieder. Das ist großartig, denn damit setzen wir fort, was in fast allen der letzten zwei Jahrzehnte gelungen ist. Bei aller Freude aber müssen wir auch nüchtern bleiben und uns für die Zukunft aufstellen. Dazu werde ich in Würzburg noch mehr sagen; hier so viel: es kommt erheblicher Druck auf uns zu, genauer: er ist schon da. Die wirtschaftliche Lage bedeutet für Unternehmen eine besondere Herausforderung, also auch Vorsicht und Zurückhaltung. Umso höher ist zu werten, dass wir mit allen unseren wirtschaftlichen Partnern so vertrauensvoll und stabil zusammenarbeiten. Es gibt derzeit keinen Bundeshaushalt und der gesamte Sport muss mit einer vorläufigen Haushaltsführung des Bundes leben, also mit erheblich eingeschränktem finanziellem Spielraum. Das wird wohl längere Zeit so bleiben. Wir müssen also Vorsorge treffen und es ist vollkommen klar, dass wir (wie jeder Sportverband) aus eigener Kraft mehr stemmen müssen als bisher.

Als Organisation sind wir auf gutem Wege. Wir waren sehr früh dran mit **der Digitalisierung von Leistungen und Services**. Rad-Net ist ja nicht nur eine Plattform für Information, sondern vor allem ein digitaler Service für Lizenzen und andere Leistungen. Der **Trainer-Club**, **das Kids-Raddiplom**, **die Mini-Biker**, **die Präsenz auf sozialen Medien**, **vor allem die App im Breitensport** und **die neue Marke German Cycling** – viele Beispiele ließen sich aufführen für **Innovation** und für **Digitalisierung**. Dazu tragen viele bei, denen ich danke – und niemand wird es falsch verstehen: wir sind auf gutem Wege, aber wir müssen noch besser und auch schneller werden.

Mehr, liebe Radsportlerinnen und Radsportler, entnehmen sie den ausführlichen Berichten in diesem Heft.

Für mich ist dies der letzte Bericht als Präsident unseres Verbandes. Ich habe zu danken all jenen, die geholfen haben, den organisierten Radsport in Deutschland durch zwei Krisen zu führen, die seine Existenz bedrohten: die Doping-Enthüllungen mit all den Verlusten an Glaubwürdigkeit, an sportlicher Kraft und wirtschaftlichen Grundlagen. Das haben wir gemeinsam geschafft. Und wir werden das auch schaffen mit den (noch nicht ganz) überwundenen Folgen der Corona-Zeit. Für die Zukunft des Radsports bin ich optimistisch. Der Grund ist auch, dass wir (bei manchmal sehr kontroversen Debatten) immer eine gute und gemeinschaftliche Lösung für die Zukunft gefunden haben. Radsport ist Mannschaftssport und braucht Teamgeist – das gilt auch für die Führung unseres Verbandes; und genau dafür habe ich mich zu bedanken. Alles Gute.

Rudolf Scharping

B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen

Der Jahresabschluss 2024 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (German Cycling) ist insgesamt deutlich negativ, obwohl positiver Ergebnisse im Zweckbetrieb und im wirtschaftlichen Geschäftsbetrieb (weiteres hierzu in der Gewinn- und Verlustrechnung und Bilanz im Anhang).

Mit einem über den Trend liegenden Zuwachs ggü. den Vorjahren auf über 153.000 Mitgliedern und weiterhin stabilen Sportlizenzen von über 16.000 (siehe Anhang) sind diese das Fundament für eine stabile Finanzlage des Verbandes, hierfür gebührt an erster Stelle unser Dank an die betreuenden Vereine und Landesverbände für ihre geleistete Basisarbeit.

Insbesondere im Olympischen Jahr fanden neben den vielzähligen regionalen, nationalen und internationalen sportlichen Angeboten die XXXIII. Olympischen Spiele in Paris ihren ganz besonderen Höhepunkt, den alle Radsportbegeisterte mit viel Freude vor Ort und über die vielfältigen Medienangebote entgegengefeiert haben. Dass diese Spiele umrahmt wurden von einer Tour de France und einer Deutschland-Tour, ist sicher eine herausragende Werbung für den Radsport, der mal wieder als „Sport für Jeden“ seinen ganz eigenen Charme zeigen konnte. Deshalb ist es dem BDR eine besondere Freude, dass die seit 10 Jahren andauernde Kooperation mit der A.S.O. (France) in eine weitere 25jährige Partnerschaft überführt werden konnte. Weitere krönende Abschlüsse für das Sportjahr 2024 waren die mittlerweile etablierte German Cycling Sport-Gala, bei der der BDR seinen neuen Markenauftritt präsentieren konnte, und die UCI-Hallenradsport-Weltmeisterschaften in Bremen.

Gewinn- und Verlustrechnung von 01.01. bis 31.12.2024

Die Gesamterträge verringern sich auf 9,865 Mio. € (100%) ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 10,901 Mio. €.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 3,283 Mio. € (33,3% - VJ 3,297 Mio. €), die für Personalkosten von 1.244.038 € (VJ 1.176.535 €), für Sportbetriebskosten von 1.610.381 € (VJ 1.715.698€) und für Verwaltungskosten von 428.577 € (VJ 405.174 €) verwendet wurden.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 6,718 Mio. € (68,1% - VJ 7,161 Mio. €), die für Personalkosten von 2,596 Mio. € (VJ 2,458 Mio. €), für Sportbetriebskosten von 4,031 Mio. € (VJ 4,095 Mio. €) und für Projekte von 90.676€ (VJ 607.919 €) verwendet wurden.

Das Ergebnis beläuft sich somit auf -135.785,11 € (-1,4% - VJ +15.911,26€*) bei gleichzeitig entnommenen Rücklagen in Höhe von 469.641,31 € und zugeführten Rücklagen von 228.162,33 € (VJ 270.000 € bzw. 423.569,98 €).

Bilanz zum 31.12.2024

Bei einer Bilanzsumme von 2.127.407,45€ (VJ 2.129.359,10€*) und einem Gesamtergebnis von - 135.785,11€ (VJ +15.911,26€*) vermindert sich das Vereinskaptal des Verbandes von 483.901,40€* auf 348.116,29€ Eigenkapital sowie das nutzungsgebundene Kapital in Höhe von 878.569,98€ auf 637.091,00€.

Genehmigung des Haushaltsplan 2025

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.240.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Vorjahr eine Reduzierung um ca. 80.922€. Dieser Ansatz würde sich bei einer Beschlussfassung der BHV hinsichtlich der Beitragsfestsetzung verändern, entsprechend zu den Ausgaben.

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.540.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Vorjahr eine Erhöhung um ca. 71.476€. Dieser Ansatz verändert sich entsprechend zu den Einnahmen, falls es bei der BHV keine Beschlussfassung hinsichtlich einer Beitragsfestsetzung gibt.

Abschließend möchte ich mich bei allen Mitgliedern und Veranstaltern, Partnern und Sponsoren sowie dem Bund für die Förderung des Radsports in dieser weiterhin herausfordernden Zeit recht herzlich bedanken. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen zu fördern, die wirtschaftliche Tragfähigkeit des Verbandes weiter zu unterstützen und auch den Haushalt 2025 mit seinen anspruchsvollen Zielen und Projekten weiterzuentwickeln.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die sich wieder einmal den Herausforderungen des Sportjahres 2024 gestellt haben.

André Müller
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen

C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation

Medienpräsenz, externe Kommunikation

2024 ist ein Jahr des Wandels aber auch der Kontinuität.

In Bezug auf Events gab es eine hohe Kontinuität. Insgesamt gab es 26 Deutsche Meisterschaften in sieben Sportarten. Die Deutschen Meisterschaften Straße fanden im zweiten Jahr in Folge in Bad Dürkheim statt. Der Veranstalter versorgte ARD und SWR mit hervorragenden Bildern. Ein weiteres Highlight waren die Hallenradsporthweltmeisterschaften in der ÖVB Arena in Bremen Ende Oktober.

Geprägt wurde das Jahr aber von den Olympischen Spielen in Paris, die atemberaubende Bilder produzierten und bei denen der Bund Deutscher Radfahrer eine Silbermedaille (Lea-Sophie Friedrich im Sprint) und Bronze-Medaille (Teamsprint der Frauen mit Lea-Sophie Friedrich, Pauline Grabosch und Emma Hinze sowie Ersatzfahrerin Alessa-Catriona Pröpster).

Leider gab es auch in diesem Jahr wieder kaum TV-Bilder weder von nationalen noch internationalen Wettbewerben im deutschen Fernsehen. Auf internationalem Niveau offiziell wegen hoher Rechtegebühren. Auf nationaler Ebene wegen fehlenden Personals, fehlenden Finanzen und Fokus auf andere Themen wie z.B. Olympia. Fans müssen sich über Streams behelfen, der Anteil der deutschen Zuschauer in den Streams internationaler Events ist sehr hoch. Somit ist erkennbar: unsere Trikotsponsoren erreichen zwar international sehr gute Sichtbarkeiten und Reichweiten, in Deutschland blieben diese sehr überschaubar.

Nationale Streams sind wegen des Ende 2024 auslaufenden 34er Vertrags mit den Öffentlich-Rechtlichen Sendeanstalten an Sportdeutschland TV gebunden. Die Aktivitäten der Vereine und Ausrichter nehmen zu, das Wachstum könnte aber stärker sein.

Neben den leistungssportlichen Aktivitäten wächst das Angebot und der Trainerstamm des BDR Trainerclub rasant, die zu Jahresbeginn gestartete BDR Touren App hat sich in der Nutzung etabliert. Auch hier wachsen Nutzerzahlen, App-Nutzung und Akzeptanz.

Begleitet wurden wie in den letzten Jahren alle Aktivitäten des Verbandes in allen Bereichen durch unsere Partner BVA Bikemedia („BDR Medienservice“) und Rad-Net GmbH (www.rad-net.de) sowie den über die BDR Geschäftsstelle betreuten Sozialen Medien.

Kommunikative Aktivitäten

Im Februar führte der BDR zusammen mit Streaminganbieter Sportdeutschland.TV einen Workshop zur Vorstellung der Services und Leistungen durch. Die Vereine und Veranstalter nehmen die Informationen mit großem Interesse auf. Zudem konnte mit Philipp Klüppel ein Fachmann gewonnen werden, der den Vereinen als Ansprechpartner in Sachen Stream Produktion zur Verfügung stand.

Der BDR bietet zwei Medientage an, einmal mit den Bahn Sprinterinnen und -sprintern in Dudenhofen sowie mit den Straßenfahrerinnen und -fahrern sowie den Bahn Ausdauer Frauen in Bad Dürkheim. Diese Termine werden von den Medien intensiv genutzt, die Bilder in Berichten rund um Olympia eingesetzt.

Christina Kapp erstellt eine digitale Olympiabroschüre mit allen Angaben zu Olympia, den Zeitplänen und Präsentation aller Sportlerinnen und Sportler.

Der BDR betreute in 2024 in Aachen beim 3rides, in Bad Dürkheim bei der Deutschen Meisterschaft Straße und in Münster beim Sparkassen Giro einen Fahrradparcours und hat das neue Standkonzept mit Fokus auf Kinder und das Kids Rad Diplom etabliert. Beim Fest der türkischen Jugend und des Sports in Berlin hat der BDR als Pilotprojekt zusammen mit der türkischen Botschaft und dem Berliner Radsportverband einen Fahrradparcours umgesetzt. Zudem war der BDR bei den Cycclassics in Hamburg mit einem Stand

präsent. Hervorzuheben ist die gute Zusammenarbeit mit den Landesverbänden Nordrhein-Westfalen, Baden und Hamburg bei der Umsetzung des Fahrradparcours.

Die Akzeptanz des Standes seitens der Zuschauer und Teilnehmer sowie auch der Ausrichter ist groß. Pro Tag konnten in der Spitze 250 Kinder betreut werden. Die Kontakte der Eltern erhalten die teilnehmenden Vereine, um die Eltern zu eigenen Veranstaltungen einzuladen und sich als Verein vorzustellen.

Als Vizepräsident Marketing und Kommunikation ist es mir sehr wichtig, auf unterschiedlichen Ebenen und Events präsent zu sein und mit Veranstaltern, Vereinsmitgliedern, Teilnehmerinnen sowie Teilnehmern im Austausch zu sein und ein Gespür für die aktuellen Themen aller zu haben. Daher war ich bei Deutschen Meisterschaften, Vereinsveranstaltungen, Sponsorenveranstaltungen und auch Charity Events. Zu letzteren gehört z.B. der Lila Logistik Charity Ride (für soziale Projekte für Kinder) unseres wichtigen Partners Müller – Die lila Logistik.

Offizielle Anlässe waren Verabschiedungen und Jahrestagsfeiern oder der „Sportler des Jahres“ in Baden-Baden.

Bei allen Terminen wurde viel und intensiv über den Radsport sowie die Pflege der guten Beziehungen gesprochen. Die Gespräche waren alle ausnahmslos positiv in der Stimmung und zum Jahresende natürlich intensiv zum Thema Marke „German Cycling“.

Marketing, Marke und Werte des Radsports

Am 21. Februar tagte die Kommission Marketing und Kommunikation in Frankfurt und hatte v.a. die Mediaplanung rund um Olympia zum Thema. Ein weiterer Schwerpunkt waren die kommunikativen Aktivitäten rund um den BDR Trainerclub und die Minibiker sowie die Planung des Fahrradparcours.

Das seit Ende 2023 verfügbare Imagevideo wird zur Darstellung der Sportarten eingesetzt und Landesverbänden sowie Vereinen auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Im Frühjahr beginnen die Gespräche zum Thema Marke BDR und Werte des Radsports. Diese resultieren in einer Kooperation mit der Hamburger Agentur BrinkertLück und einem neuen Markenauftritt des Bund Deutscher Radfahrer unter der Marke German Cycling und den Eigenschaften „leistungsbereit, mutig, erfolgreich und gemeinschaftlich“. Die Marke „German Cycling“ mit dem Claim „Wir sind Radsport.“ wird am 16. November im Rahmen der BDR Gala den Anwesenden Sportlerinnen und Sportlern sowie Trainern vorgestellt und begeistert aufgenommen. Danach beginnt die offizielle Umsetzung des Markenwechsels, die nachhaltig erfolgen wird und noch bis weit in 2025 dauern wird. Der Bund Deutscher Radfahrer tritt seit der BDR Gala unter German Cycling auf, der Bund Deutscher Radfahrer e.V. wird als institutionelle Instanz bestehen bleiben.

Sponsoren

In 2024 fällt mit Shokz ein Partner weg. Die Ausgangslage ist durch die wirtschaftliche Lage vieler Unternehmen immer noch angespannt, dennoch kann der BDR neue Partner gewinnen.

- Mein-dienstrad.de wird offizieller Dienstradpartner des BDR,
- Blackroll Regenerationspartner der Elite Nationalmannschaften
- Newmen offizieller Ausrüster im Bereich Laufräder.

Verlängert werden können die Kooperationen mit Casco, Tunap und Sporlastic sowie Müller – Die lila Logistik für die Rad-Bundesliga und Nachwuchssichtung Straße.

Die BDR Touren App begeistert Skoda, deren Logo ab Serienreife die Kalender Ansicht in der App prägt.

Wir sind dankbar, dass alle unsere Sponsoren zu uns halten und Ihre Freundschaft und Kooperation beweisen. Dafür möchte ich einen besonderen Dank auch im Namen des BDR aussprechen und in diesem Zusammenhang all unseren Partner Gesundheit und Erfolg wünschen.

Entwicklung

Zentraler Baustein für die Zukunft sind weiterhin die digitale Präsenz des BDR und die Umsetzung neuer Formate. Das Interesse am BDR als kommunikativer Partner ist klar erkennbar.

Wichtige Schritte wurden mit der Digitalisierung der Lizenzabwicklung, dem German Cycling Trainer Club und der Etablierung der German Cycling Touren App bereits begangen. German Cycling ist nun in der Umsetzung weiterer interner Schritte zur effektiveren Kommunikation mit den Landesverbänden.

Ein großes und langfristiges Ziel ist die Stärkung der BDR-Internetpräsenz auf www.rad-net.de und die Kommunikation nach innen und außen.

Uwe Rohde
Vizepräsident Marketing und Kommunikation

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG 05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

D. Jahresbericht Rennsport und Vertragssport

Straße:

2024 lagen die absoluten Highlights für die Straßenfahrer im letzten Drittel der Saison. Ende Juli und Anfang August wurde bei den Olympischen Spielen in Paris um Edelmetall gekämpft, ab Mitte September ging es um die kontinentalen Titel auf belgischem Terrain und praktisch direkt im Anschluss wurden in Zürich die neuen Träger der Regenbogentrikots ermittelt.

Im olympischen Einzelzeitfahren der Damen belegten Mieke Kröger und Antonia Niedermaier die Plätze 13 und 15, bei den Männern erreichte Maximilian Schachmann mit Rang neun immerhin ein Top-10 Ergebnis. Bei den Straßenrennen lag Liane Lippert lange Zeit gut im Rennen, am Ende fehlten ihr aber die Kräfte und sie kam als Sechzehnte ins Ziel. Antonia Niedermaier und die Deutsche Straßenmeisterin Franziska Koch beendeten das Rennen als 32. und 40. Bei den Männern war Remco Evenepoel der überragende Fahrer, er gewann sowohl das Einzelzeitfahren als auch das Straßenrennen, bei welchem Maximilian Schachmann und Nils Politt nicht entscheidend in den Kampf um die vorderen Plätze eingreifen konnten.

Die Straßen-Europameisterschaften in der Provinz Limburg endeten für die BDR-Fahrer zwar ohne Titelgewinn, aber sie holten mit fünf Silber- und einer Bronzemedaille sechsmal Edelmetall.

Bei den Junioren gab Bronze für Paul Fietzke im Einzelzeitfahren, Messane Bräutigam gewann im Straßenrennen im Massenspur Silber und auch die Mixed Staffel der U19 holte in der Besetzung Fietzke, Petry, Kings, Bräutigam, Leis und Messemer EM-Silber. Zwei Mal durfte man sich auch in der U23-Klasse über Silber freuen: die amtierende U23 Einzelzeitfahr-Weltmeisterin Antonia Niedermaier musste sich in Ihrer Paradedisziplin nur der Finin Ahtosalo geschlagen geben und im U23-Straßenrennen holte sich Niklas Behrens Silber hinter dem Niederländer Huub Artz, der im direkten Duell im Finale die besseren Beine hatte. Im Elitebereich konnte die deutsche Mixed-Staffel mit Nils Politt, Jannik Steimle, Max Walscheid, Lisa Klein, Franziska Koch und Mike Kröger aufs Podium fahren, Silber hinter Italien lautete das Ergebnis. Max Walscheid wurde als bester Deutscher Zwölfter im Straßenrennen, im Einzelzeitfahren sprangen die Ränge sieben und zehn für Nils Politt und Max Walscheid heraus. Ein guter siebter Platz im Einzelzeitfahren für Mieke Kröger und Rang 13 für Franziska Koch waren die Ausbeute für die Elite-Frauen.

Eine knappe Woche später begannen dann bereits die Straßenweltmeisterschaften in Zürich, bei denen insgesamt 13 Regenbogentrikots vergeben wurden. Traditionell wurden zunächst die Titelträger im Einzelzeitfahren ermittelt. Antonia Niedermaier gelang es hier ihren Titel in der U23-Klasse erfolgreich zu verteidigen, wobei sie als Vierte auch in der Eliteklasse fast noch Edelmetall geholt hätte. Bei den U23-Männern fuhr Niklas Behrens als Siebter in die Top10, bei den Juniorinnen schaffte dies Messane Bräutigam als Achte. Eine sehr spannende Angelegenheit war die Mixed-Staffel: nach einer tollen Aufholjagd der deutschen Frauen Franziska Koch, Liane Lippert und Antonia Niedermaier fehlten am Ende nur 0,85 Sekunden zum Sieg, Silber gab es damit auch für die männlichen Starter Marco Brenner, Miguel Heidemann und Maximilian Schachmann.

Im Straßenrennen der Junioren hätte Paul Fietzke um ein Haar nach Silber im Vorjahr erneut eine Medaille gewonnen. Im Spurt einer Dreiergruppe verfehlte er Bronze denkbar knapp und wurde Vierter. Die große Stunde schlug in Zürich für Niklas Behrens im U23-Straßenrennen: nach Silber bei der EM fuhr er ein überragendes Rennen, kam alleine mit dem Slovaken Svrcek auf die Zielgerade und ließ ihm im Sprint keine Chance. Niklas Behrens krönte sich damit zum Straßenweltmeister in der U23-Klasse, der erste Titelgewinn seit Gerald Ciolek im Jahr 2006. Im Rennen der Damen Eliteklasse zeigte Liane Lippert sich ebenfalls in toller Verfassung. Leider fuhr sie im Endspurt einer sechsköpfigen Spitzengruppe als Vierte knapp an den Medaillen vorbei, aber der BDR ging trotzdem nicht leer aus. Antonia Niedermaier belegte in einer Verfolgergruppe Platz 18, dies reichte ihr zum Gewinn der Bronzemedaille in der U23-Wertung. Bei den Elite-Männern blieb die BDR-Auswahl in einem sehr anspruchsvollen Rennen ohne Medaillen, Georg Zimmermann belegte als bester deutscher Starter Rang 15.

Die Straßenweltmeisterschaften in Zürich wurden leider vom tödlichen Sturz der Schweizer Juniorenfahrerin Muriel Furrer überschattet, wodurch das sportliche Geschehen in den Hintergrund rückte.

Bei der "Müller Die Lila Logistik Rad Bundesliga" wurden wie schon in den Vorjahren in den Altersklassen U19 sowie in den Eliteklassen der Frauen und Männer Wettbewerbe ausgetragen. Corinna Lechner, Laura Nollau, Moritz Mauss und Joshua Huppertz waren nach vielen spannenden und hochklassigen Rennen die Gesamtsieger. Besonders spannend verlief das Finalrennen der Männer in Bad Salzungen, in welchem Huppertz Tobias Müller mit dem Tagessieg noch die Gesamtwertung entreißen konnte. An dieser Stelle geht natürlich unser Dank an die Veranstalter und den namensgebenden Hauptsponsor "Müller Die Lila Logistik".

Die Deutschen Meisterschaften im Straßenrennen und Einzelzeitfahren der Eliteklassen fanden wie schon 2023 in Bad Dürrenheim im Schwarzwald statt. Eine tolle Neuerung gab es allerdings in diesem Jahr: die Nachwuchsklassen U15, U17 und U19 durften zeitgleich auf den gleichen Strecken ebenfalls ihre neuen Deutschen Meister/innen ermitteln. Marco Brenner war bei der Elite der stärkste Fahrer aus einer Spitzengruppe heraus, im Rennen der Damen fuhr Franziska Koch bei sehr schlechten Wetterbedingungen zu ihrem ersten Meistertitel bei den Elite-Damen. Die Gewinner in den U19-Klassen hießen Joelle Messemer und Pepe Albrecht. Nils Politt und Mieke Kröger konnten beide ihre Titel im Einzelzeitfahren verteidigen, in der U23-Klasse gab es das Meistertrikot für Tim Torn Teutenberg und Justyna Czapla.

Bei den Titelkämpfen im Einzelzeitfahren der Klassen U19 verteidigte Ian Kings in Aue seinen Titel, bei den Juniorinnen war Kjara Reckmann die beste Zeitfahrerin.

Im Rahmen der Vier-Länder-Meisterschaft wurden in den U23-Klassen die Straßen-Titelträger auf dem schweren Kurs in Bruchsal-Obergrombach ermittelt. Hannah Kunz wurde in ihrem ersten Jahr bei den Aktiven Deutsche Meisterin nachdem sie 2023 noch bei den Juniorinnen siegreich gewesen war.

Neuer Deutscher Straßenmeister wurde bei den U23-Männern Niklas Behrens, der eine Woche zuvor in Bad Dürrenheim Vizemeister im Einzelzeitfahren der U23-Klasse wurde.

Die Anzahl an Straßenrennen mit UCI-Status blieb im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert, nur ein Rennen in Berlin wurde nicht mehr ausgetragen. 32 UCI- Siege gingen auf das Konto der deutschen Fahrer/innen, Etappensiege in der World Tour gelangen Liane Lippert und Georg Steinhauser beim Giro d'Italia und Phil Bauhaus bei Tirreno Adriatico.

Die Saison 2024 bestritten folgende deutsche Teams im Profi-Bereich: Red Bull Bora-hansgrohe als einziges World-Tour Team, zusätzlich waren im Continental-Bereich 2024 neun deutsche Teams registriert. Im Frauenbereich traten Canyon//SRAM Racing und Ceratizit-WNT Pro Cycling in der World Tour an und mit Canyon//SRAM Generation, Maxx-Solar Rose Women Racing und dem LKT-Team waren drei Teams als Continental-Teams unterwegs.

Bahn:

Direkt zum Jahresauftakt fanden bereits Mitte Januar in Apeldoorn in den Niederlanden die Europameisterschaften für die Eliteklassen statt. Diese verliefen für die BDR-Auswahl mit drei kompletten Medaillensätzen, also je drei Gold, Silber- und Bronzemedailles sehr erfolgreich, nur Großbritannien schnitt im Medaillenspiegel noch besser ab.

Die Titel steuerten Lea Sophie Friedrich im Keirin, das Teamsprint Trio der Damen Friedrich, Grabosch und Hinze, sowie im Madison der Männer Roger Kluge und Theo Reinhardt bei. Kluge und Reinhardt waren damit dreimal nacheinander bei Europameisterschaften im Madison nicht zu schlagen! Auf die Kurzzeit-Damen war auch in den Einzeldisziplinen Verlass: Silber und Bronze holten Lea Sophie Friedrich und Emma Hinze im Sprint, Pauline Grabosch gewann Bronze im 500-Meter Zeitfahren. Bei den Verfolgern verlor Franziska Brauß das große Finale mit nur drei Tausendstelsekunden, zudem gewann die Württembergerin mit Bronze in der Mannschaftsverfolgung zusammen mit Lisa Klein, Lena Reißner, Laura Süßemilch und Mieke Kröger eine weitere Medaille. Die Herren belegten in der Mannschaftsverfolgung Rang vier wie auch Tobias Buck-Gramko in der Einerverfolgung. Schließlich wurde ein starkes Ausscheidungsfahren von Lea Lin Teutenberg mit Silber hinter Lotte Kopecky belohnt.

Drei Nations-Cup Stationen standen auch 2024 wieder im Rennprogramm der Bahnradsporler: in Adelaide vom 2. bis 4. Februar, in Hongkong vom 15. bis 17. März und in Milton vom 12. bis 14. April. Emma Hinze konnte das Sprintturnier in Adelaide für sich entscheiden und belegte in Hongkong Platz zwei im Keirin und

im Teamsprint mit Lea Sophie Friedrich und Pauline Grabosch. Friedrich fuhr zudem dort im Sprint auf Rang drei. Die Ausdauerfahrerinnen blieben wie auch die Sprinter ohne eine Podiumsplatzierung auf allen drei Etappen. Im Madison der Männer fuhren die Doppelweltmeister Kluge und Reinhardt in Adelaide auf Rang zwei hinter den Siegern Gate und Stewart aus Neuseeland. In der Team-Gesamtwertung reichte es dennoch für den BDR zu Rang drei hinter Großbritannien und Japan.

44 Entscheidungen fielen beim wichtigsten Bahnradsport-Event auf deutschem Boden 2024. In Cottbus wurden vom 9. bis 14. Juli die Europameisterschaften der Klassen U19 und U23 ausgetragen. Hoch motiviert gingen die deutschen Sportler an den Start und welche gute Form sie hatten unterstreicht der Medaillenspiegel: Platz zwei hinter Großbritannien mit 7 Gold-, 12 Silber- und 3 Bronzemedailles, darauf kann man wirklich stolz sein!

Europameister wurden Luca Spiegel (Sprint U23), Clara Schneider (Keirin U23w), Colin Rudolph (Sprint U19), Anastasia Kuniß, Amy Weber und Emilia Waterstadt (alle Teamsprint Juniorinnen), Paul-Felix Petry (Einerverfolgung U19), Joelle Messemer (Einerverfolgung U19w) und Messane Bräutigam, Magdalena Leis, Joelle Messemer, Julia Servay und Judith Rottmann (Mannschaftsverfolgung Juniorinnen). Gleich dreimal Silber sicherte sich zudem Anastasia Kuniß (Sprint, Keirin und Zeitfahren U19w). Ebenfalls tolle Resultate lieferten Henric Hackmann (Keirin und Zeitfahren U23) und Clara Schneider (Sprint, Teamsprint und Zeitfahren U23w) die zwei- bzw. drei Mal Vizeeuropameister wurden. Mit Schneider zusammen gewannen Stella Müller und Lara-Sophie Jäger ebenfalls Silber im Teamsprint bei den U23-Frauen. Weiteres Silber holten sich Benjamin Bock (Keirin und Teamsprint U19), Luca Nissel (Zeitfahren) und Colin Rudolph, Tim Louis Werner und Theo Fischer (alle Teamsprint U19) sowie Hugo Esch, Louis Gentzik, Paul-Felix Petry, Attila Höfig und Ian Kings in der Mannschaftsverfolgung der Junioren. Die Bronzemedailles gingen an Leon Arenz, Bruno Keßler, Ben Felix Jochum und Benjamin Boos (Mannschaftsverfolgung U23), Justyna Czapla und Seána Littbarski-Gray (Madison U23w) und Messane Bräutigam, die gemeinsam mit Judith Rottmann Dritte im Madison der Juniorinnen wurde.

In St. Quentin-en-Yvelines wurden zwischen dem 5. und 11. August die Olympischen Spiele im Bahnradsport ausgetragen. Je sechs Entscheidungen standen bei den Männern und Frauen auf dem Programm. Sprint, Keirin und Teamsprint für die Kurzzeitspezialisten und Mannschaftsverfolgung, Omnium und Madison für die Ausdauerfahrer.

Der Teamsprint der Damen war an Spannung nicht zu überbieten: im Verlauf des Turniers wurde der Weltrekord gleich fünfmal verbessert! Das deutsche Trio Pauline Grabosch, Emma Hinze und Lea Sophie Friedrich holte am Ende Bronze im kleinen Finale gegen die Niederlande, musste aber trotz eigenem neuen Weltrekord Neuseeland und Großbritannien den Vortritt lassen.

Lea Sophie Friedrich fuhr im Sprintturnier in 10,029 Sekunden über 200 Meter fliegend neuen Weltrekord und kämpfte sich bis ins Finale um Gold. Hier unterlag sie in zwei Läufen der bärenstarken Neuseeländerin Ellesse Andrews, die auch noch das Keirinturnier gewinnen konnte. Im Keirin wurde Emma Hinze, die im Sprint Rang sechs belegte Fünfte. Lea Sophie Friedrich verpasste das A-Finale, gewann das B-Finale und sicherte sich damit Rang sieben.

Bei den Sprintern sprang im Teamsprint Platz sieben für Luca Spiegel, Maximilian Dörnbach und Stefan Böttcher heraus. Im Keirin holte sich Luca Spiegel im B-Finale den neunten Platz, nachdem im Sprintturnier bereits in der ersten Runde Endstation für die deutschen Fahrer war.

In der Mannschaftsverfolgung belegte der Damen-Vierer Platz fünf, die Männer mussten sich mit Rang neun zufriedengeben. Tim Torn Teutenberg wurde Siebter im Omnium, nachdem er vor dem abschließenden Punktefahren durchaus noch Medaillenchancen hatte. Pech hatten die Madison-Europameister Roger Kluge und Theo Reinhardt. Nach einem frühen heftigen Sturz von Reinhardt blieb den Beiden trotz großem Kampf nur Rang fünf. Im Madison der Damen schlossen Franziska Brauße und Lena Reißner das Rennen als Dreizehnte ab.

Direkt nach den Olympischen Spielen ging es für die Bahnradsportler im Berliner Velodrom vom 14. bis 18. August um die DM-Titel. Moritz Augenstein war mit drei Titelgewinnen (Punktefahren, Madison und Scratch) der erfolgreichste Teilnehmer, er konnte alle aus dem Vorjahr gewonnenen Trikots erfolgreich verteidigen! Auch Pia Grünwald (Punktefahren, Mannschaftsverfolgung und Madison) stand dreimal ganz oben auf dem Treppchen. Bei den Juniorinnen blieb Anastasia Kuniß im Kurzzeitbereich ungeschlagen und holte viermal Gold. Eine starke Vorstellung boten auch Luca Nissel und Joelle Messemer, die jeweils drei Titel in der U19-Klasse gewinnen konnten.

Erwähnenswert ist sicher auch noch der neue Weltrekord, den Emma Hinze aufstellte: sie fuhr 500 Meter mit fliegendem Start in 27,063 Sekunden und verbesserte den Rekord von Kristina Vogel aus dem Jahr 2016 deutlich.

Nur ein winziges Aufgebot flog von der DM in Berlin zu den Bahnrad-Weltmeisterschaften der Klasse U19. Bundestrainer Lucas Schädlich nahm nur Messane Bräutigam und Judith Rottmann mit nach China, da die heimischen Europameisterschaften als Saisonhöhepunkt für die U19-Fahrer/innen ausgegeben wurden. Bräutigam und Rottmann räumten dafür in Luoyang so richtig ab:

Messane Bräutigam wurde Weltmeisterin im Ausscheidungsfahren, Rottmann gewann Bronze im Punktefahren und gemeinsam gab es für die Beiden auch noch Silber im Madison! Die Reise nach Asien hatte sich also mehr als gelohnt.

Im Herbst, genauer gesagt vom 16. bis 20. Oktober kämpften die Elitefahrer/innen um die Regenbogentrikots. Schauplatz der Titelkämpfe war zum dritten Mal in der Geschichte Ballerup in Dänemark. Bei den Sprinterinnen war der BDR mit einem jungen Team angereist, so dass Platz vier im Teamsprint das beste Resultat für Lara-Sophie Jäger, Alessa Pröpster und Clara Schneider wurde. Die Herren holten im Teamsprint Rang sieben. Medaillen gab es erfreulicherweise mit Bronze für die Männer in der Mannschaftsverfolgung. Hier waren Tim Torn Teutenberg, Benjamin Boos, Ben Felix Jochum, Bruno Keßler und Felix Groß im Einsatz und holten zum ersten Mal seit 22 Jahren wieder eine WM-Medaille in dieser Disziplin für den BDR. Der Vierer der Frauen zeigte in der ersten Runde ein tolles Rennen und stand nach dem Sieg gegen Italien im Finale um Gold gegen Großbritannien. Hier wurde das BDR-Quartett zwar eingeholt, aber WM-Silber war ein großer Erfolg für Franziska Brauße, Laura Süßemilch, Lisa Klein, Mieke Kröger und Lena Reißner.

Für den einzigen deutschen WM-Titel sorgte Roger Kluge mit seinem neuen Partner Tim Torn Teutenberg im Madison. Mit 76 Punkten holten sie Gold vor Belgien und dem einheimischen Team aus Dänemark. Roger Kluge krönte sich damit zum dritten Mal zum Madison-Weltmeister (zweimal gewann er zuvor mit Theo Reinhardt), für Teutenberg war es mit 23 Jahren nach einer tollen Straßensaison der erste WM-Titel bei den Aktiven.

Am letzten Wochenende vor Weihnachten wurden dann in Frankfurt / Oder noch die Deutschen Meister im Omnium ermittelt. Auch hier waren die frischgebackenen Madison-Weltmeister nicht zu schlagen. Tim Torn Teutenberg verteidigte seinen Titel aus dem Vorjahr vor Roger Kluge und Bronze ging an Ben Felix Jochum. Bei den Damen entschied erst der letzte Sprint im Punktefahren über den Gesamtsieg. Franziska Brauße schob sich mit dem Gewinn der Schlusswertung noch an Messane Bräutigam vorbei, die Berlinerin Fabienne Jährg sicherte sich Bronze. In den U19-Klassen gingen die Titel an Moritz Mauss vom VfR Büttgen und an Caoilinn Littbarski-Gray vom RSC Turbine Erfurt.

Cyclocross, Mountainbike und Gravel:

Die Deutschen Meisterschaften in Radevormwald eröffneten das Radsportjahr 2024. Bei durchaus winterlichen Bedingungen war der Kurs mit vielen Höhenmetern sehr anspruchsvoll. Elisabeth Brandau zeigte nach ihrer Babypause, dass sie nichts verlernt hat und verwies Vorjahressiegerin Judith Krahl und Lisa Heckmann auf die Plätze. Bei den Männern holte sich Marcel Meisen zum achten Mal DM Gold, dahinter gingen die Medaillen an Alex Bregenzer und Lukas Herrmann.

Bei den Weltmeisterschaften im tschechischen Tábor fuhren Fabian Eder (19. Platz U23) und Max Heiner Oertzen (16. Platz U19) in die Top 20.

Die Cyclocross-Bundesliga 2024 bestand aus 10 Etappen und endete kurz vor Sylvester in Vechta mit den Gesamtsiegen von Luca Harter und Stefanie Paul. Leider mussten auch in diesem Jahr wieder einige Rennen kurzfristig abgesagt werden, so dass die Serie etwas kleiner ausfiel als ursprünglich geplant.

Bei internationalen Rennen mit UCI-Kategorisierung gab es 2024 für folgende deutsche Fahrer Siege: Max Heiner Oertzen gewann in der Juniorenklasse in Koksijde, Benedikt Bentz war ebenfalls in der U19-Klasse in Gullegem siegreich und Luan Elsässer trug sich in Hittnau in die Siegerliste ein. Silas Koech gewann ein

C2-Rennen in Polen am 17. November, Elisabeth Brandau holte gleich drei Siege in der Schweiz, nämlich in Steinmaur, Schneisingen und Hittnau.

Die wichtigste Rennserie im Mountainbike, der Weltcup wurde zwischen April und Oktober mit 15 Etappen in 10 Ländern ausgefahren, für sechs Austragungsorte war es eine Premiere. Die Rennen wurden wie 2023 in den Disziplinen Cross-Country, Short Track, Marathon, Downhill, Enduro und Elektro Enduro ausgefahren.

Im Short Track kamen Luca Schwarzbauer und Julian Schelb jeweils einmal als Tageszweiter aufs Podium und Schwarzbauer konnte mit konstant guten Ergebnissen sogar Dritter in der Gesamtwertung werden.

Bei den U23-Frauen war Kira Böhm im Short Track das Maß der Dinge. Die Württembergerin gewann fünf von acht Läufen und holte sich überlegen den Weltcup-Gesamtsieg. Carla Hahn fuhr als Zweite und Dritte auch zwei Mal auf das Podest und Sina von Thiel kam zudem in Les Gets auch noch auf Rang drei. Auch im Cross Country hatte Kira Böhm in der Gesamtwertung der U23-Damen die Nase vorn. Drei Siege, ein zweiter und ein dritter Etappenplatz, eine fast perfekte Vorstellung über die ganze Saison der 22-Jährigen. Im Cross-Country landete Luca Schwarzbauer in der Eliteklasse auf Rang sechs in der Gesamtwertung. Simon Schneller gewann in der Disziplin Mountainbike Marathon das Rennen in Lake Placid, Andreas Seewald belegte in Megève Rang zwei. In der Gesamtwertung wurde Schneller Dritter, Seewald sicherte sich Platz fünf.

Nicht ganz an die Vorjahresergebnisse konnte Nina Hoffmann anknüpfen: mit Rang zwei in Fort William und Platz drei in Bielsko-Biala stand die Downhill-Spezialistin zwar zweimal auf dem Podium, aber in der Gesamtwertung wurde sie nach Platz zwei im Vorjahr 2024 nur Fünfte.

Zwei weitere Top-Resultate steuerten Raphaela Richter (Platz zwei in Bellwald) und Sofia Wiedenroth (Dritte in Leogang) in der Disziplin Elektro-Enduro zur deutschen Bilanz bei. Wiedenroth belegte zudem einen starken dritten Gesamtrang nach sechs Etappen.

Die Europameisterschaften im Cross Country und Short Track gingen im rumänischen Cheile Gradistei im Mai über die Bühne. Kira Böhm, im Vorjahr Dritte im Shorttrack in der U23-Klasse, gewann 2024 den Titel in dieser Disziplin. Die Vorjahreszweite bei den Juniorinnen, Carla Hahn holte zudem noch Bronze. Auch in der Eliteklasse gab es im Short Track mit Silber durch Julian Schelb Edelmetall für den BDR. Leonie Daubermann (6. Platz Elite), Andrea Kravanja (7. U23w) und Benjamin Krüger (8. U23) fuhren in der Kurzversion des Cross-Country Rennens in die Top 10. Im Cross Country holten Carla Hahn mit Silber und Julian Schelb mit Bronze ihre zweite Medaille bei den kontinentalen Titelkämpfen. Auch Nina Benz sicherte sich Bronze im Cross-Country der Elite-Damen. Jeweils auf Platz fünf kamen Luisa Daubermann (U23w), Lennart Kraye (U23) und Maximilian Brandl (Elite).

Die Downhill-Piloten fuhren in Champéry in der Schweiz um die EM-Titel. Die deutschen Sportler blieben leider ohne Medaillen, die besten Platzierungen waren Rang sechs für Nina Hoffmann (Elite Damen) und für Marco Lamaris (U19). Bei der EM im Mountainbike Eliminator Anfang Oktober in Gibraltar ging leider keine Medaille an den BDR. Die Vorjahreszweite Marion Fromberger musste sich mit Platz 8 zufrieden geben, Louis Krauss auf Platz 5 und Simon Gegenheimer als Sechster sorgten für die besten Ergebnisse bei den Männern.

Lukas Baum durfte sich bei der MTB Marathon-EM der Elitefahrer als Sieger feiern lassen. Der Rheinland-Pfälzer gewann am Ende im Spurt einer vierköpfigen Spitzengruppe nach fast dreieinhalb Stunden den EM-Titel!

Bei den Olympischen Spielen in Paris belegte Nina Benz im Cross-Country Platz 15, bei den Herren kamen Julian Schelb und Luca Schwarzbauer auf die Ränge 15 und 16.

Ende August war Andorra der Austragungsort der Weltmeisterschaften in den Disziplinen Short Track, Cross Country, Cross Country Staffel, Downhill und E-MTB Cross Country. Für Deutschland sprang am Ende nur eine Medaille heraus, aber diese hatte die Farbe Gold! Sofia Wiedenroth wurde Weltmeisterin im E-MTB Cross Country nachdem sie im Jahr zuvor bereits Vizeweltmeisterin wurde. Die Europameisterin im Short Track der Klasse U23 Kira Böhm wurde in dieser Disziplin WM-Fünfte. Die Cross Country-Staffel, sowie Sina von Thiel (Cross Country U23w) und Leon Kaiser (E-MTB Männer) belegten jeweils Rang sechs in Andorra.

Die WM im Mountainbike-Marathon im amerikanischen Snowshoe brachte folgende Ergebnisse: Andreas Seewald verpasste nach über vier Stunden Renndauer Bronze um gerade einmal sechs Sekunden und auch Simon Stiebjahn holte mit Platz acht noch ein Top-10 Ergebnis.

Eine Weltmeisterschaft fand auch 2024 auf deutschem Boden statt: am 13. Juli ging es im schwäbischen Aalen um die Titel Mountainbike-Eliminator. Die deutschen Teilnehmer/innen waren in Topform und fuhren beim Heimspiel ganz vorne mit. Simon Gegenheimer gewann Bronze bei den Herren und bei den Damen holte Lia Schrievers Silber. Bronze ging bei den Damen auch noch an den BDR: Marion Fromberger, die in der Saison 2024 zwei Weltcup-Läufe gewinnen konnte, erkämpfte sich die Bronzemedaille.

Zum zweiten Mal wurden in einer noch recht jungen Disziplin, nämlich Gravel, Deutsche Meisterschaften ausgefahren. Carolin Schiff und der ehemalige Straßenprofi Paul Voß sicherten sich in Daun in der Eifel die Titel. Paul Voß schrammte bei der EM in Asiago (Italien) als Vierter knapp an der Medaille vorbei und auch Maria Rosa Klöser fuhr eine hervorragende Europameisterschaft, bei der sie als Fünfte ins Ziel kam. Bei der WM Anfang Oktober im belgischen Leuven zeigte Romy Kasper, dass sie als Fünfte zur Weltspitze auf Schotterstraßen zählt. Bei den Männern belegte der Straßenprofi Jonas Koch als bester deutscher Starter Platz 19.

Zahlreiche Deutsche Meisterschaften wurden auch im Jahr 2024 wieder ausgefahren: Louis Krauss und Marion Fromberger sicherten sich die Titel im Cross Country Eliminator in Ravensburg, Leon Kaiser und Lea Schrievers waren im Short Track in Obergessertshausen die Schnellsten. Am gleichen Ort gingen trotz Terminverschiebung aufgrund von Hochwasser die Meistertrikots im Cross Country an Luca Schwarzbauer (Elite), Titelverteidiger Lennart Krayer (U23), Emil Schmidt (U19), Lia Schrievers (Elite Damen), Kira Böhm (U23 Frauen) und Pia Pflüger (U19 weiblich).

Last but not least noch ein Blick auf die MTB Bundesliga 2024: nach sechs Rennen standen Nina Graf und Maximilian Brandl als Gesamtsieger der Rennserie fest. Die besten U23-Fahrer waren Lennart Krayer und Andrea Kravanja und in den U19-Klassen ging der Gesamtsieg an Max Adler und Jana Lohrmann.

BMX und Trial:

Die besten Resultate im Weltcup im BMX-Race erzielten Alina Beck als Sechste beim Lauf in Brisbane und Philip Schaub als Vierter beim Wettkampf im amerikanischen Tulsa, und das obwohl er sich sieben Monate zuvor noch einer Bandscheibenoperation unterziehen musste.

Mit zwei starken fünften Plätzen kehrten die BMX-Racer von den Weltmeisterschaften aus den USA zurück: Alina Beck aus Kornwestheim wurde Fünfte bei den Juniorinnen und in der U23-Klasse belegte Jan Skrzypek ebenfalls einen guten fünften Platz. Anfang Juni ging es bei der Europameisterschaft in Verona zur Sache, auch hier überzeugten Skrzypek und Beck als beste deutsche Teilnehmer. Jan Skrzypek holte sich wie bei der WM kurz zuvor Rang fünf, Alina Beck beendete das Turnier als Achte.

Nur eine Woche nach der EM wurden in Stuttgart die DM-Titel im BMX-Race vergeben, hier wurden Jonas Ballbach (Männer), David Szell (U23), Vincent Haaga (U19), Regula Runge (Frauen), Joelle Schröder (U23 weiblich) und Alina Beck (Juniorinnen) als neue Deutsche Meister geehrt.

Nach den guten Leistungen seiner Fahrer konnte der BDR einen Sportler und eine Sportlerin im BMX-Race bei den Olympischen Spielen an den Start bringen, in Tokio waren die Deutschen 2021 noch zum Zuschauen gezwungen gewesen. Philip Schaub aus Ingersheim und Alina Beck, die 2024 noch der U19-Klasse angehörte durften die deutschen Farben vertreten. Beide scheiterten knapp im Viertelfinale aber aus Sicht des BDR ist die Teilnahme schon als großer Erfolg zu werten.

Im BMX-Freestyle schied die Vizeeuropameisterin der letzten beiden Jahre, Kim Lea Müller, in Paris leider bereits in der Vorrunde aus.

Bei den deutschen Meisterschaften im BMX-Freestyle in Darmstadt, welche im August nach den Olympischen Spielen angesetzt waren, gingen Paul Thölen und Kim Lea Müller als Sieger hervor. Die kontinentalen Titelkämpfe der BMX-Freestyler in der Schweiz brachten vier Top-10 Resultate: Lara Lessmann wurde Fünfte, Kim Lea Müller Achte, Lillyana Seidler belegte Platz zehn und bei den Männern sicherte sich Tom Clemens Rang acht. Bei den Weltmeisterschaften der Freestyler in Abu Dhabi gab es leider keine

vorderen Platzierungen, Lara Lessmann verpasste als 13. knapp den Finaleinzug. Kim Lea Müller wurde 22. und Tom Clemens belegte Rang 23 bei den Herren.

Auch im Pumptrack gab es 2024 Deutsche Meisterschaften, nämlich im fränkischen Erlangen Ende September. Bei den Männern und Frauen holten sich zwei Sportler aus der U19-Klasse die Elite-Titel: Vincent Haaga aus Weinstadt und die Olympia-Teilnehmerin im BMX-Race Alina Beck. Beck und Anika Psyk waren im November dann am Start bei der Pumptrack-WM in Durban in Südafrika. Beck, im letzten Jahr WM-Dritte in dieser Disziplin schlug sich erneut achtbar und wurde Fünfte, Psyk trat die Heimreise mit Platz 14 an.

Vier Austragungsorte waren Bestandteil des Trial-Weltcups 2024. Nina Reichenbach belegte in Myrkdalen und Wadowice Platz drei, bei den Wettbewerben im französischen Cordon und Mouilleron-le-Captif wurde sie Zweite hinter der ungeschlagenen Gesamtsiegerin Vera Barón aus Spanien. Nicht weit von ihrer sportlichen Heimat Ellmendingen entfernt, nämlich in Sternenfels, gewann Reichenbach zum bereits neunten Mal die Deutsche Meisterschaft! Bei den Herren gingen die Titel an Robin Lehnert (26 Zoll) und Jonas Friedrich (20 Zoll). Den Sieg in der Juniorenklasse sicherte sich Dennis Arnold.

Zwei Silbermedaillen waren die Ausbeute der deutschen Trial-Spezialistinnen bei der Europameisterschaft im französischen Jeumont. Nina Reichenbach unterlag im Finale ihrer spanischen Dauerrivalin Vera Barón und auch U19-Fahrerin Emilia Keikus musste nur einer Spanierin den Vortritt lassen. Dennis Arnold (U19, 5. Platz 20-Zoll), Carl Gustaf Christ (U19, 5. Platz 26 Zoll), Simone Hertter (U19 weiblich, 5. Platz), Dominik Oswald (5. Platz Elite 20 Zoll) und Larena Hees (4. Platz Elite Damen) sorgten für gute Ergebnisse in den Finalläufen.

Die Urban Cycling Weltmeisterschaft beschloss kurz vor Weihnachten das Radsportjahr. Die deutsche Trial-Staffel schaffte den Sprung aufs Podium und holte Bronze mit Nina Reichenbach, Jonas Friedrich, Oliver Widmann, Dennis Arnold und Carl Gustaf Christ. Den Titel sicherte sich Spanien vor Frankreich. In den Einzeldisziplinen verpasste Nina Reichenbach ihren siebten Titelgewinn. Nach einem spannenden Finale holte sie sich Bronze hinter den Spanierinnen Alba Riera und Vera Barón. Die 25-jährige Badenerin, die in einer Sektion ohne Punkte blieb, gab sich kämpferisch und kündigte an bei der WM 2025 wieder anzugreifen.

Einen bemerkenswerten sechsten Platz sicherte sich im Finale der Damen die erst 15 Jahre alte Emilia Keikus! Dennis Arnold schrammt bei den Junioren in der 20-Zoll-Klasse als Vierter knapp an den Medaillen vorbei. Dominik Oswald sorgte für das beste Ergebnis bei den Männern, er wurde Sechster in der 20-Zoll-Klasse.

Ausblick:

Die Welt- und Europameisterschaften stellen natürlich für die deutschen Rennsportler die Highlights der kommenden Saison dar. Für die Straßenfahrer gibt es eine Premiere, da zum ersten Mal auf afrikanischem Boden um die WM-Titel gekämpft wird. Kigali, die Hauptstadt Ruandas, wird die Weltelite vom 21. Bis 28. September willkommen heißen. Direkt im Anschluss an die WM findet die Straßen-Europameisterschaft im Département Drôme-Ardeche Anfang Oktober statt. Die Bahn-Elite trägt ihre Kontinentalmeisterschaften bereits früh im Jahr (12. bis 16. Februar) auf einer recht neu erbauten Piste im belgischen Heusden-Zolder aus. Die Weltmeisterschaft hingegen geht zu Beginn der Wintersaison Ende Oktober in Santiago de Chile über die Bühne. Keine allzu weite Anreise haben die Mountainbiker zur Weltmeisterschaft, die im Wallis in der Schweiz Anfang September stattfinden soll. Die EM der Geländespezialisten ist auf Ende Juli in Portugal terminiert.

National darf man sich wie gewohnt auf die Rennen in der <<Müller – die lila Logistik-Rad-Bundesliga>> freuen. Wie immer sind zahlreiche traditionelle Rennen im Programm für die U19- und Eliteklassen, aber auch bei zwei neuen Rennen in der Pfalz, nämlich in Rheinzabern und in Bellheim wird um Bundesligapunkte gekämpft.

Im internationalen Kalender sind alle deutschen Veranstaltungen des Vorjahres wieder zu finden, gut zu wissen, dass alle bestehenden Rennen auch in der Saison 2025 fortgeführt werden.

Folgende deutsche Mannschaften sind im Jahr 2025 beim Weltverband als UCI-Teams angemeldet: Red Bull Bora-hansgrohe bei den Männern und die Teams Canyon//SRAM zondacrypto und Ceratizit Pro Cycling starten wie schon im Vorjahr in der World-Tour.

Im Continental-Bereich der Damen gibt es mit Canyon// SRAM zondacrypto Generation und dem brandenburgischen LKT Team zwei deutsche Vertreter und damit nach dem Rückzug von Maxx-Solar Rose Women Racing ein Team weniger als 2024. Im Continentalbereich der Männer haben sich acht Teams registriert, eine Mannschaft weniger als 2024, aber mit dem neu gegründeten Team Red Bull Bora-hansgrohe Rookies ist eine Equipe mit zahlreichen Nachwuchsfahrern mit Weltklasse-Format neu am Start.

Der ganze Sportbetrieb egal ob auf der Straße, der Bahn oder im Gelände wäre natürlich ohne die vielen Sponsoren und Förderer nicht zu realisieren. Die ganzen Maßnahmen, Renneinsätze und die gute Ausrüstung wären ohne sie nicht finanzierbar! Ein großes Dankeschön für die vertrauensvolle Zusammenarbeit im Jahr 2024! Wir hoffen, dass der Bund Deutscher Radfahrer auch in der Saison 2025 unter dem neuen Namen "German Cycling" weiterhin eine so große Unterstützung durch die Unternehmen und Firmen, die dem Radsport wohl gesonnen sind, erhalten wird.

Große internationale Erfolge unserer Sportler lassen sich aber auch nur durch eine hervorragende Arbeit an der Basis erzielen! Unser Dank geht hier ganz besonders an die zahlreichen Veranstalter, die Landesverbände und die Vereine.

Viele Trainer und Ehrenamtliche opfern einen Großteil ihrer Freizeit um sich um den Nachwuchs zu kümmern und die Sportler von klein auf auszubilden. Das ist alles andere als selbstverständlich! Auch ihnen gilt unser Dank dafür, dass sie sich so engagiert einbringen, um unseren Sport weiterhin auf sehr hohem Niveau am Leben zu erhalten.

Wir freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf eine attraktive, spannende und hoffentlich erfolgreiche Saison 2025!

Vielen Dank!

Günter Schabel
Vizepräsident Leistungssport

Marcus Burghardt
Vizepräsident Vertragssport

E. Jahresbericht HallenradSPORT

Ein sehr ereignisreiches und erfolgreiches Jahr 2024 liegt hinter uns.

Das Jahr stand ganz im Zeichen der Heim WM in Bremen

Höhepunkt im Juniorenbereich waren die Heim-Europameisterschaften im fränkischen Amorbach. Die Organisatoren haben perfekte Verhältnisse für hochklassigen Sport geboten. Dies schlug sich auch im Ergebnis nieder. Wir konnten 4 von 5 Titel im Kunstradsport sowie nach spannenden Spielen im Radball 2. Platz gewinnen. Dies vor den Augen des Präsidenten der UEC- Enrico della Casa.

Im Elite Bereich konnte kurzfristig die DM an den RV Adler Soden vergeben werden. Diesem Engagement und den vielen freiwilligen sei herzlich gedankt. Die Vorfreude auf die heimische Weltmeisterschaft war riesengroß. Die Reise ging nach Bremen.

In der ÖVB Arena boten sich ideale Voraussetzungen um diese WM zu einem riesengroßen Fest des HallenradSPORTes werden zu lassen. Ein Riesen Event, mit vielen tausend Zuschauern, top Radsport.

Die Organisatoren haben weder Kosten noch Mühen gescheut hervorragende Voraussetzungen für diese Titelkämpfe zu schaffen. Dieses ist Ihnen sehr gelungen und unsere top vorbereiteten Sportler und die vielen begeisterten angereisten Fans haben zu einer Stimmungsvollen WM beigetragen.

3 WM-Titel, 4 Silber und 1 Bronze Medaille im Kunstradsport sowie 2 WM Titel im Radball waren das hervorragende Ergebnis unserer Athleten. Zum zweiten Male wurde Radball der Frauen ausgetragen mit insgesamt 5 Mannschaften. Die größte Überraschung war der Titelgewinn im 1er der Männer. Wo Spanien zum ersten Male in der Geschichte des HallenradSPORTes einen Weltmeister Titel gewinnen konnte.

Mein besonderer Dank gilt dem Orga Team und den vielen Zuschauern, die die WM zu dem gemacht haben, wie Sie war.

Wie in vergangenen Jahren hatte die Kommission Leistungsport-HallenradSPORT sehr viel zu bearbeiten, beraten und abzustimmen. Die Aufgaben waren wie in der Vergangenheit sehr Vielfältig, Abstimmungsprozesse werden zeitlich aufwendiger.

Sehr viel Zeit in Anspruch nahm / nimmt die Situation BDR – RKB. Hier ist man am Punkt angelangt in welcher Form die Zusammenarbeit sinnvoll, vertrauensvoll und für den Sport dienlich weiter gestaltet werden kann. Die Suche nach Ausrichtern stellt uns nach wie vor immer wieder vor Herausforderungen und Kraftanstrengungen.

Durch Infoveranstaltungen anlässlich von Deutschen Meisterschaften, mit denen wir schon im Jahr vorher begonnen haben, konnten wir die Arbeit der Kommission, die Funktionsweise des Verbandes, den Interessenten näherbringen. Bis zu 80 Personen / Vereinsvertreter nahmen an den jeweiligen Infoveranstaltungen teil. Dies ist wichtig, um die vielen ehrenamtlich arbeitenden Vereinsmitglieder mitzunehmen. Ihnen aufzuzeigen, dass wir Alle BDR sind. Jedes Mitglied ist ein Teil des BDR.

Entscheidungen werden nicht durch den BDR getroffen, sondern durch und von den handelnden, meist gewählten Personen in Ihren jeweiligen Kommissionen. Und diesen Entscheidungen liegen Ordnungen, Organigramme, klar definierte Entscheidungswege etc. zu Grunde. Der neugeschaffene Organisation Guide hat seine ganze Arbeit geleistet. Weg vom „Pflichtenheft“, gibt er den Ausrichtern wertvolle Unterstützung und Hilfestellungen.

Ebenso hat es sich bezahlt gemacht, eine Person in die Kommission zu kooptieren, welche sich ausschließlich um die Suche nach Veranstaltern und Ausrichtern bemüht. Diese ist eine deutliche Entlastung für die Arbeit der Kommission.

Unser Dank gilt den vielen Vereinen, die bereit waren, Wettkämpfe zu übernehmen, um unseren Sportler/innen die Wettkampfform zu ermöglichen. All unsere Kader sind voll umfänglich von hervorragenden Trainern betreut. Dies spiegelt sich auch in den Leistungen wider.

Nichtsdestotrotz dürfen wir den Focus nicht verlieren, immer wieder die Arbeit, die Situationen den Ist Zustand zu überprüfen. Daraus die richtigen Erkenntnisse zu ziehen, um für die Zukunft auch weiterhin gut aufgestellt zu sein.

In den Gremien der internationalen Verbände sind wir ebenfalls bestens vertreten. Die ist auch wichtig, damit der BDR die Möglichkeit hat, direkt an den Entscheidungen mitzuwirken. Mit dem neuen Koordinator der UCI für Indoor Cycling, konnten wir sehr vertrauensvoll, konstruktiv und zielgerichtet zusammenarbeiten. Unsere Vorstellungen der Zusammenarbeit hat sich voll und ganz erfüllt. An der Zusammenarbeit mit den einzelnen internationalen Verbänden muss weiterhin intensiv gearbeitet werden.

Wir (BDR) als Verband, haben unsere Zusammenarbeit und Unterstützung zugesagt.

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Leistungssport Hallenradsport, die uns zum Teil auch in den internationalen Kommissionen vertreten, für Ihre engagierte vertrauensvolle Arbeit. Der Zusammenhalt, das Vertrauen untereinander und zueinander, ist ein wichtiger Bestandteil für eine bereichernde, wertige Arbeit, die zum größten Teil ehrenamtlich ausgeführt wird.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen Sportlern-innen, Heimtrainern-innen. Bundestrainern- innen und Eltern für das uns entgegengebrachte Verständnis und Vertrauen.

Einen besonderen Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle. Allen voran dem Referat Jugend-Halle. Es ist eine große Bereicherung und tolle Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktive Zusammenarbeit und Unterstützung. Arbeiten wir daran, dass wir weiterhin Radsport denken und vor allem leben dürfen. Unser Sport in seiner Vielfältigkeit und auch im speziellen, ist einzigartig und faszinierend.

Mein großer Wunsch den Radsport in Deutschland strategisch auszurichten, um Ziele zu definieren wo wir in 5- 10- oder 15 Jahren stehen wurde in die richtigen Bahnen geleitet. Mit dem Launch vom BDR zu German Cycling am Ende des vergangenen Jahres, wurde der erste wichtige Schritt gemacht.

Jetzt bedarf es das Ganze mit Leben zu füllen. Um den Drive, das Momentum in eine erfolgreiche Zukunft mitzunehmen. Den Radsport begeisterten Kinder und Jugendlichen eine zukunftsorientierte Plattform zu geben. Die Medaillengewinner von morgen sitzen- stehen heute schon auf dem Fahrrad.

Dem BDR – German Cycling und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

Harry Bodmer
Vizepräsident Hallenradsport

F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport

Mein Vorgänger hat seinerzeit schon gesagt, dass ich den Vizepräsidenten Breitensport unbedingt machen soll. Meine Antwort war damals negativ, weil ich A nicht unabhängig bin und B am Rande der Republik wohne. Das hat sich zwölf Jahre später zwar nicht geändert, aber ich habe 2021 dann trotzdem JA gesagt. Nun haben diese Punkte aber genau dazu geführt, dass eine Amtsperiode die einzige bleibt. Wenn man diese, wie ich finde, verantwortungsvolle Position eines BDR-Vizepräsidenten ernsthaft ausführen möchte, dann ist das ein Fulltime-Job, und das kann man nicht ausführen, wenn man A abhängig von Lohn und Brot ist und B am Rande der Republik wohnt.

Nun ist mein Jahresbericht mehr ein Abschlussbericht meiner 4-jährigen Tätigkeit. Ich bin sehr froh, dass ich einen Nachfolger gefunden habe, der die Attribute „Raum und Zeit“ deutlich besser vereinen kann. Und besonders froh, dass wir ein gemeinsames Jahr als Doppelspitze gearbeitet haben und ich Detlef Wittenbreder perfekt einarbeiten konnte, so dass es einen fließenden Übergang gibt. Gemeinsam haben wir es auch geschafft, die Kommission vollständig und zukunftsicher aufzustellen, so dass die Arbeit nahtlos weiter geht. Ich bin bei einigen Themen weiterhin an Bord, rücke aber in das „dritte Glied“ und bin mehr der Zuarbeiter. So lange wie Detlef mich braucht, habe ich ihm versprochen, kann er auf meine Erfahrung und Expertise zurückgreifen.

Als ich vor vier Jahren das Amt übernommen habe, stand fest, dass es ein „Weiter so“ mit mir nicht geben wird. Man konnte dem sinkenden Schiff zuschauen, oder man konnte den Kahn reparieren und wieder einigermaßen seetüchtig machen. Natürlich gab es viele Grundsatz- und Richtungsdiskussionen, gerade mit dem Hauptamt. Gegen viele Widerstände haben wir das aber gemeinsam geschafft, weil es auch alternativlos war. Auch wenn wir noch lange nicht ernten können, ich bin mir sicher, dass der Baum in nicht allzu ferner Zukunft wieder reife Früchte tragen wird.

Das Thema App hat alles überlagert, viele schlaflose Nächte, viele graue Haare und auch viel Geld gekostet. Die Enttäuschung war sehr groß, als der erste Versuch Anfang 2023 scheiterte, weil wirklich wichtige Eigenschaften nach endlosen Diskussionen nicht gewährleistet wurden. Ich habe das Thema „Digitale Wertungskarte“ schon im Grab gesehen, aber wie so oft im Leben, wenn eine Tür zugeht, geht irgendwoanders eine Tür auf. So geschehen, als unser Geschäftsführer Martin Wolf mit Uli Müller von Radnet gesprochen hatte und eine neue Variante ins Leben gerufen wurde. Das war schon sehr sehr viel Arbeit für Alle, aber wir konnten Ende 2023 ein gutes Produkt an die Basis bringen und erstmals in der Geschichte des BDR eine Breitensport-Saison komplett digital abbilden. Gleichfalls war es eine sehr große Erleichterung für unsere Vereine und Verbände, die ohne eigenes Zutun Anfang Januar 2025 eine komplette Auswertung erhielten. Die App kann und muss noch deutlich besser werden, aber erst Mal muss gespart werden, die Idealvorstellung eines großen Sponsors oder einer Erbschaft ist noch nicht realisiert. Wir sind aktuell auf einem sehr guten Weg, der als Singletrail begann und irgendwann zu einem fünf Meter breiten und gut asphaltierten Radweg wird (auf die Autobahn dürfen wir Radsportler ja nicht).

Wenn die Ressourcen endlich und ausgeschöpft sind, bleibt immer irgendetwas auf der Strecke, wie zB mein eigener Verein. Aber auch im Breitensport gibt es viele Themen, die ich gerne anpacken wollte, die aber liegen geblieben sind. Wie zB das Radsportabzeichen oder mein Herzensthema „Radtreff“. Ich bin immer noch von der Sinnhaftigkeit des Themas überzeugt, aber eine Stand-Alone-Lösung macht keinen Sinn, das Thema gehört in die App, dafür fehlt jedoch das nötige Kleingeld. Oder ein Sponsor, wobei wir hier zukünftig (hoffentlich) neue Wege einschlagen werden/können. Auch bei der Öffentlichkeitsarbeit hätte ich mehr machen können/müssen, aber dieser Bereich bietet für eine einzige Person schon ausreichend Arbeit. Wenn man das quasi nebenbei macht, kann man es nicht wirklich gut machen. Social-Media ist heute ein sehr wichtiger Bereich, aber ein bisschen Privatleben muss noch übrig bleiben. Meine

Vorstellungen von einer Trennung von RTF und CTF konnte ich nicht wirklich umsetzen. Allerdings haben wir mit der neuen Umsetzung des Gravelns einen Meilenstein erreicht. Radwandern ist auch ein Thema, das den Glanz vergangener Tage verloren hat. Wir stagnieren auf niedrigem Niveau, obwohl der E-Bike-Markt da draußen immer noch boomt und das Freizeitverhalten der Leute schon in unsere Richtung.

Wer A sagt, muss auch B sagen. Insofern geht beim Thema Bundes-Radsport-Treffen eine Ära zu Ende, denn seit 1986 gibt es immer jemanden der Schmidt heißt, der für das BRT zuständig ist. Bis 2004 war es Willi und ab dort dann Bernd. Der Ausfall des BRT 2024 in Hamburg war ein herber Schlag, aber auch hier hieß es sofort: Nach vorne schauen! Deshalb bin ich froh, dass wir das BRT neu aufstellen konnten und ich bin mir sicher, dass das der richtige Schritt ist. Erste Möglichkeit das umzusetzen, bietet sich beim Bundes-Radsport-Treffen 2025 in Kellinghusen, wo ich entscheidend mitwirke. Meine Abschiedsvorstellung sozusagen, danach ist dann Schluss und es gibt einen neuen Verantwortlichen für die größte und wichtigste Breitensport-Veranstaltung des BDR.

Natürlich gab es auch sehr viele Enttäuschungen, einige aus dem nächsten Umfeld, aber dieser Bericht dient hier nicht als Abrechnung. Die positiven Momente überwiegen, ich kann mit Stolz auf meine Amtszeit zurückblicken, wenn ich in den Spiegel schaue, sehe ich jemanden, der etwas bewirkt hat. Ich gehe mit zwei lachenden Augen. Das eine Auge lacht, weil es mehr private Ressourcen sieht, mehr freie Zeit und mehr Freizeit. Das andere Auge lacht, weil ich den Bereich, der mich seit 50 Jahren verfolgt, in guten Händen weiß. 1974 habe ich als 10-Jähriger mit dem Radwandern begonnen, war einer der ersten Radtourenfahrer in Schleswig-Holstein, 1984 der erste RTF-Fachwart des Landes, 1985 einer der ersten RTF-Veranstalter. Ein Stapel roter Wertungskarten liegt in einer Schublade und berichtet von der Teilnahme an zahllosen Veranstaltungen. Seit 1984 bin ich mittelbar und unmittelbar in die Arbeit der Kommission Breitensport involviert, seitdem ununterbrochen bei der Bundeskonferenz Breitensport, oder dem Fachwartetag wie es früher hieß, dabei. Ich habe fertig!

Was ich mir in all der anstrengenden Zeit nicht habe nehmen lassen, ist, selbst aufs Rad zu steigen, 10.000 Jahreskilometer sind gesetzt, neuerdings ganz viel auf dem Gravelbike und auch zu Hause auf dem Bock. Man kann beim Rad fahren so herrlich abschalten und Kraft für neue Aufgaben tanken. Da ich ja noch jung und fit bin, werdet ihr mich auf den Strecken der Welt sehen, vielleicht beim nächsten Brevet oder Marathon, das Langstreckenfahren ist meine Leidenschaft. Wir sehen uns, bleibt gesund!

Bernd Schmidt
Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport

G. Jahresbericht Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich wiederum bei den KoordinatorInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2024 herzlich bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2024 beigetragen haben. Der Sportbetrieb rollt in vielerlei Hinsicht. Dieses Jahr war nach wie vor geprägt von Weiterentwicklungen in den verschiedenen Disziplinen– insbesondere der Bereich Pumptrack sowie Gravel. Hier wurden zahlreiche Weichen gestellt. Somit hat der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert.

Schwerpunkte, die auch in diesem Jahr fortgeführt wurden:

- a) Strukturelle Planungen im Bereich Pumptrack und Gravel. Die Deutschen Meisterschaften fanden statt sowie zahlreiche weitere Rennen in diesen Disziplinen. Die Arbeit in den Kommissionen wurde vorangetragen und es werden Formate entwickelt (NDM, SDM, Landesmeisterschaften u,v,m)
- b) Weitere Ausgestaltung des Schulsportes in den verschiedenen Facetten – z.B. Fortbildungsformate für Lehrkräfte – insbesondere der Kontakt zur Deutschen Schulsportstiftung.
- c) Förderung Trial im Bereich der NOD durch den DOSB
- d) Diverse Kooperationsgespräche auf Landesebene und Bundesebene wurden geführt, um den Radsport weiter zu stärken und zu positionieren.

Alle „Deutsche Meisterschaften“ konnten abgehalten werden. Dafür ein Dank an die Ausrichter.

Im Bereich Schule war das Jahr 2023 weiter geprägt von struktureller Arbeit:

- Landesschulsportbeauftragte weiter etablieren
- Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen
- Leider sind wir als Radsport zunächst noch nicht in den Kanon Jugend trainiert für Olympia aufgenommen worden. Das Konzept hat überzeugt. Im Oktober wurde die Tür wieder geöffnet. Wir haben alle Auflagen zur Aufnahme erfüllt, außer der Etablierung von 11 Landesmeisterschaften Schule. Die Winterzeit wird genutzt, um auch die Aufgabe zu erfüllen. Dann können wir den finalen Aufnahmeantrag stellen.

Die DM Schule 2024 in Göttingen ist hervorragend gelaufen. Über 300 SuS haben teilgenommen. Die Meisterschaft wurde in Kooperation mit dem Landesverband Nds, dem TUSPO Wheende und der AKTIONfahRRAD durchgeführt. Ein großes Dankeschön an alle Beteiligten. Für 2025 wird die DM in NRW, Rhödinghausen durchgeführt werden. Hier laufen die Vorbereitungen. Im Bereich Schulsport haben wir die Kräfte gebündelt. Die Radsportjugend und die Sportentwicklung arbeiten hier Hand in Hand – Danke an das Team der Radsportjugend. In 2024 fanden zahlreiche Landesverbandsmeisterschaften statt. Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier nach wie vor Bayern, Württemberg, Berlin, Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen, Hessen sowie das Saarland.

Detailliertere Informationen entnehmen Sie bitte aus den Berichten der KoordinatorInnen und BeauftragtInnen.

Für 2025 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

Bericht Gravel

Im Jahr 2024 konnten im Bereich Gravel bedeutende Fortschritte erzielt und zentrale Maßnahmen umgesetzt werden, um die Disziplin weiterzuentwickeln und strukturell zu stärken.

1. Durchführung der zweiten Deutschen Gravel-Meisterschaft

Die Gravel-DM wurde erneut erfolgreich ausgetragen und erfreut sich wachsender Beliebtheit. Die Zusammenarbeit mit einem etablierten MTB-Marathon-Veranstalter hat die Veranstaltung organisatorisch gestärkt.

Learning: Nach der erfolgreichen Etablierung mit einem MTB-Marathon-Event sollte der nächste Schritt sein, ein eigenständiges **Gravel-Event oder -Festival** für die Durchführung der DM auszuwählen. Dadurch kann die Veranstaltung noch gezielter auf die Bedürfnisse der Gravel-Community ausgerichtet und als eigenständiges Highlight positioniert werden.

2. Erste Norddeutsche Meisterschaft im Gravel

Mit der Einführung der Norddeutschen Meisterschaft wurde ein wichtiger Meilenstein für die regionale Rennstruktur erreicht.

Learning: Das Format hat sich als geeigneter **Probelauf für eine potenzielle zukünftige DM** bewährt. Veranstalter und Teilnehmer haben die Meisterschaft gut angenommen, was zeigt, dass regionale Meisterschaften ein wichtiges Element zur Entwicklung der Disziplin sind.

3. Partnerschaft für die DM 2025 gesichert

Durch frühzeitige Planungen konnte ein geeigneter Partner für die kommende Deutsche Meisterschaft gefunden werden, was langfristige Stabilität in der Event-Organisation ermöglicht.

4. Gespräche mit dem österreichischen Verband über eine mögliche gemeinsame Rennserie

Es wurde mit dem österreichischen Verband über eine potenzielle Zusammenarbeit gesprochen, um eine länderübergreifende Rennserie zu entwickeln.

Learning: Während Österreich noch zögerlich agiert, wurde im Rahmen der Gravel-Weltmeisterschaft der Austausch mit **Belgien, den Niederlanden und Großbritannien** genutzt. Diese Länder investieren **deutlich mehr Ressourcen und Infrastruktur** in den Bereich Gravel. Sie setzen bereits auf professionelle Strukturen, eigene Rennserien und gezielte Förderung, was den Sport in diesen Ländern erheblich voranbringt. Um international konkurrenzfähig zu bleiben und den Sport in Deutschland weiterzuentwickeln, wäre eine stärkere Unterstützung durch den BDR notwendig.

5. Gespräche mit Veranstaltern zur Förderung und dem Ausbau von Gravel-Rennen

Zahlreiche Rennveranstalter zeigen Interesse an Gravel, benötigen jedoch strukturelle Unterstützung.

Learning: Der Markt für Gravel-Rennen wächst rasant. Neben klassischen Rennformaten entstehen **privat organisierte Serien**, die sich stark an der Jedermann-Szene orientieren und den BDR auch im Gravel-Sektor abhängen könnten. Es ist daher dringend zu empfehlen, **Budgets und Infrastruktur bereitzustellen**, um in diesem Bereich nicht an Relevanz zu verlieren.

6. Erstellung eines Konzepts für eine Gravel-Rennserie mit potenzieller Umsetzung in 2025

Das Konzept bietet eine klare Struktur für die Entwicklung einer Rennserie in Deutschland und kann 2025 umgesetzt werden.

7. Besuch der Gravel-WM und Austausch mit anderen nationalen Verbänden

Der internationale Austausch hat wertvolle Einblicke in die Strategien anderer Nationen zur Förderung von Gravel geliefert.

8. Regelmäßige Sitzungen mit der Gravel-Community zur Abstimmung und Ideenfindung

Der Dialog mit der Community hilft, die Bedürfnisse der Fahrerinnen und Fahrer besser zu verstehen und ein gezieltes Angebot zu schaffen.

9. Mehrmalige Aufforderung an den BDR, Gravel auf der Homepage sichtbarer zu machen und einen eigenen Rennkalender bereitzustellen

Die mangelnde Sichtbarkeit von Gravel auf den offiziellen Kanälen des BDR bleibt eine Herausforderung.

Learning: Gravel ist aktuell der **einfachste Zugang zu neuen potenziellen Mitgliedern**. Kein anderes Segment spricht so viele Neueinsteiger an. Ein eigener Gravel-Kalender und mehr Sichtbarkeit auf der Website sind daher essenzielle Maßnahmen, um den Verband langfristig für neue Zielgruppen attraktiv zu machen.

Mit diesen Maßnahmen wurden wesentliche Weichen für die Zukunft gestellt. Die steigende Nachfrage und das positive Feedback aus der Szene zeigen, dass Gravel im deutschen Radsport weiterhin großes Potenzial hat. Ziel für 2025 ist es, die Strukturen weiter zu festigen, die Rennserie zu etablieren und die internationale Zusammenarbeit weiter auszubauen. Es wird dringend empfohlen, Gravel als eigenständige Disziplin stärker zu unterstützen, um das Momentum der aktuellen Entwicklung nicht zu verlieren.

Berend Meyer
Vizepräsident Sportentwicklung

(Thorben Haushahn Beauftragter Gravel)

H. Jahresbericht Radsportjugend

Im Jahr 2024 wurden durch die Radsportjugend sowohl ein Bundesjugendhauptausschuss (BJHA), in digitaler Form, wie auch eine Arbeitstagung in Präsenz in Frankfurt am Main durchgeführt.

Beim BJHA am 14.03.2024 standen keine Wahlen an und somit blieb der Jugendvorstand unverändert.

Wir können für das Jahr 2024 sagen, dass wir fast wieder auf Vor-Corona-Stand sind. Wir hatten keine Veranstaltungsabsagen. Leider haben einige Veranstaltungen die Corona-Pandemie nicht überstanden und sind auch nach Corona nichtmehr im Veranstaltungskalender zu finden. Dies ist für den Radsport im Allgemeinen sehr bedauerlich.

Ebenso ist der demographische Wandel auch im Radsport in allen Disziplinen deutlich zu spüren. Dazu kommen auch andere Freizeitaktivitäten und Sportarten, die dem Radsport immer mehr Konkurrenz machen. Daher war es sehr gut und auch wichtig unser Projekt „Mini-Bikers“ auch 2024 weiter voranzutreiben und auszubauen. Dieses Projekt spricht die Kleinsten an und gibt den Vereinen gute Gelegenheiten schon die Kleinen mit dem Laufrad für den Radsport, durch viel Spaß, zu interessieren und perspektivisch zu binden.

Ein großes Dankeschön an Lysann Schmeiser die dieses Projekt als hauptamtliche Projektverantwortliche leitet und weiter ausgebaut hat.

Die Mini-Biker Materialboxen waren auch vergangenes Jahr schon in kürzester Zeit vergriffen. Wir hoffen, dass wir auch 2025 die Mittel für eine weitere Finanzierung dieses Projektes erhalten und es noch weiter ausbauen können.

Auch Sponsoren aus der Wirtschaft werden wir versuchen, für dieses Projekt zu interessieren, damit wir nicht nur auf staatliche Fördermittel angewiesen sind.

Der Bereich Schulsport wurde auch 2024 durch die Radsportjugend bearbeitet. Hier einen Dank an Berend Meyer und Andreas Brembeck, die diese Aufgabe im Bereich der Radsportjugend bearbeiten und immer weiter ausbauen. Wenn genügend Landesfinals ausgerichtet werden, können wir auf eine Aufnahme in „Jugend trainiert für Olympia“ hoffen.

Auch der Bereich Rennsport läuft weiterhin sehr gut. Engagierte Sportler:innen, Trainer:innen und Veranstaltende, setzen sich mit viel Motivation dafür ein, ihn weiter voranzubringen und auszubauen.

In der U17 Sichtung auf Bahn und Straße konnten alle Veranstaltungen durchgeführt werden. Auch im Jahr 2024 konnten wieder zwei Etappen der Newcomer Tour im Rahmen der „LIDL Deutschland-Tour“ veranstaltet werden. Ein Rundstreckenrennen in Villingen-Schwenningen und ein großes Straßenrennen in Saarbrücken auf der kurzen Jedermann Tour Runde.

Die Sichtung der U17 Bahn/Straße war in Streufdorf/Thüringen zu Ende und dort konnten alle Gewinnerinnen und Gewinner geehrt werden.

Im U15 & U17 Bahnsichtung Cup dem „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ wurden ebenfalls alle Läufe gefahren.

Das Finale des TRAINALYZED Nachwuchs-Cups wurde in Büttgen/NRW ausgefahren. Auch dort konnten alle Gewinnerinnen und Gewinner geehrt werden.

Vielen Dank an unsere Sponsoren, die sich an den hervorragenden und hochwertigen Preisen beteiligten, dies waren Casco, Tunap und Wahoo.

Auf der Bahn im Bereich Kurzzeit gab es wieder die „Bahnrad Nachwuchs Liga“ die als Sichtung für den Kurzzeitbereich die Altersklassen U17 + U19 abdeckt. Maximilian Levy als Junioren Kurzzeit Bundestrainer hat diese Serie auf die Beine gestellt und diese wird sehr gut angenommen, sowohl von den Sportlern, den Veranstaltenden, als auch den Sponsoren. Für seine Arbeit geht ein großer Dank an dieser Stelle an Maximilian Levy und dem dazugehörigen Verein, ebenso an Emma Hinze die als Schirmherrin die Serie begleitet.

Die MTB-Nachwuchssichtung konnte wie gewohnt durchgeführt werden. In Wombach/Bayern wurden im Anschluss die Deutschen Meister der Klassen U15 + U17 geehrt, ebenso die Platzierten der Gesamtwertung der Nachwuchssichtung MTB 2024. Im Bereich des Hallenradsports konnten ebenfalls alle Veranstaltungen wie geplant durchgeführt werden. Auch hier waren die DM's wieder das Highlight der Nachwuchsathleten:innen. Darüber hinaus war diesmal die EM-Nachwuchs im Hallenradsport-Bereich in Deutschland. Diese wurde mit großem Erfolg für die deutschen Nachwuchssportler:innen in Amorbach/Bayern durchgeführt.

Ich spreche allen Veranstaltenden meinen herzlichen Dank aus, die im vergangenen Jahr mit ihren Events den Radsport und den Nachwuchs unterstützt haben.

Auch 2024 fanden wieder internationale Sportbegegnungen der Radsportjugend statt. Es gab zwei Austausch mit Frankreich, einer im Bereich MTB der durch die Olympischen Spielen in Paris besonders finanziert wurden.

Die EYOF (European Youth Olympics Festival) findet erst wieder 2025 in Skopje/Nordmazedonien statt. Es wird sicherlich ein großes Highlight für unsere Sportlerinnen und Sportler der Altersklasse U17, auch dies einen größeren finanziellen Aufwand darstellen wird. Im Bereich Radsport werden hier wieder die Straßenradfahrer:innen mit jeweils 3 Sportlerinnen und 3 Sportler dabei sein, ebenso wird der Bereich Mountainbike Cross-Country bei der EYOF vertreten sein. Hier jedoch nur mit einer Sportlerin und einem Sportler.

Die Planung der Nachwuchssichtungen im Bereich MTB sind abgeschlossen und der Athletikwettkampf wurde am 08.02.2025 in Saarbrücken/Saarland erfolgreich mit mehr als 200 Sportlerinnen und Sportler durchgeführt.

Die Planung für den Bereich Bahn ist ebenfalls schon abgeschlossen.

Größere Probleme bereitet uns allerdings einen Ausrichtenden für die Straßen DM zu finden. Nach dem großartigen Erfolg 2024 in Bad Dürkheim/Württemberg wollen wir auch 2025 den Nachwuchs bei den Profis starten lassen. Doch das erweist sich derzeit als äußerst herausfordernd.

Auf der Straße konnten wir sonst einen sehr guten Kalender für 2025 aufstellen. Dabei ist die Newcomer Tour aktuell noch in der Planung.

Danke an die Mitarbeitenden der BDR-Geschäftsstelle sowie allen Koordinatoren und ehrenamtli Arbeitenden im BDR.

Nicht zuletzt auch ein großes Dankeschön für die gute Zusammenarbeit an die Vorstandsmitglieder der RSJ und den LV-Jugendleiter:innen.

Jan Schlichenmaier
Vizepräsident Jugend im BDR
Vorsitzender der Radsportjugend

I. Jahresberichte der Koordinatoren

Jahresbericht 2024 des Koordinators Straße

Eine erfolgreiche Saison liegt hinter uns. Gerade der Nachwuchs war sehr erfolgreich. Mit dem WM-Titel im Straßenrennen der U23 von Niklas Behrens und der Goldmedaille von Antonia Niedemaier im U23-Einzelzeitfahren waren die Nachwuchsfahrer ganz vorne dabei. Die weiteren Platzierungen unserer Sportler kann man an den bekannten Stellen nachlesen.

Ein gelungenes Experiment waren die Deutschen Meisterschaften 1er Straße gemeinsam von Nachwuchs und Elite. Dies war eine logistische/organisatorische Herausforderung, die gute gemeistert worden ist. Trotz des verregneten Samstages war zahlreiche Zuschauer an der Strecke. Unter einer solchen Kulisse starten die Nachwuchssportler selten. Auch konnten sie im Anschluss an ihr Rennen ihre Idole auf der Strecke anfeuern.

In der Rad-Bundesliga entschied teilweise erst das letzte Rennen über den Gesamtsieg. So konnte sich Joshua Huppertz vom Team Lotto Kernhaus PSD Bank erst im letzten Rennen an den lange führenden Tobias Müller, rad-net Oßwald, vorbei schieben. Die Teamwertung ging an das Team rad-net Oßwald. Anders sah es bei den Frauen und Juniorinnen aus. Hier dominierte zu Saisonbeginn Corinna Lechner, die trotz sturzbedingter Nichtteilnahme an den letzten Rennen in der zweiten Saisonhälfte sich das Siegertrikot sichern konnte. Ihr Team, die Wheel Divas, sicherten sich dazu auch noch die Mannschaftswertung. Die Siegerin bei den Juniorinnen wurde Laura Nollau von dem Juniorinnen Team Schwalbe Sachsen. Die Mannschaftswertung errang das Team Mangertseder. Insgesamt waren die Juniorinnen sehr stark. Fünf Juniorinnen waren unter den ersten Zehn in der Gesamtwertung mit den Frauen. Mit starken Leistungen in der zweiten Saisonhälfte war am Saisonende Moritz Mauss vom Team Rose NRW der Gewinner der Einzelwertung. In der Mannschaftswertung war das Team Walter Fensterbau – Marco Brenner erfolgreich. Die Saisonplanung wurde durch eine Unwetterwarnung und damit verbundener Absage von zwei Rennen an einem Wochenende beeinträchtigt. Die Rennen wurden zum Saisonende zwar nachgeholt, verlängerten aber die Saison.

Die Rennen der Jugendsichtung fanden im Rahmen von bewährten Rennen statt. In der männlichen Jugend siegte Onno Bieberle knapp vor Lenny Karstedt. Charlotte Späth als FahrerIn des jüngeren Jahrganges gewann die Serie bei der weiblichen Jugend.

Bedenklich ist die Entwicklung bei der Zahl der Rennen. Auch wenn die Zahl der Rennen nach dem Coronaloch wieder deutlich zugenommen hat, steigt die Zahl der Rennen nur noch minimal. Sieht man sich die Zahl der Rennen über einen deutlich längeren Zeitraum an, so nimmt die Zahl der Wettbewerbe kontinuierlich ab. Gerade für den Nachwuchs bedeutet das immer längere Anfahrt zu den Rennen. Wie lange dies die Eltern und Vereine noch mitmachen ist offen. Wenn an einem Sonntag im April, wo zum Saisonanfang eigentlich alle heiß auf einen Start sind, es nur noch drei Rennen gibt, müssen wir uns nicht wundern, wenn der Nachwuchs ausbleibt. Die Ursachen für den Schwund an Veranstaltungen sind meist die Gleichen: fehlende Helfer, insbesondere durch Überalterung in den Vereinen, immer umfangreichere und dadurch teurere Genehmigungen bzw. Auflagen, weniger Unterstützung durch die Kommunen, schwierige Sponsorengewinnung und vieles andere mehr.

Danke zu sagen gilt allen, die durch ihre Unterstützung, Mitarbeit oder sonst wie es ermöglicht haben, Rennen auszurichten.

Dr. Peter Pagels
Koordinator Straße

Jahresbericht 2024 des Koordinators Bahn

Die Saison 2024 im Bahnradsport war von entscheidender Bedeutung, sowohl aus sportlicher als auch aus organisatorischer Sicht. Die Höhepunkte des Jahres waren die Olympischen Spiele in Paris, die Europameisterschaft in Cottbus sowie das Bahn-WM in Kopenhagen. Aber auch auf nationaler Ebene gab es bemerkenswerte Ereignisse wie die Deutschen Meisterschaften in Berlin sowie die Nachwuchs-Rennserien, darunter der **Trainalyzed-Cup** und der **Sprinter-Cup**.

Olympische Spiele in Paris 2024

Die Olympischen Spiele 2024 in Paris bildeten das Highlight der Saison und waren für unsere Bahnradsportlerinnen und -sportler der Saisonhöhepunkt schlechthin. Wir hatten vor allem im Frauenbereich ambitionierte Ziele. Die erhoffte Goldmedaille im Teamsprint der Frauen blieb trotz Weltrekord im Halbfinale aus. Die Bronzemedaille war trotzdem ein Erfolg, den Lea Friedrich mit der Silbermedaille im Sprint noch in den Schatten stellte.

Europameisterschaften der U23 und Junioren in Cottbus 2024

Die **Europameisterschaft 2024** in Cottbus war ein weiterer bedeutender Meilenstein für den Bahnradsport. Als Austragungsort für dieses hochklassige Event in Deutschland war Cottbus nicht nur ein Höhepunkt der Saison, sondern auch ein Beispiel für die starke Verankerung des Bahnradsports in der Region. Unsere Fahrerinnen und Fahrer konnten auf heimischem Boden ihr Talent unter Beweis stellen und es gab nicht nur beeindruckende Leistungen, sondern auch viele Medaillen. Die Ausrichter selbst haben eine herausragende Veranstaltung organisiert und wollen sich auch für das Jahr 2026 wieder für diese EM bewerben.

Bahn-WM in Kopenhagen

Das **Bahn-WM in Kopenhagen** stellte den letzten internationalen Höhepunkt der Saison für unsere Bahnradsportler dar. In Dänemark ging es nicht nur um den Titel, sondern auch darum sich jetzt schon für die Qualifikationsrennen in Richtung Los Angeles 2028 anzubieten.

Sehr erfreulich waren die Silbermedaille in der Mannschaftsverfolgung der Frauen, sowie mit Bronze die erste Medaille für unseren Männervierer seit 2002. Die **Bahn-WM** war nicht nur ein Test für die Form der Fahrer, sondern auch eine Gelegenheit, neue Taktiken und Strategien für die bevorstehenden Weltmeisterschaften und Olympischen Spiele zu erproben.

Deutsche Meisterschaften in Berlin 2024

Die **Deutschen Meisterschaften 2024** in Berlin waren national der krönende Abschluss des nationalen Wettkampffjahres. In einer großartigen Arena kämpften die besten deutschen Bahnradsportler um die begehrten Titel. Diese Meisterschaften waren nicht nur für die Eliteathleten von Bedeutung, sondern auch für den Nachwuchs, der sich in den Junioren- und Jugend-Kategorien messen konnte.

Nachwuchs-Rennserien 2024

Ein zentrales Augenmerk des BDR im Jahr 2024 lag auf der Förderung des Nachwuchses. Zwei wichtige Rennserien, der **Trainalyzed Cup** und der **Sprinter-Cup**, boten jungen Talenten die Möglichkeit, sich zu messen und wichtige Erfahrungen auf nationaler Ebene zu sammeln.

Trainalyzed Cup 2024

Der **Trainalyzed Cup** konzentrierte sich auf die Nachwuchsförderung und bot jungen Fahrern in der U19- und U23-Klasse eine Plattform, um sich mit gleichaltrigen Konkurrenten zu messen. Hier war der Fokus auf **Ausdauer** und **Taktik**, insbesondere bei den Omnium- und Madison-Rennen. Die Serie zog nicht nur die besten Nachwuchsfahrer Deutschlands an, sondern war auch ein Testfeld für neue Trainingsmethoden und Taktiken.

Sprinter-Cup 2024

Der **Sprinter-Cup** stellte die schnelle Disziplin des Bahnradsports in den Mittelpunkt. Hier ging es vor allem um die Förderung von Sprintertalenten, die sich in den Disziplinen **Keirin**, **Teamsprint** und **Sprint** messen konnten. Der Cup war ein echtes Sprungbrett für junge Fahrer, die später international in der Eliteklasse mitmischen wollten. In dieser Serie zeigten sich auch einige Nachwuchsfahrer, die in der Zukunft zu den Leistungsträgern des deutschen Bahnradsports gehören könnten.

Für die Zukunft bleibt es entscheidend, die guten Entwicklungen weiter zu fördern und die Talente aus den Nachwuchsserien an die internationale Spitze heranzuführen. 2024 war ein weiteres Jahr des Aufbaus und der Weichenstellung für die kommenden Jahre, in denen der BDR weiterhin auf Erfolg und Fortschritt setzen wird.

Koordinator Bahnrennsport

Jahresbericht 2024 des Koordinators MTB

MTB XCO/XCM XCC XCE

Die Saison 2024 war natürlich ganz im Zeichen von der Olympiade in Paris.

Die DM XCO und XCC wurde aufgrund der Absage von Albstadt nach Obergessertshausen vergeben die dann aufgrund der Hochwasserproblematik später ausgetragen wurde wie ursprünglich vorgesehen. Hier gebührt unser größter Respekt und Dank an Obergessertshausen da sie damit zwei große Rennen stemmen mussten – neben der Deutschen Meisterschaft trugen sie auch den Bundesligaaufakt aus. Diese ungeplante Doppelbelastung an zwei unterschiedlichen Wochenenden muss man erstmal stemmen können. Danke an Obergessertshausen, im besonderen Anton Sieber und sein Team vom MSC Wiesenbach.

Lia Schrievs gewann nach ihrem Sieg in der Short Track-Disziplin am Freitag auch in der Cross-Country-Disziplin den Titel. Beeindruckend vor allem da Schrievs zudem bei den Eliminator-Weltmeisterschaften in Aalen am Samstag startete und dort die Silbermedaille gewinnen konnte. Rang zwei ging bei den XCO-Meisterschaften an Ronja Eibl, auf Rang drei folgte Nina Benz.

Bei den Männern gewann den Titel im XCO erstmalig Luca Schwarzbauer vor David List und Maximilian Brandl.

Short Track Meister wurde Leon Kaiser.

Die MTB-Bundesliga bestand dieses Jahr aus 7 Veranstaltungen (Krumbach, Obergessertshausen, Heubach, Gedern, Saalhausen, Winterberg und Wombach). Den Gesamtsieg sicherte sich bei den Herren Maximilian Brandl und bei den Frauen Nina Graf.

Die olympischen Spiele, ohne Zweifel das große Saisonhighlight verliefen für die deutschen Sportler etwas unglücklich. Insbesondere Luca Schwarzbauer war aussichtsreich nach Paris gereist aber eine allergische Reaktion hinderte ihn daran über Platz 16 hinauszukommen.

Der XC-Weltcup 2024 wird sicher vor allem durch die herausragenden Ergebnisse von Kira Böhm in Erinnerung bleiben. 5 Weltcup Siege in der U23 und der Gesamtweltcup Sieg sprechen hier eine eindeutige Sprache

Luca Schwarzbauer konnte im Gesamtweltcup im Short track den 3. Platz erzielen.

Die Eliminator Weltmeisterschaften fanden in Aalen als Heimspiel statt. Hier konnte vor einer imposanten Kulisse in der Innenstadt vor vielen tausend Zuschauern bei den Männern Simon Gegenheimer die Bronzemedaille gewinnen und bei den Frauen Lia Schrievs Silber und Marion Fromberger Bronze. Bei den Weltmeisterschaften in Andorra platzierte sich Luca Schwarzbauer sowohl im XCO als auch im XCC in den Top Ten.

Sophia Wiedenroth wird sehr überzeugend in Andorra E-MTB Weltmeisterin.

Bei den Marathonweltmeisterschaften erzielte Andreas Seewald den etwas undankbaren 4. Platz und Simon Stiebhorn komplettierte das zweifache Top Ten Resultat mit dem 8. Platz.

MTB Downhill

Die Weltmeisterschaften in Andorra bescherten uns in drei Altersklassen Top Ten Resultate. Nina Hoffmann bei den Frauen mit Platz 10, Marco Lamaris bei den Junioren und Maxima Jaax bei den Juniorinnen mit dem jeweils 9. Platz.

Nina Hoffmann wurde mit einer etwas unrunderen Saison Fünfte in der Weltcup Gesamtwertung und unterstreicht ihre Zugehörigkeit zur Weltspitze.

Die deutschen Meisterschaften fanden in Ilmenau in Thüringen sehr gut organisiert statt. Hier gewann bei den Elite Damen Raphaela Richter den Titel vor Helen Weber, Nina Hoffmann, als Favoritin ins Rennen gegangen stürzte leider im Finallauf. Bei den Elite Männern gewann Henri Kiefer den Elite Titel vor Hannes Lehmann und Julian Steiner. Max Hartenstern blieb nur der undankbare 4. Platz.

Die wichtigsten Stützpfeiler sind die nationalen Serien IXS Rookies Cup, der Downhill Cup von IXS und der Super Gravity Cup. Es ist sehr erfreulich, dass hier kreative Ansätze für die Weiterentwicklung des Sports bereits im Nachwuchsbereich angegangen werden.

Bei der erstmals ausgetragenen Snow Bike Weltmeisterschaft in Chatel konnte Tobias Schafferhans einen 7. Platz im Super G erzielen.

MTB Fourcross

Dieses Jahr fand sich leider kein Veranstalter für die 4X DM. Angesichts der Entwicklung sind wir auf der einen Seite dankbar, dass mit den existenten 4X Rennen wichtige Nachwuchsarbeit geleistet wird aber

MTB Enduro

Die Deutsche Meisterschaft in Willingen war sehr gut organisiert mit einem starken Teilnehmerfeld und hier gewann Christian Textor den Titel vor Torben Drach. Bei den Frauen setzte sich wie im Vorjahr die Favoritin Raphaela Richter vor Helen Weber durch.

Erstmals wurde dieses Jahr auch eine offizielle Enduro MTB Weltmeisterschaft ausgetragen bei der sich Christian Textor in den Top 20 platzieren konnte.

Raphaela Richter gewann Bronze in der E-MTB Enduro Kategorie.

MTB Pumptrack

Übersicht über die Veranstaltungen und Serien

Das Jahr 2024 war ein voller Erfolg für den Pumptrack-Rennsport in Deutschland. Insgesamt wurden zehn Pumptrack-Rennen ausgetragen – eine beachtliche Steigerung und eine sehr positive Entwicklung für die Szene. Besonders die Hessen Pumptrack Series und der NRW Pumptrack Cup, die vom Hessischen Radsportverband und in NRW von engagierten regionalen Organisatoren unterstützt wurden, stellten die wichtigsten Rennserien des Jahres dar.

Hessen Pumptrack Series

Die Hessen Pumptrack Series umfasste in diesem Jahr drei Rennen:

- **12. Mai** in Raunheim
- **23. Juni** in Vellmar
- **8. September** in Großbieberau

Mit Starterzahlen zwischen 80 und 110 Fahrern war die Serie sehr gut besucht. Der Hessische Radsportverband unterstützte die Organisation maßgeblich und trug dazu bei, dass die Rennen reibungslos verliefen und ein breites Publikum ansprachen.

NRW Pumptrack Cup

Der NRW Pumptrack Cup fand ebenfalls an drei Terminen statt:

- **2. Juni** in Rheinberg
- **1. September** in Monschau
- **15. September** in Oelde

Auch hier konnten konstant hohe Teilnehmerzahlen zwischen 80 und 110 Fahrern verzeichnet werden, was den Erfolg dieser Serie unterstreicht.

Weitere Pumptrack-Rennen

Neben den beiden großen Serien gab es noch weitere erfolgreiche Pumptrack-Events:

- **13. Juli** in Büdelsdorf: Organisiert von der Aktiven Region Rendsburg und dem STV Borgstedt
- **28. September** in Köngen (Baden-Württemberg): Hier richtete Heuer Radsport gemeinsam mit dem Württemberger Radsportverband und dem RSC Köngen das Rennen aus

Diese beiden Events erreichten ebenfalls Starterzahlen auf dem Niveau der Hessen Series und des NRW-Cups und wurden in der Szene gut angenommen.

Highlights des Jahres: Deutsche Pumptrack Meisterschaft und World Championships Qualifier

Das Highlight des Jahres war, ohne Zweifel das Wochenende vom 21. bis 22. September in Erlangen. Der RC Erlangen 1950 richtete am Samstag das Qualifikationsevent für die Pumptrack World Championships und am Sonntag die Deutsche Pumptrack Meisterschaft sowie den Deutschland Cup aus. Die Starterzahlen an beiden Tagen waren zufriedenstellend, und die Atmosphäre war geprägt von Spannung und sportlicher Höchstleistung.

Besondere Erfolge konnten die Athletinnen und Athleten der Deutschen Pumptrack Meisterschaft verzeichnen:

- **Damen Elite:**
 - 1. Platz: Alina Beck (Skizunft Kornwestheim)
 2. Platz: Anika Psyk (RC 1950 Erlangen)
 3. Platz: Enna Darsow (RC 1950 Erlangen)
- **Männer Elite:**
 - 1. Platz: Vincent Haaga (Freebiker Weinstadt)
 2. Platz: Fritz Rose (RSV Plessa 1995)
 3. Platz: Markus Timo Baur (HSB Heidenheim)

Ein besonderes Highlight war das Qualifikationsticket für die Pumptrack World Championships, das sich Anika Psyk vom RC Erlangen sichern konnte. Sie wird Deutschland in Durban, Südafrika, vertreten – eine großartige Leistung und ein großer Stolz für den deutschen Pumptrack-Sport.

Das Jahr 2024 markiert eine beeindruckende Entwicklung im deutschen Pumptrack-Sport. Mit insgesamt zehn Rennen, zwei erfolgreichen Serien, nationalen Meisterschaften und der internationalen Qualifikation hat sich der Sport weiter etabliert und verbreitet. Ein herzlicher Dank gilt allen Vereinen, Organisatoren und ehrenamtlichen Helfern, die diesen Erfolg möglich gemacht haben.

Wir freuen uns darauf, diesen positiven Trend im kommenden Jahr fortzuführen und noch mehr Sportler und Fans für den Pumptrack-Sport zu begeistern.

Ausblick 2025

Die weitgreifenden Änderungen im XC und DH Weltcup hat die Szene im Sommer erstmal in Atem gehalten. Durch unsere seit Jahren existierende Nominierungsbasis schauen wir auf fundierte Entscheidungsgrundlagen. Auch wenn das Jahr 2024 sportlich eher unglücklich verlief haben wir dennoch nach wie vor eine sehr gute Ausgangslage um hoffnungsvoll ins Jahr 2025 zu blicken.

Fabian Waldenmaier Koordinator MTB

(Dieter Pfänder Beauftragter MTB XCO/XCM XCE; Timo Kehm Beauftragter MTB XCO; Jessi Lübke Beauftragte Pumptrack; Peter Richter Beauftragter 4X)

Jahresbericht 2024 des Koordinators Kunstradsport

Nach der Gesamt-WM in Glasgaw wurden in 2024 die Wettbewerbe auf nationaler Ebene wieder im gewohnten Rhythmus durchgeführt. D.h. die Junioren-Wettbewerbe fanden im Frühjahr und die Elite-Wettbewerbe fanden im Spätjahr statt. Beide internationale Wettbewerbe wurden in Deutschland mit großem Erfolg ausgerichtet. Die Junioren-Europameisterschaft wurde in Amorbach (BAY) und die Weltmeisterschaft wurde in Bremen durchgeführt.

Im Nachwuchsbereich wurden die Veranstaltungen der Junior Masters Serie, der Junior-Mannschaftscup, die Deutsche Junioren-Meisterschaft, sowie die Deutschen Schüler-Meisterschaft erfolgreich durchgeführt. Die sportlichen Leistungen waren sehr gut, die Starterfelder pendeln sich weiterhin stabil auf dem Niveau der vergangenen Jahre ein.

Bei der Junioren EM im Mai 2024 in Amorbach / Deutschland wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Juniorinnen:	2. + 3. Platz
1er Kunstradsport Junioren:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Juniorinnen:	1. Platz
2er Kunstradsport Junioren:	1. Platz
4er Kunstradsport Junioren Offen:	1. Platz

Alle deutschen Teilnehmer*innen konnten eine Medaille gewinnen.

In der zweiten Jahreshälfte wurden die Veranstaltungen der German Masters Serie, der Bundepokal Einradsport, der Internationale Deutschland-Cup und die Deutsche Elite-Meisterschaft erfolgreich durchgeführt.

Bei der Heim-WM in Bremen / Deutschland wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	2. + 3. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 2. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	2.. Platz

Auch bei der WM konnten alle Teilnehmer*innen eine Medaille gewinnen was die Vormachtstellung von German Cycling im Kunstradsport bei den Junioren*innen als auch bei der Elite auf internationalem Niveau 2024 unter Beweis stellt.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im Nachwuchs- und Elite-Bereich konnten wie geplant durchgeführt werden. Im Vierer-Kunstradsport wurden die Maßnahmen zum Trainingskader weiter ausgebaut. Zum Jahresende wurde eine Neuausbildung für Nationale Kommissäre durchgeführt.

Der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen wiederum per Videokonferenz zur Durchführung. Dieses Format etabliert sich immer weiter. Für sämtliche Wettbewerbe konnten rechtzeitig Ausrichter gefunden werden. Als Unterstützung konnte Tabea Saamen gewonnen werden. Sie engagiert sich in der Suche und in der Betreuung von Ausrichtern im Vorfeld. Dank der guten Zusammenarbeit mit ihr sind wir hier auf einem guten Weg.

Zum Abschluss gilt mein Dank allen Sportler*innen, den Kommissären, LV-Koordinatoren und allen Ausrichtern Ohne die gewohnt gute Zusammenarbeit und große Unterstützung der Geschäftsstelle und der Kommission Leistungssport Hallenradsport wäre die Arbeit nur schwer leistbar und umsetzbar gewesen. Ebenso danke ich dem Trainerstab von Dieter Maute, Marcel Jüngling und Katarina Gülich, dem Kommissärs-Obmann Oliver Schwedt und nicht zuletzt den Mitgliedern des Präsidiums.

Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Kunstradsport

Jahresbericht 2024 des Koordinators Radball/Radpolo

Das vergangene Sportjahr war im Bereich Radball/Radpolo zeigt, dass eine stetige, aber doch nur leichte Erholung der Sportlerzahlen nach der Pandemie eingesetzt hat. Als Hallensportarten waren Radball und Radpolo bis zuletzt in besonderer Weise von den damaligen Einschränkungen betroffen, so dass auch die Zeit für eine Erholung lang ist.

Die Saison 2024 erwies sich für den Bereich Radball/Radpolo wieder einmal als höchst erfolgreich. Höhepunkt der letztjährigen Sportsaison war die Heim-WM in Bremen, da zum ersten Mal seit vielen Jahren die Weltmeisterschaft wieder in Norddeutschland gastierte. Die Veranstaltung war vollauf gelungen, die Halle nahezu ausverkauft. Drei Tage stimmungsvolle Hallenradsporkulisse boten optimale Bedingungen für die Vertreter des BDR. Letztlich gingen zum zweiten Mal in Folge beide Titel im Radball an den BDR geholt werden konnten. Die Frauennationalmannschaft des BDR ist daher weiterhin in der Historie ungeschlagen. Raphael Kopp konnte seinen Weltmeistertitel verteidigen, auch wenn er nunmehr an der Seite von Bernd Mlady das Spielfeld betritt. Daneben konnte der BDR auch die erst zum zweiten Mal ausgetragene Weltmeisterschaft der Frauen gewinnen. Nachdem sich Danielle Holzer und Judith Wolf auf nationaler Ebene gegen die amtierenden Weltmeisterinnen aus Merklingen durchsetzen konnte, holten sie wenige Woche später ungeschlagen den Weltmeistertitel. Der BDR wird auch künftig alles Mögliche zur Weiterentwicklung des Frauenradballs unternehmen. Gemeinsame Gesprächsrunden mit den Landesfachwarten zur Aufstellung der entsprechenden Rahmenpläne und -konzepte sind bereits etabliert und sollen zeitnah Ergebnisse erbringen.

Zum 01.01.2025 ist ohne jede Absprache oder Vorbereitung ein neues Reglement in Kraft getreten. Dies hatte erheblichen Anpassungsbedarf, der aber so wie es bisher scheint, gut umgesetzt wurde.

Das Ziel einer fortschreitenden Eventisierung und einer höheren Mobilisierung von Zuschauern wird auch in der kommenden Saison wieder verstärkt forciert. Die Bundesligen beginnen nun in der Regel um 18.00 Uhr. Der Zuschauerzuspruch hat sich spürbar erhöht, die Spieltage sind daher für die Sportler motivierender und für die Ausrichter wirtschaftlich lohender. Es besteht Einigkeit zwischen Trainern, Aktivensprechern und Koordinator, dass sich das Konzept bewährt hat und daher auch künftig fortgesetzt werden sollte. Auch die überwiegende Mehrheit der Landesverbände unterstützt das Vorhaben uneingeschränkt.

Die Ausrichtersuche auf nationaler Ebene hat sich etwas entspannt. Die Deutschen Meisterschaften 2025 sind sämtlich vergeben, auch für 2026 und 2027 sind bereits erste Meisterschaften vergeben.

Große Schwierigkeiten bereitet allerdings die Vergabe internationaler Meisterschaften. Dort haben UCI und UEC keine erkennbaren Anstrengungen entwickelt, um die Ausrichter zu unterstützen und sie so zu motivieren, die Veranstaltung durchzuführen. Die Weltmeisterschaft wurde enorm kurzfristig an Göppingen vergeben, für die Europameisterschaft Elite sind Ausrichten nicht in Sicht. Die Europameisterschaften der Elite entfielen mangels Ausrichter auch 2024 zum dritten Mal in Folge. Die UEC ist hier aufgerufen, ein besseres Konzept zu entwickeln.

Bei der U19-Europameisterschaft in Amorbach konnte die deutsche Mannschaft mit Oscar Müller und Vin Görlich für den BDR die Silbermedaille holen. Im Rahmen der Europameisterschaft der Altersklasse U23 konnte der BDR mit der Mannschaft Tim und Eric Lehmann den Titel hinter der Schweiz erringen.

Die großartigen Erfolge bestätigen die gute Leistung des Trainerteams, wofür ein großer Dank an Jörg Latzel, Michael Lomuscio und Lars Wegmann ausgesprochen werden muss.

Die Situation im Radpolo ist weiterhin angespannt. Im Bereich U19 nahmen insgesamt noch neun Mannschaften am Halbfinale teil, was zumindest eine stabile Zahl darstellt, in der Klasse U15 war die

Situation leicht rückläufig. Im Elitebereich besteht ein erfreulicher Aufwuchs in der 2. Bundesliga Elite. Getrieben wird diese erfreuliche Entwicklung allerdings auch durch die zahlreichen Zweitspielrechte, die einer Nachwuchsmannschaft die Teilnahme in der 2. Bundesliga ermöglichen, um sich im Elite-Bereich zu akklimatisieren.

Im Bereich der Kommissäre waren die Spieltage der vergangenen Saison im Ergebnis immer soweit mit Kommissären besetzt, dass ein reibungsfreier Ablauf von Verbandsseite gewährleistet war. Zurzeit stehen insgesamt 70 BDR-Kommissäre im gesamten Bundesgebiet zur Verfügung, von denen allerdings einige teilweise aus unterschiedlichsten Gründen nicht oder nur eingeschränkt einsetzbar sind. Zum Jahresende werden weitere Kollegen aus Alters- oder anderen Gründen ausscheiden. Die Einsätze sind daher mitunter nur schwer zu erbringen. Insbesondere im Bereich des Radpolo muss mit hohen Kosten auf Grund des Mangels der qualifizierten Kommissäre gerechnet werden.

Ein großer Dank gilt sämtlichen Sportlern, Verantwortlichen und Ausrichtern, die trotz der Erschwernisse, sich der Verantwortung gestellt und die Durchführung der Wettkämpfe möglich gemacht haben. Einen besonderen Dank darf ich an die Kollegen der Kommission Leistungssport Hallenradsport, die Mitarbeiter der Geschäftsstelle und die Verantwortlichen in den Landesverbänden richten, die unermüdlich für die Aufrechterhaltung des Sportbetriebs arbeiten und sich einsetzen.

Patrick Meier
Koordinator Radball/Radpolo

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2024 des Koordinators BMX Race

In der Saison 2024 wurden die regionalen Rennserien so wie die BMX-Bundesliga durchgeführt. Die BMX-Bundesliga war gut besucht. Ebenso der Nord-Cup. Hingegen waren bei der Bayernliga und beim BaWü-Cup die Starterzahlen leicht rückläufig.

Arbeit aufgenommen.

DM 2024

Die DM wurde dieses Jahr in Stuttgart ausgetragen. Die Veranstaltung war gut besucht und organisiert.

3NationenCup

In Ahnatal wurde der 3NC in gewohnt sehr guter Qualität ausgetragen.

EuropeanCup/EM/WM Rennen

Die Teilnehmerzahlen an den vorgenannten Rennen ist im Challengebereich konstant. Lediglich bei der WM waren im Challengebereich weniger Sportler gemeldet. Dieses war jedoch dem Umstand geschuldet, dass die WM in den USA stattgefunden hat.

Olympischen Spiele Paris 2024

Sowohl in der weiblichen wie männlichen Klasse hatten Deutschland jeweils einen Startplatz. Es starteten Alina Beck und Phillip Schaub. Leider reichte es nicht zu einem bestehen der Vorrunde.

EM Verona

Challenge 20"

Paula Huber girls 8, 2. Platz

Teja Rückmann girls 8, 7. Platz

Pia Dudenhöfer girls 12, 2. Platz

Anastasia Frison girls 12, 5. Platz

Alina Gagel girls 13, 7. Platz

Maria Fuhrmann girls 14, 7. Platz

Mila Rückmann girls 15, 5. Platz

Daniel Schlang men 30-34, 3. Platz

Leonie Schuster women 25+, 5. Platz

Cruiser 24"

Maria Fuhrmann girls under16 cruiser, 8. Platz

Stephanie Fink women cruiser 40+, 3. Platz

Simone Hain women cruiser 30-39, 5. Platz

Jordy Schneider men cruiser 25-29, 6. Platz

Markus Huber men cruiser 40-44, 6. Platz

Patrick Rohrmüller men cruiser 50+, 5. Platz

Championship

Toni Skrzypek men U23 5. Platz

Alina Beck women junior, 8. Platz

WM Rock Hill

Challenge

Pia Dudenhöfer girls 12, 3. Platz

Emil Brosz boys 15, 5. Platz

Master

Maik Baier 1. Platz

Cruiser

Kerstin Meyer cruiser 40+, 6. Platz

Championship

Alina Beck women junior, 5. Platz

Toni Skrzypek men U23, 5. Platz

Verschiedenes

Die Bahnen in Melle und Geestland sind nun bereit für den Rennbetrieb. Rennen sind für 2025 vorgesehen.

Die Neueinführung der Auswertung durch Jstiming hat sich bewährt. Es gab erwartete Anlaufschwierigkeiten beim ersten Rennen, die jedoch danach nicht mehr vorkamen.

Esselbach hat einen 8m-Starthügel fertiggestellt.

In der Saison 2025 wird der 3NC erstmalig in Esselbach stattfinden.

Wolfgang Kober ist nach langjähriger Tätigkeit als KO BMX in Württemberg zurückgetreten. Gido Hinz hat sein Amt übernommen.

Die DM 2025 findet in Erlangen statt.

Lars Ludewig ist seit 01.02.2025 BMX-Bundestrainer.

Für 2025 ist ein ENC-Kurs (Elite National Commissäre) in Deutschland geplant.

Matthias Gelhaus hat seine praktische Prüfung zum int. UCI-Kommissär bestanden.

Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Race

Jahresbericht 2024 des Koordinators BMX Freestyle

Die Saison 2024 war im BMX Freestyle bei German Cycling geprägt von intensiven Wettkämpfen, hervorragenden Leistungen und wertvollen Erfahrungen auf internationaler Bühne. Im Fokus standen dabei die Olympischen Spiele in Paris sowie die Weltmeisterschaften in Abu Dhabi.

Olympische Spiele 2024 in Paris

Leider hatten wir uns nur mit einer Athletin für die Olympischen Spiele qualifiziert. Trotz intensiver Vorbereitung und hoher Motivation konnte sich Kim Lea Müller dort nicht für das Finale qualifizieren. Das Niveau der einzelnen Heats ist sowohl bei den Frauen als auch bei den Männern extrem gesteigert worden. Besonders hervorzuheben ist der Wettkampf der Männer, bei dem der Argentinier José Torres Gil mit einer beeindruckenden Punktzahl von 94,82 die Goldmedaille gewann. Silber ging an den Briten Kieran Reilly, während der Franzose Anthony Jeanjean Bronze holte. Bei den Frauen sicherte sich die Chinesin Deng Yawen die Goldmedaille, gefolgt von der US-Amerikanerin Perris Benegas mit Silber und der Australierin Natalya Diehm mit Bronze.

Weltmeisterschaften 2024 in Abu Dhabi

Die Weltmeisterschaften im Dezember boten eine weitere Plattform, um internationale Erfahrungen zu sammeln. In der Kategorie der Frauen dominierte die US-Amerikanerin Hannah Roberts und sicherte sich mit einer herausragenden Punktzahl von 95,70 ihren fünften Weltmeistertitel in Folge. Bei den Männern triumphierte der Australier Logan Martin mit 94,30 Punkten und holte damit seinen dritten Weltmeistertitel.

Unsere Athletinnen und Athleten zeigten solide Leistungen, konnten aber auch bei der WM jedoch nicht in die Top-Ränge vordringen.

Kritische Analyse und Perspektiven für die Zukunft

Die Ergebnisse der Saison 2024 verdeutlichen, dass unsere Athletinnen und Athleten trotz intensiver Vorbereitung das Niveau der Weltspitze noch nicht wieder erreicht haben. Es zeigt sich ein klarer Bedarf an verstärkter Förderung und struktureller Unterstützung.

Für die kommenden Jahre benötigen wir daher folgende Maßnahmen:

1. **Talentförderung und Nachwuchsarbeit:** Frühzeitige Identifikation und gezielte Förderung junger Talente durch regionale Trainingszentren und spezialisierte Trainer.
2. **Internationale Trainingskooperationen:** Aufbau von Partnerschaften mit führenden BMX-Freestyle-Nationen, um den Austausch von Trainingsmethoden und die verstärkte Teilnahme an internationalen Trainingslagern zu ermöglichen.
3. **Wettkampferfahrung:** Erhöhung der Teilnahme an internationalen Wettbewerben, um unseren Athletinnen und Athleten mehr Praxis auf höchstem Niveau zu bieten.
4. **Infrastrukturentwicklung:** Ausbau und Modernisierung von ganzjährig verfügbaren Trainingsanlagen, um bessere Bedingungen für das Training zu schaffen.

Durch die Umsetzung dieser Maßnahmen streben wir an, die Leistungsfähigkeit unserer Athletinnen und Athleten zu steigern und in zukünftigen internationalen Wettbewerben, einschließlich der Olympischen Spiele 2028 in Los Angeles, konkurrenzfähig zu sein.

Wir danken allen Beteiligten für ihr Engagement in der Saison 2024 und blicken mit Zuversicht auf die kommenden Herausforderungen.

Koordinator BMX Freestyle

Jahresbericht 2024 des Koordinators Trial

Nach den Corona-Jahren kämpft der Trialsport national immer noch mit den Folgen. Es fehlt sowohl immer mehr an Nachwuchsfahrern als auch an Veranstaltungen. Sowohl die Deutschen Meisterschaften als auch die Weltjugendspiele wurden in 2024 von Jonas Friedrich mit seinem Team (JOFR Academy) in Sternenfels durchgeführt. Beide Veranstaltungen wurden sowohl von Fahrern als auch von Zuschauern gelobt. Bei den UCI Urban Cycling World Championships in Abu Dhabi holte sich Nina Reichenbach den dritten Platz und auch im Teamwettbewerb wurde die Bronzemedaille vom deutschen Team gewonnen.

Ergebnisse der Deutschen Meisterschaften (Schatthausen)

Bei der Elite 20 Zoll der Herren siegte Favorit und Veranstalter Jonas Friedrich vor Kai Hatt und Kai Hiebert. In der Elite 26 Zoll gewann Robin Lehnert. Dahinter platzierte sich Raphael Zehentner vor Jannis Oing. Bei den Damen siegte die Titelverteidigerin Nina Reichenbach, Platz zwei ging an Emilia Keikus vor Lina Knauer. Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20 Zoll und 26 Zoll gemeinsam gewertet. Es siegte Arnold Dennis vor Carl Gustaf Christ und Ullrich Nick. In der gemeinsamen Klasse Jugend in gewann Simeon Michelbach vor Ben Roder und Noah Gerweck.

Ergebnisse der UCI Urban Cycling World Championships in Abu Dhabi

Im Mannschaftswettbewerb konnte das deutsche Team mit einer sehr guten und ausgeglichenen Leistung die Bronze Medaille erringen, und damit nach mehreren Jahren wieder eine Mannschaftsmedaille nach Deutschland holen. Es gewann das Team von Spanien vor Frankreich. Folgende Fahrer und Fahrerinnen waren für das deutsche Team am Start: Nina Reichenbach, Jonas Friedrich, Oliver Widmann, Arnold Dennis und Carl Gustaf Christ.

Bei den Damen zeigte Nina Reichenbach eine starke Leistung und lag bis zur letzten Sektion in Führung, rutschte aber in dieser Sektion ab und konnte dadurch nur den dritten Platz erringen. Emilia Keikus belegte trotz freiwilligem Ausstieg in die Damenklasse einen hervorragenden 6. Rang.

Bei den Herren 20 Zoll belegte Dominik Oswald den sechsten Platz und war damit im Finale der besten sechs Fahrer. Jonas Friedrich belegte den fünfzehnten Platz. Die ersten Plätze gingen in dieser Klasse an Alejandro Montalvo, Borja Conejos und Eloi Palau aus Spanien. In der Klasse 20 Zoll Junioren belegte Dennis Arnold den vierten Platz und in der Klasse 26 Zoll Junioren belegte Carl Gustaf Christ den sechsten Platz. In der Klasse Elite 26 Zoll zeigte Oliver Widmann nach langer Verletzung eine gute Leistung und belegte den achten Platz. Es gewann der Engländer Jack Carthy vor seinen Landsmännern Charlie Rolls und Oliver Weightman.

Europameisterschaft in Jeumont / Frankreich

Die Europameisterschaft fand dieses Jahr in Jeumont in Frankreich, am 28. und 29. September statt. Für das deutsche Team ergaben sich zwei Podestplätze. Nina Reichenbach musste sich nur der starken Spanierin Vera Baron geschlagen geben und belegte den Silber Rand. Platz vier ging bei den Damen an Larena Hees. In der erstmals ausgetragenen Klasse Damen Junioren belegte Emilia Keikus den zweiten Rang und holte Silber. Dominik Ostwald errang den fünften Platz in der Klasse 20 Zoll Elite. Die weiteren Deutschen Plätze in den anderen Klassen. Elite 26 Zoll: 11. Platz Oliver Widmann; 15. Platz Jannis Oing. Klasse Junioren 20 Zoll belegte Dennis Arnold Platz 5. In der Klasse Junioren 26 Zoll belegte Carl Gustaf Christ den fünften Platz.

Weltjugendspiele in Sternenfels / Deutschland

Emilia Keikus konnte sich in der Klasse Girls den ersten Platz sichern und gewann deutlich vor der Spanierin Vilajosana. Wie bereits in den letzten Jahren waren die Spanier die dominierende Nation bei diesen Nachwuchswettbewerben. Von sieben Titeln gingen fünf nach Spanien. Hierbei zeigt sich das wir noch mehr Energie und Zeit in unseren Nachwuchs stecken müssen, um den Rückstand wieder zu reduzieren und um die Medaillen mitkämpfen zu können.

Trainer Team Aktivitäten

Fokus des BDR Trial Trainer Team 2024 lag auf drei Lehrgängen.

- 1. & 2. April 2024 - BDR Trial WK, PK, NK1 & NK2 Kadertraining in Steinbach/Baden-Baden
- 24. & 25. Februar 2024 - BDR Trial Damen & Mädchen Training "Girlsday" Münstertal
- 11. bis 13. Juli 2024 - BDR Trial Weltjugendspiele Training Sulz

Siegfried Heckl
Koordinator Fahrradtrial

Jahresbericht 2024 des Koordinators Cyclocross

Cyclocross ist wie eine Pralinenschachtel. Man öffnet sie(plant) und weiß nicht was einen erwartet.

Auch die Saison 2024/25 war da keine Ausnahme. Die Deutsche Meisterschaft war vergeben nach Chemnitz und die Crosstagung terminiert. Diese wird standesgemäß dazu genutzt, die Bundesligasaison vorzubereiten, neue Regeln festzulegen und Anträge und Fragen zu beantworten, sowie der Austausch von Gedanken, um Lösungen zu finden. Damit tolle Veranstaltungen geplant und dann auch stattfinden können, wo jeder Beteiligte mit einem guten Gefühl nach Hause fährt.

Diskutiert wurde über die Master Problematik, wo wir meiner Meinung nach, mit der Doppellizenz, eine gute Lösung gefunden haben. Sowie über die Zusammenstellung der Rennklassen- gerade für die Master w. über die Teamwertungen und Punktevergabe. Ein wichtiger Punkt ist die Anzahl der Rennen, die in die Wertung einfließen etc. Natürlich sind manche Punkte dabei, wo man sich während einer Saison nochmal den einen oder anderen Gedanken macht. Es kommt während der Saison viel Kritik auf einen zu, die man sich auch anhört und registriert. Aber sorry, einige Dinge prallen inzwischen auch von mir ab. Weil die meisten Kritiken kommen von denen, die ich wie ich sie nenne nur Nutzer vom Sport und keine Geber sind. Aber man bekommt auch viel Lob und das motiviert einen, auch immer wieder viel Zeit zu investieren, in den schönsten Sport der Welt

Die Saison 2024/25 fing von der Planung her gut an. Das Jahr davor bekamen wir noch ein Lob von der UCI, für 6 internationale Rennen. Mussten in dieser Saison leider 3 Rennen ausfallen. Leider alle drei International.

Man merkte über die ganze Saison, dass die Sponsoren der Veranstaltungen sich doch zurückhielten.

Schade, weil bei allen Rennen doch merklich mehr Zuschauer an der Strecke standen.

Auch der Bundesligasponsor der Letzen 2 Jahre zog sein Engagement zurück. Warum??? Leider sprechen die Betroffenen nie miteinander.

Die Saison begann mit 3 Internationalen Rennen. Bensheim und Bad Salzdetfurth und boten wieder ein Spektakel für alle Radsport Fans. Von unseren Europäischen Nachbarn werden diese Rennen inzwischen gern mitgenommen. Darum wurden in allen UCI-Starts spannende Rennen gezeigt. Aber auch die Nationalen Rennen hatten an Spannung viel zu bieten.

Weiter ging es nach Lohne, Vaihingen und Magstadt. Alle 3 Rennen waren und wurden wieder gewohnt gut organisiert. Das am Ende alle Starter zufrieden waren.

Danach ging es nach Kleinmachnow. Nein nicht direkt an die alte Strecke, sondern in die Nachbargemeinde Stahnsdorf. Hier baute Walter Roeseler mit den Brüdern Walsleben eine wirklich interessante Strecke auf. Es fehlte an nichts. Sand, Hügel und `Technikpassagen waren vorhanden.

Das letzte Rennen fand wieder traditionell in Vechta statt. Leider waren gerade im Elite Bereich wenig Fahrer und Fahrerinnen am Start. Zu verstehen ist dieses nicht, da Vechta alles für ein gutes und spannendes Rennen bietet.

Anfang Dezember war wieder die Welt zu Gast in Hamburg. Im Hamburger Volkspark fand das zweite Mal die Master WM statt. Mit einen etwas anderem Konzept und einer teils neuen Strecke ging man an den Start. Aus den Fehlern vom Jahr davor hatte man gelernt. Mit viel Arrangement einiger Macher aus Hamburg, wurde eine würdige WM veranstaltet.

Abschluss einer langen, kräfteaubenden Saison ist für die meisten Sportler und Sportlerinnen wie immer die Deutsche Meisterschaft. Hier mobilisierten Alle noch einmal ihre letzten Kräfte.

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Auf einer etwas geänderten Strecke (gegenüber der letzten Bundesligarennen) auf dem Gelände des Sportforums in Chemnitz, baute Sven Lohse mit seinen vielen Helfern eine Strecke, die 100 % der Sportler erreichte. Schnelle Passagen und Technische Teilstücke wechselten sich ab. Das Einzige, was uns ein wenig einen Strich durch die Rechnung machte, war das Wetter. Am Samstag hatte man noch mit Regen, Schnee und Matsch zu kämpfen. In der Nacht zu Sonntag hatte es dann so gefroren, dass Teile der Strecke nicht mehr befahrbar waren. Alle Teams, der VKK und der Veranstalter waren sich da einig. Die Strecke wurde kurz umgeflattert und es konnte weitergehen. Radsportler sind da schnell und flexibel.

Der hervorragenden Stimmung tat dieses aber keinen Abbruch. Im Gegenteil. An manchen Teilstücken waren von der Lautstärke der Zuschauer, belgische Verhältnisse. Dieses merkte man auch im Bereich des Catering. Am frühen Nachmittag waren die Glühweinvorräte aufgebraucht.

Eine Deutsche Meisterschaft hat natürlich immer seine eigenen Gesetze. Fahrer, die von vielen zu den Favoriten zählten, strauchelten. Fahrer die keiner auf der Liste hatte, kletterten aufs Podium. So ist der Crosssport.

Nochmal mein herzlicher Dank an Sven sowie allen Helfern, dem Sportforum und der Stadt Chemnitz.

Im nächsten Jahr treffen wir uns Alle wieder in Bensheim, wo die DM 2026 stattfinden wird.

Jetzt möchte ich mich noch einmal über meine Überschrift äußern - „Cyclocross goes to Olympia“.

Im Laufe der Saison kamen immer mehr die Gerüchte auf, dass der Crosssport olympisch werden soll. Tatsächlich denkt der NOK darüber nach. Aber noch ist gar nichts entschieden. Ende März sitzen die Gremien zusammen, um über das Thema zu diskutieren. Für den Crosssport wäre dieses eine tolle Sache. Also drücken wir die Daumen.

Zum Schluss möchte ich mich bei Allen bedanken, die eine solch tolle Saison ermöglicht haben.

Das BDR -Präsidium und alle Koordinatoren des BDR, alle Angestellten in Frankfurt, den Veranstaltern und natürlich allen Trainern, Betreuern und Eltern.

Mit sportlichen Grüßen und bleibt Alle gesund

Stephan Sturm
Koordinator Cross

Jahresbericht 2024 des Koordinators Einradfahren

Der Bereich Einrad blickt auf eine Saison mit zahlreichen Wettkampfveranstaltungen zurück. Die Nachwuchsgewinnung bleibt nach wie vor eine der größten Aufgaben. Höhepunkt der Saison war die Weltmeisterschaft in den USA.

Weltmeisterschaft

Sportlicher Höhepunkt des vergangenen Jahres war die 21. Einrad Weltmeisterschaft – die Unicon21. Die im Zwei-Jahre-Rhythmus stattfindende Weltmeisterschaft wurde vom 14. Juli bis zum 26. Juli in Bemidji, Minnesota, USA, ausgetragen. Unter den über 550 Teilnehmenden aus 28 Ländern waren auch zahlreiche Top-Sportlerinnen und Top-Sportler vom BDR, die viele herausragende Ergebnisse erzielten und ihre Leistungsstärke im internationalen Vergleich unter Beweis stellen konnten. Besonders hervorheben möchte ich an dieser Stelle unsere Weltmeisterinnen und Weltmeister:

- Maja Novosel, TSV Dudenhofen, WM-Titel: X-Style Expert
- Melanie Reich, TSV Gilching-Argelsried, 3 WM-Titel: 800 m, 10 km Standard, Criterium Standard
- Lisa Hanny, TSV Kastl, 7 WM-Titel: 100 m, 400 m, Einbein, Radlauf, IUF Slalom, Coasting, Weitsprung (Bahn)
- Carla Ellwanger, TSV Miedelsbach, WM-Titel: Paarkür Junior Expert
- Emily Maier, TSV Miedelsbach, 2 WM-Titel: Einzelkür Junior Expert, Paarkür Junior Expert
- Julius Auth, TSV Dudenhofen, WM-Titel: Flatland Junior Expert
- Kleingruppe Expert - TSV Gilching-Argelsried
- Kleingruppe Junior Expert - TSV Miedelsbach
- Großgruppe Junior Expert - Junior Kader Baden-Württemberg

Freestyle

Zum dritten Mal wurde im vergangenen Jahr die dreistufige Qualifikation von der Landsebene bis hin zur Deutschen Meisterschaft umgesetzt. Hohe Teilnehmerzahlen auf den Wettkämpfen der Landsebene sind eine positive Entwicklung und unterstreichen, dass das neue Freestyle-Konzept funktioniert.

Die Norddeutsche Meisterschaft fand vom 04.10.-06.10. in Bottrop (NW) statt und wurde von der DJK Adler 07 Bottrop e.V. ausgerichtet. Zwei Wochen später fand vom 18.10.-20.10. in Appenweier (BW) die Süddeutsche Meisterschaft statt, welche vom TV Appenweier ausgerichtet wurde. Den Abschluss der Saison bildete die vom Norderstedter SV vom 08.11.-10.11. in Norderstedt (SH) ausgerichtete Deutsche Meisterschaft.

Rennen

Im Bereich Rennen können wir erfreulicherweise ebenfalls auf eine Saison mit zahlreichen Wettkämpfen zurückblicken. Die Anzahl der aktiven Sportlerinnen und Sportler stabilisiert sich hier etwas, der Fokus vieler Veranstaltungen liegt aber weiterhin auf der Nachwuchsgewinnung. Der im Jahr 2023 zum ersten Mal ausgetragene Deutsche Nachwuchs-Cup stellt hier einen wichtigen Baustein dar, so dass auch im vergangenen Jahr die Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen wieder in Kombination mit dem Deutschen

Nachwuchs-Cup ausgetragen wurde. Beides fand vom 14.06.-16.06. in Illertissen (BY) statt und wurde vom RSV Illertissen ausgerichtet.

Nach der leider recht kurzfristigen Absage der Deutsche Meisterschaft Einrad Marathon im Jahr 2023 konnte im zurückliegenden Jahr wieder ein Ausrichter für diese Meisterschaft gefunden werden. Sie wurde im Rahmen des 23. Lausitz-Marathon am 11.05. in Schipkau (BB) ausgetragen.

Sportförderung / Breitensport / Fortbildungen

Im Bereich Freestyle fanden auf regionaler Ebene im vergangenen Jahr wieder zahlreiche, auf die Nachwuchsgewinnung und den Breitensport ausgerichtete, Veranstaltungen statt. Zu nennen sind hier insbesondere der Schwäbische Einradtag des SSV Zuffenhausen, der Panda-Pokal des RSV Kronau, der Regio-Cup in Hamburg und der Edelweiß Cup des RV Edelweiss Wellendingen.

Auch im Bereich Rennen fanden wieder einige Nachwuchs- und Breitensport Veranstaltungen statt. Zu nennen wären hier zum Beispiel der Glück Auf Cup in Bottrop und der Einrad-Cup-Münsterland in Warendorf.

Im Bereich Aus- und Fortbildungen fanden im vergangenen Jahr erneut nur allem Freestyle Jury-Schulungen statt. Erfreulich ist, dass es gelungen ist zusammen mit dem WRSV für das kommende Jahr nach langer Zeit wieder eine C-Trainer Einrad Ausbildung zu organisieren.

Jan Vocke
Koordinator Einradfahren

Jahresbericht 2024 des Koordinators MTBO

Die nationale MTBO Deutschland Cup (Dcup) Saison startete in diesem Jahr Mitte Mai mit zwei Auslandsläufen in Dänemark. Nur eine Woche später gab es die Fortsetzung beim OLV Potsdam, wo traditionell am Samstag ein Cup Lauf durchgeführt wurde, bevor es am Sonntag bei Vier Länder Cup (4LC) im Zweierteam auf die Karte ging. Bei über 40 Teams stellt sich dabei heraus, dass der Spaß betonte 4LC mittlerweile mindestens so viele Sportler anlockt, wie die eher auf Leistungsvergleich ausgelegten Cup Läufe.

Als Zugeständnis an die Sportler, welche ganz aus dem Westen der Republik kommen und ständig lange Anreisen Richtung Osten absolvieren müssen, wurden in diesem Jahr auch zwei französische nationale Läufe im Dcup gewertet. Auch wenn hier die deutsche Beteiligung entsprechend niedriger war, gab es ein sehr positives Feedback von den Teilnehmenden.

Ein folgendes Doppelveranstaltungswochenende im Osten Sachsens nahe Kamenz musste leider kurzfristig abgesagt werden. Entgegen Erwartung und Absprache konnte hier keine Genehmigung der unteren Naturschutzbehörde erlangt werden. Ein Problem, dass es über den Winter noch aufzuarbeiten gilt, um dies in Zukunft zu vermeiden.

Mitte August gab es ein spannendes Novum an Fichtelberg und Rabenberg. Die Vereine aus Wehrsdorf und Werdau kooperierten nicht nur für eine Dcup MTBO Wochenende, sondern luden zusätzlich ihre tschechischen Nachbarn zur Wertung ihres Cups mit ein. Und da auch international gerade keine Veranstaltungen stattfanden und die Nationalteams sich auf die anstehende WM vorbereiteten, kamen zusätzlich Italien und Österreich hinzu.

Ende September ging es dann für die deutschen Sportler zum Gegenbesuch ins tschechische Jilemnice, bevor dann Mitte Oktober beim TSV Karlshorst zwei Dcup Läufe inklusive Deutschen Meisterschaften ausgetragen wurden.

Der Saisonabschluss folgte schon eine Woche später mit einer erneuten Kombination aus DCup und 4LC an der Talsperre Hohenfelden ausgerichtet vom SV TU Ilmenau.

Insgesamt also eine volle und ausgewogene Saison mit Veranstaltungen in allen Himmelsrichtungen.

International begann die Saison der deutschen MTBO Athleten Ende Mai mit der Europameisterschaft in Polen. Hier war es besonders erfreulich, dass neben einer Handvoll Elite-Kaderathleten, außerordentlich viele Nachwuchsathleten teilnehmen konnten und teilweise sehr ordentliche Ergebnisse erzielten. Man kann behaupten ein positiver Trend über die letzten Jahre.

Im August fanden die Senioren Weltmeisterschaften im dänischen Viborg statt. Wie so oft mit ausgesprochen hoher deutscher Beteiligung und einigen Platzierungen in Medaillenrängen.

Auf Grund der doch sehr weiten Anreise und des Termins im September, außerhalb der Ferienzeit, machte sich nur ein kleines Team auf den Weg zur Weltmeisterschaft nach Bulgarien.

Sebastian Anders
Koordinator MTBO

Jahresbericht 2024 des Koordinators Breitensportkonzepte und RTF/CTF

Dies ist ein gemeinsamer Bericht für den Bereich Breitensportkonzepte und den Bereich RTF/CTF; nach dem Tod von Michael Ewers im Oktober 2024 habe ich diesen Job kommissarisch mit übernommen.

Das Jahr 2024 wurde maßgeblich geprägt durch die Digitalisierung unseres Sports. Die rote Wertungskarte wurde ersetzt durch die Breitensportlizenz und der Breitensportkalender und das Kilometer-Sammeln sind wichtige Bestandteile der BDR Touren App (jetzt GC Touren). Im Vergleich zum Vorjahr haben ca. 30 % weniger Sportler eine Breitensportlizenz bezogen. Hierfür gibt es sicherlich mehrere Ursachen. In den Nach-Corona-Jahren üben viele Menschen den Sport eher individuell oder in Kleingruppen aus. Auf der anderen Seite haben etliche Sportler, die in der Vergangenheit aus Tradition eine Wertungskarte genommen haben, den komplizierteren Weg der Lizenzbeantragung über rad-net nicht mitgemacht.

Nach anfänglichem Zweifel hat sich dann aber eine große Zufriedenheit über die neuen Möglichkeiten der App in der Szene breit gemacht. Und das sowohl in den Landesverbänden, in denen erstmalig mit einer App gearbeitet wurde als auch in NRW, wo die BDR Touren App eine andere App abgelöst hat. Insgesamt hat unser Sport durch die App einen stärkeren Wettkampf-Charakter erhalten. Viele batteln sich auf Bundes-, Landes-, Bezirks- oder Vereinsebene und fahren dadurch deutlich mehr Rad. Durch die Daten der App konnten wir den Landesverbänden gleich zu Beginn des Jahres 2025 die Jahresstatistiken zur Verfügung stellen. Auf Bundesebene führen wir im Februar 2025 in Herford erstmalig eine Ehrungsveranstaltung der führenden Sportler und Vereine durch.

Die Einführung und Betreuung der App für Veranstalter und Sportler hat im letzten Jahr viel Kraft und Anstrengung benötigt. Viele in der Kommission, aber auch in den Landesverbänden, sind an persönliche Grenzen gegangen, was man im Ehrenamt leisten kann. Ich bedanke mich von Herzen bei euch für dieses Engagement. Ihr habt die App dadurch zum Erfolg geführt.

Die Anzahl und die Qualität der Breitensport-Veranstaltungen ist vergleichbar mit dem Vorjahr; lediglich bei den Permanenten ist ein deutlicher Rückgang zu erkennen. Die App bietet für dieses Veranstaltungsformat neue digitale Möglichkeiten. Die Kommission Breitensport möchte mit einer reduzierten Anmeldegebühr und dem Werben für die digitale Abwicklung der Permanenten diesen Abwärtstrend stoppen.

Sehr erfolgreich schauen wir auf zwei Veranstaltungsformate von uns zurück. Bei dem Radmarathon-Cup Deutschland konnten erstmals nur Sportler mit Breitensportlizenz an der Wertung teilnehmen. Insgesamt waren 462 Radsportler bei den 21 Marathons an der Startlinie. 85 Finisher-Trikots für mindestens 5 Teilnahmen durften wir am Ende der Saison verschicken. Und auch für die neue Saison hatten wir mehr Bewerbungen. Wir haben wieder 21 attraktive Veranstaltungen ausgewählt; somit kann der Radmarathon-Cup in seine 36. Saison gehen.

Einen deutlichen Teilnehmer-Zuwachs können wir bei unseren virtuellen RTF's erkennen. Diese bieten wir nur in den Wintermonaten an und seit letztem Jahr auch zusätzlich auf der Plattform myWHOOSH.

Insgesamt haben 526 Sportler mit Breitensportlizenz an den vRTF's teilgenommen – in Summe mit 2.667 Teilnahmen. Neuerdings können die Sportler zwischen 3 Streckenlängen (30 km, 60 km oder 90 km) wählen.

Sehr unerfreulich war die erstmalige (nicht Pandemie-bedingte) Absage eines Bundes-Radsport-Treffen im Jahr 2024. Die Gründe hierfür sind bekannt und müssen hier nicht erneut thematisiert werden. Wir haben infolge dieser Entwicklung dieses Veranstaltungsformat auf den Prüfstand gestellt. Schnell wurden die neuen Eckpunkte definiert: Verkürzung auf 4 Tage, mehr Sport-Angebote, mehr Zusammenkunft und deutliche mehr Event-Charakter sind die Kernpunkte zukünftiger BRT's. Mit diesem neuen Konzept

konnten auch gleich zwei neue Ausrichter gefunden werden: 2025 in Kellinghusen (Schleswig-Holstein) und 2026 in Lünen (Nordrhein-Westfalen).

Nach einem Jahr, in der die neue Touren App alles dominiert hat, müssen wir nun intensiv an der Weiterentwicklung unserer Angebote arbeiten. Der Schwerpunkt 2025 liegt hier eindeutig in dem Bereich Gravelrides. Daneben werden wir uns mit dem Deutschen Radsportabzeichen beschäftigen, der Wechsel zu German Cycling kommt da sehr gelegen.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit in dem neuen Team der Kommission Breitensport.

Detlef Wittenbreder
Koordinator Breitensportkonzepte
Koordinator RTF/CTF (kommissarisch)

Jahresbericht 2024 des Koordinators Verkehr und Umweltschutz

Das Radfahren findet nicht nur im Wettbewerb während eines Rennens oder im Breitensport im öffentlichen Verkehrsraum statt, sondern auch davor und danach. Denn unsere Sportler müssen ihre Leistungen antrainieren und dies auf Straßen und Feldwegen. Dabei muss der eine oder andere Sportler Hindernisse mit dem übrigen Verkehr und mit den Verkehrsanordnungen (Verkehrslenkung) überwinden.

Auch die Veranstalter haben ihre Sorgen und Nöte. Dies beginnt mit dem Erlaubnisbescheid. Die Veranstalter, die Erlaubnisbehörde und die Polizei haben so ihre Vorstellungen, die manchmal nicht so ganz zusammenpassen und immer wieder zu absagen führen.

Dies habe ich wahrgenommen und seither versucht, diese Probleme zum Nachdenken in die Köpfe aller zu bringen, um Lösungen dafür zu finden.

Seit Jahren versuche ich in den Landesverbänden zu erreichen, dass sie einen Koordinator Verkehr installieren, der mit Ministerien, Behörden und Veranstaltern zusammenarbeitet. 10 von 17 Landesverbänden konnte ich überzeugen. Bei sieben Landesverbänden scheint der Reifeprozess noch Zeit zu brauchen.

Vor mehr als zwei Jahren wurde ich ins Bundesverkehrsministerium eingeladen. Dazu waren rund 200 Gesellschaftsgruppen (keine Partei) eingeladen worden, wo jede Gesellschaftsgruppe nur eine Person entsenden durfte. 30 Sitzungen, die zwischen fünf und sieben Stunden dauerten, wurden durchgeführt. Der ADFC und der Verband der Deutschen Automobilindustrie waren nach der zweiten Sitzung nicht mehr gekommen. Im Bundesverkehrsministerium war der BDR (seit 1.1.2025 german cycling) nicht bekannt. Ich war bei allen 30 Sitzungen mit dabei. In der Schlussphase waren nur noch sechs Gesellschaftsgruppen gekommen, die 70ig DIN A 4 Seiten Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur erarbeitet haben. Darunter waren auch Vorschläge für das Radfahren und deren Infrastruktur, die sogar vom ADAC (Automobilclub) unterstützt wurden. Diese Vorschläge waren im Juli und August 2024 zur Abstimmung gestellt worden, dabei durften alle Verbände über das Internetportal abstimmen und fast alle Vorschläge fanden eine Zustimmung. NUR, was wird davon vom Bundesministerium für Verkehr umgesetzt? Dies ist eine berechnete Frage.

Zwischenzeitlich haben wir mit den LV-Koordinatoren Verkehr Video-Konferenzen abgehalten, wo verschiedentlich auch schon an der Kontaktaufnahme mit Landesministerien gearbeitet wurde. So hat zum Beispiel Schleswig-Holstein erreicht, dass die zuständigen Ministerien darauf verzichten wollen, dass bei Breitensportveranstaltungen eine Radwegebenutzungspflicht besteht. Dieser Verzicht könnte bei längeren außerörtlichen Radwegen nicht in den Erlaubnisbescheid aufgenommen werden, so steht in dem Schreiben des Ministeriums.

Wenn sich ein LV-KO Verkehr nicht traut mit einem für ihn zuständigen Ministerium zu sprechen, dann wird denen geraten, sich mit der AGFK (Arbeitsgruppe fahrradfreundlicher Kommunen) in Verbindung zu setzen. Die Vorstandschaft besteht entweder aus einem Bürgermeister, oder Oberbürgermeister oder einem Landrat, der einen direkten Draht in die Ministerien hat. Diese ADFK soll für den KO-Verkehr die Tür öffnen und beim ersten Gespräch mit dabei sein. Einer dieser AGFK-Vorsitzenden ist der ehem. Radsportpräsident Günter Riemer aus Württemberg.

Man darf sich nichts vormachen, es wird harte und lange Gespräche geben. Ich hatte in Bayern das Vergnügen mit dem zuständigen Ministerium einen Leitfaden für das Radfahren im öffentlichen Verkehrsraum zu erarbeiten. Dauer drei Jahre. Das Ministerium schrieb noch einen Mustererlaubnisbescheid für Radrundfahrten, Eintagesradrennen und Breitenradsport. Diese Unterlagen wurden mit einer Weisung an alle bayer. Verwaltungsbehörden und an die bayer. Polizei versandt. Doch

im Jahr 2024 durfte ich bei Besprechungen mit Erlaubnisbehörden und Polizei erleben, dass diese Weisung nicht beachtet wird. Sie wird dann beachtet, wenn man juristische Maßnahmen androht und auch umsetzt!

Dank dem Vizepräsidenten für Breitensport Bernd Schmidt durfte ich in verschiedenen Arbeitsgruppen im Breitensport mitarbeiten. Bei der Überarbeitung der verschiedenen Richtlinien bzw. Verordnungen habe ich immer auf die Einhaltung der Umweltschutzrichtlinie und die Beachtung der gesetzlichen Vorgaben, was das Radfahren im öffentlichen Verkehrsraum betrifft, hingewiesen.

Ein Schwerpunkt der Arbeit war das Thema „Graveln“. Das Graveln findet meist abseits von befestigten (geteerten) Straßen statt. Sehr gerne auf Feld- und Waldwegen. Bei Waldwegen ist darauf zu achten, dass Rückegassen aus Sicherheitsgründen nicht beradelt werden dürfen. Die Funktion der Rückegassen wollen manche Radler nicht verstehen. Ebenso soll vermieden werden, dass von Waldwegen nicht abgefahren und kreuz und quer durch den Wald geradelt wird. Damit wird vermieden, dass Flora und Fauna beschädigt oder zerstört wird sowie der Tierwelt ihr Schutzraum verloren geht. Besonders bei der Tierwelt sollte man darauf achten, dass während der Setzzeit (Geburt), die oft bis Ende Juni dauert, nicht deren Ruheraum zerstört wird. Denn damit wird z.B. das Reh mit dem Kitz aus dem Wald vertrieben und beim Mähen durch die Maschinen der Landwirte getötet.

In den Bergen dürfen Fußgängerfurten nicht beradelt werden. Dies kann jeder aus dem Bundesnaturschutzgesetz und dem Waldgesetz herauslesen. Wir haben einen anderen deutschen Radsportverband, der genau das Gegenteil macht und dieses auch noch geil findet(!). Schade, dies sind z.B. Punkte, die dem Radsport schaden. Jeder will ja Freude am Radfahren haben. Aber wenn die Natur einen Schaden hat, dann macht das Radfahren keinen Spaß mehr.

Zum Abschluss darf ich mich beim Präsidium von german cycling bedanken, dass ich mitarbeiten durfte. Ich darf mich bei Bernd Schmidt und Detlef Wittenbreder bedanken, dass sie in ihren Konferenzen immer wieder Fakten und Daten vorgestellt haben, mit denen jeder etwas anfangen konnte. Danke auch an Arne Naujokat, der mich immer wieder mit schriftlichen Konzepten und Vorstellungen unterstützt hat. Besonders bei Dagmar Promberger und Bruno Nettessheim, die mir immer wieder geholfen und mich wunderbar unterstützten.

Mit Freude sage ich Danke an alle Koordinatoren Verkehr in den Landesverbänden, die sich ihre kostbare Zeit genommen haben, um sich der Probleme beim Radeln im öffentlichen Verkehrsraum anzunehmen und diese zu lösen. Es waren interessante und kurzweilige Gespräche, wodurch die Zeit einfach schnell verflogen ist. Nochmals Danke!

Charly Höß
Koordinator Verkehr

J. Jahresbericht der Kassenprüfer

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 13. und 14.03.2025 statt.

Die Prüfung umfasste gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege in Stichproben
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist.
- Die Inventarliste

Durchgeführt wurde diese von den Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela.

Die Daten des Kassenbuches und der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein.

Der Haushaltsplan 2024 wurde weitgehend eingehalten, Abweichungen waren sachlich begründet. Überschreitungen von Haushaltsansätzen konnten aus den vorhandenen Eigenmitteln/ Rücklagen gedeckt werden. Der vorläufige Haushaltsentwurf für 2025 wurde eingehend besprochen.

Die geplante Beitragsanpassung wird ausdrücklich befürwortet, um die weitere Entwicklung der Aktivitäten zu gewährleisten.

Wir regen an bei der anstehenden Beitragsanpassung den Gesamtbedarf für den Zeitraum 2025 bis 2028 zu berücksichtigen.

Die Beitrags-/ Finanzplanung sollte künftig insbesondere die dem olympischen Zyklus zugrundeliegenden Verpflichtungen berücksichtigen.

Die dargestellten Rücklagen wurden besprochen. Die Rücklagen sind auf die Planungen für 2025 abgestimmt.

Die Buchhaltung mit DATEV Software hat sich weiterhin bewährt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden weiterhin geschult. Die kontinuierliche Digitalisierung der Belege ist nahezu vollständig vollzogen. Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende und kompetente Arbeit einschließlich der vorgetragenen Ideen zur Verbesserung im Mahnwesen.

Der BDR war stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die vorläufigen Bilanzen des BDR mit G+V, der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH vor. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert.

Daten über Anschaffungen von Inventar sind vollständig in DATEV dokumentiert.

Zur Schlussbesprechung am Freitag, den 14.03.2025 waren die Steuerberaterin Ingrid Auer, der Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen André Müller, Generalsekretär Martin Wolf, die Referentin für Finanzbuchhaltung, sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden offene Fragen besprochen. Die Erstellung der endgültigen Bilanzen 2024 wird zeitnah in Aussicht gestellt. Die Daten für das Berichtsheft 2025 bezüglich Haushalt, G+ V und Bilanz werden ebenfalls fristgerecht in Aussicht gestellt.

Frankfurt am Main, den 14.03.2025

Frank Epple

Uwe Nedela

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG
05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

III- Anträge

A. Festsetzung der Beiträge

A1. Antragsteller: Präsidium

a) Antrag an die BHV 2025 auf Anpassung der Beiträge mit direkter Wirkung ab dem Jahr 2025

Es wird nach Empfehlung des Präsidiums im Jahr 2023 und positiver Behandlung im Hauptausschuss 2024 beantragt, die Beiträge mit Wirkung des Jahres 2025 folgendermaßen anzupassen:

	bisher	neu
Ordentliche Mitglieder	7,40 €	8,50 €
Junioren	5,00 €	5,50 €
Schüler	4,00 €	3,50 €
Familienmitglieder	4,40 €	5,50 €
Passive Mitglieder	4,40 €	5,50 €
Einzelmitglieder	10,00 €	12,00 €

Begründung:

Der letzte Beschluss zur Anpassung der Beiträge erfolgte im Rahmen der BHV 2017 in Regensburg. Seitdem hat es vor allem in den Jahren 2022 und 2023 gravierende inflationäre Prozesse im Hinblick auf Mieten und Energiekosten, aber auch im Bereich Reisekosten gegeben. Zusätzlich hat es für 2024 einen an den TvÖD angelehnten Abschluss für die Geschäftsstelle gegeben, der einen weitere Kostensteigerung im BDR in Höhe von 125.000,- € pro Jahr begründet. Bereits aus den benannten Gründen heraus ist eine Anhebung im vorgelegten Rahmen ab 2025 erforderlich. Weitere Probleme bestehen seit Beginn des Jahres 2025 im Bereich der öffentlichen Förderung. Aufgrund der aktuellen Haushaltsproblematik hat es im Rahmen der Festlegung zur Förderung des Leistungssport-Personals 2025-2028 trotz inflationärer Verteuerung keine Anpassung gegeben. Bei einer zugrunde liegenden Erhöhung der Gehälter im Öffentlichen Dienst, bei Beamten aber auch den Mitgliedern des Bundestags um ca. 10% innerhalb der letzten drei Jahre, war es notwendig, eine leistungsorientierte Anpassung der Gehälter unserer Trainer vorzunehmen. So erwächst zur gegenwärtigen vorläufigen Haushaltsführung des Bundes für 2025 eine zusätzliche Belastung im Bereich der einzubringenden Eigenmittel in Höhe von 175.000,- € pro Jahr und ab 2026 um ca. 230.000,- € pro Jahr.

B. Anträge zu Satzungsänderungen

B1. Antragsteller: **Vereine Cyclits Cycling Collective und Scuderia Südstadt**

§1.1 - Umbenennung des Bund Deutscher Radfahrer

- Der Antrag und die Begründung befinden sich in den Anlagen

Hinweis zu diesem Antrag!

Zu diesem § der Satzung liegt auch ein Antrag des Präsidiums an den Hauptausschuss für den 04.04.2025 vor:

An den Hauptausschuss:

Antragsteller: **Präsidium**

§1 - Name, Sitz, Zweck des Vereins

Änderung im §1.1 - Umbenennung des Bund Deutscher Radfahrer in German Cycling

Es wird beantragt, den Namen des Vereins von „Bund Deutscher Radfahrer“ in „German Cycling“ umzubenennen. Die Gremien sind aufgefordert in der Satzung und in den Ordnungen alle notwendigen redaktionellen Anpassungen vorzubereiten und diese Änderungen dem Hauptausschuss 2026 vorzustellen, um sie dort zu beschließen und durch die nächste Bundeshauptversammlung im Frühjahr 2027 endgültig bestätigten zu lassen.

Begründung:

Im November 2024 wurden nach Abstimmung im Verbandrat ein neues Logo und eine neue Bildmarke mit dem Begriff German Cycling eingeführt.

Die Gründe, die zu diesem Schritt geführt hatten, wurden den Landesverbänden und Vereinen bereits im November und Dezember 2024 ausführlich vermittelt.

Nachdem die Landesverbände diese Entwicklung und auch die Marke „German Cycling“ sehr positiv bewertet haben, ist es nur konsequent, den Bund Deutscher Radfahrer auch offiziell und formal in German Cycling umzubenennen.

B2. Antragsteller: BDR-Präsidium

§ 2 Aufgaben des Verbandes

Ergänzung der Satzung im § 2 - Aufgaben des Verbandes § 2.1

Alt:

Der BDR versteht sich als Interessenverband für das Fahrradfahren, den Leistungssport, den Freizeitsport, den Behindertenradsport und den gesundheitsorientierten Sport mit dem Fahrrad. Der BDR beteiligt sich im Hinblick auf das Fahrradfahren im Rahmen seiner Möglichkeiten an der Sport-, Gesundheits- und Verkehrspolitik. Aufgabe des BDR ist die Förderung, Pflege und Beaufsichtigung aller Zweige des Radsports und des Radfahrwesens sowie die Vertretung seiner Belange nach innen und außen. Der BDR ist die Organisation, die den deutschen Radsport international vertritt und repräsentiert.

Neu:

Der BDR versteht sich als Interessenverband für das Fahrradfahren, den Leistungssport, den Freizeitsport, den Behindertenradsport ~~und~~ den gesundheitsorientierten Sport mit dem Fahrrad, **sowie für E-Cycling und virtuellen Radsport**. Der BDR beteiligt sich im Hinblick auf das Fahrradfahren im Rahmen seiner Möglichkeiten an der Sport-, Gesundheits- und Verkehrspolitik. Aufgabe des BDR ist die Förderung, Pflege und Beaufsichtigung aller Zweige des Radsports und des Radfahrwesens sowie die Vertretung seiner Belange nach innen und außen. Der BDR ist die Organisation, die den deutschen Radsport international vertritt und

Begründung:

Durch die Nutzung von E-Bikes, der Einführung von virtuellem Radsport durch die UCI und der Ankündigung von Olympischen E-Sports Spielen ab 2027, sehen wir es als wichtig an, unsere Zuständigkeit für diese Bereiche mit der Ergänzung dieser Aufgaben unseres Verbands in der Satzung zu verankern.

B3. Antragsteller: BDR-Präsidium

§ 6 Mitglieder, Erwerb und Verlust der Mitgliedschaft

Antrag auf Streichung eines Satzes im § 6.7 der Satzung

Alt:

Der Erwerb der BDR-Einzelmitgliedschaft erfolgt über den Landesverband, soweit hier die satzungsgemäße Möglichkeit besteht. Bei Ablehnung des Antrages besteht keine Verpflichtung, die Gründe hierfür bekannt zu geben. Einzelmitglieder können keine Lizenz erwerben.

Neu:

Der Erwerb der BDR-Einzelmitgliedschaft erfolgt über den Landesverband, soweit hier die satzungsgemäße Möglichkeit besteht. Bei Ablehnung des Antrages besteht keine Verpflichtung, die Gründe hierfür bekannt zu geben. ~~Einzelmitglieder können keine Lizenz erwerben~~

Begründung:

Dieser Satz wurde damals in die Satzung aufgenommen, weil es für Einzelmitglieder in den Landesverbänden zwar die Möglichkeit geben sollte, Wertungskarten für den Breitensport zu erwerben, aber keine Lizenz für den Wettkampfsport beantragen zu können. Diese Option sollte nur über einen Verein ermöglicht werden.

Grundsätzlich ist dieser Ansatz auch immer noch nachvollziehbar, weil nur über die Verantwortlichkeit der Vereine sichergestellt ist, dass der Lizenznehmer vor seinem Einsatz in Wettkämpfen über Verhaltensweisen im jeweiligen Sport, Wettkampfbestimmungen, Reglements, aber auch Gefahren aufgeklärt wird.

Die AG Satzung hat aber empfohlen den obenstehenden Satz aus der Satzung herauszunehmen und die Regelungen zu Lizenzen in den Ordnungen des Verbands aufzuführen. Diese Ordnungen können auch kurzfristig über Entscheidungen des Hauptausschusses neuen Vorgaben oder Überlegungen angepasst werden.

Hintergrund ist zum Beispiel die Einführung der Breitensport-Lizenz als Nachfolgeprodukt der Wertungskarte. Dies wäre wegen der genutzten Begrifflichkeit nach aktueller Satzung für die Einzelmitglieder in den LV nicht mehr möglich.

Auch Berufsradfahrer, die für den Fall, dass sie nicht ohnehin in einem Verein sind (z.B. ausländische Sportler mit Wohnsitz in Deutschland), die dann bei uns als Einzelmitglieder gelistet sind, könnten formal keine Lizenz erhalten.

Ebenso wären die Tageslizenzen, die zum Hereinschnuppern in den Radsport eingeführt worden sind oder die für internationale „Cycling for all-Veranstaltungen“ benötigt werden, wären evtl. nicht satzungskonform.

Die technische Kommission wird gebeten, die Regelungen zu den Lizenzen in der Sportordnung und den Wettkampfbestimmungen zu prüfen und dann Vorlagen für Anpassungen und Änderungen vorzubereiten, die im Umlaufverfahren vom Hauptausschuss verabschiedet werden können.

C. Anträge zu Ordnungen und Nebenordnungen

C1. Antragsteller: **Präsidium**

Neufassung der Ausbildungsordnung mit Gültigkeit ab dem 01.06.2025

Es wird beantragt, die Neufassung der Ausbildungsordnung zu beschließen, die den Landesverbänden separat mit dem Berichtsheft in digitaler Form zugesandt wurde und die am 01.06.2025 in Kraft treten soll.

Begründung:

In den letzten Monaten wurde die Ausbildungsordnung zusammen mit den Bildungsverantwortlichen der Landesverbände grundlegend überarbeitet, um sie bei der Bundeshauptversammlung 2025 verabschieden zu lassen.

Am 6. März gab es dazu eine letzte Abstimmung im Rahmen des „1. digitalen German Cycling Bildungs-Cafes“, bei dem der jetzt vorliegende Entwurf einstimmig gebilligt wurde.

C2. Antragsteller: **Vereine Cyclits Cycling Collective und Scuderia Südstadt**

Entschließungsantrag zu einer Erarbeitung eines konkreten, detaillierten und unmittelbar umsetzbaren Konzeptes zur Förderung von Inklusion und Diversität in den Strukturen und Angeboten sowie in der Kommunikation des BDR

- Der Antrag und die Begründung befinden sich in den Anlagen

C3. Antragsteller: **Vereine Cyclits Cycling Collective und Scuderia Südstadt**

Entschließungsantrag zu einem Relaunch der Internetseite des BDRs (aktuell aufrufbar unter rad-net.de)

- Der Antrag und die Begründung befinden sich in den Anlagen

D. Anträge zum Sportbetrieb

D1. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport und der Kommission HallenradSPORT**

Änderung der Sportordnung in folgenden Punkten:

- 4.5 Klarstellung in der Definition der Masters in Bezug auf die Elite-Kategorie
- 5.3.1 (1) Klarstellung Lizenzwechsel Folgejahr (e)
- 6.1 (6) Minimale Starterzahlen bei DM kann in WBs abweichen

Begründung:

Änderungen nach Fragen von Lizenznehmern und Evaluation der bisherigen Regelungen.

D2. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport und der Kommission HallenradSPORT**

Änderung der DFB Kunstradfahren in folgenden Punkten:

- 2.7 Sperrfreier Wechsel
- 4.1 Mindeststarterzahlen bei DM
- 6.1 Verspätete Meldung

Begründung:

Änderungen nach Evaluation der bisherigen Regelungen.

D3. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der WB MTB in folgenden Punkten:

- 2.2.7 & 2.2.8 Masters
- 2.4. Lizenzwechsel
- 3.2 (2) Punkt ausgegliedert aus 3.2 (1) und ergänzt nach UCI 4.1.041
- 4.6 Drop Zone nach UCI 4.1.036
- 5.1 Nenngeld
- 8.3.3 Startpunkt im Training nach UCI 4.3.023
- 13.5.7.6 Entscheidungen bei Zeitgleichheit nach UCI 4.6.011ff

Begründung:

3.2 (2), 4.6, 8.3.3 13.5.7.6 : Anpassungen an das UCI-Reglement
2.2.7 & 2.2.8, 2.4., 5.1: Klarstellungen nach Fragen und unterschiedlichen Auslegungen aus dem Vorjahr

D4. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der Wettkampfbestimmung für den Bahnradsport in den Ziffern

- 1.3.1 (4): redaktionelle Änderung
- 1.3.1 (8) + 1.3.2 (13)+ 3.2.2 (1) + 3.15.3 (2)3 + 6.1 (2) und (3) + 8 (4): Anpassung an das UCI-Reglement
- 1.3.2 (13) keine Schwämme im Teamsprint
- 3.1.7 (4): WM-Schema nicht zwingend für DM – mangels Teilnehmer
- 3.11.2 DM-Modus U15 im Omnium
- 3.15 (3): Anpassung an das UCI Reglement
- 6.1 (2)+(3), 7.2.2 und 8(4) Anpassungen Distanzen weiblicher Bereich, Anpassung an das UCI Reglement
- Anhang C: Anpassungen an das UCI-Reglement und generelle Überarbeitung des Strafenkatalogs – Streichen der Punkte C2 – C7

Begründung:

redaktionelle Überarbeitungen, Änderungen nach Bewertungen von Wettbewerben in 2024 sowie Anpassungen an das UCI-Reglement

D5. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der Wettkampfbestimmung für BMX Race in den Ziffern

- 3 Vorlage der Lizenz
- 5 Vereinswechsel / Sperrzeit (analog Beschluss anderer Disziplinen)
- Anhang E – Betreuungs- und Ausbildungsausgleich (verschoben in SpO)

Begründung:

Änderungen nach Bewertungen von Wettbewerben in 2024 sowie Anpassungen an die Beschlüsse des HA 2024

D6. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport und PSV Rostock

Änderung der WB Straße in folgenden Punkten

- 2.1.3 Kategorie Männer Masters (5): Streichung des 2. Satzes: „Innerhalb einer Veranstaltung dürfen sie nur in einem Rennen starten.“
- 2.2 Kategorien weiblicher Bereich (1): Streichung des 4. Satzes: „Innerhalb einer Veranstaltung dürfen sie nur in einem Rennen starten.“
- 2.1.6 (2) Übersetzungsbeschränkung
- 2.4. (6) Ehemalige Profis bleiben Elite-Amateur bis Jahresende
- 3.3.3 (2) Zahltermin Gebühren Kalenderanmeldung
- 3.3.5. (1) Nenngeld: Streichung des Mannschaftsgelder und Neufassung
- 5.2.2 (3) Verweis auf GA Renngemeinschaften
- 6.11.10 Streichung des Verweis auf Skizze, die nicht existiert
- 7.6 (3)&(4) Verpflegung
- 7.6.5 Streichung der Verpflegung außerhalb der Verpflegungszonen
- 7.12.1 Verweis auf Ranglisten nicht nur auf Männer Elite
- 8.1 (1) Strecken

10.3 Zielankunft
13.1 (5) Minimale Starterzahl bei DM Einer-Straße
Ergänzung Strafenkatalog Anhang A Verhalten Zieleinlauf

Begründung:

7.6 (3)&(4), 7.6.5, 8.1 (1), 10.3, 13.1 (5), Anhang A: Anpassungen an das UCI-Reglement
2.1.6 (2), 2.4. (6), 3.3.3 (2), 5.2.2 (3), 6.11.10, 7.12.1: Klarstellungen nach Fragen und unterschiedlichen Auslegungen aus dem Vorjahr

D7. Antragsteller: Radsportgemeinschaft Hannover, RSG Lohne Vechta, RSC Oldenburg von 1965 sowie Harvestehuder Radsport-Verein von 1909

Antrag 1: Zulassung multidisziplinärer, ganzjähriger nationaler Renngemeinschaften (z.B. Straße, MTB & Cyclocross)

Begründung:

a) Wie im internationalen Profisport mit Fahrern wie Mathieu van der Poel, Thomas Pidcock oder Puck Pieterse sind viele Sportler auch im nationalen Sport genauso multidisziplinär in den verschiedenen Radsportdisziplinen unterwegs, und entsprechend stellen sich Teams bzw. Renngemeinschaften für ihre Sportler auf.

b) Das Ziel ist ein Abbau an Bürokratie von Regelungen und (Team-)Anmeldungen. Die bisherigen Regelungen sind oftmals kaum überprüfbar (z. B. als MTB-RG nur 4 Rennen auf der Straße) und werden daher in der Praxis von Kommissär zu Kommissär bei den Rennveranstaltungen ganz unterschiedlich gehandhabt, wann welches Trikot getragen werden kann. Nachforschungen z. B. bei überregionalen Startern sind schwierig und kosten Zeit und Nerven, sodass der Blick für das Wesentliche – den Sport – eingeschränkt wird.

c) Durch die Möglichkeit des Besitzes von zwei Lizenzen (Elite & Masters) sind die Sportler neben der Multidisziplinarität auch nicht mehr auf eine Altersklasse festgelegt. Eine Öffnung der Renngemeinschaften in diesem Bereich ist daher folgerichtig.

Umsetzung:

d) Einheitliche, disziplinübergreifende Regelungen für Renngemeinschaften stellen in vielerlei Hinsicht eine Erleichterung für den Sportbetrieb im BDR dar. Da bereits viele Regelungen einander angeglichen sind, verursacht die Zusammenführung keine größeren Probleme.

e) Eine Erhöhung der Genehmigungsgebühr für Renngemeinschaften ist ein leichter Weg, um den erhöhten Möglichkeiten für die Teams Rechnung zu tragen. Dies könnte verhindern, dass Teams zwei bis drei Renngemeinschaften gleichzeitig anmelden müssen.

f) Sonderregelungen beispielsweise für Bundesliga Wettbewerbe oder (Mannschafts-) Rundfahrten auf der Straße können in den dortigen Generalausschreibungen bzw. Wettkampfbestimmungen geregelt werden. Daher besteht der Wunsch, dass Renngemeinschaften nicht mehr nach Disziplin ausgeschrieben werden bzw. eine zusätzliche Option für multidisziplinäre Sportler geschaffen wird.

D8. Antragsteller: Radsportgemeinschaft Hannover, RSG Lohne Vechta, RSC Oldenburg von 1965 sowie Harvestehuder Radsport-Verein von 1909

Antrag: Ausschreibung nationaler Renngemeinschaften für U15 / U17

Begründung:

- a) Nachwuchssportler sollen bestmöglich auf breiter Basis gefördert werden und die Förderung kann gar nicht früh genug beginnen, um später im internationalen Wettkampfgeschehen mithalten zu können. Neben den Vereinen und Landesverbänden können nationaler Renngemeinschaften für U15 / U17 hier einen wichtigen Beitrag leisten.
- b) Das Ziel ist es den Sportler an seinem Herkunftsort bestmöglich zu erreichen und zu stärken, so dass er in seinem Heimatverein und Landesverband verbleiben kann - auch wenn dort in seiner Altersklasse zu dem Zeitpunkt möglicherweise wenig andere Jugendfahrer auf einem höheren Leistungsniveau unterwegs sind oder der Verein ein begrenztes Angebot hat. So ermöglicht die Zugehörigkeit zu einer Renngemeinschaften für U15 / U17 die Teilnahme an Teamwettbewerben und eine bessere Förderung.
- c) Es erfolgt eine Stärkung der Vereine und Landesverbände, da Talente für die beste Förderung nicht mehr durch die ganze Republik – von Nord- nach Süddeutschland oder umgekehrt – wechseln müssen. Die Anbindung am Heimatort bleibt bestehen, sodass die Jugendfahrer eine Vorbildfunktion für weitere Nachwuchsfahrer vor Ort übernehmen können. Zudem ist nicht jeder Jugendfahrer für solch einen Wechsel gemacht. Insbesondere für kleine Landesverbände wie z.B. Bremen ist dies wichtig. Bietet das Bremer Umfeld z.B. ideale Trainingsgruppierungen bis hin zu WorldTour Profis und Nachwuchssportler sollten in ihrem Umfeld bleiben können, dass sie stark gemacht hat. Die Landesverbände haben ein Mitspracherecht bei der Freistellung von Nachwuchssportlern für Renngemeinschaften um situativ entscheiden zu können.
- d) Zur Förderung des Nachwuchses bilden sich im europäischen Ausland sogenannte „Radsport-Akademien“, für die deutsche Top-Talente dann mit ausländischer Lizenz fahren. Um dem entgegenzuwirken und die Sportler im BDR zu halten, ist eine Ergänzung um nationale Renngemeinschaften für U15/U17 notwendig. Andernfalls könnten Teams gezwungen sein, ausländische Lizenzen zu beantragen, um bestehende BDR-Statuten zu umgehen.
- e) Die Kosten für den Radsport, insbesondere für das Material, steigen für die Eltern immer weiter ins Unermessliche. Zusätzliche Sponsoren, die Renngemeinschaften mitbringen, könnten eine große Entlastung bieten. Davon profitieren auch die Landesverbände, wenn ihre Sportler mit besserem Material ausgestattet sind. Neben finanzieller Förderung können Sponsoren den Jugendlichen später – ab der Altersklasse U19 – auch Ausbildungsplätze in ihren Unternehmen anbieten.
- f) Durch zusätzliche Betreuer aus den Renngemeinschaften werden die Landesverbandstrainer entlastet, und die Nachwuchssportler können im Training und bei den Rennen noch besser gefördert werden. Hierfür stehen in den derzeitigen Nachwuchs-Renngemeinschaftsprojekten bereits erfahrene Mentoren wie André Greipel, Sebastian Hannover, Stefanie Paul und Jens Schwedler bereit, die ihr Wissen und ihre Expertise in die Ausbildung der jungen Talente einbringen. Diese Zusammenarbeit ermöglicht eine gezielte Förderung, die weit über das hinausgeht, was Vereine und Verbände allein leisten könnten. Gemeinsam mit den Heimatvereinen der Fahrer lässt sich ein leistungsstarkes und nachhaltiges Nachwuchsprogramm etablieren.
- g) Über Presse- bzw. Medienberichte zu den Teams bekommt der Radsport eine bessere Reichweite und Jugendliche sehen einen Weg wie man in den Radsport kommen kann.
- h) In Deutschland beginnt die gezielte Ausbildung von Rennfahrern aktuell erst in der U19-Klasse durch die Bundesliga-Teams. Dadurch erhalten viele Talente erst spät Zugang zu professionellen Trainingsstrukturen und gezielter Förderung. Eine frühere Ausbildung in den U15- und U17-Klassen würde dazu beitragen, das sportliche Niveau der Fahrer erheblich zu steigern. Eine langfristige, systematische Entwicklung auf Vereinsebene und in Renngemeinschaften würde sicherstellen, dass eine deutlich höhere Qualität an Athleten in der U19-Klasse ankommt. Dies würde nicht nur die Konkurrenzfähigkeit auf nationaler Ebene erhöhen, sondern auch die internationale Wettbewerbsfähigkeit deutscher Nachwuchssportler nachhaltig verbessern.
- Umsetzung:
- i) Das bestehende Reglement für Renngemeinschaften für U15/U17 soll erweitert werden. Die Absprache mit den beteiligten Landesverbänden und Vereinen erfolgt über eine schriftliche Freigabe der Sportler für

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

die Renngemeinschaft und die jeweiligen Rennen. Die Selbstbestimmung des Sportlers bleibt gewahrt, da er weiterhin in seinem Vereinstrikot an Rennen teilnehmen kann.

Die Ausschreibung nationaler Renngemeinschaften für U15/U17 wäre ein bedeutender Schritt für den BDR, um die Nachwuchsförderung strukturiert auszubauen und langfristig eine höhere Leistungsdichte im deutschen Radsport zu etablieren.

D9. Antragsteller: Kommission Sportentwicklung

Einführung von Masterklassen im Bereich Gravel ab 2025

Mit diesem Schreiben möchten wir einen Antrag zur Erweiterung des Wettkampfprogramms im Bereich Gravel einreichen. Wir schlagen vor, ab dem Jahr 2025 Masterklassen in 5-Jahresschritten einzuführen, beginnend mit der Altersklasse 30-34. Dieses Konzept orientiert sich an der Altersstruktur der UCI Gravel-Weltmeisterschaft und soll den Gravel-Sport in Deutschland weiter fördern und professionalisieren.

Hintergrund und Zielsetzung

Gravel-Radsport hat sich in den letzten Jahren zu einem dynamischen und wachstumsstarken Segment innerhalb des Radsports entwickelt. Durch die Einführung von Masterklassen schaffen wir eine strukturierte Plattform, die erfahrenen Athlet:innen ermöglicht, sich in fairen Altersgruppen zu messen. Dies trägt dazu bei, die Attraktivität der Disziplin zu steigern, und stärkt die Wettbewerbsbasis des BDR auf nationaler und internationaler Ebene.

Vorschlag zur Umsetzung

1. Altersklassen:

- Einführung von 5-Jahresschritten, beginnend bei:
- AK 30-34
- AK 35-39
- AK 40-44
- AK 45-49
- AK 50-54
- und weiteren Altersklassen bis AK 65+.

2. Reglement:

- Die Regeln orientieren sich an den bestehenden Vorgaben der UCI Gravel-Weltmeisterschaft, wobei nationale Besonderheiten berücksichtigt werden.
- Lizenzierte sowie ambitionierte Hobbyfahrer:innen sollen sich in ihrer Altersklasse messen können, um eine breite Teilnahmebasis zu schaffen.

3. Veranstaltungen:

- Einführung der Masterklassen zunächst bei den deutschen Gravel-Meisterschaften ab 2025.
- Möglichkeit der Integration in bestehende Gravel-Rennformate mit klar definierten Master-Kategorien.

4. Förderung und Vermarktung:

- Zielgerichtete Kommunikation, um das neue Angebot für Masterfahrer:innen bekannt zu machen.
- Partnerschaften mit Eventveranstaltern und Sponsoren zur Förderung und finanziellen Unterstützung.

Vorteile für den BDR und den Gravel-Sport

- Förderung des Breitensports und gleichzeitige Stärkung der Elite durch gezielte Altersklassenwettbewerbe.
- Anpassung an internationale Standards (vgl. Belgien u.a.), was deutsche Athlet:innen optimal auf die Teilnahme an UCI Gravel-Weltmeisterschaften vorbereitet. Die Deutschen Meister der jeweiligen Altersklassen qualifizieren sich automatisch für die WM-Teilnahme.
- Attraktivitätserhöhung für Gravel-Rennen als Teil des BDR-Wettkampfkalenders.
- Bindung und Aktivierung neuer Zielgruppen innerhalb der Alterssegmente ab 30 Jahren.

Wir sind überzeugt, dass die Einführung von Masterklassen im Bereich Gravel eine wertvolle Bereicherung für den BDR und den deutschen Radsport darstellt. Gerne stehen wir für weiterführende Gespräche und die detaillierte Ausarbeitung des Konzeptes zur Verfügung.

IV- Anlagen zum Berichtsheft

A. Mitglieder Daten

1. Mitgliedermeldungen 2024	Seite 71
2. Mitgliederbewegung 2014 - 2024	Seite 72
3. Lizenzen 2024	Seite 73
4. Lizenzen 2017-2024	Seite 74
5. RTF-Wertungskarten / Breitensport-Lizenzen 2014-2024	Seite 75

B. Finanzen

Haushaltsplan 2025	Seite 76
--------------------	----------

C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung

Seite 77

D. Anlagen zu Satzungsänderungen

ab Seite 89

E. Anlagen zu Entschließungsanträgen

A. Mitglieder Daten

Mitgliedermeldungen 2024

Landesverband	Zahl der Vereine	Ordentliche Mitglieder	Junioren 15 - 18 J.	Schüler 0 - 14 J.	Familienmitglieder	Passive Mitglieder	Einzelmitglieder	Gesamtmitgliederzahl
Baden	173	15.005	1.397	2.223	0	2.694	14	21.333
Bayern	414	19.948	1.582	3.469	3.171	0	0	28.170
Berlin	37	1.170	147	272	0	0	0	1.589
Brandenburg	64	1.033	168	504	248	0	0	1.953
Bremen	14	425	35	94	46	29	0	629
Hamburg	26	2.653	72	219	53	0	0	2.997
Hessen	245	12.267	896	1.364	1.115	0	137	15.779
Mecklenburg-Vorpommern	25	410	58	105	0	0	0	573
Niedersachsen	182	5.663	495	1.081	332	174	10	7.755
Nordrhein-Westfalen	348	21.568	1.236	2.484	1.039	0	25	26.352
Rheinland-Pfalz	141	7.704	480	997	2.177	0	0	11.358
Saarland	52	2.470	177	532	1.711	0	0	4.890
Sachsen	122	2.187	297	565	187	58	14	3.308
Sachsen-Anhalt	63	853	141	355	78	374	0	1.801
Schleswig-Holstein	45	2.038	92	55	113	0	1	2.299
Thüringen	68	1.614	187	537	0	281	0	2.619
Württemberg	274	9.355	1.140	2.665	1.285	5.685	2	20.132
Gesamt (Vorjahreswert in Klammern)	2.293 (2.327)	106.363 (103.211)	8.600 (8.602)	17.521 (17.364)	11.555 (11.254)	9.295 (9.640)	203 (234)	153.537 (150.305)

Mitgliederbewegung 2014 – 2024

Landesverband	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Baden	14.925	15.749	15.792	16.628	16.330	17.577	17.375	18.125	19.410	19.824	21.333
Bayern	22.934	23.231	23.660	24.650	25.122	25.581	26.006	26.616	26.893	27.778	28.170
Berlin	1.186	1.240	1.236	1.200	1.215	1.176	1.194	1.266	1.339	1.470	1.589
Brandenburg	1.976	1.983	2.127	1.988	2.223	2.131	2.146	2.155	2.113	1.941	1.953
Bremen	615	622	619	636	636	649	641	639	654	629	629
Hamburg	2.375	2.414	2.550	2.535	2.599	2.650	2.613	2.746	2.723	2.779	2.997
Hessen	15.693	15.648	15.774	15.809	16.008	15.642	15.715	15.782	15.941	15.819	15.779
Mecklenburg-Vorpommern	610	628	641	654	687	687	708	712	620	784	573
Niedersachsen	7.135	6.991	6.854	6.649	6.881	7.257	7.208	7.372	7.443	7.324	7.755
Nordrhein-Westfalen	24.900	24.782	24.784	24.880	25.200	25.209	25.210	25.220	26.179	26.198	26.352
Rheinland-Pfalz	12.459	11.946	11.953	11.683	11.530	11.346	10.572	11.300	11.608	11.248	11.358
Saarland	4.421	4.492	4.507	4.486	4.551	4.399	4.478	4.565	4.963	4.850	4.890
Sachsen	3.321	3.206	3.233	3.256	3.321	3.222	3.181	3.183	3.223	3.271	3.308
Sachsen-Anhalt	1.144	1.618	1.658	1.682	1.797	1.808	1.816	1.769	1.785	1.926	1.801
Schleswig-Holstein	2.136	2.220	2.185	2.184	2.183	2.254	2.258	2.273	2.327	2.307	2.299
Thüringen	2.132	2.034	2.263	2.179	2.274	2.252	2.466	2.397	2.433	2.255	2.619
Württemberg	19.001	19.080	19.514	19.878	20.659	19.973	20.880	19.874	19.899	19.902	20.132
Gesamt	136.963	137.884	139.350	140.977	143.216	143.813	144.467	145.994	149.553	150.305	153.537

Lizenzen 2024

* Paracycling nicht in Total enthalten

LV	Masters		Elite		U23		Junioren		Jugend		U15		U13		U11		Gesamt		Total je LV	Para-cycling
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H		
BAD	202	20	235	33	88	33	72	25	95	23	83	25	53	38	45	30	873	227	1.100	7
BAY	507	42	494	84	137	28	116	21	168	37	146	55	129	62	101	55	1.798	384	2.182	23
BER	131	6	120	6	29	4	27	5	36	5	22	2	43	1	24	2	432	31	463	0
BRA	79	25	41	50	27	13	33	15	68	27	63	20	73	33	46	22	430	205	635	21
BRE	37	4	17	7	7	1	5	2	10	0	10	1	2	2	28	0	116	17	133	0
HAM	158	0	70	0	21	0	13	0	20	1	30	0	16	0	21	4	349	5	354	0
HES	255	113	225	183	55	63	48	56	53	86	46	88	37	92	44	118	763	799	1.562	1
MEV	29	11	28	3	5	1	12	5	14	1	16	10	21	6	21	7	146	44	190	0
NDS	280	24	200	51	46	22	31	29	57	27	52	33	54	39	112	31	832	256	1.088	4
NRW	660	42	558	86	116	45	88	35	90	47	107	46	70	75	94	108	1.783	484	2.267	7
RLP	206	116	174	32	49	27	55	10	25	24	31	33	27	44	26	39	593	325	918	0
SAR	82	4	49	9	118	1	15	2	20	0	14	8	14	6	17	3	329	33	362	1
SAC	169	72	103	77	42	29	53	17	70	22	64	43	49	31	47	54	597	345	942	0
SAH	40	36	22	32	14	18	12	10	26	11	19	25	16	36	10	19	159	187	346	0
SCH	84	0	46	0	13	0	9	0	6	0	3	0	4	0	4	0	169	0	169	0
THÜ	73	35	42	28	28	16	32	7	36	10	61	20	55	19	50	20	377	155	532	0
WTB	213	116	329	208	97	114	81	68	90	97	94	126	70	110	88	90	1.062	929	1.991	6
RKB	0	96	1	160	0	53	0	64	0	70	0	119	0	129	0	159	1	830	831	0
Gesamt	3.205	762	2.754	1.049	892	468	702	371	884	488	861	654	733	723	778	761	10.810	5.256	16.064	66

R = Rennsportdisziplinen
H = Hallenradspordisziplinen

Lizenzen 2017 – 2024

LV	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
Baden	898	373	896	364	909	332	847	306	748	226	862	242	875	234	873	227
Bayern	1803	471	1.816	485	1.825	480	1.710	461	1.601	344	1.684	350	1.755	378	1.798	384
Berlin	404	36	402	42	424	40	383	39	321	37	379	33	419	30	432	31
Brandenburg	461	255	494	253	469	235	459	215	440	182	474	202	447	215	430	205
Bremen	85	18	86	14	85	14	104	10	93	8	115	5	116	13	116	17
Hamburg	231	9	228	8	233	9	217	7	225	6	265	5	317	6	349	5
Hessen	798	1.080	759	1.045	765	1.031	712	975	629	729	718	828	755	858	763	799
Mecklenburg-Vorpommern	160	41	146	50	164	45	138	45	140	42	147	21	136	46	146	44
Niedersachsen	500	316	568	313	572	307	567	272	609	250	768	234	823	240	832	256
Nordrhein-Westfalen	1926	591	1.818	581	1.819	618	1.703	568	1.546	526	1.717	476	1.794	511	1.783	484
Rheinland-Pfalz	733	291	713	273	725	268	612	247	513	144	580	196	608	220	593	325
Saarland	292	31	284	30	271	35	223	39	192	36	216	24	229	27	329	33
Sachsen	631	354	655	353	646	354	571	338	531	229	562	289	596	337	597	345
Sachsen-Anhalt	183	229	187	214	191	219	169	210	152	162	141	174	150	182	159	187
Schleswig-Holstein	139	0	133	0	149	0	141	0	154	0	142	0	142	0	169	0
Thüringen	421	160	402	172	389	174	356	177	360	123	366	160	359	149	377	155
Württemberg	1210	1.034	1.252	1.031	1.186	1.016	1.172	944	1.102	794	1.150	864	1.136	887	1.062	929
RKB			1.134		1.067		968		611		968		830		1	830
Summen	10.875	5.289	10.839	6.362	10.822	6.244	10.084	5.821	9.356	4.449	10.286	5.071	10.657	5.163	10.810	5.256

RTF-Wertungskarten 2014 – 2023 / Breitensport-Lizenzen 2024

Landesverband	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Baden	319	292	279	246	242	226	180	120	124	88	97
Bayern	459	479	478	453	407	384	354	218	245	242	169
Berlin	228	224	222	204	209	195	199	154	126	104	81
Brandenburg	116	121	136	122	142	114	102	56	65	63	31
Bremen	127	130	129	116	137	84	71	73	52	47	34
Hamburg	802	789	787	803	719	715	649	503	529	402	360
Hessen	1.899	1.863	1.792	1.710	1.644	1.634	1.555	1.223	1.230	1.068	680
Mecklenburg-Vorpommern	70	76	78	73	63	73	55	39	29	24	18
Niedersachsen	1.391	1.396	1.354	1.254	1.181	1.110	1.010	711	724	631	444
Nordrhein-Westfalen	5.354	5.112	4.906	4.705	4.462	4.309	3.830	3.000	3.075	2.879	1.962
Rheinland-Pfalz	993	896	841	823	761	709	630	396	378	230	140
Saarland	322	274	285	262	247	260	225	167	127	105	47
Sachsen	152	123	131	112	100	89	57	32	35	22	9
Sachsen-Anhalt	96	88	86	86	80	67	62	46	40	38	14
Schleswig-Holstein	661	683	665	647	602	606	589	556	520	449	338
Thüringen	26	21	22	22	20	17	16	8	9	8	4
Württemberg	125	124	125	110	133	143	132	104	108	54	52
Gesamt	13.140	12.691	12.316	11.748	11.149	10.735	9.716	7.406	7.416	6.454	4.480

B. Finanzen

Haushaltsplan 2025

Bund Deutscher Radfahrer e.V.					Szenario A Antrag HA	Szenario B Antrag PS	Szenario C Ohne Antrag
Parametervektor					Jahr 2025	Jahr 2025	Jahr 2025
Stand vom:	Jahr 2023		Jahr 2024		ZWS Alles GESAMT BDR	ZWS Alles GESAMT BDR	ZWS Alles GESAMT BDR
BAB-Zeilen \	ZWS Alles	ZWS Alles	ZWS Alles	ZWS Alles	ZWS Alles	ZWS Alles	ZWS Alles
Kst./Kons.Elem.	Plan-Wert	Ist-Wert	Plan-Wert	Ist-Wert	Best-Case	Plan-Wert	Worst-Case
Bezeichnung kurz	01/2023- 12/2023	01/2023- 12/2023	01/2024- 12/2024	01/2024- 12/2024	01/2025- 12/2025	01/2025- 12/2025	01/2025- 12/2025
Beiträge LV	950.000	988.253	990.000	993.940	1.250.000	1.125.000	1.000.000
Beiträgen son	75.000	53.710	213.000	30.960	50.000	50.000	50.000
Zuschüsse	6.414.000	7.555.626	6.980.000	6.759.438	6.750.000	6.750.000	6.750.000
Spenden, Schenk, Erbs	20.000	13.805	-	20	-	-	-
Lizenzen LV	335.000	250.901	360.000	246.321	250.000	250.000	250.000
Lizenzen so.	60.000	121.744	75.000	49.124	50.000	50.000	50.000
Genehm.geb.	250.000	398.345	400.000	453.515	450.000	450.000	450.000
Fortbildung/AB	5.000	118.079	115.000	156.584	100.000	100.000	100.000
Sponsoring	420.000	537.540	450.000	620.232	620.000	620.000	620.000
Artikelverkauf	20.000	22.040	17.000	20.414	20.000	20.000	20.000
Vermietungen	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Einnahmen	585.000	735.206	390.000	461.352	450.000	450.000	450.000
GESAMTLEISTUNG	9.134.000	10.795.248	9.990.000	9.791.901	9.990.000	9.865.000	9.740.000
Mat./Wareneinkauf	-	8.548	-	38.483	-	-	-
ROHERTRAG	9.134.000	10.786.700	9.990.000	9.753.418	9.990.000	9.865.000	9.740.000
So. betr. Erlöse	290.000	275.937	290.000	508.697	367.000	367.000	367.000
BETR.ROHERTRAG	9.424.000	11.062.637	10.280.000	10.262.114	10.357.000	10.232.000	10.107.000
Personal	2.800.000	3.020.780	2.800.000	3.091.122	3.200.000	3.200.000	3.200.000
Honorare/Dienstlsg.	1.214.000	1.382.757	980.000	926.847	950.000	950.000	950.000
Sportbetrieb	746.000	1.081.734	679.000	785.605	750.000	750.000	750.000
Sportbetrieb (BMI)	3.500.000	4.095.109	4.500.000	4.122.112	4.100.000	4.100.000	4.100.000
Nebenk. Sportbetrieb	50.000	66.342	70.000	73.753	50.000	50.000	50.000
Warenabgabe	35.000	42.890	50.000	54.129	50.000	50.000	50.000
Marketing	15.000	117.821	16.000	212.879	200.000	200.000	200.000
Sitzungen/Ausschüsse	40.000	35.269	32.000	33.597	50.000	50.000	50.000
Reisekosten	37.000	55.875	40.000	40.267	40.000	40.000	40.000
Kfz-Kosten (o. St.)	12.000	8.341	12.000	11.884	12.000	12.000	12.000
Raumkosten	65.000	65.033	68.000	74.757	80.000	80.000	80.000
Versich./Beiträge	66.000	63.976	97.000	90.219	90.000	90.000	90.000
Rechts-/Beratungsk.	40.000	41.180	40.000	35.236	35.000	35.000	35.000
Reparatur/Instandh.	42.000	42.443	38.000	31.684	30.000	30.000	30.000
Abschreibungen	10.000	5.531	10.000	7.197	10.000	10.000	10.000
Betriebl. Steuern	70.000	-	85.000	-	70.000	70.000	70.000
Sonstige Aufwend.	417.000	531.768	603.000	590.265	550.000	550.000	550.000
GESAMTKOSTEN	9.159.000	10.656.851	10.120.000	10.181.554	10.267.000	10.267.000	10.267.000
BETRIEBSERGEBNIS	265.000	405.786	160.000	80.561	90.000	35.000	160.000
Zinsaufwand	-	3.264	-	1.788	-	-	-
Sonst. neutr. Aufw	265.000	423.570	160.000	228.162	140.000	140.000	140.000
NEUTR. AUFWAND	265.000	426.834	160.000	229.951	140.000	140.000	140.000
Zinserträge	-	270	-	2.822	-	-	-
Sonst. neutr. Ertr	-	48.654	-	34.346	-	-	-
Verr. kalk. Kosten	-	-	-	-	-	-	-
NEUTR. ERTRAG	-	48.924	-	37.168	-	-	-
ERGEBNIS VOR STEUERN	-	27.876	-	112.222	-	50.000	300.000
Steuern Eink.u.Ertr	-	59.980	-	23.563	-	-	-
VORLÄUFIGES ERGEBNIS	-	15.911	-	135.785	-	175.000	300.000
			BMI Eigenanteil/Erstattung	246.559	100.000	100.000	100.000
Kalk. Ergebnis					50.000	75.000	200.000
Eigenkapital		483.901		348.116	398.116	273.116	148.116
Nutzungsgeb. Kapital		878.570		637.091	410.091	410.091	410.091

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung

Blatt 1

Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

	Frankfurt am Main				Gesamtsicht bis 31.12.2024 EUR
	Ideeller Bereich 31.12.2024 EUR	Vermögensverwaltung 31.12.2024 EUR	Zweckbetriebe 31.12.2024 EUR	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe 31.12.2024 EUR	
1. Erträge aus Mitgliedsbeiträgen, Aufnahmegebühren und Umlagen	1.024.900,20	0,00	0,00	0,00	1.024.900,20
2. Erträge aus Spenden	20,00	0,00	0,00	0,00	20,00
3. Umsatzerlöse	239.643,80	0,00	996.143,10	795.215,72	2.031.002,62
4. Gesamtleistung	1.264.564,00	0,00	996.143,10	795.215,72	3.055.922,82
5. sonstige betriebliche Erträge					
a) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	10.317,54	0,00	10.000,00	0,00	20.317,54
b) übrige sonstige betriebliche Erträge	6.789.061,58	0,00	0,00	0,00	6.789.061,58
	6.799.379,12	0,00	10.000,00	0,00	6.809.379,12
Übertrag	8.063.943,12		1.006.143,10	795.215,72	9.865.301,94

Gewinn- und Verlustrechnung – Sphärenübersicht vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

	Frankfurt am Main					Gesamtlich bis 31.12.2024 EUR
	Ideeller Bereich 31.12.2024 EUR	Vermögensverwaltung 31.12.2024 EUR	Zweckbetriebe 31.12.2024 EUR	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe 31.12.2024 EUR	Aufzulösende Sammelposten EUR	
Übertrag	8.063.943,12		1.006.143,10	795.215,72		9.865.301,94
6. Materialaufwand						
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	69,46-	0,00	38.357,03	0,00	0,00	38.287,57
7. Personalaufwand						
e) Löhne und Gehälter	2.530.040,49	0,00	0,00	0,00	0,00	2.530.040,49
b) soziale Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung	561.081,59	0,00	0,00	0,00	0,00	561.081,59
- davon für Altersversorgung						
EUR 56.275,6						
3						
	<u>3.091.122,08</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>3.091.122,08</u>
Übertrag	<u>4.972.890,50</u>		<u>967.786,07</u>	<u>795.215,72</u>		<u>6.735.892,29</u>

Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

	Frankfurt am Main				Gesamtsicht bis 31.12.2024 EUR
	Ideeller Bereich 31.12.2024 EUR	Vermögensverwaltung 31.12.2024 EUR	Zweckbetriebe 31.12.2024 EUR	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe 31.12.2024 EUR	
Übertrag	4.972.390,50		967.786,07	795.215,72	6.735.892,29
8. Abschreibungen					
a) auf immaterielle Vermögensge- genstände des Anlagevermö- gens und Sach- anlagen	7.197,08	0,00	0,00	0,00	7.197,08
9. sonstige betriebs- liche Aufwendun- gen					
a) Raumkosten	73.699,27	0,00	1.057,52	0,00	74.756,79
b) Versicherungen, Beiträge und Abgaben	90.219,28	0,00	0,00	0,00	90.219,28
c) Reparaturen und Instandhaltungen	31.584,51	0,00	99,40	0,00	31.683,91
d) Fahrzeugkosten	3.748,50	0,00	8.135,82	0,00	11.884,32
e) Werbe- und Rei- sekosten	128.317,26	0,00	69.828,56	55.000,00	253.145,82
f) Kosten der Warenabgabe	0,00	0,00	0,00	54.129,27	54.129,27
Übertrag	327.568,82- 4.955.693,42		79.121,30- 967.786,07	109.129,27- 795.215,72	515.819,39- 6.728.695,21

Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

	Frankfurt am Main				Gesamtsicht bis 31.12.2024 EUR
	Ideeller Bereich 31.12.2024 EUR	Vermögensverwaltung 31.12.2024 EUR	Zweckbetriebe 31.12.2024 EUR	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe 31.12.2024 EUR	
Übertrag	4.965.693,42 327.568,82-		967.786,07 79.121,30-	795.215,72 109.129,27-	6.728.695,21 515.819,39-
g) verschiedene betriebliche Kos- ten	5.653.340,45	0,00	614.404,85	299.865,09	6.567.610,39
	5.980.909,27	0,00	693.526,15	408.994,36	7.083.429,78
10. sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	0,00	2.821,92	0,00	0,00	2.821,92
11. Zinsen und ähn- liche Aufwendun- gen	99,00	0,00	1.660,42	29,00	1.788,42
12. Steuern vom Ein- kommen und vom Ertrag	0,00	0,00	0,00	23.563,02	23.563,02
13. Ergebnis nach Steuern	1.015.314,85-	2.821,92	272.599,50	362.629,34	377.264,09-
14. Jahresergebnis	1.015.314,85-	2.821,92	272.599,50	362.629,34	377.264,09-
Übertrag	1.015.314,85-				377.264,09-

Gewinn- und Verlustrechnung - Sphärenübersicht vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

	Ideeller Bereich 31.12.2024 EUR	Vermögensverwaltung 31.12.2024 EUR	Zweckbetriebe 31.12.2024 EUR	Wirtschaftliche Geschäftsbetriebe 31.12.2024 EUR	Aufzulösende Sammelposten EUR	Gesamtsicht bis 31.12.2024 EUR
Übertrag	1.015.314,85-					377.264,09-
15. Entnahmen aus gebundenen Rück- lagen	469.641,31					469.641,31
16. Einstellungen in gebundene Rück- lagen	228.162,33					228.162,33
17. Ergebnisvortrag	773.835,87-					135.785,11-

Bilanz zum 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.**Frankfurt am Main****AKTIVA**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
A. Anlagevermögen			
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten		1.328,00	2.255,00
II. Sachanlagen			
1. technische Anlagen und Maschinen	3.305,00		0,00
2. andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	37,00		4.344,00
		3.342,00	4.344,00
III. Finanzanlagen			
1. Beteiligungen		26.550,00	26.550,00
Summe Anlagevermögen		31.220,00	33.149,00
B. Umlaufvermögen			
I. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände			
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	221.269,83		499.914,14
2. sonstige Vermögensgegenstände - davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr EUR 64.000,00 (EUR 64.000,00)	246.623,67		246.253,85
		467.893,50	746.167,99
II. Kassenbestand, Bundesbankguthaben, Guthaben bei Kreditinstituten und Schecks		1.505.106,85	1.127.024,12
Summe Umlaufvermögen		1.973.000,35	1.873.192,11
C. Rechnungsabgrenzungsposten		123.187,10	223.017,99
		2.127.407,45	2.129.359,10

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Bilanz zum 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.**Frankfurt am Main****PASSIVA**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
A. Eigenkapital Verein			
I. Vereinskapital		483.901,40	467.990,14
II. Ergebnisvortrag		135.785,11-	15.911,26
Summe Eigenkapital		<u>348.116,29</u>	<u>483.901,40</u>
B. Sonstige Sonderposten			
1. Nutzungsgebundenes Kapital		637.091,00	878.569,98
C. Rückstellungen			
1. Steuerrückstellungen	22.578,05		37.893,54
2. sonstige Rückstellungen	<u>130.760,00</u>		<u>157.640,00</u>
		153.338,05	195.533,54
D. Verbindlichkeiten			
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	11.408,58		15.109,49
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr EUR 11.408,58 (EUR 15.109,49)			
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	920.317,80		489.313,07
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr EUR 920.317,80 (EUR 489.313,07)			
3. sonstige Verbindlichkeiten	57.135,73		66.931,62
- davon aus Steuern EUR 47.456,28 (EUR 30.005,25)			
- davon im Rahmen der sozialen Sicherheit EUR 2.902,95 (EUR 2.753,51)			
- davon mit einer Restlaufzeit bis zu einem Jahr EUR 57.135,73 (EUR 66.931,62)			
		<u>988.862,11</u>	<u>571.354,18</u>
		<u>2.127.407,45</u>	<u>2.129.359,10</u>

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

IDEELLER BEREICH

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		1.015.314,85-	22.307,95-
13. Entnahmen aus gebundenen Rücklagen		469.641,31	225.000,00
14. Einstellungen in gebundene Rücklagen		228.162,33	338.651,28
15. Ergebnisvortrag		<u>773.835,87-</u>	<u>135.959,23-</u>

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

VERMÖGENSVERWALTUNG

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		2.821,92	270,00
2. Ergebnis nach Steuern		<u>2.821,92</u>	<u>270,00</u>
3. Jahresergebnis		<u><u>2.821,92</u></u>	<u><u>270,00</u></u>

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

ZWECKBETRIEB

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Umsatzerlöse		996.143,10	1.238.475,06
2. Gesamtleistung		996.143,10	1.238.475,06
3. sonstige betriebliche Erträge			
a) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	10.000,00		0,00
b) übrige sonstige betriebliche Erträge	0,00		16.384,87
		10.000,00	16.384,87
4. Materialaufwand			
a) Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren		38.357,03	8.268,97
5. sonstige betriebliche Aufwendungen			
a) Raumkosten	1.057,52		1.409,15
b) Versicherungen, Beiträge und Abgaben	0,00		295,60
c) Reparaturen und Instandhaltungen	99,40		58,82
d) Fahrzeugkosten	8.135,82		8.153,05
e) Werbe- und Reisekosten	69.828,56		57.896,79
f) verschiedene betriebliche Kosten	614.404,85		1.361.719,55
		693.526,15	1.429.532,96
6. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		1.660,42	0,00
7. Ergebnis nach Steuern		272.599,50	182.942,00-
8. Jahresergebnis		272.599,50	182.942,00-
9. Entnahmen aus gebundenen Rücklagen			45.000,00
10. Einstellungen in gebundene Rücklagen			84.918,70
11. Ergebnisvortrag			222.860,70-

05. April 2025

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Gewinn- und Verlustrechnung vom 01.01.2024 bis 31.12.2024

Bund Deutscher Radfahrer e. V.

Frankfurt am Main

WIRTSCHAFTLICHER GESCHÄFTSBETRIEB

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
1. Umsatzerlöse		795.215,72	784.510,05
2. Gesamtleistung		795.215,72	784.510,05
3. sonstige betriebliche Aufwendungen			
a) Werbe- und Reisekosten	55.000,00		10.226,07
b) Kosten der Warenabgabe	54.129,27		42.890,00
c) verschiedene betriebliche Kosten	<u>299.865,09</u>		<u>296.953,23</u>
		408.994,36	350.069,30
4. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		29,00	0,00
5. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag		23.563,02	59.979,56
6. Ergebnis nach Steuern		362.629,34	374.461,19
7. Jahresergebnis		362.629,34	374.461,19



Köln, 06 Februar 2025

Antragstellende Vereine

Cyclists Cycling Collective e.V.
Scuderia Südstadt e.V.

Antragsausführender Verband

Radsportverband NRW, vertreten durch Thomas Peveling, nachfolgend LV genannt

Antragsempfänger*innen

Bundeshauptversammlung am 05. April 2025 des *Bund Deutscher Radfahrer e.V.s*, vertreten durch Rudolf Scharping, nachfolgend *BDR* genannt

Vorwort

Bereits am 05. Juni 2021 hat der *Cyclists Cycling Collective e.V.* beim *BDR* erstmals die formlose Nachfrage zu einer Umbenennung des *BDR* zu einer inklusiven und diversen Benennung gestellt. Daraufhin folgten regelmäßige Anfragen beim *BDR* unsererseits.

Auf Antrag des *Scuderia Südstadt e.V.s* hat die *Region Köln/Bonn/Aachen* zudem auf der Mitgliederversammlung der Region am 05. Juni 2024 mehrheitlich dafür gestimmt, sich für eine Umbenennung des *BDRs* einzusetzen, die alle Mitglieder, auch "nicht-deutscher" Herkunft und nicht-männlichen Geschlechts repräsentiert. (siehe *Protokoll der Regionalversammlung vom 05. Juni 2024*)

Vor diesem Hintergrund halten wir den Ansatz der Markeneinführung von *German Cycling* für einen guten Schritt und möchten mit unserem Antrag hierauf aufbauen.

Inhalt

Antragsgegenstand
Argumentation und Grundlage
Kurzprofile der antragstellenden Vereine

Antragsgegenstand

Beantragt wird die Umbenennung des „Bund Deutscher Radfahrer e.V.". Die neue Namensgebung inkludiert verschiedene geschlechtliche Identitäten sowie verschiedene Nationalitäten und repräsentiert ausnahmslos alle Radsporttreibenden.

Das Präsidium erarbeitet bis zur nächsten Bundeshauptversammlung, die satzungsgemäß in 2027 stattfindet, Namensvorschläge (gemäß der Good-Governance-Richtlinien des *BDRs* in einem für die Mitglieder und Vereine transparenten und partizipativen Prozess) sowie einen Plan zur operativen Umsetzung der Umbenennung. Die Namensvorschläge werden in der Bundeshauptversammlung 2027 durch das Präsidium zur Abstimmung gebracht.

Argumentation und Grundlage

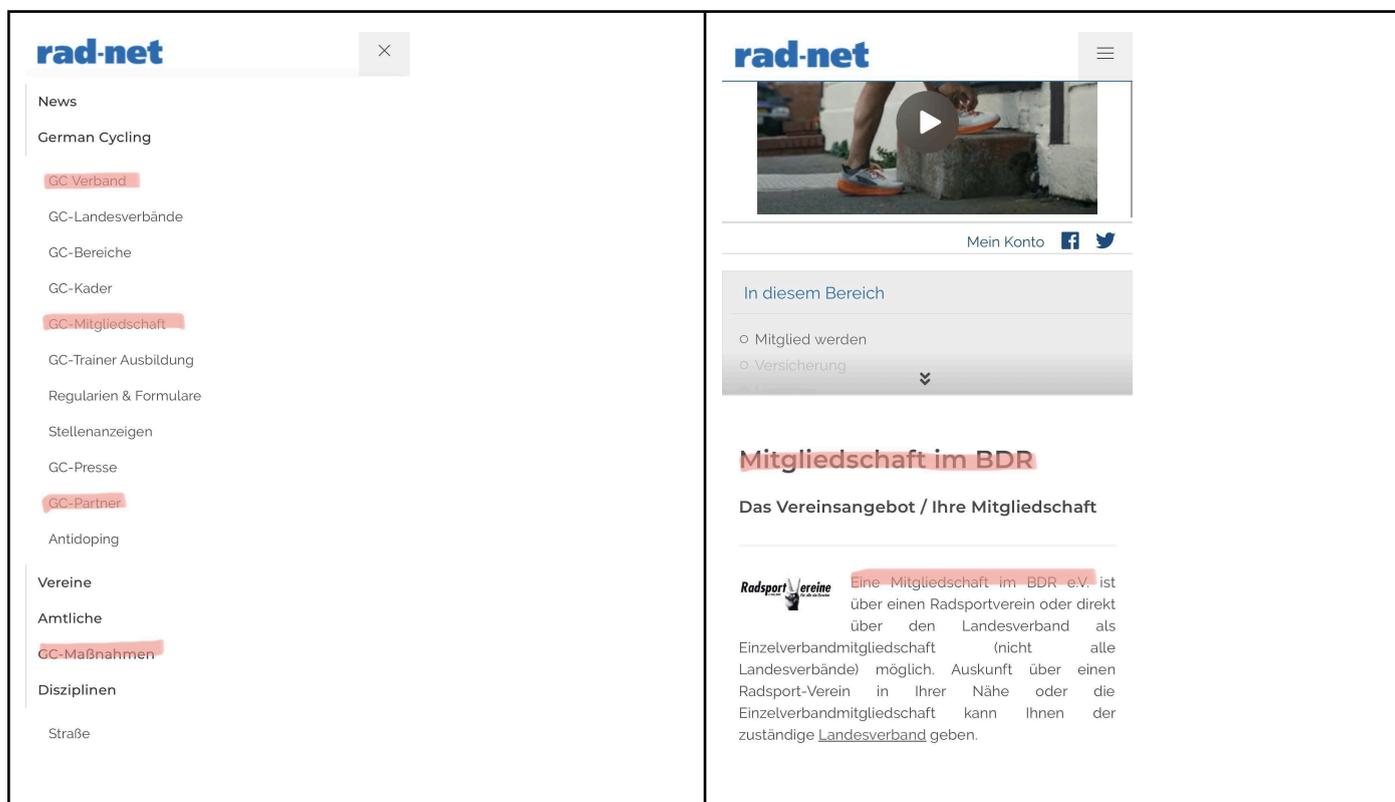
Die Umbenennung des *BDRs* für die Außen- wie auch Innenkommunikation, heißt auch für alle administrativen und juristischen Angelegenheiten, ist dringend notwendig. Der bisherige Name "Bund Deutscher Radfahrer e.V." schließt nicht-männliche und nicht-deutsche Radfahrende aus.

Wir beantragen eine Namensgebung, die verschiedene geschlechtliche Identitäten und verschiedene Nationalitäten inkludiert, die somit die gelebte Diversität und Inklusivität des Radsports in Deutschland widerspiegelt und ausnahmslos alle im Verband organisierten Radsporttreibenden repräsentiert.

Die Einführung der Marke German Cycling und ihr strategischer Hintergrund ist ein Schritt in die richtige Richtung. Wir halten jedoch auch eine Umbenennung des BDRs für die Kommunikation nach "innen" sowie für alle administrativen und juristischen Angelegenheiten für dringend notwendig.

Zudem besteht so die Möglichkeit, die bereits entstandene komplizierte Doppelstruktur (siehe Abb. 1) aus BDR und German Cycling aufzulösen.

Abbildung 1: Menü und Unterseite rad-net.com (Quelle rad-net.de, 09.01.2025)



Warum es aus Sicht der Basis, den Vereinen, wichtig ist, nicht nur unter einer neuen "moderner wirkenden" Marke *Germany Cycling* zu agieren, sondern auch für administrative und juristische Belange den eigentlichen Verein (BDR) umzubenennen, haben wir nachfolgend aufgeführt:

Dabei knüpfen wir an die Argumentation der German Cycling FAQs (Bezug auf BDR Mitteilung vom 04. Dezember 2024) an. Auch die dort vom BDR aufgeführten Argumente sprechen für die von uns beantragte grundlegende Umbenennung des BDRs.

Abs.	German Cycling Argumentation Auszug Bekanntmachung / E-Mail 04.12.24	Unsere Argumentation
1	<p>Seid Ihr für alle Radfahrer da oder nur für Radsportler?</p> <p>„Radfahrer“ im Logo und Radsport im Claim erzeugen eine Redundanz (mehrfach vorhandene Information, die unnötig ist)</p>	<p>Die Frage entsteht nicht durch die Begriffe „Radsportler“ und „Radfahrer“. Sie resultiert daraus, dass im aktuellen Namen nicht-deutsche und nicht-männliche Identitäten ausgeschlossen werden.</p> <p>Liegen Marketinganalysen vor? Einer internen Umfrage zufolge war niemandem der Claim ein Begriff.</p>
2	<p>Seid Ihr nur für Radfahrer offen oder auch für Radfahrerinnen?</p> <p>Ja, wir haben hier eine Genderproblematik, die bei jüngeren deutlicher gesehen wird, als bei der Boomer-Generation.</p>	<p>Die Umbenennung bietet die Möglichkeit, ALLE zu sehen und die Generationen zu verbinden. Ist es nicht u.a. Aufgabe des BDRs, die Generationen im Verband zu verbinden, den Verband und die Verbandsarbeit stets weiterzuentwickeln, Nachwuchs im Radsport und in der Verbandsarbeit zu generieren?</p> <p>Hierfür ist es unumgänglich, auch auf die „Nicht-Boomer“-Generationen zuzugehen!</p> <p>Hiermit würde die vom BDR benannte <i>„Zukunftsorientierung des Verbands“</i> sowie <i>„der Anlaufpunkt für alle Radsportbegeisterten egal welcher Nationalität... Gleichzeitig zeigt der Name, dass wir uns international positionieren und modern aufgestellt sind“</i> erst wirklich deutlich werden!</p> <p>Zumal sich auch hier die Frage stellt: wenn es jetzt eh angepackt wird - warum dann nicht direkt richtig und vollständig?</p>
3	<p>Seid Ihr nur für deutsche Radsportler offen, oder können auch Radsportler aus anderen Nationen und mit anderer Staatsangehörigkeit bei Euch Mitglied werden?</p> <p>Wenn man die Namen unserer Starterlisten anschaut, könnte man anhand der Namen wirklich annehmen, dass wir unter dem Aspekt der Nationalmannschaften keine Sportler mit anderer Nationalität aufnehmen.</p>	<p>Wie erwähnt, repräsentiert der Name „Bund Deutscher Radfahrer“ ausschließlich und explizit Radfahrende deutscher Herkunft.</p> <p>Ihrer Thematik hinzuzufügen ist auch die Problematik, dass die Einstiegsschwelle in den Radsport enorm hoch ist und es sehr wenig Integrationsangebote auf Verbandsseite gibt. Auch das wäre ein Thema für das „BDR Innovationskonzept 2.0“.</p>
4	<p>Abkürzung Eine kurzfristig einmal überlegte Änderung zu Deutscher Radsport Bund (z.B. analog zum DFB) birgt aber weiterhin die Genderproblematik, aber auch mit der Abkürzung DRB das Problem eine Doppelung mit dem Deutschen Ringer Bund zu haben.</p>	<p>Diese Problematik ist nicht wirklich eine, denn es gibt einige Alternativen, bei denen das Kürzel bleiben könnte.</p> <p>Hier nur drei Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bund Deutschlands Radfahrenden b) Bund Deutschlands Radsportler*innen c) Bund der Radfahrenden (Deutschlands) <p>Weitere Beispiele mit anderen Abkürzungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> d) Deutscher Radsportbund

		<p>e) Deutschlands Radsportbund f) Radsportbund Deutschlands g) Deutsche Radfahr Föderation h) Deutsche Radfahr Union i) Deutscher Radfahrenden Bund</p> <p>Markenverwandte Beispiele: j) German Cycling k) German Cycling Federation l) German Cycling Club</p>
<p>5</p>	<p>Wieso kommt ihr jetzt auf „German Cycling“?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sehr viele unserer aktuellen Hauptsponsoren kommen bereits aus dem Ausland (BEL, CZE, TUR, AUT usw.). Um die dortigen Zielgruppen besser zu erreichen und anzusprechen, aber auch um neue Märkte im nichtdeutschsprachigen Raum zu erschließen, macht eine Internationalisierung und Modernisierung Sinn. 2. International ist Bund Deutscher Radfahrer ein echter Zungenbrecher und wir treten gegenüber UCI und UEC ohnehin schon seit mindestens 20 Jahren als German Cycling Fédération auf. 3. Anglizismen sind vor allem bei der jungen Generation ab Jahrgang 1980 weit verbreitet und werden im Sport, auch im Radsport schon seit vielen Jahren verwendet. BMX (Bicycle Motor Cross), MTB (Mountainbike) oder ganz neu Gravel. Aber auch unsere Medien nutzen seit Jahren englische Begriffe: das Magazin „Roadbike“, die Radsportseite „Challenge-Magazin“, „Bike-Magazin“ oder auch „Radsport-News“. 	<p>Auch hier spricht die Argumentation des BDR für eine „Basis-Umbenennung“, da Vertragspartner und die Kommunikation in administrativen und juristischen Angelegenheiten ja aktuell weiterhin über den BDR und nicht über die Marke <i>German Cycling</i> laufen. Die Änderung des Verbandsnamens in 2027 bietet die Möglichkeit für Lösungen der in den FAQs geschilderten Probleme, insbesondere wenn ein englischer Begriff vorgeschlagen und gewählt würde.</p> <p>Es ist dringend notwendig die Absicht zu Verbesserungen neben der Installation einer Marke formal durch eine Umbenennung des Bundesverbandes zu vereinheitlichen, um dem Start des Veränderungsprozesses ein solides und glaubwürdiges Fundament zu verleihen und die Akzeptanz der Beweggründe (die hinter der Markeneinführung stehen) zu fördern.</p>
<p>6</p>	<p>Warum der neue Name "German Cycling"?</p> <p>Mit "German Cycling" schließen wir uns der internationalen Entwicklung im Radsport an, bei der englische Begrifflichkeiten wie „Cycling“ global etabliert sind. Der Name repräsentiert die Zukunftsorientierung unseres Verbands und macht deutlich, dass wir in Deutschland der Anlaufpunkt für alle Radsportbegeisterte egal welcher Nationalität sind. Gleichzeitig zeigt der Name, dass wir uns international positionieren und modern aufgestellt sind.</p>	<p>Um die Zielsetzungen, Inklusion und Diversität im Radsport zu fördern, sowie um für Post-Boomer- und kommende Generationen attraktiv zu sein, muss der Bundesverband mit integrem eigenem Handeln als gutes und glaubwürdiges Beispiel vorangehen. Es ist nicht akzeptabel, mit einem Namen zu agieren, der ausschließlich deutsche Männer repräsentiert. Dies betrifft sowohl die Akzeptanz nach innen und "unten" in die Basis der Verbands- und Vereinsstrukturen, als auch die Wahrnehmung des Bundesverbandes in der breiten und sportspezifischen Öffentlichkeit.</p>

Als Vereine mit einer relativ jungen Altersstruktur sprechen wir zeitgemäße Bedürfnisse im Radsport an. So sind die *Cyclists* beispielsweise offizielle Partnerinnen des Radklassikers *Rund um Köln*, um die Teilnahmehürde für weibliche Fahrerinnen zu reduzieren. Die *Scuderia Südstadt* organisiert mit dem *Wahoo Rival Crit* ein



SC X CCC | ANTRAG UMBENENNUNG BIS 2027

Rundkursrennen mit einem eigenen Rennen inkl. attraktiver Startzeit für Frauen und einheitlichen Gewinnen. Der Verein *RTC DSD* veranstaltet die Bergwertungsveranstaltung *Rampensau* mit einer dritten Wertungsklasse "Divers".

Das ist nur ein kleiner Auszug der *BDR*-Mitglieder, die sich als zeitgemäße Vereine ebenso wie wir damit auseinandersetzen, was Diversität im Radsport bedeutet und wie bisherige Strukturen weiterentwickelt oder neu gestaltet werden können, um den aktuellen Bedürfnissen des Radsportnachwuchses und unserer gesellschaftlicher Realität zu begegnen und gerecht zu werden.

Dies wünschen wir uns ebenso von unserem Dachverband. Die Einführung der Marke *German Cycling* ist hierzu, wie oben genannt, ein erster guter Schritt, erscheint jedoch unter Beibehaltung der juristischen Bezeichnung wie Augenwischerei. Der bisherige Name *BDR* schließt auch unter Verwendung der Marke *Geman Cycling* weiterhin nicht-männliche und nicht-deutsche Personen sprachlich aus. Eine Priorisierung der Umbenennung ist aufgrund der notwendigen und vollständigen Modernisierung des Verbandes unausweichlich.

Köln, 06.02.2025

Ort, Datum, Unterschrift
Cyclits Cycling Collective e.V.

(vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



Köln, 06.02.2025

Ort, Datum, Unterschrift
Scuderia Südstadt e.V.

(vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



Ansprechpartner*innen

Janina Rösch, Katharina Jakobs, Alexandra Jontschew | ridewith@cyclits.cc

Ole Buckendahl, Lars Rinsdorf, Michael Kemmerling | info@scuderia-suedstadt.de

Kurzprofile Der Antragstellenden Vereine

	Cyclits Cycling Collective e.V.	Scuderia Südstadt e.V.
Hauptsitz	Köln	Köln
Gründung	2019/2021 (als e.V.)	2010/2014 (als e.V.)
Mitglieder	100	200
Vereinsvorstellung	STOP SEXISM. START CYCLISM. Unter diesem Motto engagiert sich das rund 100 köpfige Kollektiv aus Köln für Gleichstellung, Chancengleichheit und mehr Vielfalt im Radsport. Die Cyclits sind DAS Kompetenzteam, wenn es um Diversität im Radsport geht und schwenken die Fahne stellvertretend für alle Frauen* im Radsport.	Die Scuderia nennt sich "Thekenmannschaft". Wie in jeder guten Kneipe kannst du bei uns einfach nur ein Bier trinken oder, besser gesagt, einfach nur Radfahren. Wie lang oder wie schnell, auf Straße oder Schotter, ob mit anderen oder sportlich gegen andere, liegt an dir. An der Theke erlebt man schöne Überraschungen oder schmiedet verrückte Pläne. Das wird dir bei der



	<p>Dabei ist das feministische Kollektiv am liebsten bunt, laut und mit jeder Menge Spaß unterwegs.</p> <p>Das 2019 gegründete Kollektiv, das seit 2021 beim Bund Deutscher Radfahrenden als erster von und für FLINTA* e.V. verzeichnet ist, bietet FLINTA* einen geschützten Raum, sich in der Radsportwelt gut aufgehoben fühlen zu können.</p> <p>In dem immernoch sehr männerdominierten wettkampf-/leistungsorientierten Sport schaffen wir Räume zum Austausch, zur Vernetzung, zur gegenseitigen Motivation und nicht zuletzt zum Spaß haben und fördern dabei aktiv den Gedanken der Gleichberechtigung.</p>	<p>Scuderia auch passieren. Uns interessiert nicht, wo du herkommst, sondern wohin du mit uns fahren willst. Wir sind lebendig, vielfältig und offen - typisch Südstadt eben. Wir reden lieber zu viel als zu wenig, gestalten mit, mischen uns ein und passen aufeinander auf. Wir freuen uns, wenn aus Zweierreihen Freund*innen werden.</p>
<p>Hauptaktivitäten</p>	<p>Regelmäßige Community Rides (RR & Grvl), Bikepacking Adventure, ehmls. Bahnrad (Curvy Hour), monatliche Rookie Einsteiger*innen Fahrten; Regelmäßige Austauschformate und Werkstattkurse (Wheel Talks).</p> <p>Aktuell Gründung eines Rennteams (Fast Force) zur Teilnahme an nationalen und internationalen Rennen (RR & Grvl)</p>	<p>Regelmäßige Community-Rides (mit e. V. -Mitgliedern und Externen), gemeinsame Trainings, Initiative und Beteiligung an RG Team Colonia Kids, Organisation von Rennveranstaltungen (Straße und Cross), aktuell Gründung eines Wertungsklassen- und Disziplinenübergreifenden Rennteams, Segmentchallenges, gemeinsame Zwift-Rides und -Rennteilnahmen.</p>
<p>Erfolge /Meilensteine</p>	<p>NRW Preis Frauen & Mädchen im Sport // Kategorie Innovation (2022)</p> <p>Erfolgreiche Veranstaltungsformate beispielsweise zum feministischen Kampftag (Viva La Vulva), Rennvorbereitung und Frauen-Connecting Corner bei unserem Hausrennen Rund um Köln, jährliche Bikepackingtour zur Tour de France Femmes</p>	<p>Organisation eines Straßenrennens seit 2022 (Wahoo Rival Crit), eines Crossrennens seit 2023.</p> <p>Gewinn der Teamwertung des NRW-Cross-Cup (drei mal in Folge), Podienplatzierungen von Mitgliedern in Masters-EM und -WM, Siege bei der Challenge zu Rund um Köln.</p>

Antragstellende Vereine

Cyclits Cycling Collective e.V.

Scuderia Südstadt e.V.

Antragsausführender Verband

Radsportverband NRW, vertreten durch Thomas Peveling, nachfolgend LV genannt

Antragsempfänger*innen

Bundeshauptversammlung am 05. April 2025 des *Bund Deutscher Radfahrer e.V.s*, vertreten durch Rudolf Scharping, nachfolgend *BDR* genannt

Vorwort

Die Vereine Cyclits Cycling Collective e.V. und Scuderia Südstadt e.V. setzen sich für einen inklusiven und diversen BDR ein. Dazu haben wir bereits zur BHV 2025 Anträge zur Umbenennung des BDRs eingebracht, die einen Namen fordern, der alle Mitglieder, auch die nicht-deutscher Herkunft und nicht-männlichen Geschlechts, repräsentiert.

Inhalt

Antragsgegenstand

Argumentation und Grundlage

Kurzprofile der antragstellenden Vereine

Antragsgegenstand

Beantragt wird die Erarbeitung eines konkreten, detaillierten und unmittelbar umsetzbaren Konzeptes zur Förderung von Inklusion und Diversität in den Strukturen und Angeboten sowie in der Kommunikation des BDRs. Dieses Konzept wird durch das Präsidium ggf. unter Einbeziehung relevanter Stakeholder (z. B. Vereine, Rennveranstaltende, Sponsoren) ausgearbeitet oder an ein anderes Gremium delegiert. Das Konzept wird spätestens bis zur nächsten Bundeshauptversammlung (die satzungsgemäß in 2027 stattfindet), alternativ zu einer außerordentlichen Bundesversammlung in 2025 oder 2026, finalisiert, vorgestellt und zur Abstimmung gebracht.

Im Rahmen des Konzeptes beantragen wir:

- 1) Eine Überprüfung des Verbandes und seiner Strukturen im Hinblick darauf, wie Inklusion, Gleichstellung und Diversität repräsentiert und gefördert werden können.
- 2) Die Entwicklung konkreter Maßnahmen zur Repräsentation und Förderung von Inklusion, Diversität und Gleichstellung, beispielsweise:
 - a) Die Umsetzung einer geschlechtsneutralen Sprache in allen Schriftstücken sowie in der gesamten Außen- & Innenkommunikation

- b) Die Überprüfung, welche Voraussetzungen geschaffen werden müssen, um Verbandsrollen auch für Frauen zugänglicher zu machen (z.B.: Kinderbetreuung/Kostenübernahme der Kinderbetreuung, Sexismus-Präventions-Schulungen, ...)
- c) Die Auseinandersetzung mit dem non-binären Geschlechtersystem und eine Reform der binären Wettkampfgeln und -wertungen, welche die Hürden für die Teilnahme non-binärer Radsporttreibender verringert.
- d) Einführung der Position einer Gleichstellungs- und/oder Diversitätsbeauftragten.

Argumentation und Grundlage

Unabhängig vom Namen des Verbands ist ein Konzept notwendig, das die Vielfalt des Radsports in Deutschland stärkt, repräsentiert und fördert - so wie es laut GC-Präsentation, die besagt jünger, weiblicher und digitaler zu werden, ohnehin vorgesehen sein sollte.

Bereits 2019 hat der BDR Richtlinien der Good Governance festgelegt und sich damit die Prinzipien einer guten Verbandsführung entlang klarer Grundsätze, insbesondere die Verpflichtungen zu Integrität, Partizipation und Einbindung als Ziel gesetzt.

Darauf aufbauend fordern wir ein Konzept, das Hürden zur gleichberechtigten und diversen Teilhabe und Integration identifiziert und Schritte zu deren Beseitigung aufzeigt.

Dieser Schritt wird auf Vereins- und auf Verbandsebene ausdrücklich begrüßt und das Potential gesehen, daran anzuknüpfen. Insbesondere auf die bereits bestehenden Grundsätze der "Integrität" und "Partizipation und Einbindung" möchten wir Bezug nehmen.

Diese Grundsätze sind zentral, um die Fairness, sowie die Gleichberechtigung und Einbindung aller im Verband organisierten Radsportler*innen zu gewährleisten. Um diese Grundsätze weiter voranzutreiben, ist ein strukturiertes, innovatives Konzept unabdingbar.

Als ersten Schritt für ein solches Konzept möchten wir eine Bestandsaufnahme der bestehenden Hürden für Gleichberechtigung, Integration und Diversität vorschlagen. Diese fangen bereits bei dem Namen an, wie das FAQ zur Einführung der Marke German Cycling (s.u.) verdeutlicht. Weitere wichtige Hürden, die das Konzept adressieren sollte, sind zum Beispiel:

1. Die nicht konsequente Verwendung einer geschlechtsneutralen Sprache. Diese schließt nicht-männliche Adressaten aus.
2. Die wenigen Frauen in Verbandspositionen deuten darauf hin, dass hier Zugangshürden bestehen. Um dieses Problem anzugehen, hat sich die UCI bereits 2020 einer unabhängigen Prüfung unterzogen und eine externe Zertifizierung für Gleichstellung der Geschlechter erhalten (https://static.rad-net.de/nachrichten/uci-erhaelt-edge-zertifizierungssiegel-fuer-gleichstellung-der-geschlechter;n_48541.html).
3. Während wir das verbesserte Angebot an Frauenwettkämpfen sehen, erschweren die Wettkampfgeln und -wertungen nicht-binären Sportler*innen die Teilnahme an Wettkämpfen. Zahlreiche nicht innerhalb des BDRs organisierte Veranstaltungen zeigen Möglichkeiten auf, auch nicht-binären Sportler*innen eine diskriminierungsfreie Teilnahme zu ermöglichen. Wie der BDR (auch ggü. der UCI) für die Teilhabe nicht-binärer Sportler*innen eintritt, sollte Teil des Konzepts sein. Bei der Recherche zu diesem Antrag begegneten wir einigen eingetragenen Radsportvereinen, die sich explizit *nicht* dem BDR angeschlossen haben, da die Wettkampfgeln ihren nicht-binären Mitgliedern die Teilnahme an Wettbewerben erschweren. Als Ansprechpartner*innen für Mitarbeitende und Sportler*innen ist ein Gleichstellungsamt unabdingbar, um Gleichberechtigung zu ermöglichen. Diese Rolle sollte keinesfalls mit der der Frauenradsportbeauftragten vermischt werden, da diese den Fokus auf den Sport setzt. Vorbildlich ist

hier zum Beispiel (und unerwartet :)) der Landesverband Bayern, in dem es die Position der Gleichstellungsbeauftragten gibt.

Argumentationstabelle (unter Bezug auf das German Cycling FAQ (BDR Mitteilung vom 04. Dezember 2024):

Abs.	German Cycling Argumentation Auszug Bekanntmachung / E-Mail 04.12.24	Unsere Argumentation
1	<p>Seid Ihr für alle Radfahrer da oder nur für Radsportler?</p> <p>„Radfahrer“ im Logo und Radsport im Claim erzeugen eine Redundanz (mehrfach vorhandene Information, die unnötig ist)</p>	<p>Die Frage entsteht nicht durch die Begriffe "Radsportler" und "Radfahrer". Sie resultiert daraus, dass im aktuellen Namen nicht-deutsche und nicht-männliche Identitäten ausgeschlossen werden.</p> <p>Liegen Marketinganalysen vor? Einer internen Umfrage zufolge war niemandem der Claim ein Begriff.</p>
2	<p>Seid Ihr nur für Radfahrer offen oder auch für Radfahrerinnen?</p> <p>Ja, wir haben hier eine Genderproblematik, die bei jüngeren deutlicher gesehen wird, als bei der Boomer-Generation.</p>	<p>Das Konzept bietet die Möglichkeit ALLE zu sehen und die Generationen zu verbinden. Ist es nicht u.a. Aufgabe des BDRs die Generationen im Verband zu verbinden, den Verband und die Verbandsarbeit stets weiterzuentwickeln, Nachwuchs im Radsport und in der Verbandsarbeit zu generieren?</p> <p>Hierfür ist es unumgänglich, auch auf die „Nicht-Boomer“-Generationen zuzugehen.</p> <p>Die Einführung einer geschlechtsneutralen Marke ("german cycling") und die etwaige Umbenennung des Verbandes können erste Schritte sein, es müssen aber weitere Schritte folgen, die Reformen in den Strukturen und Denkmustern des BDR noch stärker herausfordern als die Namensgebungen von Marke und Verband.</p>
3	<p>Seid Ihr nur für deutsche Radsportler offen, oder können auch Radsportler aus anderen Nationen und mit anderer Staatsangehörigkeit bei Euch Mitglied werden?</p> <p>Wenn man die Namen unserer Starterlisten anschaut, könnte man anhand der Namen wirklich annehmen, dass wir unter dem Aspekt der Nationalmannschaften keine Sportler mit anderer Nationalität aufnehmen.</p>	<p>Wie erwähnt, repräsentiert der Name „Bund Deutscher Radfahrer“ ausschließlich und explizit Radfahrende deutscher Herkunft.</p> <p>Ihrer Thematik hinzuzufügen ist auch die Problematik, dass die Einstiegsschwelle in den Radsport enorm hoch ist und es sehr wenig Integrationsangebote auf Verbandsseite gibt. Auch das wäre ein Thema für das hier geforderte BDR Innovationskonzept“.</p>

Als Vereine mit einer jungen Altersstruktur sprechen wir zeitgemäße Bedürfnisse im Radsport an. So sind die Cyclists beispielsweise offizielle Partnerinnen des Radklassikers *Rund um Köln* um die Teilnahmehürde für weibliche Fahrerinnen zu mindern. Die Scuderia Südstadt organisiert mit dem *Wahoo Rival Crit* ein Rundkursrennen mit einer eigenen Rennen inkl. attraktiver Startzeit für Frauen und einheitlichen Gewinnen. Der

3/5

SC X CCC | KONZEPT INKLUSION UND DIVERSITÄT



Verein *RTC DSD* veranstaltet die Bergwertungsveranstaltung *Rampensau* mit einer dritten Wertungsklasse "Divers".

Das ist nur ein kleiner Auszug der *BDR*-Mitglieder, die sich als zeitgemäße Vereine ebenso wie wir damit auseinandersetzen, was Diversität im Radsport bedeutet und wie bisherige Strukturen weiterentwickelt oder neu gestaltet werden können, um den aktuellen Bedürfnissen des Radsportnachwuchses zu begegnen und gerecht zu werden.

Dies wünschen wir uns ebenso von unserem Dachverband. Die Einführung der Marke *German Cycling* ist hierzu, wie oben genannt, ein erster guter Schritt, erscheint jedoch unter Beibehaltung der juristischen Bezeichnung wie Augenwischerei. Der bisherige Name *BDR* schließt auch unter Verwendung der Marke *Geman Cycling* weiterhin nicht-männliche und nicht-deutsche Personen sprachlich aus. Eine Priorisierung der Umbenennung ist aufgrund der notwendigen und vollständigen Modernisierung des Verbandes unausweichlich.

Köln, 06.02.2025

Ort, Datum, Unterschrift
Cyclits Cycling Collective e.V.

(vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



Köln, 06.02.2025

Ort, Datum, Unterschrift
Scuderia Südstadt e.V.

(vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



Ansprechpartner*innen

Janina Rösch, Katharina Jakobs, Alexandra Jontschew | ridewith@cyclits.cc

Ole Buckendahl, Lars Rinsdorf, Michael Kemmerling | info@scuderia-suedstadt.de

Kurzprofile Der Antragstellenden Vereine

	Cyclits Cycling Collective e.V.	Scuderia Südstadt e.V.
Hauptsitz	Köln	Köln
Gründung	2019/2021 (als e.V.)	2010/2014 (als e.V.)
Mitglieder	100	200
Vereinsvorstellung	<p>STOP SEXISM. START CYCLISM.</p> <p>Unter diesem Motto engagiert sich das rund 100 köpfige Kollektiv aus Köln für Gleichstellung, Chancengleichheit und mehr Vielfalt im Radsport. Die Cyclits sind DAS Kompetenzteam, wenn es um Diversität im Radsport geht und schwenken die Fahne stellvertretend für alle Frauen* im Radsport.</p> <p>Dabei ist das feministische Kollektiv am liebsten bunt, laut und mit jeder Menge Spaß unterwegs.</p>	<p>Die Scuderia nennt sich "Thekenmannschaft". Wie in jeder guten Kneipe kannst du bei uns einfach nur ein Bier trinken oder, besser gesagt, einfach nur Radfahren. Wie lang oder wie schnell, auf Straße oder Schotter, ob mit anderen oder sportlich gegen andere, liegt an dir. An der Theke erlebt man schöne Überraschungen oder schmiedet verrückte Pläne. Das wird dir bei der Scuderia auch passieren. Uns interessiert nicht, wo du herkommst, sondern wohin du mit uns fahren willst.</p>

	<p>Das 2019 gegründete Kollektiv, das seit 2021 beim Bund Deutscher Radfahrenden als erster von und für FLINTA* e.V. verzeichnet ist, bietet FLINTA* einen geschützten Raum, sich in der Radsportwelt gut aufgehoben fühlen zu können.</p> <p>In dem immernoch sehr männerdominierten wettkampf-/leistungsorientierten Sport schaffen wir Räume zum Austausch, zur Vernetzung, zur gegenseitigen Motivation und nicht zuletzt zum Spaß haben und fördern dabei aktiv den Gedanken der Gleichberechtigung.</p>	<p>Wir sind lebendig, vielfältig und offen - typisch Südstadt eben. Wir reden lieber zu viel als zu wenig, gestalten mit, mischen uns ein und passen aufeinander auf. Wir freuen uns, wenn aus Zweierreihen Freund*innen werden.</p>
<p>Hauptaktivitäten</p>	<p>Regelmäßige Community Rides (RR & Grvl), Bikepacking Adventure, ehmls. Bahnrad (Curvy Hour), monatliche Rookie Einsteiger*innen Fahrten; Regelmäßige Austauschformate und Werkstattkurse (Wheel Talks).</p> <p>Aktuell Gründung eines Rennteams (Fast Force) zur Teilnahme an nationalen und internationalen Rennen (RR & Grvl)</p>	<p>Regelmäßige Community-Rides (mit e. V. -Mitgliedern und Externen), gemeinsame Trainings, Initiative und Beteiligung an RG Team Colonia Kids, Organisation von Rennveranstaltungen (Straße und Cross), aktuell Gründung eines Wertungsklassen- und Disziplinenübergreifenden Rennteams, Segmentchallenges, gemeinsame Zwift-Rides und -Rennteilnahmen.</p>
<p>Erfolge /Meilensteine</p>	<p>NRW Preis Frauen & Mädchen im Sport // Kategorie Innovation (2022)</p> <p>Erfolgreiche Veranstaltungsformate beispielsweise zum feministischen Kampftag (Viva La Vulva), Rennvorbereitung und Frauen-Connecting Corner bei unserem Hausrennen Rund um Köln, jährliche Bikepackingtour zur Tour de France Femmes</p>	<p>Organisation eines Straßenrennens seit 2022 (Wahoo Rival Crit), eines Crossrennens seit 2023.</p> <p>Gewinn der Teamwertung des NRW-Cross-Cup (drei mal in Folge), Podienplatzierungen von Mitgliedern in Masters-EM und -WM, Siege bei der Challenge zu Rund um Köln.</p>

Antragstellende Vereine

Cyclists Cycling Collective e.V.
Scuderia Südstadt e.V.

Antragsausführender Verband

Radsportverband NRW, vertreten durch Thomas Peveling, nachfolgend LV genannt

Antragsempfänger*innen

Bundeshauptversammlung am 05. April 2025 des *Bund Deutscher Radfahrer e.V.s.*, vertreten durch Rudolf Scharping, nachfolgend *BDR* genannt

Inhalt

Antragsgegenstand
Argumentation und Grundlage
Handlungsempfehlungen zur Neuausrichtung der Webpräsenz von German Cycling / BDR
Kurzprofile der antragstellenden Vereine

Antragsgegenstand

Es wird beantragt, dass die Internetseite des BDRs (aktuell aufrufbar unter rad-net.de) grundlegend überarbeitet wird und bis zur nächsten Hauptausschusssitzung (die satzungsgemäß in 2026 stattfindet) ein Relaunch stattfindet.

Dabei werden die Struktur und die Funktionen, die User Experience und das User Interface auf Grundlage eines Nutzendenfreundlichen Konzepts optimiert und modernisiert. Der Relaunch orientiert sich dabei mindestens an den Handlungsempfehlungen, die diesem Antragsdokument angehängt sind.

Für die Umsetzung der Relaunch-Maßnahme muss eine sorgfältige Auswahl aus mehreren Angeboten getroffen werden, wobei die Kompetenz und Kosten der Angebote berücksichtigt werden.

Argumentation und Grundlage

Aus Sicht der Basis, den Vereinen, ist es wichtig, nicht nur unter einer neuen "moderner wirkenden" Marke *German Cycling* zu agieren, sondern sich auch (international) modern zu repräsentieren, Mit der aktuellen Internetpräsenz des BDRs ist dies nicht der Fall.

Laut GC-Präsentation soll der BDR jünger, weiblicher und digitaler werden - für letzteres ist ein Relaunch unvermeidbar. Zudem spricht die in den FAQs zur Einführung der Marke German Cycling (BDR Mitteilung vom 04. Dezember 2024) aufgeführte Argumente ebenso für die von uns beantragte Neugestaltung der Homepage.

Ein mit der aktuellen Markeneinführung einhergehender Relaunch der Internetpräsenzen des BDR kann zum jetzigen Zeitpunkt kostengünstiger gestaltet werden, da eine Überarbeitung im Zuge des Rebrandings ohnehin erfolgt. Außerdem kann die Entstehung einer komplizierten Dreifachstruktur aus *BDR*, *German Cycling* & *Rad-net.de* vermieden werden.

SC X CCC | RELAUNCH RADNET

Auch, um den Bedürfnissen des Radsportnachwuchses gerecht zu werden, ist ein Relaunch der Internetpräsenz unumgänglich.

Der BDR sollte zur Steigerung seiner Handlungsfähigkeit und Transparenz (im Bereich seiner Marketing- und Kommunikationsaktivitäten) überprüfen, ob die Verwaltungsordnung in §17b ein konkretes Unternehmen (aktuell rad-net GmbH) als Teilnehmerin der betroffenen Kommission nennen muss.

Nachfolgend haben wir Fallbeispiele aufgeführt. Einen ausführlichen und vor allem professionellen Bericht aus Designer*innensicht, der uns größtenteils aus der Seele spricht, ist hier zu finden:

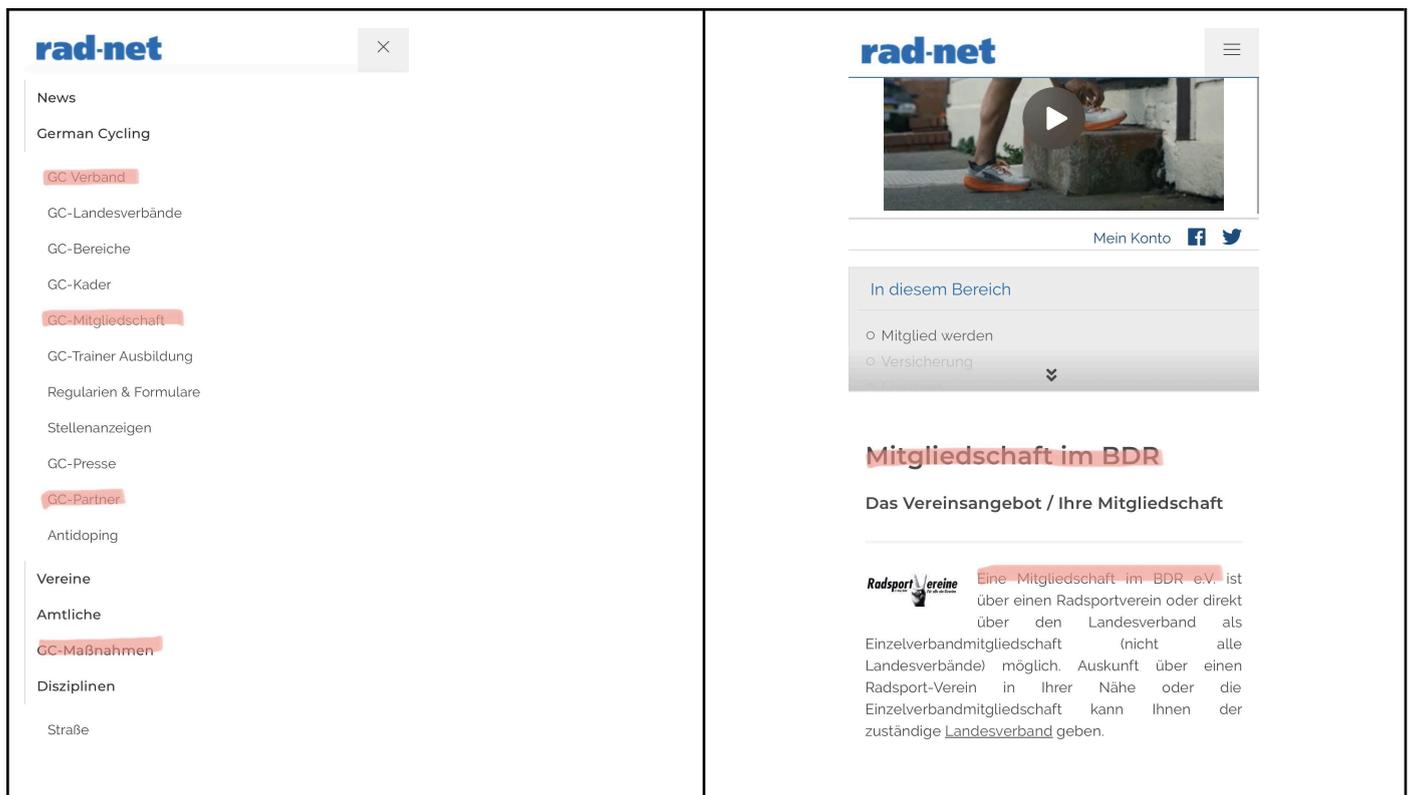
<https://www.designtagebuch.de/german-cycling-bund-deutscher-radfahrer-bdr-verfolgt-neuausrichtung/>

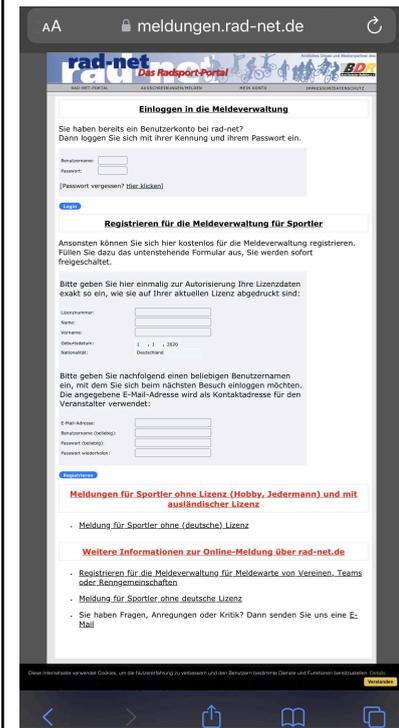
Fallbeispiele der aktuellen Internetpräsenz

Beispiel für ungünstige Doppel- bzw Dreifachstruktur:
(Quelle rad-net.de, 09.01.2025)

Menü/Unterseite

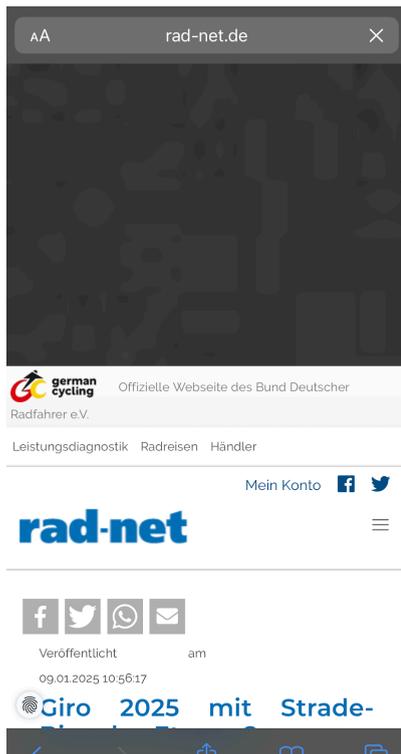
Abbildung 1: Menü und Unterseite rad-net.com (Quelle rad-net.de, 09.01.2025)





Oben und links: Beispiele für inkonsequente Integration der Marke German Cycling (hier in Konkurrenz zu "BDR"), sowie schlechte UX.

Quelle rad-net.de, aufgerufen am 09.01.2025.



Startseite rad-net.de (für Mobilansicht nicht geeignet).

Quelle rad-net.de, aufgerufen am 09.01.2025.

rad-net



Termine und Wettkampfausschreibungen

von: bis:

Disziplin:

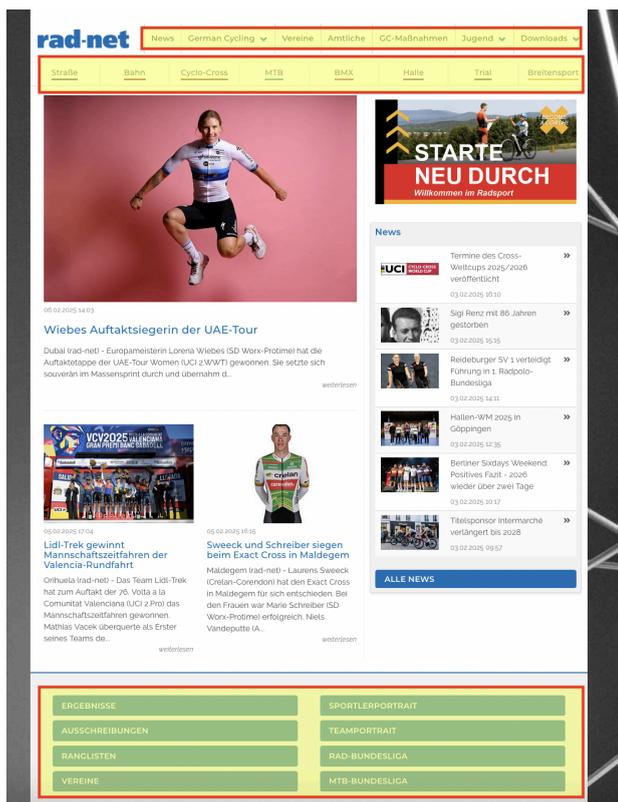
Suchen

Erweiterte Suche

268 Einträge gefunden ...

Datum	Veranstaltungstitel	Ort
So. 02.02.2025	Athletikwettkampf NRW 2025	Stolberg
Sa. 22.02.2025 bis So. 06.04.2025	Alpein OWL-Nach- wuchs-Cup 2025 / Trainingsrennen	Orte in OWL

Terminseite rad-net.de (Mobilansicht) ist nicht seitlich scrollbar, dadurch unlesbar bzw. nicht vollständig lesbar. Daraus folgt eine schlechte Repräsentation der gelisteten Veranstaltungen.



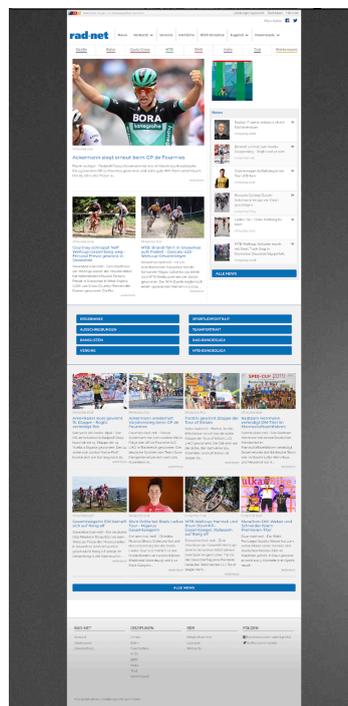
Drei konkurrierende Menüs erschweren die Auffindbarkeit von gesuchten Links/Informationen. (Quelle: rad-net.de, aufgerufen am 6.2.2025).

Handlungsempfehlungen zur Neuausrichtung der Webpräsenz von German Cycling / BDR

Im Folgenden formulieren wir einige Handlungsempfehlungen für die Überarbeitung der Internetpräsenz des BDR. Diese resultieren einerseits aus offensichtlichen Mängeln der aktuellen Internetpräsenz und können somit als Argumente für die Notwendigkeit eines Relaunchs verstanden werden. Gleichzeitig bieten die Handlungsempfehlungen (ohne Anspruch auf Vollständigkeit) konstruktive Kriterien für die Qualität eines Relaunchs nah.

Effektive Userführung: Klarheit statt Verwirrung.

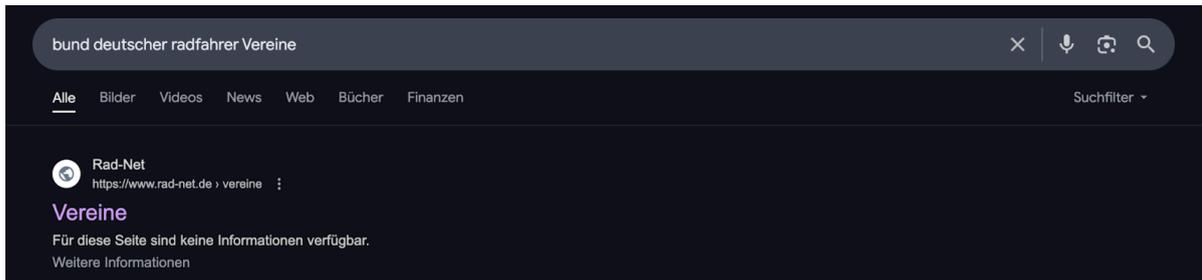
Vergleich Stand: 8. Mai 2019 vs 8. September 2019 (Umstellung auf neue Webseite Juni 2019)



Im Rahmen der Modernisierungsmaßnahmen des BDR und der **visuellen Neuausrichtung** durch German Cycling ist eine (zum Verband/zur Marke) **gleichnamige Domain** dringend nötig. Dies gewährleistet eine stärkere und konsistente Markenidentität, die der Schlüssel für einen authentischen und professionellen Markenauftritt ist.

In diesem Zusammenhang wäre es sinnvoll, die bestehende Domain „rad-net.de“ auf eine neue, aussagekräftige Domain wie „german-cycling.de“ zu übertragen. Eine passende Domain stärkt die Markenwiedererkennungbarkeit und sorgt für eine klare und konsistente Kommunikation nach außen. Zudem bringt ein übereinstimmender Markenname und Domainname klare SEO-Vorteile: Er verbessert die Auffindbarkeit in Suchmaschinen, steigert die Klickrate und sorgt für einen stärkeren Keyword-Fokus.

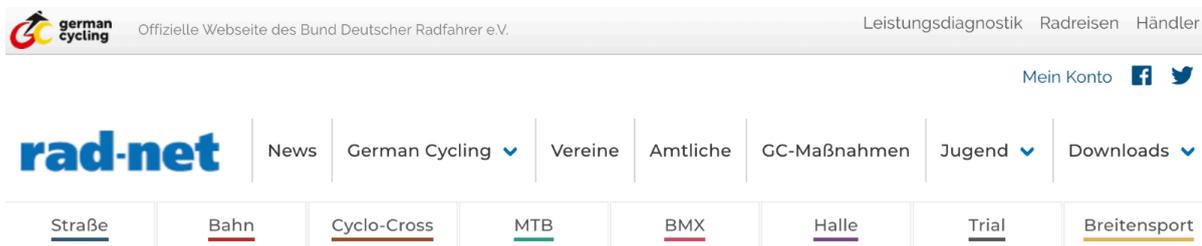
Obwohl „german-cycling.de“ bereits an den ADFC vergeben ist und derzeit nur als Weiterleitung dient, besteht die Möglichkeit, eine Kaufanfrage für die Domain zu stellen. Alternativ kann eine verfügbare Domain mit dem Begriff „german cycling“ gewählt werden, um von den bereits genannten Vorteilen und dem Potenzial dieser starken Markenbezeichnung zu profitieren.



- Aktuell fehlen Meta-Beschreibungen auf der Webseite – ein **entscheidendes Element für bessere Sichtbarkeit in den Suchergebnissen vieler Suchmaschinen** und eine höhere Klickrate. Meta-Beschreibungen sind ein wirkungsvolles Tool, um Interessierte zum Klicken zu motivieren, was zu mehr Traffic führt.
- Zudem ist die Webseite noch nicht SEO-optimiert. **Durch gezielte SEO-Maßnahmen kann die Auffindbarkeit in den Suchergebnissen deutlich gesteigert werden**, was nicht nur den Traffic erhöht, sondern auch das Online-Marketing langfristig stärkt – ganz ohne zusätzliche Werbeausgaben. Die richtige SEO-Optimierung sorgt für mehr Besucher*innen und eine **nachhaltige, effektive Präsenz im Netz**.

UX (User Experience) Potenziale

Usability (Benutzerfreundlichkeit)



Eine **präzise, relevante Suchfunktion** mit Filtern und Autovervollständigung bietet den Nutzenden ein besseres Erlebnis und muss ergänzt werden.

- Eine **sinnvoll strukturierte fixe Navigation** (Sticky Navigation) verbessert die Benutzerführung, sowie die Nutzererfahrung und reduziert die Absprungrate. Besonders auf langen Seiten oder mobilen Endgeräten trägt sie dazu bei, dass sich Interessierte schneller zurechtfinden und führt zu einer besseren Interaktion.
- **Minimierung von Klicks** durch intuitive und einfache, sowie klare Menüstruktur, möglichst ohne verschiedene, konkurrierende Menüs– Vermeidung von Informationsüberflutung.

Beispiel Top-Navigation:

Home (Dropdown: Aktuelles, Highlights, News)

Disziplinen (Dropdown: Straße, Bahn, etc...)

News & Ergebnisse (Dropdown: Neuigkeiten, Rennberichte, Ergebnisse, Interviews)

Mitmachen (Dropdown: Vereine finden, Lizenz & Mitgliedschaft, Events & Wettkämpfe, Nachwuchsförderung)

Regelwerke (Sicherheitsrichtlinien, Downloads)

Training & Wissen (Dropdown: Trainingspläne, Ernährungstipps, Fahrtechnik, Leistungsdiagnostik)

Über Uns (Dropdown: German Cycling, Kontakt, Karriere, Partner und Sponsoren)



Mein Konto in eigenen Bereich verschieben, z.B. als Icon (Direkter Zugang zur Login-Seite)

Footer mit sekundären Informationen, sowie Social-Media Verknüpfung über "Folge German Cycling" und "Folge rad-net" (mit Social-Media Icons (Instagram, Youtube, Facebook, Twitter, usw...)).

Zielgruppenorientierung

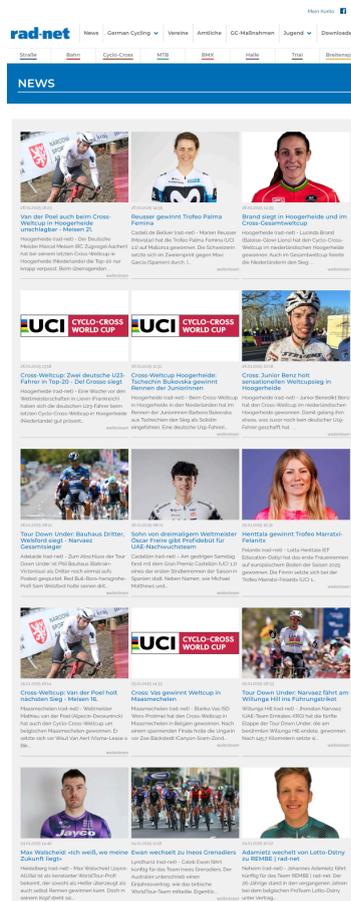
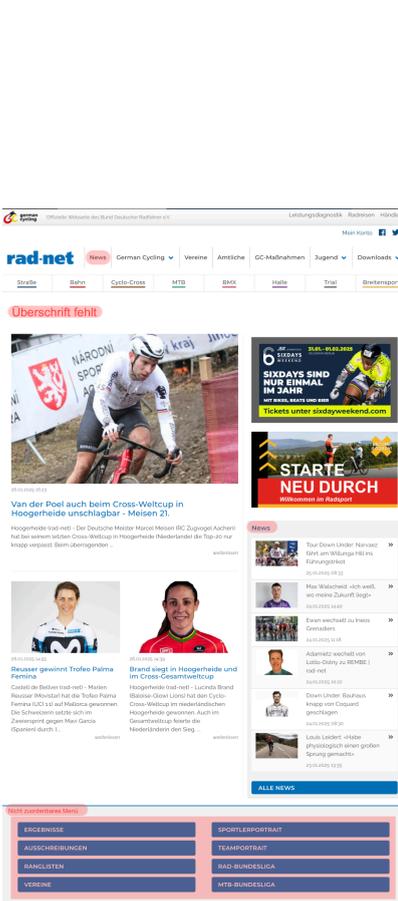


Offizielle Webseite des Bund Deutscher Radfahrer e.V.

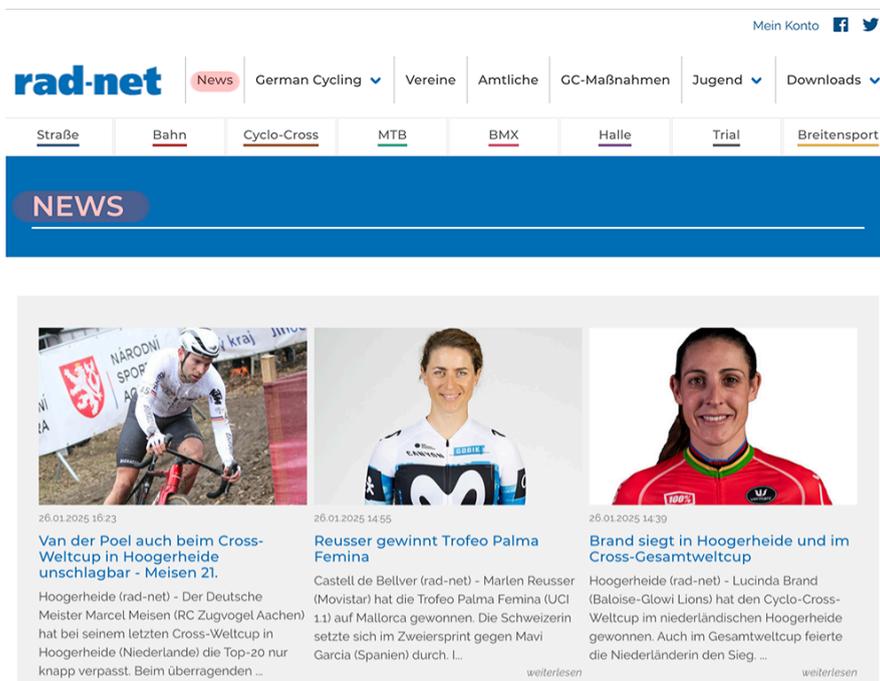
Als die Vereinigung der Landesverbände und deren Vereine vertritt der German Cycling die Interessen der Radsportler im im Deutschen Olympischer Sportbund (DOSB). Darüberhinaus ist der German Cycling der richtige Ansprechpartner, wenn es um Fragen des Internationalen Radsports geht. Der deutsche Radsport-Dachverband ist natürlich Mitglied der wichtigsten internationalen Radsport-Gremien.

- Die **Nutzung inklusiver und genderneutraler Sprache** spricht alle Interessierten an und **verhindert Diskriminierung**. Statt binärer Begriffe wie Radfahrer oder Radsportler sollten geschlechterneutrale Alternativen wie Radfahrende und Radsportinteressierte verwendet werden.

Informationsarchitektur



- Eine klare, präzise und konsistente Darstellung verbessert die **Benutzererfahrung**, da die Interessierten sich schneller zurechtfinden und weniger verwirrt sind.
- **Eine gezielte und einheitliche Platzierung von Inhalten erleichtert** es den Besuchenden, die benötigten Informationen zu finden und **effizienter durch die Website zu navigieren**.
- Eine **optimierte Website** ohne unnötige Dopplungen führt zu einer **schnelleren Ladezeit**, was die **Benutzererfahrung** verbessert und die **SEO-Rankings** positiv beeinflusst.
- Nicht zuzuordnende Menüs führen zu einer schlechten Benutzererfahrung, die Verwirrung, Frustration und eine hohe Absprungrate zur Folge haben.
- Die Vermischung von internen und externen Links innerhalb eines Menüs ist nicht nur verwirrend für den Nutzenden, sondern sorgt auch für ein negatives Erlebnis, da ohne Vorwarnung eine neue Seite geöffnet wird. Durch eine **gezielte Öffnung externer Links in einem neuen Tab** (ggf. mit symbolischer Unterstützung durch ein externes Link-Icon), bleibt die vorherige Seite aktiv und kann später erneut aufgerufen werden. Das unterstützt die Nutzenden in ihrem Navigationsverhalten und unterbricht sie nicht.



- Ein **klar markierter aktiver Menüpunkt bietet den Nutzenden jederzeit eine präzise Orientierung**, was ihr Gefühl von Sicherheit und Kontrolle auf der Website stärkt. Durch **visuelle Hervorhebungen** wie Farbänderungen oder Unterstreichungen wissen sie sofort, in welchem Abschnitt oder auf welcher Seite sie sich befinden. Dies **verbessert die Benutzererfahrung**, da die Interessierten sich schnell zurechtfinden und ihre Navigation auf der Website effizient und intuitiv gestalten können.



Mobiles Nutzererlebnis

Ein **responsives Design** sorgt für eine **flexible und benutzerfreundliche Webpräsenz**. Es **bietet zudem SEO-Vorteile**, da Suchmaschinen responsive Webseiten bevorzugen. Darüber hinaus trägt ein responsives Design zu einer **höheren Conversion-Rate** bei, indem es eine optimale Darstellung auf allen Endgeräten gewährleistet.

rad-net

Der BDR engagiert sich deshalb seit Jahren im Kampf gegen Doping. Mit unabhängigen Fachleuten und Repräsentanten von Teams und Sponsoren hat der BDR nach dem Dopingskandal der Tour 2006 schnell und entschlossen reagiert. Nach zwei „Runden Tischen“ in Hamburg und Bad Tölz hatte das BDR-Präsidium seine Beschlüsse am 31.8.2006 gefasst und danach umgesetzt. Anträge an die UCI bezüglich Änderungen im Antidopingreglement und Maßnahmen auf nationaler Ebene (Einführung Chaperon-System, Blutvolumenmessung) konnten sofort umgesetzt werden und haben mit dazu beigetragen, dass der BDR in der Dopingbekämpfung als Vorreiter gilt.

Wir stehen für sauberen Sport. Daher unterstützen wir alle zielführenden Aktivitäten in der Anti-Doping-Arbeit und engagieren uns in der Dopingprävention.

Als Teil des Netzwerkes GEMEINSAM GEGEN DOPING vertreten wir Werte wie Fairplay und Chancengleichheit und setzen uns für die Gesundheit unserer Athletinnen und

Athleten ein. Dazu arbeiten wir eng mit der Nationalen Anti Doping Agentur Deutschland (NADA) zusammen. Denn nur so können wir die positiven Werte des Sports schützen.

Im Rahmen von GEMEINSAM GEGEN DOPING bieten wir Athletinnen und Athleten, Trainerinnen und Trainern, Eltern sowie allen weiteren Interessierten wichtige Hilfestellungen für sauberen Sport an.

Stichwort:

Im von meiner PL
Umkreis
von

2525 Einträge gefunden ...

Verein	Ort
FC Oloron Cyclisme	
National Category Junior Club	
Radsportverband SCH (Verein) e.V.	
UC Haguenuau	
VC Bürglen-Märwil	
AC 1892 Weinheim e.V.	Weinheim
Badischer Radsport-Verband e.V. - Freiburg	Freiburg
Barbarians MCC Mannheim e.V.	Mannheim
Bike Bridge e.V.	Freiburg
Bike Union Friesenheim e.V.	Freiburg
Bike-Action-Team Rauenberg	Wiesbaden
Bike-Park Wolfach	Wolfach
Bikesport-Sasbachwalden e.V.	Renschen
Black Forest Gravity e.V.	Laufen

- Auf mobilen Endgeräten führt ein blockjustierter Text zu einer schlechteren Benutzererfahrung gegenüber linksbündigem Text. **Linksbündiger Text sorgt für einen verbesserten Lesefluss**, da es keine unregelmäßigen Leerstellen gibt und gut lesbare Zeilenlängen das ergonomische Lesen fördert.

- **Responsiv gestaltete Tabellen bieten eine optimale Darstellung für alle** und verhindern Frustration durch schlecht lesbare oder schwer zu bedienende Inhalte (Lösungsansatz: Flexbox/Grid-Techniken nutzen oder Media Queries).

Werbung

Geschaltete Anzeigen und weitere Werbemethoden beeinflussen die User Experience erheblich. In diesem Sinne sollte bei einem Relaunch auch Inhalt und Art der Anzeigenwerbung im Hinblick auf die User Experience rücksichtsvoll ausgewählt werden.

UI (User Interface) Potenziale

Optimierung der Steuerung der Webseite durch Nutzende

- Ein **zeitgemäßes Design führt bei User:innen zu einer verbesserten User Experience** und schafft Vertrauen.
- Eine **klare Struktur durch Farbe und Typografie** hilft den Nutzer:innen, dass die wichtigsten Informationen ins Auge fallen und intuitiv durch die Webseite geführt werden.
- Eine **Hervorhebung durch Hover und Klick bei Interaktiven Elementen** führt zu einer verbesserten Interaktivität.
- Ein **Feedbackmechanismus gibt User:innen Klarheit über ihre Aktion** und vermeidet Frustration und fördert Vertrauen.
- **Barrierefreie Gestaltung**, um sicherzustellen, dass alle Nutzer:innen die Website problemlos verwenden können (z.B. Alt-Texte bei Bildern, Optimierung von Kontrast und Schriften).



Köln, 06.02.2025 

Köln, 06.02.2025 

Ort, Datum, Unterschrift
Cyclits Cycling Collective e.V.
(vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)

Ort, Datum, Unterschrift
Scuderia Südstadt e.V.
(vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



Ansprechpartner*innen

Janina Rösch, Katharina Jakobs, Alexandra Jontschew | ridewith@cyclits.cc

Ole Buckendahl, Lars Rinsdorf, Michael Kemmerling | info@scuderia-suedstadt.de

Kurzprofile Der Antragstellenden Vereine

	Cyclits Cycling Collective e.V.	Scuderia Südstadt e.V.
Hauptsitz	Köln	Köln
Gründung	2019/2021 (e.V.)	2010/2014 (als e.V.)
Mitglieder	100	200
Vereinsvorstellung	<p>STOP SEXISM. START CYCLISM. Radfahren von Frauen* für Frauen*. Unter diesem Motto engagiert sich das rund 100 köpfige Kollektiv aus Köln für Gleichstellung, Chancengleichheit und mehr Vielfalt im Radsport. Die Cyclits sind DAS Kompetenzteam, wenn es um Diversität im Radsport geht und schwenken die Fahne stellvertretend für alle Frauen* im Radsport. Dabei ist das feministische Kollektiv am liebsten bunt, laut und mit jeder Menge Spaß unterwegs.</p> <p>Das 2019 gegründete Kollektiv, das seit 2021 beim Bund Deutscher Radfahrenden als erster von und für FLINTA* e.V. verzeichnet ist, gibt FLINTA* einen Raum, um sich in der Radsportwelt gut aufgehoben fühlen zu können.</p> <p>In dem immernoch sehr männerdominierten</p>	<p>Die Scuderia nennt sich "Thekenmannschaft". Wie in jeder guten Kneipe kannst du bei uns einfach nur ein Bier trinken oder, besser gesagt, einfach nur Rad- fahren. Wie lang oder wie schnell, auf Straße oder Schotter, ob mit anderen oder sportlich gegen andere, liegt an dir. An der Theke erlebt man schöne Überraschungen oder schmiedet verrückte Pläne. Das wird dir bei der Scuderia auch passieren. Uns interessiert nicht, wo du herkommst, sondern wohin du mit uns fahren willst. Wir sind lebendig, vielfältig und offen - typisch Südstadt eben. Wir reden lieber zu viel als zu wenig, gestalten mit, mischen uns ein und passen aufeinander auf. Wir freuen uns, wenn aus</p>



	wettkampf-/leistungsorientierten Sport schaffen wir Räume zum Austausch, zur Vernetzung, zur gegenseitigen Motivation und nicht zuletzt zum Spaß haben und fördern dabei aktiv den Gedanken der Gleichberechtigung.	Zweierreihen Freund*innen werden.
Hauptaktivitäten	Regelmäßige Community Rides (RR & Grvl), Bikepacking Adventure, ehmls. Bahnrad (Curvy Hour), monatliche Rookie Einsteiger*innen Fahrten; Regelmäßige Austauschformate und Werkstattkurse (Wheel Talks). Aktuell Gründung eines Rennteams (Fast Force) zur Teilnahme an nationalen und internationalen Rennen (RR & Grvl)	Regelmäßige Community-Rides (mit e. V. -Mitgliedern und Externen), gemeinsame Trainings, Initiative und Beteiligung an RG Team Colonia Kids, Organisation von Rennveranstaltungen (Straße und Cross), aktuell Gründung eines Wertungsklassen- und Disziplinenübergreifenden Rennteams, Segmentchallenges, gemeinsame Zwift-Rides und -Rennteilnahmen.
Erfolge /Meilensteine	NRW Preis Frauen & Mädchen im Sport // Kategorie Innovation (2022) Erfolgreiche Veranstaltungsformate beispielsweise zum feministischen Kampftag (Viva La Vulva), Rennvorbereitung und Frauen-Connecting Corner bei unserem Hausrennen Rund um Köln, jährliche Bikepackingtour zur Tour de France Femmes	Organisation eines Straßenrennens seit 2022 (Wahoo Rival Crit), eines Crossrennens seit 2023. Gewinn der Teamwertung des NRW-Cross-Cup (drei mal in Folge), Podienplatzierungen von Mitgliedern in Masters-EM und -WM, Siege bei der Challenge zu Rund um Köln.

Köln, 10. Januar 2025

Antragstellende Vereine

Cyclists Cycling Collective e.V.
Scuderia Südstadt e.V.

Antragsausführender Verband

Radsportverband NRW, vertreten durch Thomas Peveling, nachfolgend LV genannt

Antragsempfänger*innen

Bundeshauptversammlung am 05. April 2025 des *Bund Deutscher Radfahrer e.V.s*, vertreten durch Rudolf Scharping, nachfolgend *BDR* genannt

Vorwort

Bereits am 05. Juni 2021 hat der *Cyclists Cycling Collective e.V.* beim *BDR* erstmals die formlose Nachfrage zu einer Umbenennung des *BDR* zu einer inklusiven und diversen Benennung gestellt. Daraufhin folgen jedes Jahr regelmäßige Anfragen beim *BDR* unsererseits.

Auf Antrag des *Scuderia Südstadt e.V.s* hat die *Region Köln/Bonn/Aachen* zudem auf der Mitgliederversammlung der Region am 05. Juni 2024 mehrheitlich dafür gestimmt, sich für eine Umbenennung des *BDRs* einzusetzen, die alle Mitglieder, auch "nicht-deutscher" Herkunft und nicht-männlichen Geschlechts repräsentiert. (siehe *Protokoll der Regionalversammlung vom 05. Juni 2024*)

Vor diesem Hintergrund halten wir den Ansatz der Markeneinführung von *German Cycling* für einen guten Schritt und möchten mit unserem Antrag hierauf aufbauen.

Inhalt

Antragsgegenstand
Argumentation und Grundlage
Stellungnahme LV NRW
Kurzprofile der antragstellenden Vereine

Antragsgegenstand

Beantragt wird die unmittelbare Umbenennung des *Bund Deutscher Radfahrer e.V.*, auch für alle administrativen und juristischen Angelegenheiten, in einen der in "Zeile 4 der untenstehenden Argumentationstabelle" aufgeführten Vorschläge.

Die sofortige Umbenennung soll verschiedene geschlechtliche Identitäten und verschiedene Nationalitäten inkludieren, und die somit die gelebte Diversität und Inklusivität des Radsports in Deutschland widerspiegeln und ausnahmslos alle im Verband organisierten Radsportler*innen repräsentieren.

Der Antrag umfasst den Beschluss des Präsidiums zur Umbenennung anhand der Vorschläge und die entsprechende Satzungsänderung bis spätestens zum 31. Dezember 2025. (Gern auch früher)

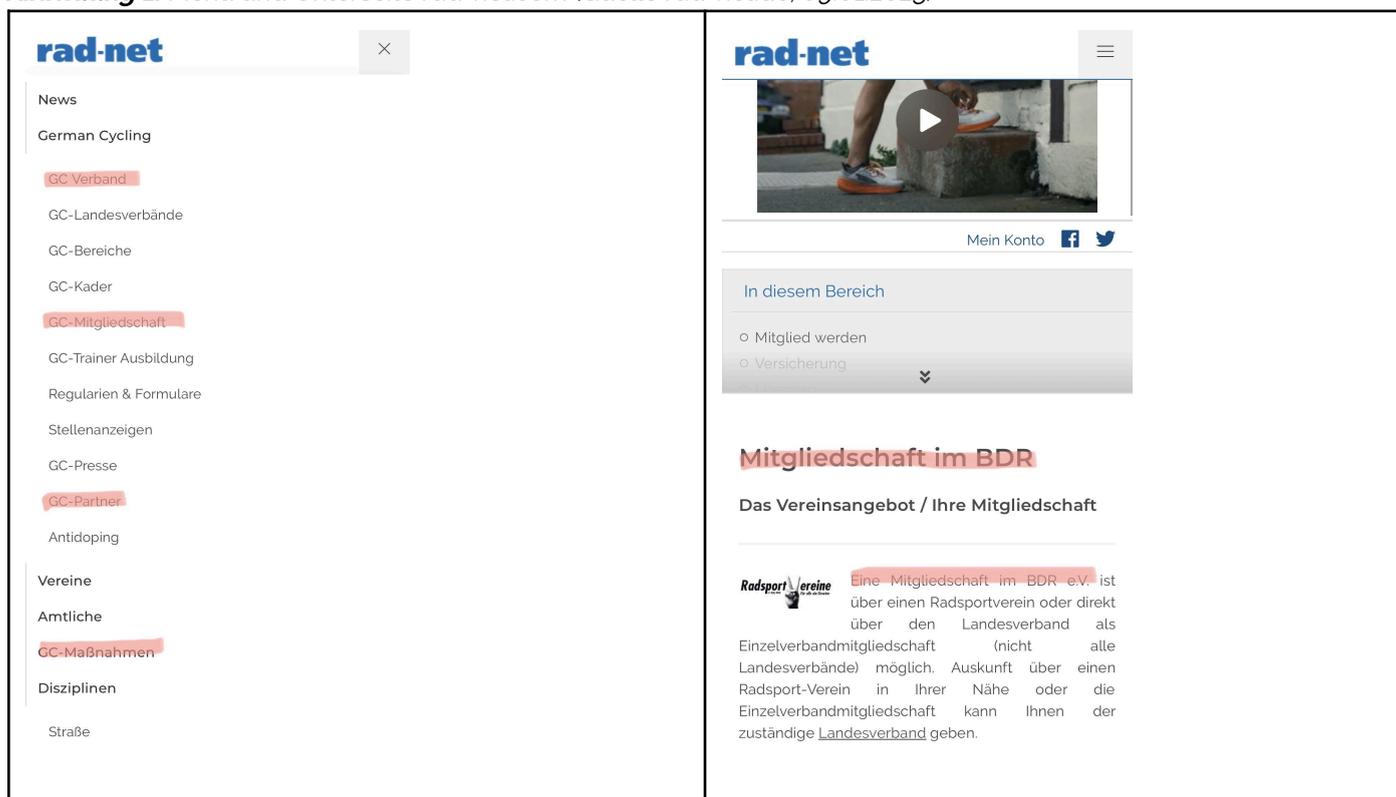
Argumentation und Grundlage

Die Umbenennung des BDRs für die Außen- wie auch Innenkommunikation, heißt auch für alle administrativen und juristischen Angelegenheiten, ist dringend notwendig.

Für eine sofortige Umbenennung spricht insbesondere die Kostenersparnis, die durch die gleichzeitige Einführung der Marke *German Cycling* und eines neuen *Verbandsnamens* erreicht würde.

Außerdem kann so die bereits entstandene komplizierte Doppelstruktur (siehe Abb. 1) aus *BDR* und *German Cycling* aufgelöst werden.

Abbildung 1: Menü und Unterseite rad-net.com (Quelle rad-net.de, 09.01.2025)



Warum es aus Sicht der Basis, den Vereinen, wichtig ist, nicht nur unter einer neuen "moderner wirkenden" Marke *Germany Cycling* zu agieren, sondern auch für administrative und juristische Belange den eigentlichen Verein (*BDR*) umzubenennen, haben wir nachfolgend aufgeführt:

Dabei knüpfen wir an die Argumentation in die *German Cycling* FAQs (Bezug auf *BDR* Mitteilung vom 04. Dezember 2024) an. Auch die dort vom *BDR* aufgeführten Argumente sprechen für die von uns beantragte grundlegende Umbenennung des *BDRs*.

Argumentationstabelle

Abs.	German Cycling Argumentation Auszug Bekanntmachung / E-Mail 04.12.24	Unsere Argumentation
1	Seid Ihr für alle Radfahrer da oder nur für Radsportler?	Die Frage entsteht nicht durch die Begriffe "Radsportler" und "Radfahrer". Sie resultiert daraus,

	<p>„Radfahrer“ im Logo und Radsport im Claim erzeugen eine Redundanz (mehrfach vorhandene Information, die unnötig ist)</p>	<p>dass im aktuellen Namen nicht-deutsche und nicht-männliche Identitäten ausgeschlossen werden.</p> <p>Liegen Marketinganalysen vor? Einer internen Umfrage zufolge war niemandem der Claim ein Begriff.</p>
<p>2</p>	<p>Seid Ihr nur für Radfahrer offen oder auch für Radfahrerinnen?</p> <p>Ja, wir haben hier eine Genderproblematik, die bei jüngeren deutlicher gesehen wird, als bei der Boomer-Generation.</p>	<p>Die Umbenennung bietet die Möglichkeit, ALLE zu sehen und die Generationen zu verbinden. Ist es nicht u.a. Aufgabe des BDRs die Generationen im Verband zu verbinden, den Verband und die Verbandsarbeit stets weiterzuentwickeln, Nachwuchs im Radsport und in der Verbandsarbeit zu generieren?</p> <p>Hierfür ist es unumgänglich, auch auf die „Nicht-Boomer“-Generationen zuzugehen.</p> <p>Hiermit würde die vom BDR benannte <i>„Zukunftsorientierung des Verbands“</i> sowie <i>„der Anlaufpunkt für alle Radsportbegeisterten egal welcher Nationalität... Gleichzeitig zeigt der Name, dass wir uns international positionieren und modern aufgestellt sind“</i> erst wirklich deutlich werden.</p> <p>Zumal sich auch hier die Frage stellt: wenn es jetzt eh angepackt wird - warum dann nicht direkt richtig?</p>
<p>3</p>	<p>Seid Ihr nur für deutsche Radsportler offen, oder können auch Radsportler aus anderen Nationen und mit anderer Staatsangehörigkeit bei Euch Mitglied werden?</p> <p>Wenn man die Namen unserer Starterlisten anschaut, könnte man anhand der Namen wirklich annehmen, dass wir unter dem Aspekt der Nationalmannschaften keine Sportler mit anderer Nationalität aufnehmen.</p>	<p>Wie erwähnt, repräsentiert der Name „Bund Deutscher Radfahrer“ ausschließlich und explizit Radfahrende deutscher Herkunft.</p> <p>Ihrer Thematik hinzuzufügen ist auch die Problematik, dass die Einstiegsschwelle in den Radsport enorm hoch ist und es sehr wenig Integrationsangebote auf Verbandsseite gibt. Auch das wäre ein Thema für das „BDR Innovationskonzept 2.0“.</p>
<p>4</p>	<p>Abkürzung Eine kurzfristig einmal überlegte Änderung zu Deutscher Radsport Bund (z.B. analog zum DFB) birgt aber weiterhin die Genderproblematik, aber auch mit der Abkürzung DRB das Problem eine Doppelung mit dem Deutschen Ringer Bund zu haben.</p>	<p>Diese Problematik ist nicht wirklich eine, denn es gibt einige Alternativen, bei denen das Kürzel bleiben könnte.</p> <p>Hier nur drei Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bund Deutschlands Radfahrenden b) Bund Deutschlands Radsportler*innen c) Bund der Radfahrenden (Deutschlands) <p>Weitere Beispiele mit anderen Abkürzungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> d) Deutscher Radsportbund e) Deutschlands Radsportbund f) Radsportbund Deutschlands g) Deutsche Radfahr Föderation h) Deutsche Radfahr Union i) Deutscher Radfahrenden Bund



		<p>Markenverwandte (und kostengünstigste) Beispiele:</p> <ul style="list-style-type: none"> j) German Cycling e.V. k) German Cycling Federation l) German Cycling Club <p>Ein zusätzliches Kürzel, wie nun GC, kommt einer Dopplung gleich. Zudem gibt es folgende (kritische) Doppelungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschlechtskritisch , alternative Bezeichnung für Trans-exklusiven radikalen Feminismus • Gesamtwertung , die Gesamtwertung nach Zeit bei mehrstufigen Radrennen • Green Council , eine Umweltorganisation mit Sitz in Hongkong • Guardia Civil (Garde Civil (Spanien)), die Guardia Civil oder Gendarmerie in Spanien
<p>5</p>	<p>Wieso kommt ihr jetzt auf „German Cycling“?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sehr viele unserer aktuellen Hauptsponsoren kommen bereits aus dem Ausland (BEL, CZE, TUR, AUT usw.). Um die dortigen Zielgruppen besser zu erreichen und anzusprechen, aber auch um neue Märkte im nichtdeutschsprachigen Raum zu erschließen, macht eine Internationalisierung und Modernisierung Sinn. 2. International ist Bund Deutscher Radfahrer ein echter Zungenbrecher und wir treten gegenüber UCI und UEC ohnehin schon seit mindestens 20 Jahren als German Cycling Fédération auf. 3. Anglizismen sind vor allem bei der jungen Generation ab Jahrgang 1980 weit verbreitet und werden im Sport, auch im Radsport schon seit vielen Jahren verwendet. BMX (Bicycle Motor Cross), MTB (Mountainbike) oder ganz neu Gravel. Aber auch unsere Medien nutzen seit Jahren englische Begriffe: das Magazin „Roadbike“, die Radsportseite „Challenge-Magazin“, „Bike-Magazin“ oder auch „Radsport-News“. 	<p>Auch hier spricht Ihre Argumentation für eine „Basis-Umbenennung“, da Vertragspartner und die Kommunikation in administrativen und juristischen Angelegenheiten ja aktuell weiterhin über den BDR und nicht über die Marke <i>German Cycling</i> läuft (Bezug auf German Cycling FAQ)</p> <p>Es ist dringend notwendig, die Absicht zu Verbesserungen neben der Installation der Marke <i>German Cycling (Federation)</i> formal durch eine Umbenennung des Bundesverbandes zu vervollständigen, um dem Start des Veränderungsprozesses ein solides Fundament zu verleihen, die Akzeptanz zu fördern und außerdem einen enormen erneuten Kostenaufwand einzusparen.</p>
<p>6</p>	<p>Warum der neue Name "German Cycling"?</p> <p>Mit "German Cycling" schließen wir uns der internationalen Entwicklung im Radsport an, bei der englische Begrifflichkeiten wie „Cycling“ global etabliert sind. Der Name repräsentiert die Zukunftsorientierung unseres Verbands und macht deutlich, dass wir in Deutschland der Anlaufpunkt für alle Radsportbegeisterte egal welcher Nationalität sind. Gleichzeitig</p>	<p>Für die Zielsetzungen, Inklusion und Diversität im Radsport zu fördern sowie um für Post-Boomer- und kommende Generationen attraktiv zu sein, muss der Bundesverband mit einem glaubwürdigen eigenen Handeln als gutes Beispiel vorangehen und kann nicht mehr mit einem Namen agieren, der ausschließlich deutsche Männer repräsentiert. Dies betrifft sowohl die Akzeptanz nach innen und "unten" in die Basis der Verbands- und Vereinsstrukturen, als</p>



	zeigt der Name, dass wir uns international positionieren und modern aufgestellt sind.	auch die Wahrnehmung des Bundesverbandes in der breiten und sportspezifischen Öffentlichkeit.
--	---	---

Als Vereine mit einer jungen Altersstruktur sprechen wir zeitgemäße Bedürfnisse im Radsport an. So sind die *Cyclits* beispielsweise offizielle Partnerinnen des Radklassikers *Rund um Köln* um die Teilnahmehürde für weibliche Fahrerinnen zu reduzieren. Die *Scuderia Südstadt* organisiert mit dem *Wahoo Rival Crit* ein Rundkursrennen mit einer eigenen Rennen inkl. attraktiver Startzeit für Frauen und einheitlichen Gewinnen. Der Verein *RTC DSD* veranstaltet die Bergwertungsveranstaltung *Rampensau* mit einer dritten Wertungsklasse "Divers".

Das ist nur ein kleiner Auszug der *BDR*-Mitglieder, die sich als zeitgemäße Vereine ebenso wie wir damit auseinandersetzen, was Diversität im Radsport bedeutet und wie bisherige Strukturen weiterentwickelt oder neu gestaltet werden können, um den aktuellen Bedürfnissen des Radsportnachwuchses zu begegnen und gerecht zu werden.

Dies wünschen wir uns ebenso von unserem Dachverband. Die Einführung der Marke *German Cycling* ist hierzu, wie oben genannt, ein erster guter Schritt, erscheint jedoch unter Beibehaltung der juristischen Bezeichnung wie Augenwischerei. Der bisherige Name *BDR* schließt auch unter Verwendung der Marke *Geman Cycling* weiterhin nicht-männliche und nicht-deutsche Personen sprachlich aus. Eine Priorisierung der Umbenennung ist aufgrund der notwendigen und vollständigen Modernisierung des Verbandes unausweichlich.

 Ort, Datum, Unterschrift
Cyclits Cycling Collective e.V.
 (vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



 Ort, Datum, Unterschrift
Scuderia Südstadt e.V.
 (vertretungsberechtigtes Vorstandsmitglied)



Ansprechpartner*innen

Janina Rösch, Katharina Jakobs, Alexandra Jontschew | ridewith@cyclits.cc
 Ole Bickendahl, Lars Rinsdorf, Michael Kemmerling | info@scuderia-suedstadt.de



Stellungnahme LV NRW

Kurzprofile Der Antragstellenden Vereine

	Cyclits Cycling Collective e.V.	Scuderia Südstadt e.V.
Hauptsitz	Köln	Köln
Gründung	2019/2021 (als e.V.)	2010/2014 (als e.V.)
Mitglieder	120	200
Vereinsvorstellung	<p>STOP SEXISM. START CYCLISM. Unter diesem Motto engagiert sich das rund 120 köpfige Kollektiv aus Köln für Gleichstellung, Chancengleichheit und mehr Vielfalt im Radsport. Die Cyclits sind DAS Kompetenzteam, wenn es um Diversität im Radsport geht und schwenken die Fahne stellvertretend für alle Frauen* im Radsport. Dabei ist das feministische Kollektiv am liebsten bunt, laut und mit jeder Menge Spaß unterwegs.</p> <p>Das 2019 gegründete Kollektiv, das seit 2021 beim Bund Deutscher Radfahrenden als erster von und für FLINTA* e.V. verzeichnet ist, bietet FLINTA* einen geschützten Raum, sich in der Radsportwelt gut aufgehoben fühlen zu können.</p> <p>In dem immernoch sehr männerdominierten wettkampf-/leistungsorientierten Sport schaffen wir Räume zum Austausch, zur Vernetzung, zur gegenseitigen Motivation und nicht zuletzt zum Spaß haben und fördern dabei aktiv den Gedanken der Gleichberechtigung.</p>	<p>Die Scuderia nennt sich "Thekenmannschaft". Wie in jeder guten Kneipe kannst du bei uns einfach nur ein Bier trinken oder, besser gesagt, einfach nur Radfahren. Wie lang oder wie schnell, auf Straße oder Schotter, ob mit anderen oder sportlich gegen andere, liegt an dir. An der Theke erlebt man schöne Überraschungen oder schmiedet verrückte Pläne. Das wird dir bei der Scuderia auch passieren. Uns interessiert nicht, wo du herkommst, sondern wohin du mit uns fahren willst. Wir sind lebendig, vielfältig und offen - typisch Südstadt eben. Wir reden lieber zu viel als zu wenig, gestalten mit, mischen uns ein und passen aufeinander auf. Wir freuen uns, wenn aus Zweierreihen Freund*innen werden.</p>
Vereinsstruktur	<p>Obgleich wir ein eingetragener Verein sind, organisieren wir uns als Kollektiv (lateinisch colligere „zusammensuchen“) bezeichnet soziale Gebilde, deren Zugehörige unbestimmt nach sehr verschiedenen Gesichtspunkten zusammenkommen. .</p>	

	<p>Das Kollektivbewusstsein bringt die „Objektivität des sozialen Geschehens“ gegenüber den individuellen Motivationen der Menschen zum Ausdruck.</p> <p>Das bedeutet, dass der notwendige Vorstand eines e.V.s bei uns nicht als primäres Entscheidungsgremium agiert, sondern die meisten Entscheidungen demokratisch von allen Mitgliedern getroffen werden. Zudem wird das Kollektiv-Geschehen maßgeblich durch die Eigeninitiative der Mitglieder getragen.</p>	
<p>Hauptaktivitäten</p>	<p>Regelmäßige Community Rides (RR & Grvl), Bikepacking Adventure, ehmls. Bahnrad (Curvy Hour), monatliche Rookie Einsteiger*innen Fahrten; Regelmäßige Austauschformate und Werkstattkurse (Wheel Talks).</p> <p>Aktuell Gründung eines Rennteams (Fast Force) zur Teilnahme an nationalen und internationalen Rennen (RR & Grvl)</p>	
<p>Erfolge /Meilensteine</p>	<p>NRW Preis Frauen & Mädchen im Sport // Kategorie Innovation (2022)</p> <p>Erfolgreiche Veranstaltungsformate beispielsweise zum feministischen Kampftag (Viva La Vulva), Rennvorbereitung und Frauen-Connecting Corner bei unserem Hausrennen Rund um Köln, jährliche Bikepackingtour zur Tour de France Femmes</p>	<p>wahoo rival, cross cup...</p>