



BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG
01. April 2023

Jahresberichte 2022 & Anträge

BUND DEUTSCHER RADFAHRER E.V.

Inhaltsverzeichnis

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge	Seite 2
B. Tagesordnung	Seite 3
C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2022	Seite 4
D. Feststellung der Stimmberechtigten	Seite 5

II- Jahresberichte 2022

A. Jahresbericht des Präsidenten	Seite 8
B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen	Seite 9
C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation	Seite 11
D. Jahresbericht Rennsport/Vertragssport	Seite 13
E. Jahresbericht Hallenrad sport	Seite 20
F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport	Seite 22
G. Jahresbericht Sportentwicklung	Seite 24
H. Jahresbericht Radsportjugend	Seite 25
I. Jahresberichte der Koordinatoren	Seite 27
J. Jahresbericht der Kassenprüfer	Seite 51

III- Anträge

A. Anträge zur Satzungsänderung	Seite 53
B. Anträge Ordnungen und Nebenordnungen	Seite 58
C. Anträge zum Sportbetrieb	Seite 71
D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2025	Seite 75

IV- Anlagen zum Berichtsheft

A. Mitglieder Daten	Seite 77
B. Finanzen: Haushaltsentwurf 2023	Seite 82
C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 85

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG 2023:

Donnerstag 30. März	11:00 - 15:00 Uhr	Präsidiumssitzung
Donnerstag 30. März	15:30 - 19:00 Uhr	Konferenz der Landesverbände
Donnerstag 30. März	19:30 - 22:30 Uhr	Gemeinsame Sitzung Präsidium und Landesverbände
Freitag, 31. März	09:00 - 13:00 Uhr	Antragskommission
Freitag, 31. März	14:30 - 17:30 Uhr	Hauptausschuss
Freitag, 31. März	ab 19:00 Uhr	Delegiertenabend
Samstag, 1. April	10:00 - 16:00 Uhr	Bundeshauptversammlung

Tagungsort: Plaza Hotel
Am Stadtgarten 1
45879 Gelsenkirchen

B. Tagesordnung

1. Begrüßung und Grußworte
2. Ehrungen
3. Wahl und Bestätigung von zwei Schriftführern und der Stimmenzähler
4. Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
5. Genehmigung des Protokolls der Bundeshauptversammlung 2021
6. Berichte
 - 6.1 des Präsidiums
 - 6.2 der Kommissionen
 - 6.3 des Vizepräsidenten Wirtschaft, Finanzen und Marketing
 - 6.4 der Revisoren
7. Aussprache über die Jahresberichte und den Bericht der Revisoren
8. Genehmigung der Jahresberichte
9. Anträge zu Satzungsänderungen in § 6, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14 und zur Implementierung einer/s Good Governance Beauftragten
10. Wahl eines Versammlungsleiters
11. Entlastung des Hauptausschusses und des Verbandsrates
12. Wahlen gemäß Satzung:
 - 12.1 Stellvertretender Präsident
 - 12.2 Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen
 - 12.3 Vizepräsident Vertragssport
 - 12.4 Vizepräsident Hallenradspport
 - 12.5 Revisoren (1 Revisor und 1 Ersatzrevisor)
13. Bestätigungen gemäß Satzung
 - 13.1 Vorsitzende/r der Radsportjugend (wird dann Vizepräsident Jugend)
 - 13.2 4 Beisitzer und 2 Beauftragte für Mädchenradspport und Dopingprävention
 - 13.3 Sprecher der Landesverbände
14. Festsetzung und Fälligkeit der Beiträge
15. Anträge zu verwaltungsmäßigen Angelegenheiten
16. Genehmigung des Haushaltsplanes 2023
17. Anträge zum Sportbetrieb
18. Vergabe der Deutschen Meisterschaften 2025
19. Wahl des Tagungsortes für die Bundeshauptversammlungen 2025 und 2027
20. Schlusswort des Präsidenten

C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2022

Präsidium

Präsident	Rudolf Scharping
stellvertretender Präsident	Peter Koch
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller
Vizepräsident Vertragssport	N.N.
Vizepräsident Marketing und Kommunikation	Uwe Rohde
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel
Vizepräsident Hallenradsport	Harry Bodmer
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer
Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	Bernd Schmidt
Vizepräsident Jugend	Jan Schlichenmaier
Sprecher der Landesverbände im Präsidium	Thomas Peveling
Leistungssportdirektor	Patrick Moster
Generalsekretär	Martin Wolf

Koordinatoren

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels
Koordinator Bahn	Klaus Tast
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Radball/Radpolo	Dr. Patrick Meier
Koordinator BMX Race	Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Freestyle Park	Jens Werner
Koordinator Trial	Siegfried Heckl
Koordinator Cyclocross	Stephan Sturm
Koordinator Einradfahren	Jan Vocke
Koordinator MTBO	Sebastian Anders
Koordinator Breitensportkonzepte	Bernd Schmidt
Koordinator RTF/CTF	Wolfgang Rinn
Koordinator Radwander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis
Koordinator Verkehr	Charly Höss
Koordinator Medizin/Verbandsarzt	Dr. Matthias Baumann
Koordinator Anti-Dopingfragen	Dr. Jan Zöllner
Koordinator Wissenschaft und Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger
Koordinatorin Frauenradsport	Vera Hohlfeld
Koordinator Umwelt	N.N.
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Melanie Lenk

Landesverbandsvorsitzende

Badischer Radsport-Verband e.V.	Herbert Jacob
Bayerischer Radsport-Verband	Peter Berninger
Berliner Radsport Verband e.V.	Claudiu Ciurea
Brandenburgischer Radsportverband e.V.	Gerald Lehmann
Bremer Radsportverband e.V.	Dani Bley
Radsportverband Hamburg e.V.	Bernd Dankowski
Hessischer Radfahrerverband e.V.	Georg Bernius
Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	Tom Rogall
Radsportverband Niedersachsen e.V.	Edwin Zech
Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	Thomas Peveling
Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	Jan Christmann
Saarländischer Radfahrerbund e.V.	Leander Wappler
Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	Dr. Thomas Hofmann
Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	Frank Witte
Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	Frank Ruppert
Thüringer Radsportverband e.V.	Ralf Ulitzsch (interim)
Württembergischer Radsportverband e.V.	Klaus Maier

D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei der Bundeshauptversammlung ergibt sich aus § 10 Punkt 10. der BDR-Satzung v. 1. April 2017.

Bundeshauptversammlung gemäß § 10 Ziff. 10 - Stand

a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1
Peter Koch	stellvertretender Präsident	1
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1
N.N.	Vizepräsident Vertragssport (kommissarisch G.S)	0
Uwe Rohde	Vizepräsident Marketing und Kommunikation	1
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallenradsport	1
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	1
Jan Schlichenmaier	Vizepräsident Jugend	1
Bernd Schmidt	Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	1
Thomas Peveling	Sprecher der Landesverbände im Präsidium	0 > LV-Vors.
Patrick Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	kein Stimmrecht
		9 Stimmen

b) LV-Vorsitzende

Herbert Jacob	Badischer Radsport-Verband e.V.	1
Peter Berninger	Bayerischer Radsport-Verband	1
Claudiu Ciurea	Berliner Radsport Verband e.V.	1
Gerald Lehmann	Brandenburgischer Radsportverband e.V.	1
Sören Kreitmeyer	Bremer Radsportverband e.V.	1
Bernd Dankowski	Radsportverband Hamburg e.V.	1
Georg Bernius	Hessischer Radfahrerverband e.V.	1
Tom Rogall	Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	1
Edwin Zech	Radsportverband Niedersachsen e.V.	1
Thomas Peveling	Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	1
Jan Christmann	Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	1
Leander Wappler	Saarländischer Radfahrerbund e.V.	1
(Vertr.) Andreas Schröter	Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	1
Frank Witte	Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	1
Frank Ruppert	Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	1
Ralf Ulitzsch (interim)	Thüringer Radsportverband e.V.	1
Klaus Maier	Württembergischer Radsportverband e.V.	1
		<hr/>
		17 Stimmen

c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1
Klaus Tast	Koordinator Bahn	1
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1
Kurt-Jürgen Daum	Koordinator Kunstradsport	1
Dr. Patrick Meier	Koordinator Radball/Radpolo	1
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX Race	1
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle Park	1
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1
Stephan Sturm	Koordinator Cyclocross	1
Jan Vocke	Koordinator Einradfahren	1
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1
Bernd Schmidt	Koordinator Breitensportkonzepte	0
Wolfgang Rinn	Koordinator RTF/CTF	1
Peter Kyrieleis	Koordinator Radwander-/Korsofahren	1
Charly Höss	Koordinator Verkehr	1
Dr. Matthias Baumann	Koordinator Medizin/Verbandsarzt	1
Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Dopingfragen	1
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft und Forschung	1
Christian Magiera	Koordinator Reglements u. Sportordnung	1
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1
Vera Hohlfeld	Koordinatorin Frauenradsport	1
N.N.	Koordinator Umwelt	0

Mark Claußmeyer	Sonstiges Mitglied - Vorsitzender VDR	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Vertreter Deutscher Vertragsmannschaften	0
Tom Finkes	Sonstiges Mitglied - Bundes-Ehren-Gilde	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Athletenvertreter	0
Melanie Lenk	stellvertr. Vorsitzende Radsportjugend	1
		23 Stimmen

d) Delegierte der Landesverbände

Baden	78	
Bayern	108	
Berlin	6	
Brandenburg	9	
Bremen	3	
Hamburg	11	
Hessen	64	
Mecklenburg-Vorpommern	3	
Niedersachsen	30	
Nordrhein-Westfalen	105	
Rheinland-Pfalz	47	
Saarland	20	
Sachsen	13	
Sachsen-Anhalt	8	
Schleswig-Holstein	10	
Thüringen	10	
Württemberg	80	
		605 Stimmen

Gesamtstimmenzahl – Stand 20.03.2021

a) Präsidium	9 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	17 Stimmen
c) Koordinatoren	23 Stimmen
d) Delegierte der Landesverbände	<u>605 Stimmen</u>
654 Stimmen	

II- Jahresberichte 2022

A. Jahresbericht des Präsidenten

Liebe Delegierte,

in den letzten Jahren habe ich meinen Bericht immer gegliedert in die Bereiche

Sport (das ist unser „Kerngeschäft“ mit allen seinen Facetten, vom Hochleistungssport mit seinen nationalen und internationalen Wettkämpfen bis zum Breitensport, von der Jugendarbeit bis zu neuen Angeboten in unserer älter werdenden Gesellschaft),

Organisation (das reicht von den Vereinen über die Landesverbände bis hin zum BDR und zu den internationalen Organisationen, von Mitgliedern, von Zahlen und von Kommunikation bis hin zu unserem Personal, vom Leistungssport bis zu unserer Geschäftsstelle),

wirtschaftliche Lage (das reicht von Beiträgen und Leistungen treuer wirtschaftlicher Partner bis zu den öffentlichen Mitteln).

Der organisierte Radsport steht in Deutschland sehr gut da: er feiert sportliche Erfolge, die herausragen – international und auch im Vergleich zu vielen anderen Bereichen im deutschen Sport. Unsere Organisation ist stabil, die Mitgliederzahlen wachsen und auch insoweit ragt der BDR heraus. Unsere Sponsoren und wirtschaftlichen Partner schaffen gemeinsam mit den Vereinen und Mitgliedern die Grundlagen, auch finanziell. Wir stehen auch in dieser Hinsicht sehr stabil da.

Als Präsident habe ich also zu danken, allen zu danken, die zu dieser Entwicklung beigetragen haben und beitragen werden. Denn selbstverständlich ist das nicht nach zwei großen Krisen, die der Radsport in meiner Amtszeit erlebt und überlebt hat: die Krise, verursacht durch das zuvor systemische Doping, hatte uns an den Rand der sportlichen und wirtschaftlichen Existenz gebracht. Anders, aber ähnlich hart waren die drei Jahre mit Corona. Umso höher bewerte ich, wie gut unser Radsport heute dasteht. Nochmals vielen Dank.

Wie schon bei der letzten (virtuellen) BHV gesagt: wir alle dürfen stolz sein; Grund zur Selbstzufriedenheit ist das alles nicht und stehen bleiben ist auch im Radsport nur dann eine gute (vorübergehende) Eigenschaft, wenn daraus neuer und explosiver Schwung wird. Da müssen wir noch deutlich besser werden: wir müssen uns insgesamt jünger, weiblicher und digitaler aufstellen. Wir müssen offener und – andernorts würde man sagen – kundenorientierter werden; wir müssen eine neue und bessere Balance finden zwischen dem Bewährten und Traditionellen mit neuen Chancen und Herausforderungen.

Daran lasst uns gemeinsam arbeiten und dazu soll auch diese BHV beitragen.

Mit besten Wünschen und Grüßen

Euer

Rudolf Scharping

... und lest bitte die vielen Berichte, die mit vielen Einzelheiten belegen, was wir alles gemeinsam auf die Beine stellen, welche Erfolge wir erzielen und wie unsere Grundlagen und Perspektiven aussehen. Danke an alle im Ehrenamt und im Hauptamt!!

B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen

Der Jahresabschluss 2022 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) ist positiv und erfüllt in den jeweiligen Ergebnissen die finanziellen Erwartungen an einem Spitzensportverband (siehe jeweils Gewinn und Verlustrechnung, Bilanz und Haushaltszahlen im Anhang).

Die Begegnung im Sport in all seiner Vielfalt ist ein wichtiger Baustein für den Zusammenhalt in unserer Gesellschaft. Hierfür gebührt den Vereinen und Landesverbänden ein besonderer Dank für ihre geleistete Arbeit der vergangenen Jahre, insbesondere während der Pandemie. Mit ca. 2,5 Prozent Zuwachs ggü. dem Vorjahr wurde dadurch die Anzahl von Mitgliedern auf fast 150.000 erhöht (siehe Anhang).

Für die nächsten Jahre ist der BDR grundsätzlich finanziell gut aufgestellt; der Sportbetrieb im olympischen Bereich, mit seinen neuen Bundesstützpunkten, und im nicht-olympischen Bereich, mit seiner endlich auch offiziellen NOS-Förderung durch den Bundeshaushalt, kann sich somit den vielen zukünftigen Herausforderungen erfolgreich stellen, nicht nur internationalen. Dieses mit vielen eigenen innovativen Projekten in der Spitze und in der Breite zu unterstützen, wird ein wichtiger Faktor sein, um den Radsport in der Gesellschaft populärer zu machen und neue, junge Mitglieder für den Radsport zu begeistern. Dafür sind über die Jahre entsprechende Rücklagen gebildet worden.

Gewinn- und Verlustrechnung von 01.01. bis 31.12.2022

Die Gesamterträge erhöhen sich auf 10,023 Mio.€ ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 8,266 Mio.€.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 2,921 Mio.€ (29,1% - VJ 2,227 Mio.€), die für Personalkosten von 1.017.986€ (VJ 848.699€), für Sportbetriebskosten von 1.636.910€ (VJ 1.072.943€) und für Verwaltungskosten von 265.723€ (VJ 274.582€) verwendet wurden.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 6,633 Mio.€ (66,2% - VJ 5,594 Mio.€), die für Personalkosten von 2,358 Mio.€ (VJ 2,335 Mio.€), für Sportbetriebskosten von 4,038 Mio.€ (VJ 3,167 Mio.€) und für Projekte von 236.239€ (VJ 92.449€) verwendet wurden.

Das Ergebnis beläuft sich auf 29.815,75€ (0,3% - VJ 30.994,24€) bei zusätzlich gebildeten Rücklagen in Höhe von 440.000€ (4,4% - VJ 413.570€).

Bilanz zum 31.12.2022

Bei einer Bilanzsumme von 2.245.523,42€ (VJ 2.249.978,85€) und einem Jahresergebnis von 29.815,75€ (VJ 30.944,24€) erhöht sich das Vereinskaptal des Verbandes von 438.174,21€ auf 467.989,96€ sowie das nutzungsgebundene Kapital in Höhe von 675.000€ auf 725.000€.

Genehmigung des Haushaltsplan 2023

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.200.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Vorjahr eine Reduzierung um ca. 194.362€.

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.200.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Vorjahr eine Reduzierung um ca. 160.619€.

Abschließend möchte ich mich bei allen Mitgliedern und Veranstaltern, Partnern und Sponsoren sowie dem Bund und dem Land Berlin für die Förderung des Sports in dieser weiterhin herausfordernden Zeit recht herzlich bedanken. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen zu fördern, die wirtschaftliche Tragfähigkeit weiter zu stabilisieren und auch den Haushalt 2023 mit seinen anspruchsvollen Zielen und Projekten weiterzuentwickeln.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die sich den besonderen Herausforderungen des Sportjahres 2022 gestellt haben.

André Müller
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen

C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation

Medienpräsenz, externe Kommunikation

Die Pandemie war zu Jahresbeginn noch sehr präsent, die Einschränkungen wurden jedoch im Laufe des Jahres weniger. Alle Events haben national und international stattgefunden.

Das Jahr 2022 ist stark geprägt von den European Championships in München mit den Sportarten BMX Freestyle, Straße, Bahn und MTB. In Bezug auf Ergebnisse, Medienpräsenz und Zuschauer vor Ort waren die Championships herausragend.

Deutscher Radsportler waren auf ARD und ZDF 10 Stunden und knapp 33 Minuten live zu sehen. Die Reichweite der beiden Sender lag gesamt auf 36,1 Millionen Zuschauern live. Sieht man die komplette Berichterstattung, waren die deutschen Athletinnen und Athleten europaweit 49 Stunden und knapp 18 Minuten live vor 152,4 Millionen Zuschauern. Damit erreichten auch die Trikotsponsoren herausragende Sichtbarkeiten und Reichweiten.

Begleitet wurden alle Aktivitäten des Verbandes in allen Bereichen durch unsere Partner BVA Bikemedia („BDR Medienservice“) und der Rad-Net GmbH (www.rad-net.de) sowie den über die BDR Geschäftsstelle betreuten Sozialen Medien.

Kommunikative Aktivitäten

Der BDR betreute in 2022 zusammen mit dem Bayerischen Radsportverband einen Stand im Rahmen der European Championships in München über 11 Tage. Die Planung und Umsetzung mit dem BRV funktionierte hervorragend, über Fördermittel konnte ein Praktikant eingestellt werden.

Die Akzeptanz des Standes seitens der Zuschauer/Teilnehmer sowie auch der Verantwortlichen der EC München war immens.

Im Rahmen der European Championships in München betreute der BDR besondere Ehrengäste, nämlich einige der Medaillengewinner der Olympischen Spiele von 1972 in München. Die anwesenden Gäste genossen die Atmosphäre bei den Bahn Wettbewerben und die Medaillen, darunter Gold des Mannschaftsverfolgungs-Vierers der Frauen sowie der Teamsprinterinnen.

Im Juli fand die Fahrradleitmesse „Eurobike“ zum ersten Mal in Frankfurt statt. Das nutzte der BDR und hat alle Sponsoren zu einem gemütlichen Abendessen eingeladen. Der Termin unter Führung des BDR Präsidenten Rudolf Scharping und Vizepräsident Marketing & Kommunikation Uwe Rohde war mit 21 Gästen ein voller Erfolg und sehr kurzweilig.

Zusätzlich wurden Gespräche mit vielen Partnern direkt auf der Messe geführt und die Weichen für die zweite Jahreshälfte gestellt.

Weiter war Vizepräsident Uwe Rohde bei vielen Wohltätigkeitsveranstaltungen rund um den Radsport wie der „Glückstour“ der Schornsteinfeger (zu Gunsten krebs- und schwersterkrankter Kinder) oder des Lila Logistik Charity Ride (für soziale Projekte für Kinder) als BDR Botschafter anwesend.

Bei weiteren Großveranstaltungen war Uwe Rohde ebenfalls als Vertreter des BDR, z.B. bei den Bremer 6 Days, Eschborn-Frankfurt sowie Deutschland Tour, Rund um Köln, Deutsche Meisterschaft Straße, Bemer Cyclossics in Hamburg und dem Finale der Tour de France Herren sowie Start der Tour de France Femmes.

Weitere offizielle Anlässe waren der Abend des Sports in Wiesbaden, ein Empfang der türkischen Botschaft, die BDR Gala sowie zum Jahresende der „Sportler des Jahres“ in Baden-Baden.

Überall wurde viel und intensiv über den Radsport sowie die Pflege der guten Beziehungen gesprochen. Die Gespräche waren alle ausnahmslos positiv in der Stimmung und bezogen auf die Zusammenarbeit mit dem BDR.

Marketing

Die Partnerschaft mit der Sport-Marketing-Agentur tri:ceps besteht nun im dritten Jahr. Die Media Analysen aus 2021 werden in vielen Gesprächen eingesetzt. Wegen des Ukraine Kriegs und der unsicheren Situation auf den Märkten reagieren potentielle Partner immer noch Verhalten.

Eine zweite Medienanalyse der European Championships und der Deutschland Tour zeigt die hervorragende Sichtbarkeit der Sponsoren auf dem deutschen Nationaltrikot und liefert in 2022 hervorragende Zuschauerwerte.

Das Nationaltrikot bekommt in 2023 ein neues Design. Für die Auswahl setzt der BDR auf einen innovativen Prozess.

Fünf Bioracer Designer haben insgesamt 10 Designs entwickelt. Der BDR hat in zwei Umfragen Sportler*innen, Funktionär*innen, Bundestrainer*innen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle die Entscheidung unter diesen 10 Entwürfen fällen lassen.

An der ersten Umfrage haben 279 Personen teilgenommen, jede*r hatte die Möglichkeit, für drei Designs seine/ihre Stimme abzugeben.

Die vier meistgenannten Designs wurden der größten Teilnehmergruppe „Sportler*innen“ für einen zweiten Wahlgang vorgelegt. Diesmal mit dem Unterschied, dass nun jede*r nur eine Stimme zur Verfügung hat.

Das Siegerdesign hat beide Umfragen gewonnen und ist somit das eindeutig beliebteste Design. Ab März 2023 wird es zum Einsatz kommen.

Sponsoren

In 2022 können alle auslaufenden Sponsorenverträge verlängert werden, u.a. mit Skoda, Casco, SRM. Krombacher verlängert um ein weiteres Jahr.

Mit dem Wegfall des gedruckten Breitensportkalenders fällt eine Werbefläche weg, die bestehenden Sponsoren sind dafür nun im Online Breitensportkalender deutlicher zu sehen.

Wir sind dankbar, dass alle unsere Sponsoren zu uns halten und Ihre Freundschaft und Kooperation beweisen. Dafür möchte ich einen besonderen Dank auch im Namen des BDR aussprechen und in diesem Zusammenhang all unseren Partner Gesundheit und Erfolg wünschen.

Entwicklung

Zentraler Baustein für die Zukunft sind weiterhin die digitale Präsenz des BDR und die Umsetzung neuer Formate. Hier ist noch viel zu tun, vorrangig auch die Stärkung der BDR Internetpräsenz auf www.rad-net.de voranzutreiben und die Rad-Net GmbH als Partner weiter zu stärken.

Uwe Rohde

Vizepräsident Marketing und Kommunikation

D. Jahresbericht Rennsport

Straße:

Nach zwei Jahren, in welchen der komplette Sportbetrieb durch die Corona-Pandemie doch sehr beeinträchtigt wurde, durften wir mit der Saison 2022 endlich wieder ein fast normales Sportjahr erleben. Leider fielen auch in diesem Jahr einige Veranstaltungen, welche während der Pandemie nicht stattfinden konnten, erneut aus. Es bleibt natürlich zu hoffen, dass nach der Normalisierung der Situation das eine oder andere Rennen wiederbelebt werden kann und sich dann wieder im Rennkalender finden lässt.

Das Highlight im Bereich Straßenrennsport auf deutschem Boden stellten im vergangenen Jahr natürlich die European Championships in München dar. Bei den Entscheidungen im Straßenrennen schrammte Lisa Brennauer beim Zielsprint am Odeonsplatz im letzten Rennen ihrer Karriere als Vierte ganz knapp an einer Medaille vorbei. Im Straßenrennen der Männer wie auch in den Einzelzeitfahrwettbewerben konnten die deutschen Athleten leider nicht in den Kampf um die Medaillen eingreifen. Die höchste deutsche Rennserie, die "Müller Die Lila Logistik Rad Bundesliga" konnte in allen Altersklassen vollumfänglich ausgefahren werden. Wie schon im vergangenen Jahr kämpften die Junioren und Elitefahrer auf einer Etappe in Gippingen auf schweizerischem Boden um Punkte und Platzierungen. Nach etlichen weiteren traditionellen Rennen wie z. B. der Erzgebirgs-Rundfahrt, den Zeitfahrwettbewerben in Genthin, aber auch neu ins Leben gerufenen Rennen wie am Deutschen Weintor in Schweigen in der Südpfalz standen folgende Fahrer und Fahrerinnen als Gesamtsieger/-innen fest: Jon Knolle und Katharina Fox bei den Männern und Damen sowie Carla Tusint und Tillman Sarnowski in den U19-Klassen.

Nicht vergessen werden sollen an dieser Stelle die Internationale Thüringen-Rundfahrt, welche Ricarda Bauernfeind als Fünfte und beste deutsche Starterin beenden konnte, die zur World-Tour gehörenden Rennen in Hamburg und Frankfurt sowie Rund um Köln, welches mit einem Solo-Heimsieg für Nils Politt endete. Auch die Deutschland-Tour begeisterte Ende August auf fünf Etappen wieder viele Zuschauer am Streckenrand zwischen Weimar und Stuttgart.

Bei den Deutschen Meisterschaften der Eliteklassen holten sich Nils Politt und Liane Lippert am Kahlen Asten im Sauerland die Meistertrikots. In Elxleben erlebten die U23-Frauen eine Premiere: zum ersten Mal wurde eine Straßen-DM für diese Altersklasse ausgetragen. Ricarda Bauernfeind sicherte sich in Thüringen die Goldmedaille und durfte sich nach einer überragenden Saison über einen Zweijahresvertrag beim Team Canyon//SRAM Racing freuen. Sehr erfreulich war, dass die Masterklassen nach zuletzt 2019 nun auch wieder ihre nationalen Titelträger traditionell in Görlitz ermitteln konnten.

Die Saison 2022 bestritten folgende deutsche Teams im Profi-Bereich: Bora-hansgrohe als einziges World-Tour Team, nachdem DSM in der vergangenen Saison mit niederländischer Lizenz gemeldet wurde. Im Continental-Bereich lösten 2022 acht deutsche Teams eine Lizenz, im Frauenbereich waren mit Canyon//SRAM Racing ein Team im World Tour-Bereich und mit Canyon//SRAM Generation sowie Ceratizit –WNT Pro Cycling zwei Teams als Continental-Teams zu finden.

36 Siege in UCI-Rennen konnten die deutschen Berufsfahrer 2022 erzielen, bei den Männern konnten sich Phil Bauhaus mit den Etappensiegen bei Tirreno-Adriatico und der Polen-Rundfahrt, Lennard Kämna als Etappensieger beim Giro d'Italia, Nico Denz als Etappensieger bei der Tour de Suisse und Pascal Ackermann als Etappensieger bei der Polen-Rundfahrt in die Siegerlisten bei World-Tour-Rennen einschreiben. Ein starke Vorstellung lieferte Simon Geschke bei der Tour de France ab: neun Tage war er im Trikot des Bergkönigs unterwegs und musste sich am Ende in der Bergwertung nur dem Gesamtsieger der Frankreich-Rundfahrt Jonas Vingegaard geschlagen geben. Ein toller internationaler Erfolg gelang bei den Damen der erst neunzehnjährigen Antonia Niedermaier, die mit zwei Etappensiegen auch die Gesamtwertung der Ardeche-Rundfahrt für sich entscheiden konnte.

Bei den Europameisterschaften der Nachwuchsklassen U19 und U23 im portugiesischen Anadia waren die BDR-Fahrer wieder fleißige Medaillensammler: Felix Engelhardt sicherte sich den Titel im Straßenrennen der U23-Männer und wurde dafür letztendlich mit einem Zweijahresvertrag beim World Tour Team Jayco AlUla belohnt. Auch die Team-Staffel U23 holte sich in der Zusammensetzung Maurice Ballerstedt, Tobias

Buck-Gramko, Ricarda Bauernfeind und Linda Riedmann den EM-Titel mit großem Vorsprung vor der Schweiz und den Niederlanden. In der U19-Klasse verpasste das Team in der Mixed Staffel Gold denkbar knapp. Drei Sekunden Rückstand und damit Silber hieß es im Ziel für Fabian Wünstel, Louis Leidert, Hannah Kunz und Jette Simon.

Nicht zu schlagen war hingegen die Nürnbergerin Justyna Czapla im Einzelzeitfahren der Juniorinnen, die sich nach dem DM-Titel in dieser Disziplin auch den kontinentalen Titel einfahren konnte. Einer der besten Juniorenfahrer der Saison 2022 gewann zudem noch EM-Bronze im Einzelzeitfahren: Emil Herzog aus Simmerberg, der später im Jahr nochmals kräftig auf sich aufmerksam machen sollte.

Eine lange Anreise mussten die deutschen Sportler für die Straßen-Weltmeisterschaften 2022 auf sich nehmen. Im australischen Wollongong ging es Ende September um die Regenbogentrikots in den Klassen Elite, U23 und U19. Das Highlight dieser WM war sicher der Titelgewinn im Straßenrennen der Junioren durch Emil Herzog. Nach einer Solo-Attacke auf den letzten Kilometern schloss zwar noch der Portugiese Morgado zu ihm auf, aber im Schlusspurt hatte Herzog die besseren Beine und wurde nach Holger Loew und Jonas Bokeloh als dritter Deutscher Weltmeister in dieser Kategorie. Überhaupt fuhr Herzog 2022 eine überragende Saison: er sicherte sich in Wollongong auch noch WM-Bronze im Einzelzeitfahren und gewann unter anderem die Gesamtwertung des GP Rübliand, der Valromey-Rundfahrt, der Cottbuser Etappenfahrt, die Friedensfahrt U19 und wurde Deutscher Straßenmeister der Junioren. Im nächsten Jahr fährt Emil Herzog zunächst für das US-amerikanische Team Hagen Berman Axeon um sich dort weiterentwickeln zu können, um dann in das World-Tour Team Bora-Hansgrohe integriert zu werden.

Bei den Juniorinnen sorgte Justyna Czapla mit Silber im Einzelzeitfahren für weiteres Edelmetall. Gegen die mit Abstand weltbeste Juniorin Zoe Backstedt war sie, wie auch die gesamte Konkurrenz, chancenlos. Ricarda Bauernfeind konnte schließlich noch zwei Bronzemedailles für den BDR gewinnen. In der neu eingeführten U23-Kategorie, die in gemeinsamen Rennen mit der Elite ihre Titelträgerinnen ermittelte, holte sie im Einzelzeitfahren wie auch im Straßenrennen Bronze. Im Sprint der Spitzengruppe verpasste die Deutsche Straßenmeisterin Liane Lippert als Vierte nach starker Leistung ganz knapp das Podest. Rang vier belegte auch die deutsche Mixed Staffel im Teamzeitfahren mit Jannik Steimle, Nikias Arndt, Miguel Heidemann, Mieke Kröger, Romy Kasper und Liane Lippert. Dem Team des Titelverteidigers fehlten am Ende acht Sekunden zur Bronzemedaille.

Bahn:

Im Jahr nach den Olympischen Spielen gab es für die deutschen Bahnradfahrer wieder viele Höhepunkte im Terminkalender. Drei Austragungen des Track Nations-Cups gingen in Glasgow, Milton und Cali über die Bühne, die Deutschen Meisterschaften fanden nach zweijähriger Pause auch wieder in Büttgen statt und in München kämpften die Athleten bei der Heim-EM um Edelmetall.

Zum Ende der Saison ging es in St. Quentin en Yvelines um die Regenbogentrikots gefolgt von der zweiten Austragung der UCI Track Champions League, bei der die zweite von fünf Etappen mit großem Erfolg im Berliner Velodrom stattfand.

Im Nations-Cup sorgten Mieke Kröger und Franziska Brauße in der Einerverfolgung in Glasgow für einen Doppelsieg und auch in der Mannschaftsverfolgung standen die deutschen Damen ganz oben auf dem Podium. Nicolas Heinrich wurde Zweiter in der Einerverfolgung und Tim Torn Teutenberg schaffte als Dritter im Ausscheidungsfahren ebenfalls den Sprung aufs Treppchen. Emma Hinze triumphierte beim Sprint-Turnier in Milton vor Olympiasiegerin Kelsey Mitchell und gemeinsam mit Lea Sophie Friedrich und Pauline Grabosch war sie auch im Teamsprint erfolgreich. Auch Pauline Grabosch durfte ein zweites Mal in Milton zur Siegerehrung: Silber gab es im 500 Meter Zeitfahren. Nicolas Heinrich entschied die Einerverfolgung vor Tobias Buck-Gramko für sich, in der Mannschaftsverfolgung wurde das deutsche Team Dritter wie auch Theo Reinhardt und Tim Torn Teutenberg im Madison. Im Sprintbereich sicherte sich Stefan Bötticher Rang drei im Keirin und gemeinsam mit Marc Jurczyk und Paul Schippert belegte er im Teamsprint ebenfalls Platz drei. Beim dritten und letzten Lauf des Nations-Cups 2022 in Cali setzte Maximilian Dörnbach mit dem Sieg im 1000 Meter Zeitfahren ein Ausrufezeichen! In der Teamwertung belegte die BDR-Auswahl hinter Italien und Kolumbiern einen guten dritten Platz.

Bei den Deutschen Meisterschaften Mitte Juni auf der Bahn in Büttgen waren Emma Hinze und Tim Torn Teutenberg als vierfache Titelträger die überragenden Athleten.

Im August ging es dann in der Messe München auf einer extra hierfür errichteten 200 Meter langen Holzpiste um die kontinentalen Titel bei den European Championships. Dass die BDR-Athleten in toller Verfassung waren, unterstreicht der Medaillenspiegel: Deutschland gewann sechs Gold-, drei Silber- und eine Bronzemedaille. Im Kurzzeitbereich der Damen gingen alle Titel an deutsche Rennfahrerinnen. Emma Hinze siegte im Sprint., im 500 Meter Zeitfahren und gemeinsam mit Lea Sophie Friedrich und Pauline Grabosch auch im Teamsprint. Lea Sophie Friedrich verteidigte ihren Titel im Keirin erfolgreich, nur im Sprint verfehlte sie als Vierte die Medaillen knapp.

Bei den Sprintern sorgte Maximilian Dörnbach für zwei Medaillen, Silber im Keirin hinter dem Franzosen Vigier und Bronze mit einer starken Zeit von 1:00:225 Minuten im 1000 Meter Zeitfahren. Im Teamsprint kam das BDR Trio Dörnbach, Jurczyk und Schröter auf Rang fünf.

Auch die Sportler im Ausdauerbereich enttäuschten die Fans und Zuschauer in München nicht. In einem spannenden Finale in der Einerverfolgung der Frauen bezwang Mieke Kröger Lisa Brennauer etwas überraschend mit nur einer Zehntelsekunde Vorsprung. In der Mannschaftsverfolgung wurden die deutschen Olympiasiegerinnen, die in München aufgrund des Karriereendes von Lisa Brennauer zum letzten Mal gemeinsam fahren, ihrer Favoritenrolle gerecht und holten nach hartem Kampf im Finale gegen Italien Gold. Im Omnium und Ausscheidungsfahren vertrat Lea Lin Teutenberg die deutschen Farben und beendete die beiden Wettbewerbe auf den Plätzen sechs und sieben.

Nach seinem Sieg im Nations-Cup in Milton sicherte sich Nicolas Heinrich den Europameistertitel in der Einerverfolgung vor den Italienern Plebani und Moro. Tolle Rennen zeigten auch Moritz Malcharek, Theo Reinhardt und Roger Kluge bei ihren Auftritten im Scratch, Ausscheidungs- und Punktefahren. Malcharek und Reinhardt wurden jeweils mit Silber belohnt, Kluge verpasste als Vierter knapp eine Medaille. Auch der deutsche Bahnvierer der Männer beendete die Europameisterschaft auf Rang vier. Das letzte EM-Rennen war dann aus deutscher Sicht nochmal ein richtiges Highlight: im Madison der Männer hatten die zweifachen Weltmeister in dieser Disziplin Roger Kluge und Theo Reinhardt alles unter Kontrolle und siegten souverän vor Frankreich und Belgien.

Bei der Europameisterschaft der Steher, welche im September in Lyon ausgefahren wurde, holte Daniel Harnisch Bronze mit seinem Schrittmacher Peter Bäuerlein. Das zweite deutsche Gespann, welches das große Finale erreichte, Robert Retschke und Holger Ehnert belegte Rang fünf.

Acht EM-Titel holten die U19- und U23-Sportler bei den Europameisterschaften in Anadia Mitte Juni. Drei davon gingen auf das Konto von Alessa Catriona Pröpster, die im Sprint, im Keirin und im Teamsprint gemeinsam mit Katharina Albers und Christina Sperlich erfolgreich war. Im 500 Meter Zeitfahren fuhr sie als Dritte abermals aufs Podium. Edelmetall gab es auch für die U23-Sprinter: Silber im Teamsprint für Paul Schippert, Anton Höhne und Willy Weinrich. Höhne und Weinrich wurden im Sprint Zweiter und Dritter und Anton Höhne holte mit Silber im 1000 Meter Zeitfahren und Bronze im Keirin zwei weitere Medaillen. In der U23 Einerverfolgung gab es ein spannendes rein deutsches Finale, welches Nicolas Heinrich zu seinen Gunsten gegen Tobias Buck-Gramko entscheiden konnte. Tim Torn Teutenberg gewann zweimal Silber (Ausscheidungsfahren und Omnium) und sicherte sich im Madison gemeinsam mit Malte Maschke Bronze. Für die U23-Frauen gab es schließlich noch Bronze in der Mannschaftsverfolgung.

Was Alessa Pröpster in der U23-Klasse gelang, schaffte auch die Juniorin Clara Schneider: sie wurde Europameisterin im Sprint, in einem rein deutschen Finale bezwang sie Stella Müller, im 500 Meter Zeitfahren und mit Stella Müller und Lara-Sophie Jäger gewann sie den Teamsprint. Lediglich im Keirin musste sie sich der Tschechin Jaborniková geschlagen geben. Für zwei Bronzemedailles sorgte dann noch Lara –Sophie Jäger, sie wurde Dritte im Keirin und im 500 Meter Zeitfahren.

Die Juniorenfahrer Spiegel, Osterheld, Werner und Flemming gewannen Gold im Teamsprint vor Polen und Italien. Weitere Medaillen im männlichen Kurzzeitbereich sicherten sich Danny-Luca Werner als Dritter im Sprint und Kenneth Meng der Rang zwei im 1000 Meter Zeitfahren belegte. Nicht ganz so erfolgreich schnitten die U19- Ausdauerfahrer/innen ab. Zweimal Silber in der Mannschaftsverfolgung, sowie Silber für Jette Simon und Justyna Czapla im Madison und Ben Felix Jochum, der das Finale in der Einerverfolgung mit nur acht Hundertstelsekunden verlor. Mit etwas mehr Glück wäre auch hier der Titel und die eine oder andere weitere Medaille möglich gewesen.

Die Weltmeisterschaften der U19-Klassen fanden im letzten Jahr Ende August in Tel Aviv in Israel statt. Hier zeigte Clara Schneider aus Finsterwalde, dass sie das Maß aller Dinge im Kurzzeitbereich ist. Gold und Regenbogentrikot im Sprint, Keirin und im Teamsprint in welchem neben ihr Stella Müller, Bente Lürmann und Lara-Sophie Jäger zum Einsatz kamen. Im 500 Meter Zeitfahren fehlten Clara Schneider sieben Hundertstelsekunden zum vierten Titelgewinn, aber die Silbermedaille rundete diesen tolle WM für sie ab. Die Junioren holten im Teamsprint in der gleichen Zusammensetzung wie bei den Europameisterschaften Silber, Luca Spiegel aus Offenbach in der Südpfalz sicherte sich zudem Bronze im Sprint. Das Highlight im Ausdauerbereich war sicher der Titelgewinn von Bruno Kessler im Punktefahren. Mit Silber in der Mannschaftsverfolgung (gemeinsam mit Tobias Müller, Ben Felix Jochum, Jasper Schröder und Leon Arenz) und Bronze im Madison mit Jasper Schröder komplettierte Kessler seinen WM-Medaillensatz. Auch Ben Felix Jochum und Tobias Müller holten sich mit Bronze in der Einerverfolgung bzw. dem Omnium ihre zweite Medaille. Die Juniorinnen gewannen nach Sturzpech im Vorjahr mit den Sportlerinnen Justyna Czapla, Magdalena Fuchs, Seana Littbarski-Gray, Hannah Kunz und Jette Simon Bronze in der Mannschaftsverfolgung. Mit insgesamt zwölf erkämpften Medaillen lag das deutsche Team im Medaillenspiegel am Ende ganz vorne.

Bei der Weltmeisterschaft der Eliteklassen im Oktober im französischen St.-Quentin-en-Yvelines gelang es der BDR-Auswahl drei der sechs im Vorjahr gewonnenen Titel zu verteidigen. Im Keirin-Wettbewerb war Lea Sophie Friedrich die Schnellste und wird daher auch in der Saison 2023 in dieser Disziplin im Regenbogentrikot fahren. Das Teamsprint-Trio Lea Sophie-Friedrich, Emma Hinze und Pauline Grabosch verteidigte nicht nur den WM-Titel sondern fuhr im Finale gegen China in 45:967 Sekunden einen neuen Weltrekord. Das dritte Gold für Deutschland holte Verfolgerin Franziska Brauße, die damit die Nachfolge als Weltmeisterin von Lisa Brennauer antrat, die ja ihre aktive Karriere im August beendet hatte. Silber und Bronze gab es im Sprint für Lea Sophie Friedrich und Emma Hinze und Hinze wurde auch noch Vizeweltmeisterin im 500 Meter Zeitfahren. Im Kurzzeitbereich der Herren schrammte Maximilian Dörnbach als Vierter im 1000 Meter Zeitfahren wie auch mit seinen Teamkollegen Stefan Bötticher und Nik Schröder im Teamsprint ganz knapp an Bronze vorbei.

Im Ausdauerbereich gab es außer dem Titel in der Einerverfolgung der Damen für Franziska Brauße nur eine weitere Medaille: Roger Kluge sicherte sich Silber im Punktefahren hinter dem Niederländer Yoeri Havik. Weitere gute Platzierungen erzielten Mieke Kröger als Vierte in der Einerverfolgung und Tim Torn Teutenberg als Fünfter im Omnium und Siebter im Ausscheidungsfahren. Seine Schwester Lea Lin wurde Vierte im Ausscheidungsfahren und Siebte im Scratch.

Die Ausdauer-Damen mussten in der Mannschaftsverfolgung, nach dem Karriereende von Lisa Brennauer und auch ohne Lisa Klein in neuer Besetzung antreten. Rang sechs sprang heraus für Franziska Brauße und Mieke Kröger, die mit Lena Charlotte Reißner und Lana Eberle in der ersten Runde ausschieden.

An der zweiten Austragung der UCI Track Champions-League nahmen aus deutscher Sicht Pauline Grabosch, Lea Sophie Friedrich, Lea Lin Teutenberg, Stefan Bötticher und Moritz Malcharek teil. Die zweite von fünf Etappen wurde im Velodrom in Berlin ausgetragen, es war damit die erste große internationale Veranstaltung seit den Bahnrad-Weltmeisterschaften 2020 auf deutschem Boden. Lea Friedrich musste die Serie leider krankheitsbedingt ausgerechnet vor 3400 Zuschauern in Berlin aufgeben. Pech hatte auch Lea Lin Teutenberg, die auf der dritten Etappe in St. Quentin unverschuldet zu Fall kam und wichtige Punkte dadurch verloren gingen. Sehr stark in Form präsentierte sich Stefan Bötticher der als Gesamtdritter im Sprintbereich nach Rang zwei im Vorjahr erneut aufs Podium kam. Ein dritter Rang im Sprint in St. Quentin sowie vier Podiumsplatzierungen auf den Etappen sorgten für dieses gute Ergebnis. Moritz Malcharek beendete die Serie bei den Ausdauerfahrern als Achter, besonders stark war sein Auftritt im Scratch in London als er Zweiter wurde.

Zum Jahresabschluss wurden eine Woche vor Weihnachten auf der Radrennbahn in Frankfurt an der Oder die Deutschen Meister im Omnium ermittelt. Bei den Männern und Frauen sicherten sich mit Tim Torn und Lea Lin Teutenberg wohl erstmalig gleichzeitig Geschwister die Titel. In den U19er-Klassen setzten sich der Weltmeister im Punktefahren Bruno Keßler und Seana Littbarski-Gray durch.

Mountainbike und Cyclo-Cross:

Nachdem die Cyclocross-Bundesliga Serie 2021/22 aufgrund der Corona-Pandemie nicht regulär beendet werden konnte, gingen wenigstens die Deutschen Meisterschaften 2022 wie geplant Anfang Januar über die Bühne. Ein Dank geht hierfür nochmals an die Veranstalter um Ulf Seidel, die das Rennen trotz der schwierigen Bedingungen hervorragend organisiert hatten. Bei den Männern und Frauen gab es keine Überraschungsmeister, mit Marcel Meisen und Elisabeth Brandau holten sich die Topfavoriten die Titel. Die beiden amtierenden deutschen Meister sorgten auch bei den Weltmeisterschaften in Fayetteville (USA) für die besten Ergebnisse. Brandau wurde 12., Meisen belegte Rang 18 im Rennen der Eliteklassen. Pascal Tömke wurde bei den U23-Männern als 33. klassiert, Clea Seidel als 21. und Silas Kuschla kam bei den Junioren als 19. ins Ziel.

Die Weltcup-Saison 2021/22 beendete Meisen auf einem guten 13. Platz und war damit der einzige deutsche Rennfahrer, der im Weltcup unter die Top 40 fahren konnte.

Die im Herbst begonnene Saison 2022/23 konnte bis Jahresende komplett ausgefahren werden, Corona spielte zum Glück keine Rolle mehr bei den Veranstaltungen, sowohl in Deutschland auch als bei den internationalen Rennen im Ausland.

Bei den Europameisterschaften, welche Anfang November am Gelände rund um die Citadelle im belgischen Namur stattfanden belegten Messane Bräutigam und Jule Märkl die Plätze 19 und 23 bei den Juniorinnen, in der U23-Klasse kamen die deutschen Starter Fabian Eder, Lukas Herrmann und Luca Harter auf die Ränge 22, 28 und 29. Stefanie Paul holte Platz 21 im Elitefeld der Frauen, während Judith Krahl als Elfte im 23-Frauenrennen die Top 10 nur knapp verpasste. Auch Marcel Meisen konnte als 15. der EM noch ein Top 20 Ergebnis zur BDR-Bilanz beisteuern.

Die Saison der Mountainbiker lief 2022 ohne große Beeinträchtigungen durch Corona ab. Im Weltcup wurde in drei Disziplinen, Cross-Country Short Track, Cross Country und Downhill um Siege und Punkte gekämpft. Neun Läufe standen für die Ausdauer-Athleten und acht für die Downhill-Fahrer auf dem Programm. Vom 6. bis 8. Mai war der Weltcup-Zirkus zum neunten Mal zu Gast in Albstadt auf der Schwäbischen Alb. Leider zum vorerst letzten Mal, da dieser traditionelle Veranstaltungsort im Kalender für 2023 keine Berücksichtigung mehr fand. Im Cross-Country Wettbewerb der Männer siegte in Albstadt kein Geringerer als der Olympiasieger im Mountainbike, der Brite Thomas Pidcock. Pidcock musste sich eine Woche später in Nove Mesto in der Tschechischen Republik im Cross-Country Short Track Luca Schwarzbauer geschlagen geben, der damit für den einzigen Weltcup-Sieg im Ausdauerbereich im Jahr 2022 sorgte. Schwarzbauer ist damit überhaupt erst der zweite deutsche Mountainbiker nach Mike Kluge 1993, der ein Weltcup-Rennen im Cross Country gewinnen konnte. Durch den guten vierten Platz von Schwarzbauer in der gleichen Disziplin in Albstadt landete er in der Short-Track Gesamtwertung des Weltcups auf einem hervorragenden fünften Platz. Außerdem konnte Luca Schwarzbauer beim Mountainbike Festival in Heubach zum ersten Mal in seiner Karriere ein Rennen der "Hors Class" gewinnen und gehört somit zu den weltbesten Cross-Country Fahrern.

Luisa Daubermann konnte in der abgelaufenen Saison ebenfalls einmal aufs Podium fahren, sie wurde Zweite in der U23-Kategorie im amerikanischen Snowshoe.

Im Downhill-Weltcup der Frauen überzeugte Nina Hoffmann die Fachleute und die Konkurrentinnen mit durchweg starken Leistungen. Im schottischen Fort William gewann sie nach Maribor 2019 ihr zweites Weltcup-Rennen, bei drei Etappen fuhr sie auf Platz zwei und in Snowshoe gab es auch noch einmal Weltcup-Bronze. In der Downhill Weltcup Gesamtwertung bedeutete dies Rang vier für die Thüringerin.

Der MTB-Eliminator-Weltcup machte im Jahr 2022 in 10 Orten Station, dabei gleich zweimal in Deutschland, nämlich in Aalen und Winterberg. Die deutschen Athleten waren im Weltcup ganz vorne zu finden: Simon Gegenheimer gewann 5 Weltcup-Läufe und damit auch die Gesamtwertung bei den Herren. Bei der Eliminator-Weltmeisterschaft in Barcelona holte er sich nach dem Titel im Jahr 2021 zudem noch Silber. Felix Klausmann steuerte zwei Weltcup Siege zur BDR-Bilanz bei, belegte in der Weltcup-Gesamtwertung Rang vier und wurde bei der WM Sechster. Marion Fromberger gewann bei den Frauen im Eliminator ebenfalls zwei Weltcup-Läufe und belegte in der Gesamtwertung hinter der Italienerin Tormena einen hervorragenden zweiten Platz.

Die kontinentalen Titelkämpfe der Nachwuchsklassen U19 und U23 wurden in Anadia in Portugal ausgetragen: Im Cross Country Short Track wurde Juniorin Carla Hahn Fünfte, bei den Junioren wurden Benjamin Krüger und Lars Gräter Vierter und Fünfter und verpassten die Medaillen nur knapp. EM-Bronze

gab es für die U19/U23-Teamstaffel, in der Paul Schehl, Sina Van Thiel, Finja Lipp, Antonia Weeger und Leon Kaiser zum Einsatz kamen. In den Cross-Country Rennen belegten Antonia Weeger und Carla Hahn auf die Plätze sechs und acht, Paul Schehl sorgte als Dritter für weiteres Edelmetall für die BDR-Auswahl. Luisa Daubermann erkämpfte sich bei den U23-Frauen Platz sieben, Leon Kaiser wurde bei den U23-Männern Achter.

Das große Highlight für die Elitefahrer aus deutscher Sicht fand mit den Cross-Country-Rennen bei den European Championships im Münchner Olympiapark statt. Bei den Männern gab es eine Glanzvorstellung des Olympiasiegers und Tour de France Etappensiegers Thomas Pidcock, der sich überlegen den EM-Titel sicherte. Luca Schwarzbauer fuhr als bester Deutscher auf Rang zehn mit 48 Sekunden Rückstand. Bei den Damen siegte die U23-Weltmeisterin des Jahres 2021, Loana Lecomte aus Frankreich. In München herrschte bei beiden Rennen eine große Begeisterung, es wurden jeweils mehr als 20000 Zuschauer an der Strecke gezählt.

Die Mountainbike-Weltmeisterschaften wurden zum zweiten Mal nach 2004 in Les Gets in Frankreich ausgetragen. 15 Entscheidungen in fünf Disziplinen waren auf dem WM-Programm zu finden. Vor allem die deutschen Junioren lieferten eine starke Vorstellung ab: Paul Schehl krönte sich zum neuen Weltmeister im Cross-Country und seine Teamkollegen Benjamin Krüger und Emil Herzog, der ja später im Jahr auf der Straße U19-Weltmeister werden sollte, kamen auf die Plätze fünf und sechs.

Für das zweite deutsche Edelmetall war Downhill-Fahrerin Nina Hoffmann verantwortlich. Nach vielen guten Rennen im Weltcup fehlte ihr bei der WM etwas mehr als eine Sekunde zum Titel, sie freute sich aber riesig über die Silbermedaille hinter der Österreicherin Valentina Höll. Antonia Weeger und Sofia Wiedenroth verpassten als Vierte im Cross-Country der Juniorinnen bzw. im E-MTB-Cross Country die Medaillen leider knapp. Auch bei der Marathon-WM in Haderslev glänzten die BDR-Athleten. Andreas Seewald konnte zwar seinen Titel aus dem Vorjahr nicht verteidigen, holte aber Silber hinter dem Neuseeländer Samuel Gaze, der sich in Les Gets schon den Titel im Cross-Country Short Track sichern konnte. Martin Frey als Vierter, Sascha Weber als Fünfter und Lukas Baum als Siebter zeigten, dass sie ebenfalls zur Weltspitze zu zählen sind.

BMX Race und BMX Freestyle:

Zu Saisonbeginn wurden Ende April zum ersten Mal die Deutschen Meister im Pumptrack ermittelt. Im schwäbischen Heubach setzten sich Laura Brethauer aus Reutlingen und Vizeweltmeister Philip Schaub aus Ingersheim durch.

Noch vor dem Europacup im BMX-Race in Stuttgart gewann Stefan Heil den fünften Lauf zum Europacup im belgischen Ravels. Für einen Sieg reichte es in Stuttgart leider nicht, aber am ersten Tag erkämpfte er sich Platz drei. Beim zweiten Lauf in Stuttgart fuhren mit Philip Schaub und Julian Schmidt hinter dem Schweizer Cédric Butti gleich zwei deutsche Fahrer aufs Podium. Bei den Junioren sorgte Lucas Mues vor vielen Zuschauern und toller Stimmung mit Rang zwei für einen weiteren Podestplatz.

Auch beim Europacup im niederländischen Kampen waren mit Philip Schaub bei den Männern und Junior Lucas Mues wieder zwei BDR-Athleten auf dem Podium zu finden.

Einmal Edelmetall war die Ausbeute bei den Europameisterschaften im BMX-Race für den BDR: Stefan Heil, Julian Schmidt und Kay Stindl gewannen in der Staffel Bronze hinter Frankreich und Italien. Von den Weltmeisterschaften in Nantes kehrten die BMX-Racer leider ohne Medaillen zurück.

Gleich zum Weltcup-Auftakt zeigte sich die BMX-Freestylerin Lara Lessmann in blendender Verfassung und wurde in Montpellier Zweite. Die Freestyle-Piloten hatten dann wie auch die Mountainbiker im August ihren Auftritt bei der Heim-EM in München. An den Schanzen am Fuße des Olympiaberges sorgte Kim Lea Müller für eine große Überraschung. Mit einem fast perfekten zweiten Lauf wurde sie Vizeeuropameisterin und gewann ihre erste internationale Medaille in ihrer Karriere. Beim Sieg der Tschechin Miculycova war die Medaillenfavoritin Lara Lessmann nach nicht optimalen Läufen enttäuscht über Platz vier. Die dritte deutsche Starterin Rebecca Gruhn erreichte ebenfalls das Finale und belegte Rang sieben.

Im Feld der Herren qualifizierten sich mit Timo Schulze und Paul Thölen zwei deutsche Sportler für das Finale. Am Ende standen für die Beiden die Plätze sechs und acht zu Buche.

In Abu Dhabi ging es für die Freestyler bei der Urban Cycling Weltmeisterschaft um die Regenbogentrikots. Kim Lea Müller zeigte eine tolle Vorstellung, die am Ende zu Platz vierreichte, Lara Lessmann beendete die Titelkämpfe auf dem elften Platz. Die deutschen Herren konnten nicht um die vorderen Plätze mitkämpfen. Ganz ohne Medaille mussten die Freestyler die Heimreise aber doch nicht antreten: Julia Preuss wurde Vizeweltmeisterin im BMX Freestyle Flatland.

Ausblick:

Mit der bevorstehenden Saison 2023 dürfte im Hinblick auf Beeinträchtigungen durch das Corona-Virus wieder Normalität einkehren. Man kann hoffen, dass einige Rennen, die im vergangenen Jahr aufgrund von Unsicherheiten in der Planung von Veranstaltungen abgesagt wurden, wieder in den Rennkalender zurückkehren werden. Auf deutschem Boden dürfen wir uns wieder auf die höchste Rennserie, die <<Müller – die lila Logistik-Rad-Bundesliga>> freuen, die mit zahlreichen klassischen Rennen, aber auch der einen oder anderen neu hinzugekommenen Veranstaltung in den Elite- und U19-Klassen ausgefahren wird.

Im internationalen Kalender sind alle deutschen Veranstaltungen des Vorjahres wieder zu finden, wie z.B. die Deutschland-Tour, die Thüringen-Rundfahrt der Frauen, die U19-Etappenrennen im Saarland und in Cottbus aber auch die Eintagesrennen in Frankfurt, Köln, Hamburg und in Münster. Mit dem Women's Cycling Grand Prix wird in Stuttgart sogar eine neue Veranstaltung mit UCI-Status ins Leben gerufen. Eine große Neuerung betrifft den Kampf um die Regenbogentrikots 2023. Zum ersten Mal werden 13 Weltmeisterschaften, die normalerweise in den verschiedenen Radsportdisziplinen an unterschiedlichen Orten ausgetragen werden, an einem Ort über die Bühne gehen. Die Region um das schottische Glasgow wird vom 3. bis 13. August Gastgeber dieser Titelkämpfe mit über 200 Einzelentscheidungen sein. Bis auf Cyclocross sind alle Radsportsparten dort vertreten. Diese Art von gemeinsamen Weltmeisterschaften soll von nun an alle vier Jahre stattfinden, das nächste Mal also 2027 in der französischen Region Haute-Savoie.

Im professionellen Radsport fahren das Team Bora-Hansgrohe bei den Männern und das Team Canyon//SRAM Racing bei den Frauen wie schon im Vorjahr in der World-Tour. Im Kontinental-Bereich der Damen sind die Mannschaften Ceratizit – WNT Pro Cycling, Canyon// SRAM Generation und Maxx-Solar Rose Women Racing mit deutscher Lizenz unterwegs. Besonders erfreulich ist, dass mit dem Team Maxx-Solar Rose Women Racing eine neue Mannschaft den Sprung in den professionellen Radsport gewagt hat. Auch bei den Männern ist mit der Mannschaft Storck Metropal Cycling ein neues Team im Kontinental-Bereich vertreten. Die acht bisherigen deutschen Continental-Teams haben auch alle für die Saison 2023 eine Lizenz gelöst. Man darf also erneut auf einige deutsche Erfolge und aufstrebende Talente im Berufsrad sport hoffen.

Abschließend möchte ich mich von ganzem Herzen bei den zahlreichen Veranstaltern bedanken, die auch im Jahr 2022 nichts unversucht gelassen haben, um die Rennen auf die Beine zu stellen, auch wenn oftmals viele große Hürden genommen werden mussten bis der Startschuss fallen konnte.

Ohne das große Engagement der vielen Trainer und Ehrenamtlichen in den Verbänden und Vereinen hätten unsere Sportler sicher nicht so erfolgreich abgeschnitten. Auch diesem Personenkreis möchte ich dafür danken, solch großer Einsatzwille für den Sport ist sicher nicht als selbstverständlich anzusehen.

Last but not least möchte ich natürlich den vielen Sponsoren und Förderern danken! Trotz einer für die Unternehmen und Firmen sehr schweren Zeit bedingt durch die Corona-Pandemie und dem Ukraine-Krieg sind sie dem Radsport treu geblieben. Ich freue mich auf eine vertrauensvolle Zusammenarbeit mit Ihnen auch im Jahr 2023! All die Sportfreunde, die dafür sorgen, dass der Motor des Radsports rund läuft, lassen mich mit Freude und Zuversicht auf die Saison 2023 schauen. Vielen Dank hierfür!

Günter Schabel
Vizepräsident Leistungssport

E. Jahresbericht HallenradSPORT

Ein erfolgreiches Jahr 2022 liegt hinter uns.

Nach den vergangenen schwierigen Jahren konnten wir ein vollständiges Wettkampf- und Lehrgangsjahr durchführen.

Höhepunkt im Juniorenbereich waren die Europameisterschaften im schweizerischen Schaffhausen.

In einer Halle, in der auch eine Weltmeisterschaft stattfinden könnten, hatten die Organisatoren perfekte Verhältnisse für hochklassigen Sport geboten.

Dies schlug sich auch im Ergebnis nieder.

Wir konnten alle Titel im Kunstradsport sowie nach spannenden Entscheidungsspielen im Radball gewinnen.

Dies vor den Augen des Präsidenten der UEC- Enrico della Casa.

Im Elite Bereich war es lange offen, ob es uns gelingt, die Deutschen Meisterschaften der Elite mit Publikum durchführen zu können. – leider kein Ausrichter -

Dankenswerterweise hat sich dann der Radsportbezirk Rheinhessen mit vielen Vereinen zusammengetan, um eine hervorragende stimmungsvolle mit ausverkaufter Halle Deutsche Meisterschaft der Elite durchzuführen.

Diesem Engagement und den vielen freiwilligen sei herzlich gedankt.

Die Reise zur Hallenradweltmeisterschaft ging dieses Mal ins belgische Gent.

Bereits 2018 durften wir Gast in Belgien sein.

Die Organisatoren haben weder Kosten noch Mühen gescheut hervorragende Voraussetzungen für die Titelkämpfe zu schaffen.

Dieses ist Ihnen sehr gelungen und unsere top vorbereiteten Sportler und die vielen begeisterten Fans haben zu einer Stimmungsvollen WM beigetragen.

5 WM-Titel im Kunstradsport und die Silbermedaille im Radball waren das hervorragende Ergebnis unserer Athleten.

Wie in vergangenen Jahren hatte die Kommission Leistungssport-HallenradSPORT sehr viel zu bearbeiten und abzustimmen.

Die Aufgaben werden vielfältiger, die Ausrichtersuche immer schwieriger.

Viele Wettkämpfe können wir erst kurzfristig vergeben.

Bisher war es uns immer möglich noch Ausrichter zu finden, bzw. dass sich Ausrichter bewerben.

Somit konnten wir abwenden, dass wichtige Meisterschaften ohne Publikum durchführen zu müssen.

Deshalb richtet sich auch unsere Bitte an die vielen HallenradSPORTvereine in Deutschland sich für Wettkämpfe zu bewerben und durchzuführen.

Unser Dank an die vielen Vereine die bereit waren Wettkämpfe zu übernehmen um unseren Sportler/innen die Wettkampfplattform zu ermöglichen.

All unsere Kader sind voll umfänglich von hervorragenden Trainern betreut.

Dies spiegelt sich auch in den Leistungen wider.

Nichtsdestotrotz dürfen wir den Focus nicht verlieren an Stellschrauben zu drehen, Dinge in Frage zu stellen, sachlich zu analysieren um weiterhin Leistungsmäßig aus dem Vollen zu schöpfen.

In den Gremien der internationalen Verbände sind wir ebenfalls bestens vertreten. Die ist auch wichtig damit der BDR die Möglichkeit hat, direkt an den Entscheidungen mitzuwirken.

Dennoch wünschen wir uns hier und das haben wir klar signalisiert und mitgeteilt, dass noch viel mehr an der Internationalisierung und der Entwicklung des internationalen Hallenradsportes gearbeitet wird.

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Leistungssport Hallenradsport und den Mitgliedern des Internat. Kommissionen für Ihre engagierte vertrauensvolle Arbeit.

Der Zusammenhalt, das Vertrauen untereinander und zueinander, ist ein wichtiger Bestandteil für eine bereichernde, wertige Arbeit, die zum größten Teil ehrenamtlich ausgeführt wird.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen Sportlern-innen, Heimtrainern-innen. Bundestrainer:innen und Eltern für das uns entgegengebrachte Verständnis und Vertrauen.

Einen ganz besonderen Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle.
Allen voran dem Referat Jugend-Halle.
Es ist eine große Bereicherung und tolle Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktive Zusammenarbeit und Unterstützung.

Arbeiten wir daran, dass wir weiterhin Radsport denken und vor allem leben dürfen.
Unser Sport in seiner Vielfältigkeit und auch im speziellen, ist einzigartig und faszinierend.

Deshalb mein großer Wunsch den Radsport in Deutschland strategisch auszurichten, um Ziele zu definieren wo stehen wir in 5- 10- oder 15 Jahren.

Den Radsport begeisterten Kinder und Jugendlichen eine zukunftsorientierte Plattform zu geben.

Die Medaillengewinner von morgen sitzen- stehen heute schon auf dem Fahrrad.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

Harry Bodmer
Vizepräsident Hallenradsport

F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport

Die Breitensport-Saison 2022 wäre eine sehr gute gewesen, wenn es die Geschichte mit der BDR-App nicht gegeben hätte. Aber der Reihe nach. Bei der Bundeskonferenz Breitensport 2021 wurde beschlossen, dass sich eine Arbeitsgruppe „Radfahren 24“ intensiv mit der Situation im Breitensport beschäftigt, insbesondere mit dem Radtourenfahren. Die bunte AG unter der Leitung von Arne Naujokat (HAM) hat relativ schnell herausgefunden, dass wir mit dem Radtourenfahren ein gutes Format haben, das allerdings etwas in die Jahre gekommen ist und einer Modernisierung bedarf. Vielen Dank an die AG, die eine gute und umfangreiche Analyse erstellt hat.

Die ersten Erkenntnisse der AG sind in eine weitere Arbeitsgruppe eingeflossen, die sich unsere „Generalausschreibungen“ angeschaut hat und aus ihnen übersichtliche und leicht verständliche „Reglements“ entwickelt hat, mehr Erklärungen als Regeln. Dabei haben wir uns zunächst auf RTF und CTF fokussiert, Radwandern folgt. Unter dem Motto „Wie haben die das gemeint?“ sind auf rad-net die sogenannten FAQs hinterlegt, die das eine oder andere verdeutlichen. Sicherlich muss sich die Umsetzung einspielen, deswegen ist die Kommission auf Tipps aus der Community angewiesen, an welcher Stelle es hakt. Nicht gleich lospöbeln sondern konstruktiv an einer Lösung arbeiten.

Durch die Entschlackung der Regeln entfällt auch das starre Kilometersystem mit vorgegebenen Punkten. Die Vereine haben jetzt neue Möglichkeiten bei der Gestaltung ihrer Touren. Jeder Kilometer zählt als Kilometer. Die Breitensport-Saison wurde jetzt an das Kalenderjahr angepasst. Es gibt jetzt neue Formate, die sich an die Gegebenheiten der Veranstaltungen anpassen. Ich betone es gerne noch Mal: Für mich persönlich ist eine RTF ausgeschildert. Punkt. Wie will ich Massen von Radfahrern für eine Veranstaltung begeistern, wenn ich nicht mal ein Minimum an Service bieten will. Aber da jeder seines Glückes Schmied ist, haben wir neue Veranstaltungsformen entwickelt; die „RTF/CTF nach GPS“ wo die Strecken teilweise nicht ausgeschildert sind oder die Brevets, wo die Strecken gar nicht ausgeschildert sind und es auch keinen Streckenservice gibt. Im Grunde sollen die neuen Reglements Arbeitserleichterungen für Alle sein.

Im Graveln sind wir noch nicht da, wo wir hinwollen. Das hat zum einen damit zu tun, dass sich nach Ausrichtung der UCI das Graveln im BDR zunächst als Race-Variante entwickelt und wir unseren Gravel-Beauftragten an den Bereich Sportentwicklung abgegeben haben. Jetzt gilt es, den breitensportlichen Ansatz des Gravelns zu entwickeln und ihn in geeignete Veranstaltungsformate zu transportieren.

Mit Horst Krayer haben wir in der Kommission ein zusätzliches Mitglied gefunden, das den breitensportlichen Ansatz des Offroad-Bereiches sichten und entwickeln soll. Dazu hat er sich zahlreiche Formate angeschaut wie MTB-Marathons, Trail-Parks oder Pumtracks. Daraus ergeben sich zukünftige Aufgaben und Formate für den Breitensport in diesem wichtigen Bereich.

Mit Peter Kyrieleis verabschieden wir nach fast 20 Jahren einen zuverlässigen Mitarbeiter der Kommission in den „Ruhestand“. Wir danken Peter für seinen unermüdlichen Einsatz im Radwanderbereich. Auch das Radwandern muss modernisiert werden und die große Lücke zum Radtourenfahren mit attraktiven Angeboten geschlossen werden. Gerade in Verbindung mit dem riesigen Markt der Pedelec-Fahrer/E-Biker eröffnen sich zahlreiche Möglichkeiten. Der zukünftige Koordinator soll sich nicht nur um das Radwandern, sondern auch um den Gesundheitssport kümmern, der im BDR noch großes Potenzial hat.

Schwerpunkte für die nächste Zeit sind die Fertigstellung des BDR-Radtreffs, die Integration des Themas „Stadtradeln“ in unsere Vereine, das Thema Pedelec, die Entwicklung des Gesundheitssports und das Graveln. Aktuell arbeiten eine Gruppe an dem Thema „Deutsches Radsport-Abzeichen“ und eine Gruppe an dem Thema Kontrollfahrer/Tourenbegleiter, der künftig BDR-Scout heißen soll. Die Basics Bundes-Radsport-Treffen, BDR Radmarathon-Cup Deutschland und die eSports-Serie der virtuellen RTFs laufen gut. Zusätzlich läuft eine Arbeitsgruppe „Verkehr“ unter der Flagge des Breitensports, die gerade

Handreichungen für Veranstalter und Behörden erstellt, um das Thema „Genehmigungsverfahren“ einfacher und effektiver zu gestalten.

Ja, und dann war da noch das Thema mit der BDR-APP und ich muss Rücksicht nehmen auf bestehende Kooperationen und Geschäftsverbindungen. Auf einer Skala von 1 bis 10 bin ich gedanklich bei 10, ich kann aber nur 1 sagen: Ich bin über die Entwicklung nicht erfreut. Die BDR-APP ist auf der Zielgeraden gescheitert und wird jetzt als Projekt der „Digitalen Wertungskarte“ in NRW weitergeführt. Letztlich funktioniert die App, aber, und das ist das große ABER, man braucht zwangsläufig VORHER einen Zugang zu der App. Und das ist nicht das, was wir als BDR wollten – wir wollten eine App die frei zugänglich ist, als Schaufenster des Radsports dient und mit dem Thema Breitensport mit Kalender und Wertungskarte beginnt. Dass das so nicht geht haben wir in dieser Klarheit erst nach Weihnachten erfahren – auf der Zielgeraden. Und ja, es hat sich bestätigt, hinterher ist man immer schlauer. Aktuell wird die RTF-App in NRW getestet, der BDR arbeitet an seiner BDR-App und wir versuchen, die beiden Systeme zu verknüpfen. Und nein, ihr erfahrt keinen Zeitplan von mir.

Nach zwei Jahren als Vorsitzender der Kommission bleibt die Erkenntnis, dass Breitensport so viel mehr ist als RTF, CTF und Radwandern. Es gibt so viele breitensportliche Felder, so viele Chancen und so viele Möglichkeiten, dass wir die Personaldecke unserer Kommission verdreifachen müssten, um alle Aufgaben wahrnehmen zu können. Da „arbeiten bis zum Umfallen“ keine Option ist, bleibt uns keine andere Wahl, als gezielte Akzente zu setzen. An dieser Stelle möchte ich schon darauf hinweisen, dass ich aus persönlichen Gründen nur eine Amtszeit als BDR-Vizepräsident wahrnehmen kann, in zwei Jahren dürft ihr einen neuen Breitensport-Vizepräsidenten wählen.

Bernd Schmidt
Vize-Präsident Breiten- und Freizeitsport

G. Jahresbericht Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich wiederum bei den KoordinatorInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2022 herzlich bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2022 beigetragen haben. Sehr erfreulich ist, dass die verrückten Jahre hinter uns liegen und wieder ein Stück Normalität sich entwickelt. Der Sportbetrieb rollt an, wenn auch z.T. noch mit Einschränkungen. Dieses Jahr war erneut geprägt von Entwicklungen in den verschiedenen Disziplinen– insbesondere der Bereich Pumptrack sowie Gravel. Hier wurden zahlreiche Weichen gestellt, um diese Disziplinen zu entwickeln. Somit hat der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert.

Schwerpunkte, die auch in diesem Jahr fortgeführt wurden:

- a) Strukturelle Planungen im Bereich Pumptrack und Gravel (Beauftragte wurden gefunden, AG auf BDR-Ebene eingerichtet, Planungsgespräche für Veranstaltungen in 2023 geführt – z.B. DM)
- b) Weitere Ausgestaltung des Schulsportes in den verschiedenen Facetten – z.B. Fortbildungsformate für Lehrkräfte – insbesondere der Kontakt zur Deutschen Schulsportstiftung.
- c) E-MTB Integration fortführen
- d) Special Olympics Vorbereitungen für Berlin 2023 u.v.m.

Die meisten Deutsche Meisterschaften konnten abgehalten werden. Dafür ein Dank an die Ausrichter. Trial war wieder Bestandteil der „The Finals“ in Berlin. Großartiger Wettkampf und tolle Bilder sind hier entstanden.

Im Bereich Schule war das Jahr 2022 weiter geprägt von struktureller Arbeit:

Landesschulsportbeauftragte weiter etablieren

Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen – Leider musste die DM Schule in Berlin abgesagt werden

Ausbildungskonzepte erarbeiten uvm.

Die Planungen für die DM Schule 2023 sind angelaufen. Der Parcours wird im Velodrom stattfinden und das Cross Countryrennen auf den Arkenbergen. Der Termin ist der ist in der Woche vom 17.09.2023. Besonders freut uns der Kontakt zur Deutschen Schulsportstiftung und die Inaussichtstellung teil des Bundesfinales zu werden.

Es ist gelungen in 13 von 16 Landesverbänden Landschulsportbeauftragte zu etablieren. Die Homepage mit zahlreichen Tools (Meldeportal, Materialsammlung usw.) wird weiter gepflegt. In 2021 fanden nur vereinzelt Landesverbandsmeisterschaften statt. Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier nach wie vor Bayern, Württemberg, Berlin, Nordrhein Westfalen, Hessen sowie das Saarland. In Niedersachsen wird es ab 2021 auch Fortbildungen geben. Die Schulungsunterlagen sind auf der Homepage in Modulen/Bausteinen abrufbar. Danke an Michael Krail und seinem Team für die Erstellung. Hier können die Module erweitert, bearbeitet und individuell angepasst werden.

Detailliertere Informationen entnehmen Sie bitte aus den Berichten der KoordinatorInnen und BeauftragtenInnen.

Für 2023 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

Berend Meyer
Vize-Präsident Sportentwicklung

H. Jahresbericht Radsportjugend

Im vergangenen Jahr konnte die Radsportjugend zwei Bundesjugend-Hauptausschüsse durchführen. Dem Ersten im Frühjahr am 12.03.2022 und den Zweiten im Herbst am 19.11.2022. Beide fanden in Präsenz und in Frankfurt am Main statt. Die Beteiligung der Landesverbandsjugendleiter war gut, allerdings fehlen immer einige Landesverbände, die keinen Jugendvertreter entsenden.

Die Bundesjugendhauptversammlung in diesem Jahr wird zwei Wochen vor der Bundeshauptversammlung am 18.3.2023 in Karlsruhe stattfinden.

An dieser Stelle der Dank an die Radsportjugend des Badischen Radsportverbandes, der die BJHV in diesem Jahr ausrichtet.

Wir können mit Stolz sagen, dass wir im Radsport gut über die Corona-Pandemie gekommen sind. Im vergangenen Radsportjahr konnten fast alle Veranstaltungen wieder durchgeführt werden, die meisten sogar ohne Einschränkungen.

Im Rennsport fanden alle angemeldeten Rennen statt.

Leider mussten wir aber feststellen, dass einige Veranstaltungen Corona zum Opfer gefallen sind.

In der U17 Sichtung auf Bahn und Straße konnten alle geplanten Veranstaltungen durchgeführt werden.

Im U15 & U17 Bahnsichtung Cup dem „TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo“ wurden alle Läufe gefahren.

Das Finale der Sichtung und des TRAINALYZED Nachwuchs-Cups wurde im Rahmen der U17 DM im Omnium und Madison in Berlin ausgefahren.

Somit konnten in Berlin alle Gewinner der Gesamtwertungen persönlich vor Ort geehrt werden.

Viele Dank an unsere Sponsoren, die sich an den Preisen beteiligten, dies waren Casco, Tunap und Wahoo.

Im MTB-Sport konnte wie gewohnt die Sichtung durchgeführt werden. Sogar der Athletikwettkampf am 6. Februar 2022 in Korbach (Hessen) konnte wie gewohnt stattfinden.

In Wetter/Ruhr wurden dann die Deutschen Meister der Klasse U15 & U17 geehrt sowie die Platzierten der Gesamtwertung der Nachwuchssichtung MTB 2022.

Im Bereich der Halle konnten auch alle Veranstaltungen wie geplant durchgeführt werden. Auch hier waren die DM's wieder das Highlight für die Nachwuchssportler im Bereich Hallenradsport.

Ich danke allen Veranstalter, die im vergangenen Jahr eine Veranstaltung für den Sport bzw. für den Nachwuchs durchgeführt haben.

Internationale Sportbegegnungen der Radsportjugend konnten 2022 auch wieder stattfinden. Was leider wieder ausfallen musste, war die Japan Reise. Dort waren die Auflagen immer noch zu hoch. Wir sind guter Dinge, dass die Maßnahme 2023 stattfinden kann.

Die Planung der Nachwuchssichtungen im MTB Sport sind abgeschlossen und der Athletikwettkampf wurde am 22.1.23 in Bielefeld erfolgreich mit mehr als 160 Sportlerinnen und Sportler durchgeführt.

In der MTB Sichtung haben wir die Anzahl der Veranstaltungen wieder auf die Anzahl vor Corona reduziert. Hier sind wir dem Wunsch der Trainer nachgekommen.

Die Planung für die Bahn ist ebenfalls schon abgeschlossen. Auch die DM's sind fertig vergeben und im Kalender platziert.

Auf der Straße konnten wir einen sehr guten Kalender für 2023 aufstellen. Ein Problem war einen Ausrichter für die Straßen DM im Nachwuchs zu finden. Mehrere Ausrichter haben uns leider abgesagt.

Hier eine Bitte an die Landesverbände, wir benötigen auch weiterhin Ausrichter für die Nachwuchs DM auf der Straße, deshalb bitte ich darum, dies bei den Veranstaltern anzusprechen.

Es wäre sicherlich nicht gut für den Sport, wenn es irgendwann dazu kommt, dass wir wegen Ausrichtermangel keine DM ausfahren können.

Die Radsportjugend wird sich für 2023 neu aufstellen, alle Positionen stehen zur Wahl, nur der Platz des stellvertretenden Vorsitzenden der Radsportjugend bleibt noch für 2 Jahre im Amt.

Ich hoffe, dass viele Landesverbände mit Delegierten zur BJHV in Karlsruhe kommen und die Vertreter der Radsportjugend in ihr Amt wählen.

Ich persönlich werde mich auch 2023 zu Wahl als Vorsitzender der Radsportjugend zur Verfügung stellen und hoffe, dass meine Arbeit für die Radsportjugend nicht enden muss.

Ein großes Danke geht an meine Präsidiumskollegen für die gute vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Danke auch an die Mitarbeiter der BDR-Geschäftsstelle sowie allen Koordinatoren und Ehrenamtliche Arbeiter im BDR.

Nicht zuletzt auch ein großes Dankeschön für die gute Zusammenarbeit an die Vorstandsmitglieder der RSJ und den LV-Jugendleitern.

Jan Schlichenmaier
Vizepräsident Jugend im BDR
Vorsitzender der Radsportjugend

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

I. Jahresberichte der Koordinatoren

Jahresbericht 2022 des Koordinators Straße

Die erste Saison ohne große Coroneinschränkungen war von den Veranstaltungen her zweigeteilt. Die großen Veranstaltungen, wie die Rennen des UCI-Kalenders, die Deutschen Meisterschaften und Rad-Bundesliga fanden statt. Viele kleiner Veranstaltungen, gerade Rundstreckenrennen, die für den Nachwuchs wichtig sind, fehlten noch. Wir brauchen diese kleinen Rennen, um den Nachwuchs heimatnah ein Wettkampfangesbot zu bieten. Die Eltern und/oder Vereine sind immer weniger bereit, neben den hohen Kosten für den Einstieg in den Rennsport, Wochenende für Wochenende hohe Fahrtkosten zu tragen. Ein Grund für das Fehlen der kleinen Veranstaltungen ist oft das Wegbrechen der benötigten Helfer und steigende Genehmigungsaufgaben. Auch schrecken die geringeren noch Starterzahlen manche Ausrichter.

Die geplanten Deutschen Meisterschaften wurden alle durchgeführt, auch wenn sich der Ausrichter noch gegenüber der ersten Planung geändert hatte. Sportlich waren die Veranstaltungen auf einem hohen Niveau und wir haben verdiente Sieger gesehen. Die Namen der Sieger und Platzierten sind an den entsprechenden Stellen genannt worden.

Auch über die deutschen Meisterschaften hinaus waren unsere Sportler bei Europa- und Weltmeisterschaften erfolgreich. So konnten wir mit Emil Herzog wieder mal einen Weltmeister im Straßenrennen bei den Junioren stellen.

Die Müller | Die lila Logistik Rad-Bundesliga hatte fast wieder den normalen Umfang. Frühzeitige Absagen von Veranstaltungen konnten wir durch Ersatzveranstaltungen kompensieren. Dies gelang uns auch bei den Rennen der Nachwuchssichtung U17. In der Bundesliga und der Nachwuchssichtung sahen wir zahlreiche spannende Rennen. Bei den Junioren siegte Tillman Sarnowski vom Holczer Radsportteam aus Württemberg mit zahlreichen Podiumsplatzierungen. Die Mannschaftswertung dominierte das ROSE Team NRW. Bei den Frauen war das Maxx Solar Lindig Women Racingteam das Maß aller Dinge. Sie siegten nicht nur in der Mannschaftswertung, sondern stellten mit Katharina Fox und Helena Bieber die beiden Erstplatzierten in der Einzelwertung. Bei den Juniorinnen siegte in der Mannschaftswertung wie schon so oft in den vergangenen Jahren das Team Mangertseder. Das Trikot der Gesamtsiegerin konnte sich Carla Tusint überstreifen. Knapp ging es bei den Männern zwischen Jan Hugger von Team Lotto Kern-Haus und Jon Knolle, Saris Rouvy Sauerland Team, aus. Mit wenigen Punkten Vorsprung verteidigte Jon Knolle den ersten Platz in der Gesamtwertung beim letzten Rennen. Sein Team gewann auch die Mannschaftswertung. Die Starterzahlen insgesamt waren bei den Rennen erfreulich hoch, nur bei den Juniorinnen machten sich die Einsätze der Nationalfahrerinnen bemerkbar

Für die anstehende Saison 2023 steht der Terminkalender und ein Mix aus bewährten Veranstaltungen und in der Bundesliga neuen Veranstaltungen warten auf die Sportler.

Den Ausrichtern der Veranstaltungen mit all ihren Helfern muss Danke gesagt werden. Wollen wir hoffen, dass sich wieder Vereine finden, die bereit sind ein Rennen auszurichten.

Dr. Peter Pagels
Koordinator Straße

Jahresbericht 2022 des Koordinators Bahn

Die für 2022 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend realisiert werden.

Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

Deutsche Meisterschaften

Die 135. Deutschen Bahn - Meisterschaften im Elitebereich m/w und im Nachwuchsbereich ebenfalls m/w fanden in Büttgen statt und waren ein voller Erfolg.

Die Deutschen Meisterschaften im Omnium der Frauen, Juniorinnen, Junioren und Männer die in Frankfurt/Oder durchgeführt wurde fand nach 2 Jahren Zwangspause wegen Corona nun endlich wieder statt.

Die Deutschen Meisterschaften im Omnium/Madison Schüler m/w und Jugend m/w mit der Deutschen Stehermeisterschaft fanden in Berlin statt.

Die Deutsche Dernymeisterschaft wurde in Dudenhofen durchgeführt und dass mit besonderem Arrangement, man kann hoffen, dass an dieser Stelle noch einige Meisterschaften durchgeführt werden.

Leider waren die Teilnehmerzahlen bei der DM-Steher und DM-Derny leider sehr schlecht.

Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung der Bahnveranstaltungen meinen herzlichen Dank sagen.

**Koordinator Bahnrennsport
Klaus Tast**

Jahresbericht 2022 des Koordinators MTB

Bereich XCO

Die Saison 2022 konnte wieder ohne kurzfristige Rennabsagen aufgrund der Corona-Infektionslage als reguläre Saison ausgetragen werden. Dennoch sorgten Ansteckungen immer wieder für Ausfälle bei Sportlern und Personal. Im Bereich MTB XCO ist man insgesamt jedoch sehr gut davongekommen. Stattdessen sorgten in den Altersklassen U23 und Elite schwere Verletzungen für viele Rückwürfe. Maximilian Brandl mit zwei Frakturen, Nina Benz und Ronja Eibl mit jeweils einer Fraktur sowie Leonie Daubermann mit einer Ruptur des Kreuzbandes sorgten für lange Ausfallzeiten.

Luca Schwarzbauer hellte die Stimmung im XCO-Lager bei nahezu allen Weltcups auf. Die Krönung war der Weltcup Sieg im XCC in Nove Mesto, wodurch er sich das Leadertrikot in der XCC-Wertung sicherte. In der XCC-Weltcup-Gesamtwertung landete er auf Rang 5, in der Gesamtwertung XCO + XCC belegte er Rang 11. Sein bestes XCO-Ergebnis fuhr er mit Platz 6 in Snowshoe ein, wo er das Podest knapp verpasste. Max Brandl konnte mit den Plätzen 13 und 14 im XCO in Val di Sole und Snowshoe trotz der Verletzungen überzeugen, Julian Schelb tat dies mit Platz 12 im XCO in Mont-Sainte-Anne. Die besten XCO-Ergebnisse bei den Frauen fuhren Leonie Daubermann in Leogang auf Rang 13 und Nina Benz in Nove Mesto auf Platz 14 ein. Für die Eliteklassen waren die European Championships in München zweifelsfrei ein Saisonhighlight. Mitten im Olympiapark wurden die EM-Titel vergeben. Luca Schwarzbauer wurde dort Zehnter, David List in seinem ersten Elite-Jahr sehr guter 13ter. Bei den Frauen landeten Leonie Daubermann und Nadine Rieder als beste BDR-Sportlerinnen auf den Rängen 17 und 18.

In der U23-Klasse konnten die jungen U23-Damen mit sehr guten Leistungen aufwarten. Alle Sportlerinnen befinden sich in den ersten beiden U23-Jahren. Luisa Daubermann fuhr in Snowshoe auf Platz 2, in Leogang auf Platz 5 und beim Finale in Val di Sole auf Rang 10. Kira Böhm konnte bei den Übersee-Weltcups in Snowshoe und Mont-Sainte-Anne mit den Plätzen 10 und 7 ihre besten Platzierungen einfahren, überzeugte jedoch auch in Vallnord mit Rang 13. Ebenfalls ein Top 10-Ergebnis konnte Finja Lipp bei ihrem ersten Weltcup in Albstadt mit Platz 9 einfahren, Sina van Thiel wurde dort 11. Bei der EM erreichte Luisa Daubermann Rang 7, Sina van Thiel und Finja Lipp landeten auf den Rängen 12 und 15. Bei der WM wurde Luisa ebenfalls 7.

Bei den U23-Herren lagen die Hoffnungen auf Leon Kaiser, der jedoch mit einer Corona-Erkrankung und einem schweren Sturz in Nove Mesto immer wieder zurückgeworfen wurde. Seine besten Platzierungen gelangen ihm alle außerhalb Europas: Platz 10 beim Weltcupauftakt in Brasilien sowie zweimal Platz 7 in den USA und Kanada. Bei der EM erreichte er Platz 8. Bei der WM war Lennart Krayer bester Deutscher auf Rang 23. Berücksichtigt man seine Startposition 78, ist das Ergebnis deutlich höher einzuschätzen, als es die Platzierung aussagt. Beim Weltcupfinale in Val di Sole fuhr er von Startposition 63 auf Rang 14. Da er noch zwei U23-Jahre vor sich hat, lassen diese Leistungen für die Zukunft hoffen.

Im Bereich der U19 waren Antonia Weeger und Paul Schehl die besten und konstantesten deutschen Athleten. Antonia verpasste bei der WM mit Platz 4 die Medaillen knapp, konnte sich bei allen internationalen Rennen in den Top 6 platzieren und in Nove Mesto sogar Rang 3 einfahren. Paul Schehl holte zwei Jahre nach dem Erfolg von Lennart Krayer den U19-Titel zurück nach Deutschland. Durch die Plätze 5 von Benjamin Krüger und 6 von Emil Herzog konnten sich die Junioren Platz 1 im Nationenranking sichern. Platz 8 von Lars Gräter, der im April und Mai die Weltrangliste anführte, rundete das überragende Mannschaftsergebnis ab. Paul Schehl wird das Jahr als Weltranglisten-1. Beenden und sich neben Bronze bei der EM über einen weiteren Erfolg freuen. Benjamin Krüger fuhr bei der EM auf Rang 9, Hannes Degenkolb auf Platz 12. Emil Herzog gewann die Junior Series in la Thuile, Paul Schehl in Jelenia Gora, Lars Gräter wurde zweiter in Nals und Jelenia Gora, Emil Herzog in Heubach. Es sprangen noch einige weitere Top 5-Platzierungen heraus, die hier nicht alle aufgeführt werden können. Bei der ersten XCC-EM

wurde Carla Hahn Fünfte, Lars Gräter und Benjamin Krüger fuhren mit den Plätzen 4 und 5 knapp am Podest vorbei.

Bei der EM-Staffel in Anadia, die ohne Elite-Sportler bestritten wurde, erreichte die BDR-Auswahl Rang 3.

Die Deutschen Meisterschaften wurden auf einer neu angelegten Strecke im Bike- und Outdoorpark Bad Salzdetfurth ausgetragen. Bei hohen Temperaturen kämpften die Sportler*innen um die Titel. Die Strecke wurde von allen Teilnehmer:innen und Trainer*innen in höchsten Tönen gelobt. In den kommenden Jahren soll die dortige MTB-Infrastruktur sukzessive ausgebaut werden, sodass ein neues MTB-Mekka in Deutschland entstehen könnte. Die Kontakte zwischen BDR und der Stadt Bad Salzdetfurth bestehen, sodass hier Wünsche berücksichtigt werden können und Unterstützung angeboten wurde. Die Titel holten sich Leonie Daubermann und Maximilian Brandl in der Elite, Finja Lipp und Lennart Krayner in der U23 sowie Carla Hahn und Paul Schehl in der U19.

Die schwere Erkrankung von Erhard Goller macht sich noch heute in vielen Bereichen bemerkbar. Er war die treibende Kraft in der Weiterentwicklung der MTB-Bundesliga und verantwortlich für alle Berichte aus dem XCO-Lager. Dieser Ausfall konnte bis heute nicht kompensiert werden. Es bleibt eine große Aufgabe, die MTB-Bundesliga weiter zu entwickeln und international konkurrenzfähig zu bleiben. Dass es dieses Jahr 9 Weltcups gab und in der Schweiz mit dem Swisssbikecup und der Bike Revolution zwei hochrangige Rennserien gibt, hat es für die MTB-Bundesliga noch schwerer gemacht, hochklassige Fahrer an die Startlinie zu bekommen.

Dennoch hatten wir in 2022 sechs Rennen der MTB Bundesliga, die allesamt recht gut besetzt und ausgetragen wurden. David List und Theresia Schwenk sicherten sich hier die ersten Plätze.

In Titisee-Neustadt wurden die ersten Deutschen Meisterschaften im XCC ausgetragen. Unter Flutlicht kämpften die deutsche Topsportler um das begehrte Trikot. In zwei spannenden Rennen konnten sich Leonie Daubermann und Luca Schwarzbauer durchsetzen. Am Vortag wurden dort die Nationalen Meistertitel im Marathon vergeben. Der Welt- und Europameister im XCM von 2021, Andreas Seewald, sicherte sich sein erstes Deutsches Meistertrikot. Bei den Frauen gewann Adelheid Morath zum zweiten Mal den Titel nach 2009.

Leider hat der Weltcup in Albstadt in diesem Jahr zum letzten Mal stattgefunden. Trotz Bewerbung für kommendes Jahr wurde Albstadt nicht mehr berücksichtigt. Wir bedanken uns sehr herzlich bei der Stadt Albstadt und dem Team von Skyder Sportpromotion um Stephan Salscheider für das jahrelange Engagement und hoffen, dass der MTB-Sport in Albstadt auch ohne Weltcup eine Zukunft hat und bestenfalls wieder zurückkommt.

Im Bereich des Nachwuchs U15-17 gab es neun Sichtungstermine für die jungen Sportler. Hier hatte man vielen Veranstaltern, die sich beworben hatten auch eine Zusage gegeben. Aus Angst vor Corona bedingten Ausfällen wie 2020/21, sollte eine breite Basis vorhanden sein. Erfreulicherweise fanden alle Rennen statt, was sich im Nachhinein als zu viel herausstellte. Dies ist für 2023 wieder auf einen Athletiktest, 4 Rennwochenenden aus der Kombination Technik und XCO Rennen, ein XCO Rennen im Rahmen der DM in Albstadt begrenzt. Dennis Krimmel (TSG Münsingen) und Paulina Weigelt (TSV Benediktbeuern Bichl) sind die Gesamtsieger in der Mountainbike-Nachwuchssichtungs-Serie der U17-Klasse. In der U15 setzten sich Jonas Schweizer (RMSV Ehrenkirchen) und Adina Daubner (RSV Hochschwarzwald) durch.

Timo Kehm und Dieter Pfänder
MTB XC Beauftragte

Bereich Gravity

4X

4X ist wird ab diesem Jahr keine WM mehr seitens der UCI ausgerichtet. Ein DM-Ausrichter konnte 2022 nicht gefunden werden.

Enduro

Deutsche Meisterschaften im Rahmen des Bike Festivals Willingen mit sehr gutem Streckenprofil. Deutscher Meister wurde Christian Textor, Deutsche Meisterin Raphaela Richter.

International konnte Textor in die Top 20 der Enduro World Series fahren.

Downhill

Historisch bedeutend ist der erstmalige Medaillengewinn in der Elite Kategorie. Nina Hoffmann wurde überzeugend Vizeweltmeisterin in Lets Gets und unterstrich ihre Zugehörigkeit zur absoluten Weltelite.

Bei den Männern war das Top 20 Resultat von Johannes Fischbach sehr erfreulich.

Die Deutschen Meisterschaften fanden in Ilmenau statt bei der Nina Hoffmann und Max Hartenstern ihre Titel verteidigten.

Pumptrack

Erstmalig fand die Deutsche Meisterschaft Pumptrack in Heubach statt.

Deutscher Meister wurde Philipp Schaub der bereits im Vorjahr den Vizeweltmeistertitel in dieser Disziplin erreichen konnte. Bei den Frauen gewann die mehrfache deutsche 4cross Meisterin Laura Brethauer den Titel.

Schön wäre es, wenn über die Landverbände regionale Rennserien geschaffen werden könnten. Pumptrack ist eine ausgezeichnete Grundschule für Technik, die jedem Radsportler unabhängig in welcher Disziplin künftig das Zuhause ist zu Gute kommt.

Fabian Waldenmaier
Koordinator MTB

Jahresbericht 2022 des Koordinators Kunstradsport

Im Jahr 2022 wurden auf internationaler Ebene die Wettbewerbe durchgeführt. Auch die EM-Elite hat nach 2018 wieder stattgefunden. Auf nationaler Ebene konnten die Qualifikationswettbewerbe zu EM und WM ordnungsgemäß durchgeführt werden. Für die Deutschen Meisterschaften konnten zum Teil in aller letzter Minute Ausrichter gefunden werden.

Auch 2022 wurde im 1. Halbjahr unter schwierigen Bedingungen mit entsprechenden Hygienekonzepten erfolgreich die Qualifikation zur Junioren-EM ausgetragen. Es wurden im Nachwuchsbereich die Veranstaltungen der Junior Masters Serie, der Junior-Mannschaftscup, die Deutsche Junioren-Meisterschaft, sowie die Deutsche Schüler-Meisterschaft erfolgreich durchgeführt. Die sportlichen Leistungen waren sehr gut, die Starterfelder waren pandemiebedingt etwas zurück gegangen.

Bei der Junioren EM im Mai 2022 in der Schweiz wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Juniorinnen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Junioren:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Juniorinnen:	1. Platz
2er Kunstradsport Junioren:	1. Platz
4er Kunstradsport Junioren Offen:	1. Platz

Somit wurden wiederum die maximal erreichbaren Platzierungen erzielt.

Zum 2. Mal im Hallenradsport wurde eine EM-Elite ausgetragen, welche terminlich ebenfalls im 1. Halbjahr stattgefunden hat. Hierfür wurde im Mai ein Qualifikationswettbewerb erfolgreich durchgeführt. Die beiden Wettbewerbe waren eine Bereicherung im Kunstradsport mit hervorragenden sportlichen Leistungen.

Bei der EM in Ungarn nahe der ukrainischen Grenze wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 2. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	1. Platz

Auch bei dieser EM wurden die maximal erreichbaren Platzierungen erzielt.

Im 2. Halbjahr konnte anschließend die Qualifikation zur Elite WM ausgetragen werden. Die Pandemiemaßnahmen waren zu diesem Zeitpunkt nicht mehr oder nur sehr eingeschränkt erforderlich. Sämtliche geplanten Wettbewerbe, so auch der Bundepokal Einradsport, der Internationale Deutschland-Cup und die Deutsche Elite-Meisterschaft wurden erfolgreich durchgeführt.

Bei der WM in Belgien wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 2. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	1. Platz

Somit wurden auch bei der WM die maximal erreichbaren Platzierungen erzielt.

Die Vormachtstellung des BDR wurde beeindruckend im Kunstradsport bei den Junioren als auch bei der Elite auf internationalem Niveau 2022 unter Beweis gestellt.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im C- und A/B-Bereich, der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen zur Durchführung. Mittlerweile haben sich Videokonferenzen etabliert, sodass einige dieser Veranstaltungen weiterhin so durchgeführt wurden. Der LV-Fachwartetag hat in 2022 wieder in Präsenz stattgefunden.

Dank der Möglichkeit, dass die Leistungskommission HallenradSPORT immer noch Corona-Beschlüsse fassen konnte, war es auch noch in 2022 möglich, kurzfristig notwendige Entscheidungen zu treffen und umzusetzen, damit der Sportbetrieb erfolgreich durchgeführt werden konnte. Für sämtliche Wettbewerbe

Konnten Ausrichter gefunden werden, was sich mehr und mehr als problematisch erweist.

Die frei gewordene Position des Junioren-Bundestrainers konnte mit Marcel Jüngling nachbesetzt werden. Er ist selbst ein erfolgreicher KunstradSPORTler und hatte auch bereits zuvor Erfahrungen als Trainer im LV, etc. sammeln können. Mit ihm konnte eine kompetente und engagierte Person gewonnen werden. Bei den Vierer Mannschaften wurden die ersten Tageslehrgänge durchgeführt und Kader-Qualifikationskriterien für 2023 entwickelt.

Zum Abschluss gilt mein Dank allen Sportlerinnen und Sportlern, den Kommissären, LV-Fachwarten und allen Ausrichtern, welche kurzfristig Veranstaltungen durchgeführt haben. Ohne die gewohnt gute Zusammenarbeit und große Unterstützung der Geschäftsstelle und der Kommission Leistungssport HallenradSPORT wäre die Arbeit, welche auch immer noch wegen Corona angefallen ist, nicht leistbar und umsetzbar gewesen. Ebenso danke ich dem Trainerstab von Dieter Maute und Marcel Jüngling, dem Kommissärs-Obmann Oliver Schwedt und nicht zuletzt den Mitgliedern des Präsidiums.

Kurt-Jürgen Daum
Koordinator KunstradSPORT

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2022 des Koordinators Radball/Radpolo

Das vergangene Jahr stand im Bereich Radball/Radpolo zwar noch unter den Vorzeichen der Pandemie, allerdings war ein geordneter Sportbetrieb erstmals weitgehend wieder möglich. Als Hallensportarten waren Radball und Radpolo bis zuletzt in besonderer Weise von den Einschränkungen betroffen. Insbesondere zu Beginn des Sportjahres mussten zahlreiche Veranstaltungen ohne Zuschauer ausgetragen werden; teilweise konnten auch Sportler aufgrund der lokalen Vorgaben zu den 2G-Regelungen nicht zu den Wettkämpfen antreten. Die divergierenden und teils nicht nachvollziehbaren Abweichungen zwischen Bundesländern und sogar Landkreisen erschwerten die Durchführung der Spieltage insoweit erheblich. Infolge der wachsenden Lockerungen ergab sich aber auch im Bereich Radball/Radpolo eine Normalisierung im Laufe der Saison, so dass sämtliche Wettkämpfe wie geplant durchgeführt werden konnten.

Die Saison der ersten und zweiten Bundesliga konnte im Ergebnis reglementgerecht und vollständig durchgeführt werden. Insbesondere die zweiten Liegen mit jeweils 14 Mannschaften bedeuteten allerdings große Herausforderungen und teilweise kaum zumutbar lange Spieltage. Auch in der laufenden Saison sind noch Auswirkungen zu spüren, da die Staffeln der zweiten Bundesliga mit jeweils 13 Mannschaften antreten werden.

Ausgeweitet wurde die Möglichkeit für Ausrichter, Spieltage um 18:00 Uhr beginnen zu lassen, um leichter Zuschauer zu mobilisieren und die Sportarten besser zu vermarkten. Das Konzept kann ganz überwiegend als Erfolg betrachtet werden. In der zweiten Bundesliga Radball Staffel Süd haben sämtliche Ausrichter für 18:00 Uhr optiert, in der ersten Bundesliga finden zehn von zwölf Spieltagen um 18:00 Uhr statt. Ganz überwiegend führt der spätere Beginn zu deutlich stimmungsvolleren und zuschauerstärkeren Spieltagen, so dass sich die Wahl hierfür sowohl aus finanziellen als auch aus sportlichen Gründen in aller Regel gelohnt hat. Eine durchgehende Umstellung für alle Spieltage der liegen auf 18:00 Uhr erscheint vor diesem Hintergrund im Bereich des Möglichen.

Im Nachwuchsbereich zeigen sich weiterhin vor allem in den Klassen U17 und U19 die Auswirkungen der Pandemie in der Breite. So erwies es sich stellenweise als schwierig, die freien Plätze in den Viertelfinals vor allem der U19 zu besetzen. Die Finalrunden der Deutschen Meisterschaften haben allerdings gezeigt, dass in der Spitze weiterhin hervorragender Sport geboten wird und zumindest insoweit weiterhin keine irreparablen Schäden durch die Pandemie zu erkennen sind. Die Meisterschaften in den Nachwuchsklassen in Amorbach und Bergheim erwiesen sich als Erfolge, die Zuschauer konnten großartige sportliche Leistungen sehen.

Bei der U19-Europameisterschaft in Schaffhausen/Schweiz konnte die Mannschaft Luis Müller und Loris Ferrari für den BDR den Titel holen und setzt damit die erfolgreiche Zeit der deutschen Nachwuchsradsportler in Europa fort. Die Europameisterschaften der Elite in Nyiregyhaza/Ungarn endeten zwar nicht mit dem erhofften ganz großen Erfolg, angesichts der Resultate stellt aber auch der knappe zweite Platz ein hervorragendes Ergebnis dar. Die großartigen Erfolge bestätigen die gute Leistung des Trainerteams, wofür ein großer Dank an Jörg Latzel, Michael Lomuscio und Lars Wegmann ausgesprochen werden muss.

Auch im Rahmen der Europameisterschaft der Altersklasse U23 konnte der BDR den Titel für Deutschland holen. Die Mannschaft Markus Dörr/Luca Kovacevic vom VC Darmstadt gewann in Aalen-Hofen den Titel und setzte sich überzeugend gegen die anderen europäischen Mannschaften durch.

Angesichts der Schwierigkeiten der Besetzung der nationalen Wettkämpfe im Bereich U23 wird der Deutschlandpokal in diesem Jahr in einem verschlankten Modus ausgetragen.

Die kommende Saison ist in erheblichem Maße von Terminschwierigkeiten geprägt. Dies ergibt sich aus dem vorgezogenen WM-Termin, der dazu zwingt, die Deutsche Meisterschaft Elite bereits Mitte Juli

durchzuführen. Infolgedessen müssen auch die Rundenspieltage entsprechend früher abgeschlossen werden. Auch die Gestaltung des internationalen Terminkalenders macht die Planung für den Spielbetrieb in Deutschland nicht einfacher, da sich insbesondere auch die UEC geweigert hat, die anstehenden Europameisterschaften in der kommenden Saison aus dem ersten Halbjahr zu verlegen. Die Konsequenzen dieser Politik zeigen sich nun darin, dass bislang weder einen Ausrichter für die Europameisterschaft U19 noch für die der Elite gefunden werden konnte. Der BDR hat bereits im Vorfeld auf diese Gefahren hingewiesen, ist mit seinen Anregungen aber nicht gehört worden.

Die Situation im Radpolo ist weiterhin angespannt. Im Bereich U19 nahmen insgesamt noch sieben Mannschaften am Halbfinale teil, in der Klasse U15 erweist sich die Situation dagegen als etwas günstiger. Auch im Elitebereich gehen die Zahlen im Nachgang zur Pandemie spürbar zurück, so dass die zweite Bundesliga Radpolo in dieser Saison lediglich mit sieben Mannschaften an vier Spieltagen abgehalten wird.

Im Bereich der Kommissäre waren die Spieltage der vergangenen Saison im Ergebnis, immer soweit mit Kommissären besetzt, dass ein reibungsfreier Ablauf von Verbandsseite gewährleistet war. Zurzeit stehen insgesamt 70 BDR-Kommissäre im gesamten Bundesgebiet zur Verfügung, von denen allerdings einige teilweise aus unterschiedlichsten Gründen nicht oder nur eingeschränkt einsetzbar sind. Zum Jahresende werden weitere Kollegen aus Alters- oder anderen Gründen ausscheiden. Eine Neuausbildung ist bereits für dieses Jahr ausgeschrieben.

Das Verhalten der Spieler gegenüber den Kommissären lässt sich im Wesentlichen als angemessen beschreiben. Von einzelnen Ausnahmen abgesehen, verhält sich die überwiegende Mehrzahl der Sportler vertretbar.

Ein großer Dank gilt sämtlichen Sportlern, Verantwortlichen und Ausrichtern, die trotz der Erschwernisse, sich der Verantwortung gestellt und die Durchführung der Wettkämpfe möglich gemacht haben. Einen besonderen Dank darf ich an die Kollegen der Kommission Leistungssport Hallenradsport, die Mitarbeiter der Geschäftsstelle und die Verantwortlichen in den Landesverbänden richten, die unermüdlich für die Aufrechterhaltung des Sportbetriebs gekämpft und hierfür gearbeitet haben.

Patrick Meier
Koordinator Radball/Radpolo

Jahresbericht 2022 des Koordinators BMX Race

Es wurden in der Saison 2022 erfolgte die Rückkehr zum normalen Rennbetrieb. Es wurde die BMX-Bundesliga und die regionalen Rennserien veranstaltet.

Leider blieben die Starterzahlen bei der Bundesliga zum Teil deutlich hinter denen aus 2019 zurück. Bei den regionalen Rennen war ebenfalls teilweise ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Laut den Vereinen ist jedoch Nachwuchs vorhanden. Viele fühlen sich aber anscheinend noch nicht bereit Rennen zu fahren. Hier gilt es die Fahrer zur Rennteilnahme zu ermutigen. Eine Arbeitsgruppe zur Steigerung der Attraktivität der Bundesliga ist bereits gegründet.

Besonders zu erwähnen ist die Durchführung des European Cups auf der SX-Strecke in Stuttgart. Es war eine sehr gut angenommene Veranstaltung. Die UEC wäre für die Zukunft an einer Wiederholung interessiert. Ebenso wäre die UCI an der Durchführung eines WeltCup interessiert.

DM 2022

Die DM wurde in Esselbach ausgetragen. Es war eine sehr gut organisierte Veranstaltung.

3NationenCup

In Ahnatal wurde der 3NC in gewohnt sehr guter Qualität ausgetragen.

EuropeanCup/EM/WM Rennen

Die Teilnehmerzahlen an den vorgenannten Rennen ist im Challengebereich noch nicht wieder auf Vor-Corona-Niveau.

EM

Alina Beck gewinnt den EM-Titel bei den Girls 16 Jahre. Stefanie Karoline Verbes Dreyer wird 8. Pia Dudenhöfer belegt Platz 7 bei den Girls 10.

3. Platz Lukas Dudenhöfer und 7. Platz Ville Walker Boys 13

WM

Alina Beck belegte im Finale bei den Girls 15 den 8. Platz im Finale in Nantes.

Pia Dudenhöfer (Challenge Girls10) konnte in Ihrer Klasse die WorldChallenge in Nantes gewinnen.

Kerstin Meyer belegte in der Klasse women masters den 7. Platz in Nantes.

Maria Fuhrmann erreichte bei den Cruiser Girls 12 den 4. Platz in Nantes.

Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Race

Jahresbericht 2022 des Koordinators BMX Freestyle

Bericht wird nachgereicht



BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG 01. April 2023

Jahresbericht 2022 des Koordinators Trial

Nach den Corona Jahren 2020 und 2021 fanden im Jahr 2022 erstmals wieder die regionalen Meisterschaften sowie Weltjugendspiele statt. Auch die deutschen Meisterschaften, die im Rahmen der Finals ausgetragen wurden, konnten wieder mit Zuschauerbeteiligung stattfinden. Die Vorläufe und Qualifikation für die deutschen Meisterschaften wurden vom MSC Thalheim sehr gut organisiert und durchgeführt. Bei den UCI Urban Cycling World Championships holte sich Nina Reichenbach den Weltmeistertitel im Trial zurück und feierte damit ihren fünften Titel.

Ergebnisse der Deutsche Meisterschaften

Bei der Elite 20 Zoll der Herren siegte Top-Favorit und Titelverteidiger Dominik Oswald (MSC Münstertal) in einem spannenden Finale knapp vor Jonas Friedrich (RSC Bretten) und Leon Müller (MSC Schatthausen). In der Elite 26 Zoll gewann Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg) den Titel trotz eines Sturzes im Finale. Dahinter gab es einen spannenden Zweikampf um die verbliebenen Podiumsplätze, den Jonathan Sandritter (MSC Schatthausen) vor Janis Oing (Trial-MSC Stadtlohn) für sich entschied. Bei den Damen siegte die Titelverteidigerin Nina Reichenbach (RSC Bretten), Platz zwei ging an Larena Hees (MSC Salzbödetal) vor Simone Hertter (MSC Falke Sulz). Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20 Zoll und 26 Zoll gemeinsam gewertet. Es siegte Jan Welte (MSC Münstertal) vor Malte Engelhard (MSC Schatthausen) und Victor Ellert (RSC Überherrn). In diesem Jahr starteten auch erstmals die Klasse Jugend bei den Finals in Berlin in einer gemeinsamen Klasse 20 und 26 Zoll. Es gewann dort Dennis Arnold (MSC Schatthausen) vor Noah Lämmlein (MSC Fränkische Schweiz) und Nick Ullrich (RSG Neckar-Odenwald).

Ergebnisse der UCI Urban Cycling World Championships in Abu Dhabi

Im Mannschaftswettbewerb zeigte das deutsche Team eine gute Leistung und konnte, wie im Vorjahr, den dritten Platz belegen und sich somit die Bronze Medaille sichern hinter den Teams von Spanien und Frankreich. Folgende Fahrer und Fahrerinnen waren für das deutsche Team am Start: Nina Reichenbach, Dominik Oswald, Oliver Widmann, Jan Welte und Lennart Höchster.

Bei den Damen zeigte Nina Reichenbach eine überragende Leistung und konnte sich den Weltmeistertitel zurückholen, nachdem sie noch im Vorjahr der Spanierin Vera Baron den Vortritt lassen musste. Larena Hees hatte viel Pech im Halbfinale und musste sich mit Rang neun begnügen.

Bei den Herren 20 Zoll belegte Dominik Oswald den siebten Platz und konnte sich aufgrund einer schwächeren ersten Runde knapp nicht für das Finale der besten Sechs qualifizieren. Den elften Platz belegte Jonas Friedrich und Zwanzigster wurde Kai Hatt. Die ersten drei Plätze gingen in dieser Klasse an Spanien (Eloi Palau gewann vor seinen beiden punktgleichen Landsleuten Alejandro Montalvo und Borja Conejos). In der Klasse 20 Zoll Junioren belegte Jan Welte den neunten Platz und in der Klasse 26 Zoll Junioren belegten Lennart Höchster den siebten Platz. In der Klasse Elite 26. Zoll zeigte Oliver Widmann eine sehr gute Leistung und konnte trotz vieler Verletzungen in diesem Jahr sich für das Finale der besten Sechs qualifizieren. Dort steigerte er sich nochmals und konnte einen hervorragenden dritten Platz belegen und nahm die Bronzemedaille mit nach Hause. In dieser Klasse gewann, wie im letzten Jahr, der Engländer Jack Carthy. Zweiter wurde der Spanier Daniel Baron, der sich nur knapp geschlagen geben musste.

Weltjugendspiele in Wadowice Polen

Insgesamt starteten vom BDR 26 Trialer bei den Weltjugendspielen in Polen. Dabei konnten die deutschen Starter drei Medallien erringen. In der jüngsten weiblichen Klasse, der «Youth Girls», konnte Anna-Lena Freudenreich (TSV St. Wendeler Land) sogar den Sieg erringen. Ebenfalls aufs Podest kam Emilia Keikus

(Ortsclub Lüneburg), die in der «Girls»-Klasse den dritten Platz belegte. Ebenfalls Dritter wurde Simeon Michelbach (MSC Schatthausen) in der «Minime»-Klasse der Jungen.

Ergebnisse der Trial World Cups (Spanien und Dänemark)

In der Klasse Elite 20. Zoll belegte Dominik Oswald die Plätze 4 und 7. Jonas Friedrich fuhr in Kopenhagen auf Platz 21. Den Gesamtweltcup gewann der Spanier Conejos Borja. In der Elite 26. Zoll Klasse erreichte Oliver Widmann aufgrund einer Verletzung in Kopenhagen nur den 23. Platz. Bei den Damen gewann Nina Reichenbach den World Cup in Spanien und belegte in Kopenhagen Platz 2. Gesamt reichte dies für Platz 2 hinter der Spanierin Vera Baron in der Gesamtwertung.

Trainer Team Aktivitäten

Fokus des BDR Trial Trainer Team 2022 lag auf drei Lehrgängen sowie der Vernetzung mit dem BDR Bundestrainer Bildung Tim Böhne, um für 2023 die Trainer C Weiterbildung sowie eine mögliche Trial Trainer B Ausbildung zu planen. Zudem waren mit Martin Engelhart & Marco Thomä zwei Trainer bei den Weltjugendspielen in Polen sowie mit Marco Thomä ein Trainer bei den UCI Urban Cycling World Championships in Abu Dhabi vor Ort.

Vom BDR Trial Trainer Team durchgeführte Kadertrainings 2022

- 9. & 10. April 2022 BDR WK, PK, NK1 & NK2 Training Sportschule Steinbach
- 16. & 17. Juli 2022 BDR Trial Weltjugendspiele Training Großheubach
- 08. & 09. Oktober 2022 BDR Trial Damen & Mädchen Training Sulz am Eck

Siegfried Heckl
Koordinator Fahrradtrial

Jahresbericht 2022 des Koordinators Cyclocross

Die erste Cross Saison seit 2 Jahren ohne Pandemie Absagen!

In den letzten 2 Jahre waren wir ja ziemlich gebeutelt, durch die Coronapandemie. Kein Monat ohne Absagen von Rennen.

Das sollte in der Saison 2022/23 ganz anders aussehen. Bei der Crosstagung, im März in München, waren alle Veranstalter sehr motiviert die Bundesligarennen alle stattfinden zu lassen. Bei der Crosstagung, die teilweise digital geführt wurde, kamen einige Punkte zur Sprache die wir (Cross Kompetenzteam) das Jahr zuvor in Luckenwalde schon mal angesprochen hatten.

Diese waren: Internationale Rennen, gemeinsame Anmeldung durch rad-net, sowie der Jugendcrosssport. Es wurde von fast allen Veranstaltern das Angebot von rad-net angenommen, eine einheitliche Anmeldung zu machen. Dieses wurde von den Radfahrern auch für gut befunden. Uli Müller hatte für alle Veranstalter eine gute Lösung erarbeitet. Hier und da hackte es zum Anfang, aber das waren nur Kleinigkeiten, die sofort behoben wurden.

Abschluss der Crosstagung war wieder die Besichtigung der DM-Strecke. Was der Olympiapark an Möglichkeiten zu bieten hat, für den Cycle Cross, ist schon fantastisch. Auch die Unterstützung der Stadt München und des Betreibers des Parks lässt so manche Möglichkeit einer Strecke verwirklichen. Das haben aber auch andere entdeckt, sodass in diesem Jahr die European Championships in München stattfanden.

Durch die große Belastung musste der „RC Die Schwalbe 1894 München“ dafür aber ihr C2 Rennen absagen. Das kann ich aber gut nachvollziehen. Als Ausgleich konnten wir dafür aber tolle Sportveranstaltungen in München verfolgen.

Mit 14 Rennen gingen wir im September in die Bikebeat Bundesliga Saison. Wovon ein Rennen im Laufe der Saison aus organisatorischen Gründen abgesagt wurde.

Start der Bundesliga Serie war die Doppelveranstaltung im Lützelbach und Bensheim. Beide Rennen wurden als C2 Rennen ausgetragen. Diese Konstellation mobilisierte viele Crossfahrer aus den benachbarten Ländern, an der Veranstaltung teilzunehmen. An beiden Tagen waren über 400 Teilnehmer am Start. Bei den Junioren waren 80 Fahrer am Start. Als Wermutstropfen muss man aber auch sagen, dass darunter nur 5 deutsche Teilnehmer waren. Trotzdem sahen die Zuschauer mega spannende Rennen.

Anfang Oktober trafen sich die Crosser dann zur Doppelveranstaltung in Bad Salzdetfurth. Für den Sonntag hatte Olaf Nütschau ein C2 Rennen angemeldet. Es waren zwar nicht mehr ganz so viele Starter gemeldet, aber nichts zum Trotz konnte man tolle Rennen verfolgen. Dieses bestätigte auch unser Radsportpräsident Rudolf Scharping, der am Sonntag unter den Zuschauern war.

Im Oktober folgten dann, die beiden Veranstaltungen in Lohne und Düsseldorf. Lohne wie immer sehr solide. Man merkt schon, dass die Familie Hannover dem Radsport seit Jahrzehnten sehr zugetan ist. Auf Düsseldorf war ich gespannt. Nachdem es im letzten Jahr hier und dort noch harkte, hatten Stefan Hörksen und seine Mannschaft eine gute Rennstrecke gebaut. Es wurde sogar eine Brücke aufgestellt, um Engstellen zu vermeiden. Das macht Lust auf mehr. Beide Veranstaltungen hätten mehr Teilnehmer verdient. Aber das ist der Nachteil, wenn es nur ein Rennen am Wochenende gibt.

Wir arbeiten dran!

Im November war nur eine Doppelveranstaltung. Das ist ungewöhnlich, weil die Wetter- und Lichtverhältnisse doch noch ganz gut sind.

Stuttgart Vaihingen und Magstadt spulten mit gewohnter Sicherheit die Rennen ab. Es bringt immer wieder Spaß hier hinzufahren. Man kann sich zu 99,9%, immer darauf verlassen, dass alles gut organisiert ist.

Anfang Dezember hatten mit Baiersbronn einen neuen Veranstalter. Marcus Bangert hat zwar schon viele Rennen organisiert, aber Bundesliga war für ihn dann doch etwas Neues. Bei minus Graden wurden den Zuschauern spannende Rennen gezeigt. Bei der Siegerehrung wurden mal ganz neue Ehrengaben übergeben. Einige Sieger konnten mit einer Schaufel oder Hacke nach Hause fahren. Diese wurden vom Hauptsponsor selbst geschmiedet. Von dort aus fuhren wir nach Kehl, um am Sonntag auf der gewohnten Strecke, am Schotterberg, die Rennen zu fahren. Auch hier hatte sich Jochen Lutz wieder einige neue Passagen einfallen lassen. Treppen steigen und die lange Abfahrt blieben den Teilnehmern aber nicht erspart.

Mitte Dezember sollte dann die Doppelveranstaltung Dresden und Chemnitz stattfinden. Leider hat Dresden kurzfristig, aus Gründen, die mich sehr verärgert haben, ihre Veranstaltung abgesagt. So musste Chemnitz sein Rennen allein machen. Dazu kam noch erschwerend dazu, dass das Wetter nicht mitspielte. Frost und Schnee hielten viele Fahrer davon ab, nach Chemnitz zuzufahren. Trotz dieser widrigen Umstände hatte Sven Lohse auf dem Gelände des Sport Forum, eine schöne Veranstaltung gemacht.

Kurz vor Weihnachten fand nach Jahren wieder mal ein Rennen in Hamburg statt. Auch hier hatte der Veranstalter mit den Behörden zu kämpfen. Von Woche zu Woche änderte sich die Situation. Die Hartnäckigkeit, vom ersten Vorsitzenden der Harburger RG, wurde aber belohnt. 2 Tage vor der Veranstaltung hatte er alle Genehmigungen. Bei klirrender Kälte (gefühlte -10° Celsius) wurde aus dem Crossrennen fast ein Straßenrennen. Mit Profilreifen brauche niemand zu fahren. Trotzdem wurden spannende Rennen gezeigt.

Der sogenannte Sylvestercross wurde diesmal Anfang Januar ausgetragen. Leider auch ohne Herford, die schon vor der Saison aus Organisatorischen Gründen abgesagt hatten. So musste Familie Hannover, ihre zweite Veranstaltung allein machen. Obwohl es das letzte Rennen vor der DM war, waren die Teilnehmerzahlen sehr gering. Trotzdem sahen wir spannende Rennen (wo die DM-Teilnehmer noch mal auf der anspruchsvollen Strecke in Vechta ihre Form testen konnten).

Abschluss einer langen, kräfteaubenden Saison ist wie immer die Deutsche Meisterschaft. Hier mobilisierten Alle noch einmal ihre letzten Kräfte. München als Gastgeber präsentierte sich als super Veranstalter. Auf einer etwas verkürzten, aber dafür sehr zuschauerfreundlichen Strecke, wurden an 2 Tagen tolle und spannende Rennen gefahren. Alle Rennen fanden auf einem hohen Niveau statt, Es gab so einige Überraschungen! So mancher Favorit vor der Meisterschaft musste sich geschlagen geben. München wäre nicht München, wenn es sich nicht noch was einfallen lassen würden. Am Samstagabend wurde das erste Mal ein Team Relay gefahren. Das heißt 2 Fahrer bilden eine Mannschaft und fahren dann abwechselnd eine Strecke. In diesen Fall wurde im Zielbereich der Wechsel mit einer Berührung vollzogen. Das Ganze sollte erstmal den Spaß dienen. Darum durften auch Hobbysportler und Lizenzsportler zusammen starten. Alle Fahrer, Zuschauer und „Offiziellen“ machte es viel Spaß. Einer Wiederholung sollte nichts im Wege stehen.

Wir freuen uns auf nächstes Jahr, wo München wieder Gastgeber der Deutschen Meisterschaft ist.

Vergessen möchte ich natürlich nicht die Landesmeisterschaften der Verbände. Die Vereinbarung, dass alle Landesverbände ihre Meisterschaften an einem Wochenende austragen, hat bis auf 2 Ausnahmen super geklappt. Für die neue Saison möchte ich dieses auch beibehalten.

Die Vorbereitungen für die neue Saison laufen schon wieder. Die ersten Termine sind schon mal vorab bei mir eingegangen. Wenn alles so kommt wie geplant, werden wir dieses Jahr 6 Internationale Rennen in Deutschland haben. Das ist meiner Meinung nach, ein großer Erfolg für den deutschen Radsport.

Des Weiteren möchte ich, für die Saison 23/24, eine Rangliste bei rad-net installieren. Geplant ist ein Jugendwochenende für Cyclo Cross. Dafür laufen bereits die ersten Verhandlungen. Ein Hauptanliegen für mich ist, die Seniorenfrage in der neuen Saison. Durch die Änderung des Regelwerks der UCI, sind bei uns in Deutschland die WB`s doch etwas schwer zu verstehen.

Zum Schluss möchte ich mich beim Allen bedanken, die eine solch tolle Saison ermöglicht haben.

Das BDR -Präsidium und alle Koordinatoren des BDR, alle Angestellten in Frankfurt, den Veranstaltern und natürlich allen Trainern, Betreuern und Eltern.

Mit sportlichen Grüßen und bleibt Alle gesund

Stephan Sturm
Koordinator Cross

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG 01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2022 des Koordinators Einradfahren

Das Jahr 2022 hat aus sportlicher Sicht beim Einradfahren nach IUF einen Teil Normalität zurückgebracht. Die Vereine in denen Einradfahren betrieben wird kämpfen zwar weiterhin zum Teil massiv mit den Auswirkungen der Pandemie, dennoch konnte in Teilen zu einem fast regulären Wettkampfbetrieb zurückgekehrt werden. Eine große Herausforderung bleibt die Nachwuchsgewinnung.

Weltmeisterschaft

Nachdem die 20. Einrad Weltmeisterschaft – die Unicon20 – eigentlich bereits 2020 stattfinden sollte, jedoch aufgrund der Corona-Pandemie zweimal verschoben wurde, war es im vergangenen Jahr endlich so weit: Vom 26. Juli bis zum 6. August 2022 fand im französischen Grenoble die Unicon20 statt und damit die erste internationale Großveranstaltung im Einradfahren seit Beginn der Corona-Pandemie. Unter den über 1000 Teilnehmenden aus über 35 Ländern waren auch zahlreiche BDR Top-Sportlerinnen und Top-Sportler, die viele herausragende Ergebnisse erzielten und ihre Leistungsstärke im internationalen Vergleich unter Beweis stellen konnten. Besonders hervorheben möchte ich an dieser Stelle unsere Weltmeisterinnen und Weltmeister:

- Maja Novosel, TSV Dudenhofen, WM-Titel: Individual Freestyle Expert
- Johanna Sturm, Mühlendorfer Einradler, 2 WM Titel: Hochsprung und Speed Trail
- Alina Czimek, DJK Adler 07 Bottrop, 2 WM-Titel: 400 m und 800 m
- Leonie Czimek, DJK Adler 07 Bottrop, WM-Titel: 10 km Standard
- Lisa Hanny, TSV Kastl, 5 WM-Titel: 100 m, 50 m Einbein, 30 m Radlauf, Coasting, Weitsprung
- Julia Sandner, TSV Kastl, WM-Titel: Slow Balance Forward
- Jennifer Rueß, RSV Illertissen: WM-Titel: IUF-Slalom
- Melanie Reich, TSV Gilching-Argelsried, WM-Titel: Mountain Climbing Standard
- Florian Brecht, TSV Miedelsbach, WM-Titel: X-Style Junior Expert

Freestyle

Zum ersten Mal konnte im vergangenen Jahr das neue Einrad-Freestyle-Konzept umgesetzt werden. Damit verbunden war zum ersten Mal eine dreistufige Qualifikation von der Landesebene bis hin zur Deutschen Meisterschaft. Die für die Qualifikation benötigten Meisterschaften gab es in der Vergangenheit nicht alle, so dass hierfür insbesondere auf Landesebene zusätzliche Ausrichter gefunden werden und das grundsätzliche Qualifikationsverfahren erprobt werden musste. Erfreulicherweise konnten alle geplanten Meisterschaften erfolgreich umgesetzt werden. Die Süddeutsche Meisterschaft fand vom 01.10.-02.10. in Willstätt (BW) statt und wurde vom TV Appenweier ausgerichtet. Die auf gleicher Ebene parallel stattfindende Norddeutsche Meisterschaft wurde vom VfL Grafenwald ausgerichtet und fand vom 16.09.-18.09. in Bottrop (NW) statt. Den Abschluss der Saison bildete die Deutsche Meisterschaft vom 04.11.-06.11. Diese fand in Schorndorf (BW) statt und wurde vom TSV Miedelsbach ausgerichtet.

Die in bereits einigen Bundesländern vorhandenen Freestyle Landeskader wurden im vergangenen Jahr weiter ausgebaut und in weiteren Bundesländern neue etabliert, was zu einer deutlichen Stärkung des Freestyle Bereiches führt.

Rennen

Für die Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen konnte leider wie schon in den vergangenen Jahren kein Ausrichter gefunden werden. Insgesamt fand in diesem Bereich nach wie vor kein regulärer Wettkampfbetrieb statt, was vor allem am starken Rückgang der aktiven Sportlerinnen und Sportler in diesem Bereich liegt. Auch auf regionaler Ebene fanden im Jahr 2022 keine Meisterschaften statt. Einige kleinere Veranstaltungen und Angebote wurden jedoch im Bereich Einrad Rennen wieder organisiert, so

zum Beispiel der RunBikeRock in Illertissen, der Einrad-Cup-Münsterland in Warendorf und der Virtual Track Cup.

Für die Langstrecke gab es ebenfalls einige Angebote und zum ersten Mal wurde mit der DM Einrad Marathon in diesem Bereich eine Deutsche Meisterschaft ausgetragen. Diese fand am 12.06. im Rahmen des Europamarathon in Görlitz (SN) statt.

Sportförderung / Breitensport / Fortbildungen

Im Bereich Freestyle fanden auf regionaler Ebene im vergangenen Jahr wieder zahlreiche, auf die Nachwuchsgewinnung und den Breitensport ausgerichtete, Veranstaltungen statt. Zu nennen sind hier insbesondere der Schwäbische Einradtag des SSV Zuffenhausen, der Panda-Pokal des RSV Kronau, der Regio-Cup in Hamburg und der Edelweiß Cup des RV Edelweiss Wellendingen.

Im Bereich Aus- und Fortbildungen fanden im vergangenen Jahr vor allem Freestyle Jury-Schulungen statt. Insgesamt müssen im Bereich Aus- und Fortbildungen jedoch mehr Angebote geschaffen werden. Die eigentlich bereits für das Jahr 2022 geplanten C-Trainer Ausbildungen im Bereich Einrad nach IUF konnten leider in keinem Bundesland realisiert werden, was jedoch in 2023 erneut versucht wird.

Jan Vocke
Koordinator Einradfahren

Jahresbericht 2022 des Koordinators MTBO

Das Jahr 2022 begann mit einem Abschied. Seit ewigen Zeiten startete die Bundessaison mit zwei Ranglistenläufen im Harz beim SV Wissenschaft Quedlinburg. Doch damit sollte nun Schluss sein, nach über 30 Jahren gingt mit den beiden diesjährigen Läufen eine Ära der Wettkampfaustragung im Harz zu Ende.

Direkt im Anschluss musste der weitere Wettkampfkalender neu sortiert werden. Wohl wegen der Schweinepest konnte die Forstbehörde dem ESV Lok Berlin Schöneweide keine Genehmigung für das geplante Wettkampfgelände erteilen. Damit war klar, dass eine Austragung der DM Lang nicht möglich sein würde und höchstens eine kleinere Veranstaltung auf einer Ausweichkarte hätte stattfinden können. Schnell fand sich jedoch adäquater Ersatz für die Meisterschaft, denn wo könnte man diese besser austragen als im Juli am Rabenberg. Diesen kannten die meisten Sportler noch vom Weltcup einige Jahre zuvor und hatten ihn als anspruchsvolles Gelände in guter Erinnerung.

Zufälligerweise gab es als Novum in diesem Jahr schon eine geplante zweite Meisterschaft auf der Mitteldistanz, welche eben an diesem Rabenbergwochenende geplant war und so wurde die Organisation der Meisterschaft kurzerhand an den ESV Dresden übertragen.

Zusammen mit Veranstaltungswochenenden in Wehrsdorf, in Potsdam und im hohen Norden beim Preetzer TSV ergab sich die übliche Zahl von zehn nationalen Ranglistenläufen. Auch im weiteren Saisonverlauf ergab sich keine weitere Möglichkeit und so musste Berlin jegliche Bemühungen aufgeben, ein geeignetes Wettkampfgelände zu finden und ebenfalls als Gastgeber und Austragungsstätte zu fungieren.

Bei den Ergebnissen gab es einige Überraschungen. So konnte sich Newcomer Lennard Voß in beiden Meisterschaften in der Elite Herren durchsetzen. Bei den Damen gewann die Langstrecke Anke von Gaza, auch bedingt dadurch, dass Dauersiegerin Anke Dannowski schon auf dem Weg zur WM nach Schweden war. Diese konnte sich dann später den Titel auf der Mitteldistanz sichern.

Nach vielen Jahren nachhaltiger Jugendarbeit, vor allem durch den ESV Dresden, gelang es in diesem Jahr ein ambitioniertes Jugendteam zusammenzustellen und mit jenem sowohl die Jugend Europa Meisterschaft, als auch Weltmeisterschaft mit vorzeigbaren Ergebnissen zu bestreiten. Diesen Talenten gilt es auch in den folgenden Jahren volle Aufmerksamkeit zu widmen und für hoffentlich erfolgreiche Zeiten bei den Junioren vorzubereiten.

In der Eliteklasse erzielt auch Anke Dannowski, trotz fortgeschrittenen Alters, weiterhin gute Ergebnisse. Ebenso sammelten unsere jüngeren Elitesportler fleißig Erfahrungen und erreichten zum Ende der Saison beim Weltcup in Bulgarien sehr gute Ergebnisse.

An diesem Ort fand auch zeitgleich die Masters-WM statt. Hier brachtet das deutsche Team wie gewohnt die besten Platzierungen mit nach Hause. So ist Sergej Sonneberg aktuell Weltmeister auf der Sprintdistanz und Anke Dannowski holte sich den Titel auf der Mittelstrecke. Weitere Medaillen gab es für Harald Männel, Mark Huster und erneut Sergej Sonnenberg.

[Ergebnisse](#) im O-Manager
[Berichte und Bilder](#) auf O-Sport.de

Sebastian Anders
Vorsitzender Fachausschuss und Koordinator MTBO

Jahresbericht 2022 des Koordinators RTF/CTF

Geprägt mit den Nachwehen von Corona, blickt der Breitensport auf eine relativ normale Saison 2022 zurück.

Das allumfassende Thema die BDR-Breitensport – App. Kein Thema wurde mehr fokussiert als die App. Man kann schon fast sagen, in manchen Landesverbänden brach Untergangstimmung aus, wenn wie angekündigt zur Jahresmitte das System Scan & Bike eingestellt wurde. Für viele hieß es „back to the routes“ die Abkündigung war für manche Veranstalter eine Herausforderung, die größte Herausforderung als solche ist jedoch die Tatsache, dass die Teilnehmerzahlen bundeseinheitlich merklich schwinden.

Ob das nun ein nach Coronaeffekt ist, oder ein allgemeiner Trend, werden die nächsten Jahre zeigen. Dem entgegenzuwirken, dass neue Reglement Breitensport was sich jüngst in einer sehr konstruktiven Arbeitsgruppe Radfahren24 zusammengefunden hatte und letztendlich über die Breitensportkommission sowie den Landesverbänden eine absolut respektable Arbeit lieferte, welche vor allem in den Vereinen großen Anklang gefunden hat. Es wird noch eine gewisse Zeit verstreichen bis die alte Punkteregelung, ersetzt durch KM-Regelung, in den Köpfen der Szene verankert ist. Weitestgehend ist das Reglement um ein Vielfaches seines Ursprungs – Generalausreibung gekürzt worden und geht vor allem auf die Bedürfnisse der Vereine ein, die unter zunehmendem Helferschwund leiden. Hauptthema vor allem, die Möglichkeit unter vorgenanntem Aspekt und steigenden Energiekosten, weg von der starren Beschilderungspflicht. Damit der Name RTF aber nicht verheizt wird sondern, als Qualitätsmerkmal einen festen Bestand bekommt, darf sich z.B. eine RTF nur dann RTF nennen, wo sie weitaus höheren Anforderungen gerecht werden muss, als einer Kombiveranstaltung die mehr in Richtung Brevet hervorgeht. Das nur als Auszug zum Reglement, was als Orientierungshilfe und Planungshilfe eine Doppelfunktion bekommen wird. In der Gänze noch nicht bis in's Detail ausgereift, die Saison 2023 wird uns Erkenntnisse liefern, die wir mit Sicherheit nachsteuern werden.

Ob nun der Rad-Marathon-Cup- Deutschland, oder dass Bundes-Breitensport-Treffen in Schwerin. Beide Flaggship-Projekte des BDR bedienen sich nach wie vor einer großen Beliebtheit. Trotz meiner Funktion Koordinator Breitensport, ist es mir beruflich bedingt nicht möglich am BRT teilzunehmen, aus den vielen Gespräche im Nachgang gibt es viel Positives und nur ganz wenig negatives zu Berichten. Beginnend mit den Teilnehmerzahlen, endend mit den Resümees der Teilnehmer blickt man mehr als zufriedenstellend auf das BRT zurück.

Am RMCD, wo ich selbst an vier Veranstaltungen teilgenommen habe, fällt einem immer wieder auf, mit wieviel Herzblut unsere Vereine ihre Events umsetzen was sich nicht immer an den Teilnehmerzahlen spiegelt. Ausnahme bleiben Veranstaltungen wie Bimbach die per sé ein hohes Maß mediale Aufmerksamkeit bekommen. In der Zukunft muss die Präsenz für den kompletten Cup nach Außen weitaus besser über Social-Media kommuniziert werden. In den heiß geliebten Breitensportkalender blickt nur der, der sich mit der Szenerie beschäftigt, „Neukunden“ gewinnt man darüber größer gleich null.

Das erste Novemberwochenende stand wie immer im Fokus der Bundes-Breitensport-Konferenz in Frankfurt. Die Wegeebnung für das neue Reglement in der Umsetzung, ein Rückblick auf die auslaufende Saison, dennoch galt der Themenschwerpunkt der BDR – App, welche in Form einer Live-Demo einen Tag in Anspruch nahm. Nach vielen Aussetzern in der Terminhierarchie war man nun guter Dinge, zum Jahresende wird alles fertig sein, was sich als Trugschluss ergab. Man kann es nicht schönreden, die Kommunikation zur gesamten Thematik hat letztendlich viel verbrannte Erde hinterlassen. Und egal wie sich die Zukunft gestaltet, hier muss mit viel Fingerspitzengefühl kommuniziert werden, sonst schwindet die Akzeptanz mehr als sie Gönner finden wird. Das Jahresende, endet mit einem Rundschreiben um den Werdegang der App und vor allem der Ankündigung das für die Saison 2023 vorläufig Wertungskarten ausgegeben werden müssen.

Hat nicht überall Anklang gefunden dennoch, die Welt dreht sich auch für die anstehenden Termine ohne BDR-App weiter.

Ich bedanke mich bei allen Kollegen*innen der Kommission, Landesverbänden und allen Vereinsvertretern*innen für die gute Arbeit, welche auf allen Ebenen geleistet wurde.

Wolfgang Rinn
Koordinator RTF/CTF

Jahresbericht 2022 des Koordinators Radwander-/Korsofahren

Nach den Beratungen im Frühsommer 2021 mit den Verantwortlichen im Bereich Radwandern im BDR und den Landesverbänden, wurde nunmehr der geänderte Wertungszeitraum in die Tat umgesetzt. Die Vereinswertung erfolgte mithin vom 25.07.2021 bis 16.10.2022.

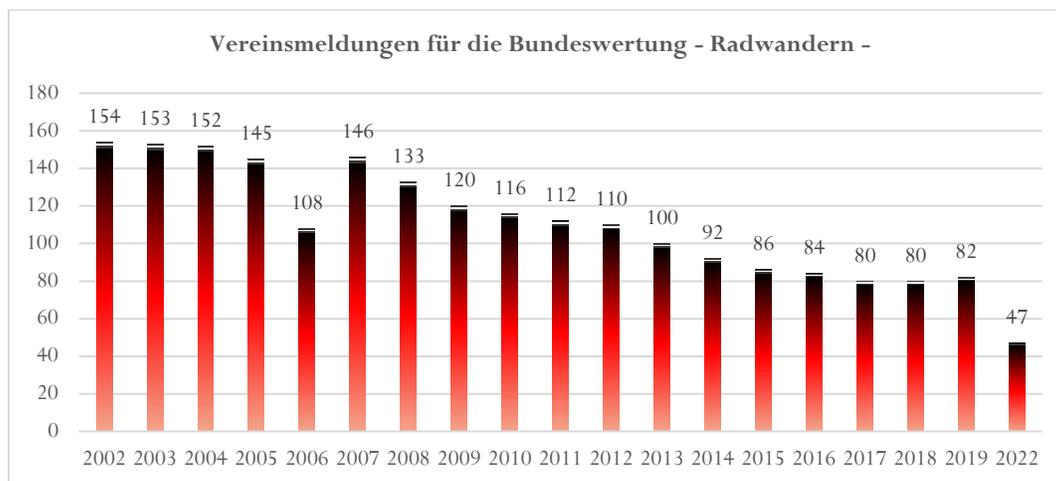
Insgesamt nahmen im abgelaufenen Wertungsjahr 47 Vereine an der Bundeswertung Radwandern teil. Im Vergleich zum Wertungsjahr vor der Coronazeit, ist dies leider ein Rückgang von rd. 42,7 %. In Zahlen sind dies 35 Vereine weniger, die eine Bundeswertung Radwandern an die Landesverbände und somit insgesamt an den BDR gemeldet haben. Derzeit beteiligen sich 11 Landesverbände an der Vereinswertung Radwandern.



Die Ursachen für den Rückgang der Vereinsmeldungen sollte in den Landesverbänden untersucht werden. Vereine, die sich nach der Coronazeit nicht mehr an der Bundeswertung beteiligt haben, sollten kontaktiert werden, um die Gründe herauszufinden und sie vielleicht wieder zu aktivieren.

Wir erinnern uns, 2019 hatten wir eine leichte Steigerung der Meldungen im Vergleich zu 2017 und 2018 zu verzeichnen. Zu Spitzenzeiten in den vergangenen 20 Jahren haben rd. 150 Vereine sich an der Bundeswertung Radwandern beteiligt.

Darüber hinaus boomt die Radfahrerszene incl. der Pedelec-Fahrer. Hier gilt es gemeinsam mit den Landesverantwortlichen für den Radwanderbereich und dem BDR sich dieser Zielgruppe zu öffnen und ihr Angebot zu optimieren.



Abschließend möchte ich nicht vergessen, meinen Dank an alle Verantwortlichen und ehrenamtlichen Helfern in den Verbänden und Vereinen auszudrücken, denn ohne diese würde unser Sport nicht lebensfähig sein. Dies war nun nach fast 20 Jahren ehrenamtliches Mitwirken als Koordinator Radwandern in der Kommission Breitensport mein letzter Bericht.

Ich hoffe, dass auf der Bundeshauptversammlung ein*e Nachfolger*in bekanntgegeben werden kann. Dem neuen Mitglied der Kommission Breitensport wünsche ich gute Ideen und eine glückliche Hand diese auch gemeinsam mit den Landesverbänden umzusetzen.

Peter Kyrieleis
Koordinator Radwandern

Radfahren
im Verein am schönsten!

Jahresbericht 2022 des Koordinators Verkehr

Vorwort

Die Grundlage der Radfahrer für Rennen oder Breitensport werden zuvor und danach auf der Straße gelegt. Auf der Straße müssen der eine oder andere oft sehr viele Hürden und Probleme überwinden. So muss auf mangelhaften Radwegen geradelt werden oder man wurde oft in einem zu knappen Abstand überholt, obwohl es seit zwei Jahren ein gesetzliches Mindestabstandgebot gibt oder wird überholt trotz Gegenverkehr usw. Das Radfahren ist in der Straßenverkehrsordnung immer noch nicht als Verkehrsart anerkannt. Immer wieder hörte ich nur jammern. Doch hilft dies den Radfahrern? Nein. Diese Probleme müssen beseitigt werden, was bedeutet, dass man daran hartnäckig arbeiten muss; und zwar wir alle.

Umweltschutzrichtlinien erneuert/angepasst

Öffentlicher Verkehrsraum ist auch der unbefestigte Feld- und Waldweg. Nur darauf darf geradelt werden. Naturschutzräume, Wälder ohne Wege oder Nassgebiete dürfen nicht beradelt werden. Die trifft auch auf Rückgassen zu. Diese sind Arbeitsräume für Waldarbeiter. Es darf auch nicht abseits der Wege geradelt werden. Es sollte auch auf die Brut- und Setzzeit geachtet werden. Wenn Federvieh brütet oder Wildtiere ihren Nachwuchs gebären (Setzzeit) ist der Ruhe zu beachten. Sobald jemand in die Nähe kommt, fühlen sie sich gestört und verlassen sofort ihre Ruhestätte und kehren meist nicht zurück. Zurückbleiben aber die Eier oder das Neugeborene. Man sollte auch nicht vor acht Uhr losradeln und dieses Radeln zwei Stunden vor Sonnenuntergang einstellen. Ohne Erlaubnis der zuständigen Behörde darf man keine Trails beradeln. Diese Grundsätze sind abgestimmt mit dem DAV, dem Jagdverband, den Alpbauernverband, dem Wasser- und Touristenverband.

Radtourenfahren Richtlinien angepasst

- keine Punktwertung mehr, sondern nur noch geradelte Kilometer (digital aufgezeichnet)
- keine Wertungskarte sondern mit der BDR-App eine digitale Karte
- Ausschilderung bis 70 km und danach mit GPS.
- Kontrollstellen wurden neu definiert
- die Wertigkeit der Veranstaltungen soll angehoben werden, damit eine Begeisterung der Teilnehmer und dadurch ein verstärkter Zustrom wieder in Gang kommt.

Veranstaltungsberater – früher Kontrollfahrer erarbeitet

Die Veranstaltungen müssen verbessert werden, auch wenn es einer Veränderung im Kopf bedeutet. Wir haben in Deutschland sehr viele Veranstalter, die eine Radsportveranstaltung mit Herzblut organisieren. Doch bei dem einen oder anderen fehlt das organisatorische Talent. Und genau diesen Veranstaltern wollen wir helfen, sich zu strukturieren, zu organisieren und die richtigen Maßnahmen zu treffen, dass es bei den Teilnehmern, der Bevölkerung und auch bei den Erlaubnisbehörden gut ankommt. Denkt bitte daran, dass wir nicht nur Freunde zum Radfahren haben.

Erlaubnisbescheide

Eine unkomplizierte Beantragung und folglich auch ein kurzer und knapper Bescheid ist gut; ein schwieriger Antrag und folglich ein umfangreicher, sowie oft widersprechender, Bescheid ist für den Veranstalter schlecht umsetzbar. Aus diesen Bescheiden gehen zumeist die Gründe nicht darauf hervor, was die Träger öffentlicher Belange für Stellungnahmen abgegeben haben. Über mein Netzwerk kam ich an einige Stellungnahmen heran, woraus hervorging, dass diese Sachbearbeiter keine Ahnung weder vom Radrennsport noch vom Breitensportradfahren haben. Der eine oder andere hat nicht einmal den Antrag des Veranstalters richtig durchgelesen. Dadurch wurden Auflagen gefordert, obwohl die Strecke überhaupt nicht auf dieser Straße und schon gar nicht über diese Kreuzung führte usw. Der LV NRW führte eine Auswertung von einem Veranstaltungsjahr durch. Dabei stellte sich heraus, dass verschiedene

Erlaubnisbehörden Startnummern forderten, dass manche einen Erlaubnisbescheid von Motorsportveranstaltungen als Muster heranzogen und diese auf das Radtourenfahren umsetzten. Auf der Strecke wurden Ordner gefordert, wo die Gefahrenstelle nicht durch diese Veranstaltung erzeugt wurde, sondern schon über mehrere Monate bestand und danach auch noch. Die Absicherung wäre eine Aufgabe des Straßenbaulastträgers gewesen. Dann noch eine Radwegebenutzungspflicht, obwohl in der Präambel zum Radweg ganz klar dargestellt wird, dass Radwege nicht für eine Veranstaltung gebaut sind und damit keine Verpflichtung zur Benutzung besteht. Hinzu kommt noch ein Bundesverwaltungsgerichtsurteil aus dem Jahr 2010. Laut Gesetz ist es untersagt, dass eine Erlaubnisbehörde ein Verbot der Gruppenbildung angeordnet! Die Gruppenbildung verhindert eher gefährliche Situationen, weil diese einen Block bildet und eine Schlangenbildung verhindert. Die Gebührensätze waren von 0,00 Euro bis zu 120 Euro.

Anträge: ein Brevet muss nur beim zuständigen Landratsamt oder Stadt angemeldet werden. Zu dieser Veranstaltung wird keine Erlaubnis benötigt. Bei der RTF wird zunächst ein Gespräch mit der Erlaubnisbehörde und der zuständigen Polizei empfohlen, damit die ersten Ungereimtheiten beseitigt werden können und danach wird der Antrag gestellt. Die Erlaubnis sollte mindestens sechs Wochen vor der Veranstaltung eintreffen, damit der Veranstalter möglicherweise einen Widerspruch dagegen einlegen kann.

Radsporthwoche Schwerin

Eine Radsporthwoche ist der Höhepunkt eines Radsporthjahres für den BDR, für die Landesverbände und die Veranstalter. Der Startort in Schwerin war sauber und klar gegliedert. Die Strecken wurden über verkehrsarme Straßen geleitet. Die Verpflegungsstellen waren vorbildlich. Die Ausschilderung der Strecke war sehr gut. Ich lief vom Bahnhof in Schwerin zum Startort. Ich kenne mich in Schwerin nicht aus, so dass ich nach dem Veranstaltungsort fragen musste. Keiner der Bürger, die ich befragte, kannte diese Veranstaltung und auch nicht den Veranstaltungsort. Leider wirkte die Bewerbung dieser Veranstaltung nicht bis in die Bevölkerungskreise hinein. Das Start/Zielband war sehr verdeckt angebracht. Die Strecke führte auch über Radwege, wo ich S-Pedelec-Fahrer feststellen musste. Denn diese gelten rechtlich als Kleinkraftrad und dürfen Radwege nicht befahren. An den zwei von mir besuchten Verpflegungsstellen lagen die benutzten Fahrräder am Boden. Hier wäre es sinnvoll gewesen, wenn man an Pfähle Seile gespannt und daran die benutzten Fahrräder eingehangen hätte. Bis heute habe ich nicht die Erlaubnisbescheide von Schwerin einsehen können. Der Hintergrund dazu ist, welche Auflagen dem Veranstalter seitens der Erlaubnisbehörde gemacht und welche Gebühren dafür erhoben wurden. Unser Ziel sollte sein, dass wir bundeseinheitliche Erlaubnisbescheide erhalten; so wie dies bei den Schwertransporten schon üblich ist, denn diese Bescheide werden in Ansbach/Bayern ausgestellt.

Danke an

- das Präsidium im Bund Deutscher Radfahrer und deren Mitarbeiter
- Bernd Schmidt und Arne Naujokat
- die Landesverbände und ihre Helfer
- die Arbeitsgruppen im Breitensport und Umweltschutz und Veranstaltungsberater
- den ADFC, die mich zu Symposien eingeladen haben, dem ADAC sowie an den AGFK in Bayern und Württemberg
- Vorstandsmitglied des bayer. Behindertenverbandes Peter Stumm und Rechtsanwalt und Veranstalter Harald Siedler für ihre Rechtsbeiträge
- alle, die mir im vergangenen Jahr geholfen haben

Hilferuf an die Landesverbände, dass sie einen Koordinator Verkehr vorschlagen, den ich sehr gerne unterstützen werde.

Charly Höß
Koordinator Verkehr

J. Jahresbericht der Kassenprüfer

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 07.03.2023 statt.

Die Prüfung umfasste gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist.
- Die Inventarliste

Durchgeführt wurde diese von den Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela.

Die Daten des Kassenbuches und der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein.

Der Haushaltsplan 2022 wurde weitgehend eingehalten, Abweichungen waren sachlich begründet. Überschreitungen von Haushaltsansätzen konnten aus den vorhandenen Eigenmitteln/ Rücklagen gedeckt werden. Der vorläufige Haushaltsentwurf für 2023 wurde besprochen.

Die dargestellten Rücklagen sind sinnvoll und angemessen.

Die Buchhaltung mit DATEV Software hat sich bewährt. Die Vorbereitung der Umstellung der Buchhaltung von Kontenrahmen SKR 049 auf den Kontenrahmen SKR 042 wurden 2022 für die Buchhaltung 2023 erledigt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wurden erfolgreich geschult.

Die Rückzahlung des an die rad-net.sports GmbH gewährten Darlehens von EUR 50.000,00 wird innerhalb der nächsten 4 Wochen vollständig erfolgen. Die Forderung ist damit als werthaltig zu betrachten.

Der BDR war stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die vorläufigen Bilanzen des BDR mit G+V, der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH vor. Die Bilanz der SA Sportausweis Verwaltungs GmbH & Co KG lag noch nicht vor. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert. Die Liquidation der RSK GmbH ist abgeschlossen. Die Löschung im HR wird im zweiten Quartal 2023 erfolgen.

Daten über Anschaffungen von Inventar sind vollständig in DATEV dokumentiert.

Zur Schlussbesprechung am Donnerstag, den 07.03.2023 waren die Steuerberaterin Ingrid Auer, der Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen André Müller, Generalsekretär Martin Wolf, die Referentin für Finanzbuchhaltung, Frau Nicoleta Dünckel sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden offene Fragen besprochen. Die Erstellung der endgültigen Bilanzen 2022 werden zeitnah in Aussicht gestellt. Die Daten für das Berichtsheft 2023 bezüglich Haushalt, G+ V und Bilanz werden ebenfalls fristgerecht erstellt.

Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende und kompetente Arbeit.

Frankfurt am Main, den 07.03.2023

Frank Epple

Uwe Nedela

III- Anträge

A. Anträge zu Satzungsänderungen

A1. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag auf Einführung eines/r Good Governance Beauftragten unter §2. 6a)

Ergänzung der Satzung im § 2 Punkt 6a):

Für die Einhaltung der Grundsätze einer guten Verbandsführung wird auf Vorschlag des Präsidiums ein Good-Governance-Beauftragter berufen. Näheres regelt die Verwaltungsordnung (VewO).

Begründung:

Die Anforderungen an Good Governance spielen eine immer größere Rolle in der Gesellschaft, bei Unternehmen, aber auch Vereinen und Sportverbänden. Dieser Bedeutung sollte der BDR durch die Einführung der Position eines Good-Governance-Beauftragten Rechnung tragen.

A2. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Ergänzung der Satzung im § 6.5 – Außerordentliche Mitglieder

alt

§ 6.5 Außerordentliche Mitglieder können juristische Personen werden, wie z.B. Organisationen, Verbände, Körperschaften, die an der Förderung des Radsports interessiert sind.

neu

§ 6.5 Außerordentliche Mitglieder, die dem Verband ohne Stimmrecht angehören¹, können juristische Personen werden, wie z.B. Organisationen, Verbände, Körperschaften die an der Förderung des Radsports interessiert sind.

Begründung:

Damit der BDR einen bundesweiten Zugang zu seinen Leistungen an interessierte Radsportler, die noch nicht Mitglied in einem BDR-Verein sind, ermöglichen kann wie z.B. über digitale Plattformen, ist eine Änderung der Satzung wie folgt notwendig.

¹ Klarstellung, da in der Satzung die Begrifflichkeit „außerordentlich“ nicht näher definiert ist.

A3. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Streichung des § 6.6. der Satzung – Passive Mitglieder

Alt

§ 6.6 Soweit die Satzung der LV eine passive Mitgliedschaft zulassen, besteht die Möglichkeit, Mitglieder als passive Mitglieder dem BDR zu melden. Passive Mitglieder betreiben keinen aktiven Radsport, bekleiden keine Ämter und üben keine Funktionen im Verein, Landesverband oder BDR aus. Passive

Mitglieder erhalten keine Lizenzen bzw. Wertungskarten und werden auch bei organisierten Breitensportveranstaltungen nicht gewertet.

Begründung:

Das ursprüngliche Ziel der 2011 eingeführten Regelung war, einen Anreiz zu schaffen, um das Anwerben zusätzlicher ordentlicher Mitglieder zu honorieren. Die im LV Niedersachsen dafür in der Satzung verankerten Voraussetzungen zur Meldung passiver Mitglieder, die vom BDR als Empfehlung für alle LV kommuniziert wurden, ist in anderen Landesverbänden nicht in dieser Form beschlossen worden. In vielen Landesverbänden ist eine Möglichkeit zur Meldung passiver Mitglieder gar nicht vorgesehen. Unter diesem Aspekt ist eine landesverbandsübergreifende Meldegerechtigkeit derzeit nicht gegeben.

Im Rahmen der Kassenprüfung wurde dieser Punkt auch aufgegriffen, da es eine Diskussion über die Frage gab, wie man die Inflation und deren Auswirkungen auf Personal- und Energiekosten auffangen könnte. Die Erhöhung der Beiträge wurde dabei ins Auge gefasst und auch als „mittelfristig“ notwendig angesehen. Kurzfristig könnte aber bereits die Abschaffung der Meldekategorie „Passive Mitglieder“ zu Meldegerechtigkeit, einer moderaten Erhöhung der Beitragseinnahmen und somit zu gesicherter Stabilität bei den Finanzen führen.

A4. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Anpassung der Satzung § 6.6. der Satzung – Passive Mitglieder

Alt

§ 6.6 Soweit die Satzung der LV eine passive Mitgliedschaft zulassen, besteht die Möglichkeit, Mitglieder als passive Mitglieder dem BDR zu melden. Passive Mitglieder betreiben keinen aktiven Radsport, bekleiden keine Ämter und üben keine Funktionen im Verein, Landesverband oder BDR aus. Passive Mitglieder erhalten keine Lizenzen bzw. Wertungskarten und werden auch bei organisierten Breitensportveranstaltungen nicht gewertet.

Neu

§ 6.6 Die Satzungen der Landesverbände können eine passive Mitgliedschaft vorsehen. Als „passiv“ gelten Mitglieder nur dann, wenn sie das 65. Lebensjahr vollendet haben, keinen aktiven Radsport betreiben, keine Ämter bekleiden und keine Funktionen im Verein wahrnehmen. Das ist insbesondere dann der Fall, wenn sie nicht aktiv am Vereinsleben teilnehmen, etwa am Training, gemeinsamen Radausfahrten oder vergleichbaren Aktivitäten.

Begründung:

Die ursprüngliche Formulierung ging am gewollten Ziel vorbei. In den letzten Jahren wurde die Interpretation von einigen LV in einer Weise vorgenommen, die einer Klarstellung bedarf.

A5. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Streichung der Aufgabe „Vergabe der Deutsche Meisterschaften“ aus der Satzung in den § 10, § 12 und § 13

Die Vergabe der Deutschen Meisterschaften ist aus der Satzung bei den Aufgaben der Gremien aus § 10 Bundeshauptversammlung, § 12 Hauptausschuss und § 13 Verbandsrat zu streichen.

Begründung:

Begründung: In den letzten zehn Jahren gab es fast überhaupt keine Bewerbungen zu diesen Terminen der Gremiensitzungen. Die meisten der Deutschen Meisterschaften wurden mit einem Vorlauf von weniger als 18 Monaten vergeben. Um sowohl kurzfristig agieren zu können, aber auch die Chance zu nutzen, mit längerfristiger Vergabe Sicherheit für das Sportsystem zu erhalten, sollten die Deutsche Meisterschaften ausschließlich über das BDR-Präsidium vergeben werden.

A6. Antragsteller: BDR-Präsidium**Antrag zur Ergänzung der Satzung § 10. 11 a) – Übernahme mehrerer Wahlämter**

Bisheriger Text: Die gleichzeitige Übernahme von mehreren Wahlämtern ist grundsätzlich nicht gestattet.

Vorschlag der Ergänzung:eine kommissarische Übernahme ist aber nach Bestätigung durch den Hauptausschuss oder die BHV bis zur nächsten Bundeshauptversammlung möglich

Begründung: Die zeitlich befristete Übernahme mehrerer Wahlämter ermöglicht es zum einen bei der Suche nach geeigneten Kandidaten nicht unter Zeitdruck zu geraten, ermöglicht es zum anderen aber auch, Kandidaten in geeigneter Form an die Tätigkeit heranzuführen und Ihnen damit die Möglichkeit zu geben, auszuloten, ob sie die Anforderungen dieses Wahlamts zeitlich meistern können und Ihnen die Aufgaben auch Spaß machen, damit eine nachhaltige Besetzung erfolgen kann. Bei der gewählten Formulierung ergibt sich außerdem ein Zeitraum von max. zwei Jahren

A7. Antragsteller: BDR-Präsidium**Antrag auf Anpassung der Satzung im § 10 Punkt 12 – Veröffentlichung der Beschlüsse**

Alt: Die gefassten Beschlüsse der BHV sind unverzüglich nach Beschlussfassung schriftlich niederzulegen und vom Versammlungsleiter und vom Generalsekretär zu unterschreiben. Bis zur Beendigung der BHV sind die Beschlüsse den Delegierten in Schriftform zugänglich zu machen. Die Beschlüsse der BHV sind innerhalb von zwei Wochen mit den amtlichen Mitteilungen des BDR zu veröffentlichen.

Neu: Die gefassten Beschlüsse der BHV sind unverzüglich nach Beschlussfassung schriftlich niederzulegen und vom Versammlungsleiter und vom Generalsekretär zu unterschreiben. Sie werden dem Hauptausschuss und den Landesverbänden in digitaler Form zugesendet. Die Beschlüsse der BHV sind außerdem innerhalb von zwei Wochen mit den amtlichen Mitteilungen des BDR zu veröffentlichen.

Begründung:

Im Rahmen der Digitalisierung gibt es in allen Bereichen die Möglichkeit Unterlagen digital und damit kurzfristig zu versenden. Der Ausdruck der Beschlüsse verschwendet außerdem unnötige Mengen von Papier und sollte unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit unterbleiben.

A8. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur redaktionelle Umstellung - Vizepräsident Marketing und Kommunikation

Aktuell: h) der Vizepräsident Kommunikation und Marketing (BHV 2017)

Neu: h) der Vizepräsident Marketing und Kommunikation (BHV 2023)

Begründung: Die Position wird immer als VP Marketing und Kommunikation bezeichnet.

A9. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Aufnahme der Aufgabe „Berufung eines Good-Governance Beauftragten“in § 12.1.q der Satzung

Ergänzung der Satzung im § 12 Nr. 1 lit. q:

q) Berufung eines Good-Governance-Beauftragten auf Vorschlag des Präsidiums

Begründung:

Bei Annahme des Antrags A1 fällt diese Aufgabe dem Hauptausschuss zu.

A10. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag auf Änderung im § 14.5 c – Aufgaben des Präsidiums – Einstellung und Entlassung der hauptamtlichen Mitarbeiter

Aktuell: c) Die hauptamtlichen Mitarbeiter der Bundesgeschäftsstelle sowie die Bundestrainer einzustellen bzw. zu berufen und zu entlassen.

Ergänzung: Diese Aufgabe kann vom Präsidium an ein Mitglied des geschäftsführenden Präsidiums delegiert werden. Bei den hauptamtlichen Präsidiumsmitgliedern (Generalsekretär und Leistungssportdirektor) ist das Präsidium in seiner Gesamtheit in eine Entscheidung einzubinden.

Begründung: Im Personalbereich sind sowohl im Bereich der BDR-Geschäftsstelle als auch im geförderten Bereich des Leistungssportbereichs kurzfristige Entscheidungen zu treffen, da es dabei oft auch um Einhaltung von Kündigungsfristen geht und bei einigen Bewerbern streng vertraulich agiert werden muss. Wenn die Positionen des Generalsekretärs oder des Leistungssportdirektors betroffen sind, ist das Präsidium allerdings in jedem Fall einzubinden.

A11. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Ergänzung der Satzung § 14.7 Alleinvertretung durch den Präsidenten

14.7 Vertretung

Alt

Vorstand im Sinne des § 26 BGB sind die stimmberechtigten Mitglieder des Geschäftsführenden Präsidiums. Der BDR wird gerichtlich und außergerichtlich durch den Präsidenten allein (BHV

2017), ersatzweise durch den Stellvertretenden Präsidenten oder den Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen jeweils (BHV 2017) gemeinsam mit einem weiteren stimmberechtigten Mitglied des Geschäftsführenden Präsidiums vertreten.

Neu

§ 14.7 Vertretung

Vorstand im Sinne des § 26 BGB sind die stimmberechtigten Mitglieder des Geschäftsführenden Präsidiums. Der BDR wird gerichtlich und außergerichtlich durch den Präsidenten allein, ersatzweise durch den Stellvertretenden Präsidenten oder den Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen jeweils (BHV 2017) gemeinsam mit einem weiteren stimmberechtigten Mitglied des Geschäftsführenden Präsidiums vertreten.

Der Abschluss, die Änderung oder Beendigung von Verträgen (Rechtsgeschäfte) für den BDR bedarf der vorherigen Zustimmung durch das geschäftsführende Präsidium mittels eines Beschlusses, wenn dabei Verpflichtungen in Höhe von mehr als 100.000,- Euro begründet oder Rechte in dieser Höhe aufgegeben werden (Beschränkung der Vertretungsmacht)

Begründung: Es wurde bereits mehrfach kritisch hinterfragt, warum beim BDR für diese Position kein Vier-Augen-Prinzip vorgesehen ist, da dies sehr große Risiken mit sich bringen würde. Auch wenn es die Arbeit in vielen Punkten erleichtert hat, ist eine Einschränkung in geeigneter Form erforderlich, um Gefahren für den Verband abzuwehren.

A12. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag zur Ergänzung der Satzung § 14.9 Sitzungen

Aktuell

14. 9. Sitzungen

Das Präsidium sowie das Geschäftsführende Präsidium treten nach Bedarf oder auf Antrag von mindestens der Hälfte seiner stimmberechtigten Mitglieder zusammen. Der Präsident leitet die Sitzung des Präsidiums.

Ergänzung:

Bei Abwesenheit des Präsidenten wird die Sitzung von seinem Stellvertreter oder einem anderen Mitglied des Geschäftsführenden Präsidiums geleitet.

Begründung: Die weitere Vertretung zur Leitung dieser Sitzungen war nicht geregelt.

B. Anträge zu Ordnungen und Nebenordnungen

B1. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung § 4.1 und § 4.2

Es wird beantragt, die Tagesordnungspunkte „Vergabe der Deutschen Meisterschaften gemäß § 16“ aus den Tagesordnungen für die BHV und den Hauptausschuss in den Jahren ohne BHV zu streichen.

Begründung:

Durch die Annahme des Antrags A 4 auf Änderung der Satzung werden in den beiden Paragraphen § 4.1 und § 4.2 die Aufgabe der Vergabe der Deutschen Meisterschaften gestrichen.

Neu

§ 4 Inhalte der Tagesordnungen

1. Die Tagesordnung der BHV orientiert sich an der Satzung und umfasst mindestens folgende Punkte:
 - Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Sitzung.
 - Wahl und Bestätigung der Schriftführer und Stimmzähler
 - Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
 - Berichte des Präsidiums und der Kommissionen
 - Bericht der Revisoren
 - Genehmigung der Berichte und Entlastung des Präsidiums, des Hauptausschusses und des Verbandsrates
 - Anträge zu Satzungsänderungen
 - Wahlen und Bestätigungen gemäß Satzung.
 - Genehmigung des Haushalts
 - Festsetzung und Fälligkeit der Beiträge
 - Beschlussfassung über eingegangene Anträge
 - ~~Vergabe der Deutschen Meisterschaften gemäß § 16~~
 - Versammlungsorte der BHV bis zu vier Jahren im Voraus
2. Die Tagesordnung der Hauptausschusssitzung in Jahren ohne BHV orientiert sich an der Satzung und umfasst mindestens folgende Punkte:
 - Genehmigung des Protokolls der vorangegangenen Sitzung.
 - Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
 - Berichte des Präsidiums, der Kommissionen und der Koordinatoren
 - Bericht der Revisoren
 - Genehmigung der Berichte und Entlastung des Präsidiums
 - Anträge und Beschlussfassung zu Ordnungen und Nebenordnungen
 - Wahlen, Bestätigungen und Berufungen gemäß Satzung.
 - Genehmigung des Haushalts
 - Festsetzung der Gebühren
 - Beschlussfassung über eingegangene Anträge
 - ~~Vergabe der Deutschen Meisterschaften gemäß § 16~~

B2. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung § 13. 4

Es wird beantragt, Punkt 14.4 zu ergänzen, um den Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools wie z.B. einer App grundsätzlich zu ermöglichen.

4. Abgestimmt werden kann schriftlich oder durch Akklamation. Soweit die Satzung nichts anderes vorschreibt, wird in der Regel durch Handzeichen bzw. Stimmkarten abgestimmt. Der Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools (z.B. einer App) ist zulässig.

Begründung:

Die Nutzung eines elektronische Abstimmungstools wurde in der Corona-Pandemie bereits erfolgreich getestet und ermöglicht auch eine schnellere Auszählung bei geheimen Wahlen.

Neu

§ 13 Abstimmung

1. Die Reihenfolge der zur Abstimmung kommenden Anträge ist vor der Abstimmung deutlich bekannt zu geben.
2. Jeder Antrag ist vor der Abstimmung zu erläutern und ggf. nochmals vorzulesen.
3. Bei allen Abstimmungen entscheidet, soweit die Satzung nicht eine andere Regelung vorschreibt, die einfache Mehrheit der abgegebenen gültigen JA- und NEIN-Stimmen. Stimmgleichheit gilt als Ablehnung.
4. Abgestimmt werden kann schriftlich oder durch Akklamation. Soweit die Satzung nichts anderes vorschreibt, wird in der Regel durch Handzeichen bzw. Stimmkarten abgestimmt. Der Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools (z.B. einer App) ist zulässig.
5. Abstimmungen, deren Stimmergebnis begründet angezweifelt wird oder der Versammlungsleiter das Abstimmergebnis nicht eindeutig zuordnen kann, sind zu wiederholen, wobei dann die Stimmen genau ausgezählt werden müssen bzw. die Stimmen der LV einzeln abgefragt werden. Sollte auch dann noch kein klares Votum erkennbar sein, ist schriftlich abzustimmen.

B3. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung § 14.2

Es wird beantragt, Punkt 14.2 zu ergänzen, um den Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools, wie z.B. einer App, zu ermöglichen.

2. Der Versammlungsleiter hat vor der Abstimmung die zulässigen Vermerke für die Stimmzettel bekannt zu geben. Der Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools (z.B. einer App) ist zulässig.

Begründung:

Die Nutzung eines elektronische Abstimmungstools wurde in der Corona-Pandemie bereits erfolgreich getestet und ermöglicht auch eine schnellere Auszählung bei geheimen Wahlen.

Neu

§ 14 Schriftliche Abstimmung

1. Eine schriftliche, d.h., geheime Abstimmung über Anträge muss durchgeführt werden, wenn dies die Versammlung mit einfacher Mehrheit auf Antrag beschließt.
2. Der Versammlungsleiter hat vor der Abstimmung die zulässigen Vermerke für die Stimmzettel bekannt zu geben. **Der Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools (z.B. einer App) ist zulässig.**

B4. Antragsteller: BDR-Präsidium

Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung §15 .5

Es wird beantragt, Punkt 15.5 zu ergänzen, um den Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools wie z.B. einer App grundsätzlich zu ermöglichen.

5. Die Wahlen sind unbeschadet des Absatzes 3 grundsätzlich geheim, falls die Versammlung für jeden Wahlgang nichts anderes beschließt. **Der Einsatz eines elektronischen Abstimmungstools (z.B. einer App) ist auch bei geheimen Wahlen** zulässig. Zunächst werden die Mitglieder des Präsidiums gewählt, und zwar in der in § 14 Nr. 10 der Satzung aufgeführten Reihenfolge; danach folgt die Wahl der Mitglieder des Bundessport- und Schiedsgerichts, des Bundesrechtsausschusses und dann die der Revisoren.

Begründung:

Die Nutzung eines elektronische Abstimmungstools wurde in der Corona-Pandemie bereits erfolgreich getestet und ermöglicht auch eine schnellere Auszählung bei geheimen Wahlen.

Neu

§ 15 Wahlen

1. Die Wahlen dürfen nur dann durchgeführt werden, wenn sie auf der Tagesordnung aufgeführt sind bzw. mit 2/3 Mehrheit der abgegebenen gültigen Stimmen ergänzt wurden.
2. Vor der Wahl ist zu prüfen, ob die Vorgeschlagenen die Voraussetzungen erfüllen, wie sie nach der Satzung verlangt werden.
3. Die Vorgeschlagenen sind vor der Wahl zu fragen, ob sie im Falle der Wahl das Amt annehmen.
4. Mit Zustimmung der Versammlung ist auch wählbar, wer nicht anwesend ist, aber von ihm eine schriftliche Erklärung vorliegt, dass er im Falle der Wahl das Amt annimmt. In Ausnahmefällen kann auf Beschluss der Versammlung die Bereitschaft fernmündlich eingeholt werden.
5. Die Wahlen sind unbeschadet des Absatzes 3 grundsätzlich geheim, falls die Versammlung für jeden Wahlgang nichts anderes beschließt. **Der Einsatz eines**

elektronischen Abstimmungstools (z.B. einer App) ist auch bei geheimen Wahlen zulässig. Zunächst werden die Mitglieder des Präsidiums gewählt, und zwar in der in § 14 Nr. 10 der Satzung aufgeführten Reihenfolge; danach folgt die Wahl der Mitglieder des Bundessport- und Schiedsgerichts, des Bundesrechtsausschusses und dann die der Revisoren.

B5. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung § 16.1 und § 16.2

Es wird beantragt, in § 16 die § 16.1 und 16.3 redaktionell anzupassen sowie § 16.2, § 16.3 und § 16.4 zu streichen. Die Anpassung der Bezeichnung von § 16.3 auf § 16.2 ist redaktionell vorzunehmen.

Begründung:

Durch die Annahme des Antrags A4 auf Änderung der Satzung auf Änderung der Satzung sind diese Anpassungen zwingend notwendig.

Neu

§ 16 Vergabe Deutscher Meisterschaften

1. Die Deutschen Meisterschaften DM-Elite-Einerstraße und die DM-MTB-Cross-Country werden vom BDR-Präsidium vergeben.
2. Alle weiteren Meisterschaften werden jeweils zwei Jahre im Voraus von der BHV bzw. dem HA (in Jahren ohne BHV) vergeben. Meisterschaften, die nicht vergeben werden konnten, vergibt der Verbandsrat in seiner jährlichen Sitzung. Danach entscheidet das Präsidium über die Vergabe der noch offenen Meisterschaften.
2. Vor Vergabe der Elite-Meisterschaften Straße und MTB entscheidet das Präsidium über die Erforderlichkeit der Beibringung einer Bürgschaft.
3. Vergabe von Deutschen Meisterschaften für maximal vier Jahre.
Die BHV bzw. der HA können auf Antrag mehrere Deutsche Meisterschaften bis zu vier aufeinanderfolgende Jahre an einen Bewerber (Veranstalter) vergeben. Voraussetzung dafür ist eine schlüssige Begründung und die Zahlung einer „Sicherheitsleistung“, die vom Präsidium für jeden Einzelfall gesondert festgelegt wird. Der Eingang der „Sicherheitsleistung“ muss innerhalb von sechs Monaten nach „Zuschlag“ auf einem BDR-Konto verbucht sein. Andernfalls hat der BDR das Recht von der Vergabe zurück zu treten und diese Deutschen Meisterschaften neu zu vergeben.
Für den Fall, dass nicht alle Meisterschaften ausgerichtet werden (Meisterschaften zurückgegeben werden) steht dem BDR in der Regel die volle „Sicherheitsleistung“ zu.
Nach der Ausrichtung aller zugeteilten Deutschen Meisterschaften erhält der Veranstalter die eingezahlte „Sicherheitsleistung“ zurück.
Für den Fall, dass entweder der Veranstalter oder der BDR von der Ausrichtung bzw. der Zuteilung einer oder mehrerer Deutscher Meisterschaften zurücktreten wollen, ist dieses nur mit dem Einverständnis beider Vertragspartner möglich.
5. Vergabe von Deutschen Meisterschaften für einen Zeitraum innerhalb von vier Jahren, beginnend ab einer BHV oder eines HA (in Jahren ohne BHV) durch das BDR-Präsidium.

Das BDR-Präsidium hat die Möglichkeit, Deutsche Meisterschaften im Voraus für einen Zeitraum innerhalb von vier Jahren zu vergeben. Voraussetzung ist dabei, dass der Ausrichter den Vertrag unterschrieben hat und mindestens 50 % der Gebühr überweist oder als Bürgschaft hinterlegt. Ferner ist auf der Internetseite des BDR eine fortlaufende Auflistung der vergebenen und offenen Deutschen Meisterschaften zu veröffentlichen, damit sich Vereine und Landesverbände im Hinblick auf Jubiläen oder z.B. Stadtfeste frühzeitig informieren können.

B6. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung in § 18.2

Es wird beantragt, in § 18.2 folgende Ergänzung vorzunehmen:

1. Die Einladungen zu den Sitzungen **oder virtuellen Zusammenkünften** des Hauptausschusses und zu den Versammlungen des Verbandsrates sind satzungsgemäß durch den Präsidenten in Text-Form (per E-Mail) unter Bekanntgabe der Tagesordnung vorzunehmen.
2. Zur Sitzung des Präsidiums muss mindestens eine Woche vorher in **Textform (z.B. per E-Mail)** eingeladen werden. Eine protokollierte **Video- oder** Telefonkonferenz ist einer ordentlichen Sitzung gleichzusetzen.

Begründung:

In der Corona-Pandemie hat sich gezeigt, dass diese Gremien durch die Nutzung von Videokonferenzen schneller und kurzfristiger handlungsfähig waren. Außerdem werden dabei im Rahmen der Nachhaltigkeit auch die Reisetätigkeiten deutlich reduziert.

Neu

II. Sitzungen/Versammlungen

§ 18 Einladung

1. Die Einladungen zu den Sitzungen **oder virtuellen Zusammenkünften** des Hauptausschusses und zu den Versammlungen des Verbandsrates sind satzungsgemäß durch den Präsidenten in Text-Form (per E-Mail) unter Bekanntgabe der Tagesordnung vorzunehmen.
2. Zur Sitzung des Präsidiums muss mindestens eine Woche vorher in **Textform (z.B. per E-Mail)** eingeladen werden. Eine protokollierte **Video- oder** Telefonkonferenz ist einer ordentlichen Sitzung gleichzusetzen.
3. Die Einladungen zu den Sitzungen der Kommissionen werden in den Geschäftsordnungen der Kommissionen geregelt. Zu allen anderen Versammlungen laden die Vorsitzenden ein.
4. Die eingeladenen Personen haben bis mindestens drei Tage vor dem Versammlungstermin eine Erklärung über ihre Teilnahme oder Nichtteilnahme abzugeben.
5. Die Sitzungs- bzw. Versammlungsorte sind möglichst zentral festzulegen.

B7. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung in § 20

Es wird beantragt, in § 20 folgende Ergänzung vorzunehmen:

Beim Hauptausschuss und beim Verbandsrat ist die Beschlussfähigkeit gegeben, wenn zu den Versammlungen ordnungsgemäß eingeladen wurde und mehr als die Hälfte der stimmberechtigten Mitglieder anwesend **oder bei einer Videokonferenz im virtuellen Raum angemeldet** sind, darunter der Präsident oder der stellvertretende Präsident.

Begründung:

In der Corona-Pandemie hat sich gezeigt, dass diese Gremien durch die Nutzung von Videokonferenzen schneller und kurzfristiger handlungsfähig waren. Außerdem werden dabei im Rahmen der Nachhaltigkeit auch die Reisetätigkeiten deutlich reduziert.

Neu

§ 20 Beschlussfähigkeit

Die Beschlussfähigkeit des Präsidiums ist im § 14 der Satzung geregelt.

Beim Hauptausschuss und beim Verbandsrat ist die Beschlussfähigkeit gegeben, wenn zu den Versammlungen ordnungsgemäß eingeladen wurde und mehr als die Hälfte der stimmberechtigten Mitglieder anwesend **oder bei einer Videokonferenz im virtuellen Raum angemeldet** sind, darunter der Präsident oder der stellvertretende Präsident. Für die Kommissionen ist dies in der GesOK geregelt.

B8. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Geschäftsordnung in § 22

Es wird beantragt, in § 22 folgende Passage zu streichen:

Das detaillierte Ergebnis der Abstimmungen wird den Stimmberechtigten innerhalb von zwei Wochen nach Ablauf der Wochenfrist schriftlich bekannt gegeben. **Das Ergebnis muss eine Aufstellung der an der Abstimmung teilgenommenen Organmitglieder sowie ihre Entscheidung enthalten.** Einsprüche gegen das Ergebnis einer schriftlichen Abstimmung müssen innerhalb von 7 Tagen schriftlich beim Präsidenten eingelegt werden.

Begründung:

Dieses Verfahren bedeutet einen unnötigen Aufwand und kann dazu führen, dass sich einige Personen, die gegen den allgemeinen Trend abgestimmt haben, unwohl fühlen.

Neu

§ 22 Beschlüsse im schriftlichen Umlaufverfahren

Beschlüsse des Präsidiums, des Hauptausschusses, des Verbandsrates und sonstiger Gremien können auch im schriftlichen Umlaufverfahren erfolgen. Abstimmungen per E-Mail und Fax sind keine geheimen Abstimmungen.

Der Ablauf der schriftlichen Abstimmungen des Präsidiums, des Hauptausschusses und des Verbandsrates ist folgendermaßen: Die jeweiligen Gremien werden vom Generalsekretär auf Beschluss des Präsidenten oder des BDR-Präsidiums schriftlich (per Post, Fax oder per e-Mail) über einen Antrag informiert und gebeten, innerhalb von einer Woche ein Votum abzugeben. Dabei soll in jedem Fall eine Antwort gegeben werden, auch wenn sich der Abstimmungsberechtigte der Stimme enthalten will, um festzustellen, dass Post, FAX oder e-Mail beim Empfänger angekommen sind. Sollte die einfache Mehrheit vor Ablauf einer Woche erreicht sein, gilt der Antrag bereits als angenommen. Das detaillierte Ergebnis der Abstimmungen wird den Stimmberechtigten innerhalb von zwei Wochen nach Ablauf der Wochenfrist schriftlich bekannt gegeben. **Das Ergebnis muss eine Aufstellung der an der Abstimmung teilgenommenen Organmitglieder sowie ihre Entscheidung enthalten.** Einsprüche gegen das Ergebnis einer schriftlichen Abstimmung müssen innerhalb von 7 Tagen schriftlich beim Präsidenten eingelegt werden.

Schriftliche Abstimmungen in sonstigen Gremien sollten entsprechend durch den Vorsitzenden abgewickelt werden.

B9. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 2.1

Es wird beantragt, in § 2.1 zu ergänzen, dass auch virtuelle Sitzungen bzw. Videokonferenzen möglich sind.

1. Das Präsidium fasst seine Beschlüsse in Sitzungen **oder Videokonferenzen** nach den Bestimmungen der Geschäftsordnung. Entscheidungen im schriftlichen Umlaufverfahren sind zulässig. Das Präsidium ist an Beschlüsse der Bundeshauptversammlung, des Hauptausschusses und des Verbandsrates gebunden.

Begründung:

Die letzten drei Jahre haben gezeigt, dass durch die Möglichkeit virtueller Präsidiumssitzungen ein konzentrierter und intensiver Austausch innerhalb dieses größtenteils ehrenamtlichen Gremiums möglich ist, der zudem lange Anreisen auch unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit reduziert.

Neu

§ 2 Präsidium

1. Das Präsidium fasst seine Beschlüsse in Sitzungen **oder Videokonferenzen** nach den Bestimmungen der Geschäftsordnung. Entscheidungen im schriftlichen Umlaufverfahren sind zulässig. Das Präsidium ist an Beschlüsse der Bundeshauptversammlung, des Hauptausschusses und des Verbandsrates gebunden.
2. Die Mitglieder des Präsidiums nehmen ihre Aufgaben im Rahmen der Festlegung der in § 2 der Satzung festgelegten Grundlinien der verbandspolitischen Arbeit sowie der zweijährlich festgelegten Aufgabenverteilung wahr.

B10. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 10

Es wird beantragt, in der Überschrift und im darunter stehenden Text den Begriff Marketing zu ergänzen.

§ 10 Vizepräsident Marketing und Kommunikation

Der Vizepräsident Marketing und Kommunikation ist verantwortlich für die Außendarstellung des Verbandes und zuständiger Ansprechpartner im Präsidium für Pressemitteilungen, Beantwortung von Presseanfragen und die Organisation von Presseterminen des BDR.

Begründung:

Es handelt sich um eine redaktionelle Anpassung, da der Vizepräsident auch in der Satzung so benannt wird.

Neu

§ 10 Vizepräsident Marketing und Kommunikation

Der Vizepräsident Marketing und Kommunikation ist verantwortlich für die Außendarstellung des Verbandes und zuständiger Ansprechpartner im Präsidium für Pressemitteilungen, Beantwortung von Presseanfragen und die Organisation von Presseterminen des BDR.

B11. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 14.9

Es wird beantragt, eine redaktionelle Anpassung in § 14.9 vorzunehmen.

9. Referent Marketing und Kommunikation

Der Referent Marketing und Kommunikation leitet das Referat Marketing und Kommunikation und koordiniert alle Aktivitäten der Bereiche in Abstimmung mit dem Generalsekretär und den jeweils zuständigen Vizepräsidenten Wirtschaft, und Finanzen sowie und Marketing bzw. und Kommunikation.

Begründung:

Diese Anpassung beruht auf den bereits vorgenommenen Änderungen in der Benennung der Vizepräsidenten der Bereich Wirtschaft und Finanzen sowie Marketing und Kommunikation.

Neu

§ 14 Bundesgeschäftsstelle

9. Referent Marketing und Kommunikation

Der Referent Marketing und Kommunikation leitet das Referat Marketing und Kommunikation und koordiniert alle Aktivitäten der Bereiche in Abstimmung mit dem Generalsekretär und den jeweils zuständigen Vizepräsidenten Wirtschaft, und Finanzen sowie und Marketing bzw. und Kommunikation.

B12. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 15.2

Es wird beantragt, in § 15.2 eine redaktionelle Änderung vorzunehmen.

1. Die Kommissionen können sich eine Geschäftsordnung geben geben sich eine Geschäftsordnung (GesOK a-n), die vom Präsidium zu bestätigen ist. Die jeweiligen Vizepräsidenten leiten die Kommissionen und sind für die Koordination der Arbeit innerhalb dieser verantwortlich. Sie üben die Fachaufsicht über das jeweilige Referat in der Bundesgeschäftsstelle aus; die Vizepräsidenten Leistungssport und Hallenradsport bzw. der Leistungssportdirektor darüber hinaus auch über die jeweiligen hauptamtlichen Trainer und Honorartrainer.

Begründung:

Die Juristen sehen bei der bisherigen Formulierung eine unnötige Angriffsfläche. Mit dieser neuen Formulierung gibt es keine Verpflichtung mehr gibt.

Neu

§ 15 Kommissionen

1. Die Kommissionen werden zur Unterstützung der dem Präsidium angehörenden Vizepräsidenten tätig und sind gemäß nachfolgenden Auflistungen besetzt.
2. Die Kommissionen können sich eine Geschäftsordnung geben geben sich eine Geschäftsordnung (GesOK a-n), die vom Präsidium zu bestätigen ist. Die jeweiligen Vizepräsidenten leiten die Kommissionen und sind für die Koordination der Arbeit innerhalb dieser verantwortlich. Sie üben die Fachaufsicht über das jeweilige Referat in der Bundesgeschäftsstelle aus; die Vizepräsidenten Leistungssport und Hallenradsport bzw. der Leistungssportdirektor darüber hinaus auch über die jeweiligen hauptamtlichen Trainer und Honorartrainer.
3. Die Befugnisse zur abschließenden Entscheidung in allen sportfachlichen oder sportorganisatorischen Fragen, die in den Zuständigkeitsbereich der Kommissionen fallen, sind grundsätzlich vom Präsidium auf den jeweiligen Vorsitzenden der Kommission übertragen. Die in diesem Zusammenhang entstehenden finanziellen Aspekte sind mit dem Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen abzustimmen.
4. Der Präsident sowie der stellvertretende Präsident sind berechtigt an allen Sitzungen der Kommissionen mit Rederecht teilzunehmen.
5. Für alle BDR-Kommissionen, mit Ausnahme der Strategie und der Anti-Doping Kommissionen, können bei Bedarf Mitglieder anderer Kommissionen sowie weitere BDR-Mitglieder oder Externe als Gast zu den Sitzungen hinzugezogen werden. Sie werden vom Vorsitzenden der Kommission eingeladen und haben kein Stimmrecht.

B13. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 20

Es wird beantragt, eine Ergänzung des Koordinator BMX Freestyle vorzunehmen und beim Koordinator BMX Race zu ergänzen.

Begründung:

Der Bereich BMX hat inzwischen zwei olympische Disziplinen mit jeweils eigenem Koordinator.

Neu

§ 20 Kommission Leistungssport Rennsport

Der Kommission gehören folgende Mitglieder an:

- Vizepräsident Leistungssport* und/oder Leistungssportdirektor.
- Vizepräsident Vertragssport
- Koordinator Straße
- Koordinator Bahn
- Koordinator MTB
- **Koordinator BMX Freestyle**
- **Koordinator BMX Race**
- Koordinator Cyclo-cross
- Koordinator Frauenradsport
- Vertreter der Nachwuchskommission
- Vertreter der Radsportjugend
- Diagnosetrainer
- Funktionstrainer Ausbildung
- Aktivensprecher Straße, Bahn, MTB, BMX
- Referent Leistungssport

*Vorsitzender der Kommission

B14. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 23

Es wird beantragt, die Zusammensetzung der Kommission Breiten- und Freizeitsport anzupassen:

Abschaffung folgender Mitglieder: a) Vertreter der Landesverbände und b) Beauftragter für elektronische Assistenzsysteme und Neuaufnahme eines Mitglieds: Koordinator Verkehr

Ferner soll es eine Umbenennung eines Koordinators geben in Radwandern und Gesundheitssport.

Die Streichung der Aufgabe Country-Cup soll erfolgen, da dieser nicht mehr existiert.

Begründung:

Es handelt sich um bereits in der Kommission besprochene Änderungen

Neu

§ 23 Kommission Breiten- und Freizeitsport

Der Kommission gehören folgende Mitglieder an:

- Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport (als Vorsitzender der Kommission)
- Koordinator Breitensportkonzepte

- Koordinator RTF/CTF
- Koordinator Radwandern- und Karsofahren Gesundheitssport
- Vertreter der Radsportjugend
- Beauftragter Familien- und Schulsport
- ~~Vertreter der Landesverbände*~~
- ~~Beauftragter für elektronische Assistenzsysteme~~
- Beauftragter für Bundes-Radsport-Treffen
- Beauftragter Off-Road
- Koordinator Behindertenradsport
- Koordinator Verkehr

*der Vertreter der LV wird von der Bundeskonferenz Breitensport gewählt.

Aufgabenbereiche der Kommission:

- Entwicklung neuer Angebote im Breiten-, Freizeit- und Gesundheitssport
- Betreuung von RTF, CTF, Radmarathon Cup und Country Cup
- Betreuung von Wander- und Volksradfahren
- Entwicklung von Angeboten für Familien, Senioren, Schulen, Nachwuchs und Behinderte
- Betreuung der Bundes-Ehren-Gilde
- Betreuung des Bundes-Radsport-Treffens
- Koordination des Deutschen Radsportabzeichens

Weitere Aufgaben können in der GesOK aufgeführt werden.

B15. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 24

Es wird beantragt folgende Ergänzung vorzunehmen, welche Aufgaben nur dann von der Anti-Doping-Kommission übernommen werden für diese nicht gemäß Vereinbarung die NADA zuständig ist.

Zu den wesentlichen Aufgaben der Kommission gehören, **sofern diese nicht aufgrund Übertragung der Kompetenz der NADA zugewiesen sind:**

Begründung:

Durch eine Vereinbarung mit der NADA sind verschiedene Aufgaben der NADA zugewiesen und würden erst dann wieder in den Aufgabenbereich der ADK übergehen, wenn diese Vereinbarung keine Gültigkeit mehr haben sollte.

Neu

§ 24 Kommission Anti-Doping

Der Kommission gehören folgende Mitglieder an:

- Anti-Doping-Beauftragter = Koordinator Anti-Doping (als Vorsitzender der Kommission)
- Koordinator Medizin
- Generalsekretär
- Referent Anti-Doping
- Vertreter Radsportjugend
- BDR-Vertreter in der Anti-Doping-Kommission der UCI oder der medizinischen Kommission der UEC

- Juristischer Berater *
- * Der juristische Berater wird von den übrigen Mitgliedern der Kommission gewählt.

Zu den wesentlichen Aufgaben der Kommission gehören, **sofern diese nicht aufgrund Übertragung der Kompetenz der NADA zugewiesen sind:**

- Einleitung und Durchführung aller erforderlichen Maßnahmen die sich durch den BDR-ADC ergeben.
- Koordination von Präventionsmaßnahmen
- Koordination von Wettkampfkontrollen in Abstimmung mit dem Koordinator Kommissäre Rennsport
- Erste Überprüfung im Rahmen des Ergebnismanagements bei Dopingkontrollen gemäß BDR-ADC Artikel 7.
- Aussprechen vorläufiger Suspendierungen gemäß BDR-ADC Artikel 7.8
- Einleitung von Verfahren bei Dopingverstößen beim BSSG gemäß BDR-ADC
- Beratung des BDR-Präsidiums in allen Fragen des Kampfes gegen Doping
- Sicherstellung der Aktualität des www.rad-net.de Bereich Antidoping

Zu Sitzungen der Anti-Doping Kommission können Vertreter der TK Rennsport, NADA, des DOSB und des BMI hinzugezogen werden.

Weitere Aufgaben können in der GesOK aufgeführt werden.

B16. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung in § 25

Es wird beantragt, eine Ergänzung eines Bundestrainers Wissenschaft vorzunehmen und den Funktionstrainer Ausbildung in Bundestrainer Ausbildung umzubenennen.

Begründung:

Die Personalstelle des Funktionstrainers Ausbildung wurde in zwei Positionen aufgeteilt. Beide sollen in diesem Bereich mitwirken.

Neu

§ 25 Kommission Wissenschaft und Forschung

Der Kommission gehören folgende Mitglieder an:

- Vize-Präsident Leistungssport (als Vorsitzender)
- Leistungssportdirektor
- Vizepräsident Vertragssport
- Koordinator Wissenschaft und Forschung
- Koordinator Medizin
- Diagnosetrainer
- **Bundestrainer Wissenschaft**
- **Funktionstrainer Bundestrainer** Ausbildung
- Referent Leistungssport oder zuständiger Referent

B17. Antragsteller: BDR-Präsidium

- a) **Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Verwaltungsordnung – Neueinfügung des § 27 Good Governance Beauftragter und redaktionelle Anpassung der Nummerierung der folgenden Paragraphen 28–31**

§ 27 Good Governance Beauftragter

Der Good-Governance-Beauftragte

- hat eine präventiv beratende Funktion für alle Mitarbeiter und Funktionsträger (z.B. bei potenziellen Interessenkonflikten) und zusätzlich im Falle der Anrufung die Aufgabe und Befugnis zur
 - unabhängigen Prüfung möglicher Verstöße,
 - Bewertung von deren Relevanz und
 - Abgabe von Empfehlungen an das zuständige Entscheidungsgremium zur weiteren Vorgehensweise.
- darf keine weitere Funktion innerhalb des Verbandes innehaben und muss unabhängig sein, besitzt ein Initiativrecht, wenn er nicht direkt angerufen wird, aber von externen Stellen Kenntnis von möglichen Vorfällen erlangt, ist zuständig bei Regelverstößen von Präsidiums- und Vorstandsmitgliedern (Untersuchung, Aufarbeitung),
- gibt spätestens zum Hauptausschuss VA einen Bericht über die Tätigkeiten des Vorjahres ab und
- wird auf der BDR-Homepage (www.rad-net.de) mit seinem Namen und den Kontaktdaten veröffentlicht.

Begründung:

Durch die Annahme des Antrags A 1 auf Ergänzung der Satzung um die Position eines Good-Governance-Beauftragten waren die Aufgaben zu definieren.

C. Anträge zum Sportbetrieb

C1. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport, Kommission Hallenradsport**

Änderung der Sportordnung in folgenden Punkten:

- 1 (2) Hinzufügen Verweis auf Generalausschreibungen Breitensport
- 2.2.2/2.2.3 Löschen der Altersgrenze für Kommissäre
- 3.2.2 (1) Verweis als Strafmöglichkeit des Kommissärskollegiums gelöscht
- 4.2.4 (4) Ermöglichung der Änderungen von Ausschreibungen; Rennsport bisher Leistungssportdirektor, jetzt: Koordinatoren
- 4.4.1 (1) Bezugspunkt Vorverlegung Meldeschluss um 8 Tage bei teilnahmebeschränkten Veranstaltungen ergänzt (redaktionell)
- 4.4.5 (1) Startverbot bei anderen Rennen am Termin der LVM (redaktionell)
- 4.7.2 (2) Kleidung RG um Startgemeinschaften/Spielgemeinschaften ergänzt werden (Halle)
- 5.1f Vergabe von Lizenzen in digitaler Form
- 5.2.2 (8) Alter bei Wahl Masters/Elite bei der Tageslizenz
- 6.2.3 Teilnahme an DMs bei Besitz mehrerer Nationalitäten

Begründung:

- 1 (2), 3.2.2 (1), 4.2.4 (4), 4.7.2 (2), 5.2.2 (8) Klarstellungen und Anpassungen nach Rückfragen im Laufe der Saison
- 2.2.2/2.2.3 Löschung aufgrund rechtlicher Bedenken (Altersdiskriminierung)
- 4.4.1 (1), 4.4.5 (1) redaktionelle Änderungen
- 5.1f, 6.2.3 Anpassungen an das UCI-Reglement

C2. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Änderung der WB MTB in folgenden Punkten:

- allg.: Übernahme geänderte Bezeichnung Enduro gemäß UCI Reg (END > EDR)
- 3.2 Nutzung von E-MTBs, entsprechend UCI Reg
- 4.5.4 (1) Materialien zur Streckenmarkierung entsprechend UCI Reg
- 8.3 (2) Pflicht zur Absolvierung von zwei Trainingsläufen entsprechend UCI Reg
- 8.6 (2)/(3) Aufnahme Beschreibung zulässiger Kleidung für DHI entspr. UCI Reg

Begründung:

- Anpassungen an das UCI-Reglement

C3. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der Wettkampfbestimmung für den Bahnradsport in den Ziffern

- 1.3.2 (13) Anpassung Schwämme Team-Sprint an das UCI-Reglement
- 3.4.3 (1) + (2) Anpassung Definition Rundengewinn an das UCI-Reglement
- 3.4.6 (1) Erhöhung Distanz DM Punktefahren U17 weiblich
- 3.8.1 (3) Schrittmacher-Lizenz möglich bei Anmeldung zum Lehrgang zu Trainingszwecken, final nur gültig bei Bestehen des Lehrgangs
- 3.8.8 (1) Bei Deryn/Steher Streichung des Passus „Die Deutschen Meisterschaften werden nach dem UCI-Reglement gefahren“
- 3.11.2 (2) Erhöhung Distanzen beim Omnium der U17 m/w im Temporennen und Punktefahren
- 5.2.2 (1) + 5.2.3 (2) Klarstellung, dass Rückenpanzer als Bekleidung bei Schrittmacher erlaubt ist
- 6.1 (2) Aufnahme DM-Deryn für Frauen als DM-Disziplin
- 6.2 (1) + (2) + (3) Anpassung Text für Quali-Norm zur DM
- 7.1 (2) Zulassung von BDR homologierten Bahnen für Deutsche Rekorde

Begründung:

3.4.6(1) – 7.1.(2) Änderungen nach Bewertungen von Wettbewerben in 2022 sowie Anpassungen nach Aufkommen verschiedener Problematiken im Vorjahr

C4. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der WB Straße in folgenden Punkten

- 2.1.4 (5) Kategorie U23
- 2.2. (5) Kategorien weiblicher Bereich
- 2.3.1 (1) Elite Amateur
- 3.3.1 (4) Vorziffern bzw. Kategorie-Kennziffern
- 3.3.2 (1) Allgemeine Bestimmungen zu den Rennen des Nationalen Kalenders und der LV-Kalender
- 4.3 (1) Übersetzungsbeschränkungen im BDR
- 6.3 Der Veranstalter
- 7.12 (4) Karenzzeit U17 und jünger nicht zwingend 8%
- 8.5 (2) Begleitfahrzeuge
- 9.5 (2) Begleitfahrzeuge
- 13.1 (12) Meisterschafts-Disziplinen

Begründung:

2.1.4 (5), 2.3.1(1), 3.3.1(4), 3.3.2(1), 6.3, 7.12(4), 13.1(12) Klarstellungen nach Fragen und unterschiedlichen Auslegungen aus dem Vorjahr
2.2. (5), 4.3 (1), 8.5 (2) , 9.5 (2) Anpassungen an das UCI-Reglement

C5. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der WB BMX in folgenden Punkten

- 3.1 Klarstellung Startberechtigung Alter
- 4.2 Anpassung an die neuen Klassen

- 10.2 (5) redaktionelle Änderung zur Klarstellung
- 10.2 (6) Anpassung an UCI-Reglement
- 10.2 (8) redaktionelle Änderung zur Klarstellung
- 10.3 redaktionelle Änderung zur Klarstellung
- 11.1 Klarstellung Startberechtigung Alter
- 11.9 (7) redaktionelle Änderung zur Klarstellung

C6. Antragsteller: Kommission HallenradSPORT

Änderung der DFB Radball/Radpolo im folgenden Punkt

Spielgemeinschaften können zur Teilnahme am Deutschlandpokal U23 durch die Kommission Leistungssport HallenradSPORT auf Vorschlag des Bundestrainers zugelassen werden. Die die Spielgemeinschaft bildenden Sportler müssen Vereinen desselben Landesverbands angehören und in ihrem jeweiligen Verein für den Ligabetrieb gemeldet sein. Das Startrecht für die Spielgemeinschaft beschränkt sich auf die für sie gemeldeten Sportler, so dass keine Ersatzspieler aus dem jeweiligen Verein gestellt werden können. Die Zulassung ist auf die Dauer der Saison beschränkt. Die Qualifikation zum Deutschlandpokal richtet sich nach der Generalausreibung.

Begründung:

Die Neufassung soll es talentierten und motivierten Sportlern ermöglichen, am Deutschlandpokal U23 teilzunehmen, ohne die Zugehörigkeit zu ihrem Heimatverein zu verlieren und ihre sportlichen Ziele im Übrigen zu gefährden. Sie dient der Ausweitung des Sportbetriebs.

C7. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Änderung der WB Cyclo-Cross in folgenden Punkten

- 1.2.3. (3) Rennräder und Kommunikationsmittel
- 6 Gravel gestrichen
- 7 Deutsche Meisterschaften Cyclo Cross
- 8 Anhang Strafenkatalog

Begründung:

- 1.2.3(3), 7, 8 Klarstellungen nach Fragen und unterschiedlichen Auslegungen aus dem Vorjahr
- 6 Löschen der Doppelung mit der WB Jedermann

C8. Antragsteller: Landesverbände Berlin, Niedersachsen und NRW

Antrag auf automatische Neubestellung sämtlicher Lizenzen

Ergänzung der jeweiligen Ordnungen

Beantragt wird eine Regelung, die vorsieht eine Lizenz einmalig zu beantragen wobei deren Verlängerung automatisch zum neuen Jahr erfolgt solange der Lizenzinhaber nicht rechtzeitig kündigt.

Beispielhaft ist hier das Lizenzwesen des Deutschen Triathlonverbandes. Diese Umstellung erfolgt zum Jahr 2024.

Begründung:

Die regelmäßige Neubeantragung der Lizenzen ist für alle Beteiligten mit einem erheblichen Verwaltungsaufwand verbunden der für keinen Beteiligten einen Nutzen hat und somit lediglich zu Unwillen und Frustration führt. Weiterhin werden in der gesamten Kette der Beteiligten angefangen vom Sportler über den Verein den Landesverband bis zum BDR hohe Kosten in Formt von Verwaltungsaufwand verursacht die mit diesem Verfahren fast vollständig eliminiert werden können.

C9. Antragsteller: Landesverband Berlin

Gleiche Höhe von Preisgeldern für beide Geschlechter bei allen vom BDR veranstalteten Meisterschaften, Ligen und weiteren Rennen

- 1) Ab dem 01.01.2024 (für Cyclo-Cross ab dem 01.09.2023) verpflichtet sich der BDR als Veranstalter von Deutschen Meisterschaften, Bundesligen und weiteren Rennen, sofern bei diesen Rennen Preisgelder vom BDR, vom Ausrichter oder von einem Dritten (Z.B. Sponsor) ausgezahlt werden, dass diese identisch in Höhe und Anzahl für beide Geschlechter dergleichen Altersklasse sind.
- 2) Der BDR nimmt diese Verpflichtung in sein Pflichtenheft für die Ausrichter bzw. in seine Verträge mit diesen auf. Sollte ein Ausrichter ein höheres als vom BDR vorgegebenes Preisgeld zahlen wollen, muss er dieses für beide Geschlechter um den gleichen Betrag und die gleiche Anzahl erhöhen.
- 3) Absätze 1 und 2 sind auch anzuwenden, wenn die Rennen bei unterschiedlichen Veranstaltungen ausgetragen werden (z.B. DM U23 1er Straße, Bundesliga Straße). Bei Rennserien wie Bundesliga gelten sie sowohl für jedes Einzelrennen wie auch die Gesamtwertungen.
- 4) Der BDR strebt an, die Absätze 1 bis 3 bereits für die Saison 2023 umzusetzen. Sollen bestellende Verträge dem entgegenstehen, so bemüht sich der BDR um Anpassung dieser im Sinne der Absätze 1 bis 3.
- 5) Die Regelungen der SpO zum Mindestpreisgeld (Art. 4.6) bleiben von dem Beschluss unberührt.

Begründung:

Andere Sportverbände wie UCI, UEC leben dies bereits seit mehreren Jahren. Einer weiteren Begründung sollte es anno 2023 nicht mehr bedürfen

C10. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

Antrag auf Änderung der Sportordnung und Wettkampfbestimmungen zur Teilnahme von Fahrern/innen der Masterskategorie an Wettbewerben der Eliteklasse

Begründung:

Derzeit gibt es unterschiedliche Regelungen in den Wettkampfbestimmungen zur Teilnahme von Sportlerinnen und Sportlern mit einer Masterlizenz an Wettbewerben der Eliteklasse.

Für nationale Wettkämpfe soll daher eine einheitliche Regelung von den zuständigen Gremien erarbeitet werden, die im Umlaufverfahren über den HA abgestimmt werden und mit Beginn der Cyclocross-Saison ab September 2023 in Kraft treten soll.

C11. Antragsteller: Kommission Sportentwicklung

Antrag zur Einführung einer DM Gravel ab 2023

Die Kommission Sportentwicklung beantragt die Einführung der Gravel DM ab 2023. Die Kategorien werden über die Ausschreibung geregelt. Als Gebühr sind 3.000 € vorgesehen.

Begründung:

Die UCI hat im Jahr 2022 bereits eine Weltmeisterschaft in der Disziplin Gravel durchgeführt.

Mit Einführung der DM Gravel sollen die Sportverbände motiviert werden, lokale und regionale Veranstaltungen zu organisieren. Es bedarf dazu eines großen Jahreshighlights. Die DM bietet hier eine außerordentliche Möglichkeit.

D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2025

Es liegen aktuell keine Bewerbungen für Deutsche Meisterschaften vor.

IV- Anlagen zum Berichtsheft

A. Mitglieder Daten

1. Mitgliedermeldungen 2022	Seite 77
2. Mitgliederbewegung 2012-2022	Seite 78
3. Lizenzen 2022	Seite 79
4. Lizenzen 2015-2022	Seite 80
5. RTF Wertungskarten 2012-2022	Seite 81

B. Finanzen

Haushaltsplan 2023	Seite 82
--------------------	----------

C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 85
--	----------

A. Mitglieder Daten

Mitgliedermeldungen 2022

Landesverband	Zahl der Vereine	Ordentliche Mitglieder	Junioren 15 - 18 J.	Schüler 0 - 14 J.	Familienmitglieder	Passive Mitglieder	Einzelmitglieder	Gesamtmitgliederzahl
Baden	182	1.282	1.309	2.262	0	14.547	10	19.410
Bayern	409	18.969	1.626	3.475	2.823	0	0	26.893
Berlin	36	1.102	75	162	0	0	0	1.339
Brandenburg	67	1.085	186	552	289	0	1	2.113
Bremen	14	440	30	119	45	20	0	654
Hamburg	29	2.399	59	170	20	75	0	2.723
Hessen	250	12.290	949	1.423	1112	0	167	15.941
Mecklenburg-Vorpommern	29	474	43	103	0	0	0	620
Niedersachsen	192	5.473	467	1.065	359	72	7	7.443
Nordrhein-Westfalen	386	21.270	1.234	2.506	1.131	0	38	26.179
Rheinland-Pfalz	152	8.055	583	1.041	1.923	0	6	11.608
Saarland	52	2.562	151	512	1.284	454	0	4.963
Sachsen	122	2.105	313	575	195	18	17	3.223
Sachsen-Anhalt	61	562	137	220	40	826	0	1.785
Schleswig-Holstein	43	2.024	122	62	117	0	2	2.327
Thüringen	71	1.568	176	536	0	152	1	2.433
Württemberg	267	8.839	1.346	2.523	1.280	5.908	3	19.899
Gesamt (Vorjahreswert in Klammern)	2.362 (2.311)	90.499 (99.274)	8.806 (8.692)	17.306 (16.278)	10.618 (10.805)	22.072 (10.681)	252 (265)	149.553 (145.994)

Mitgliederbewegung 2012 – 2022

Landesverband	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Baden	14.952	15.622	14.925	15.749	15.792	16.628	16.330	17.577	17.375	18.125	19.410
Bayern	23.031	22.769	22.934	23.231	23.660	24.650	25.122	25.581	26.006	26.616	26.893
Berlin	1.272	1.280	1.186	1.240	1.236	1.200	1.215	1.176	1.194	1.266	1.339
Brandenburg	2.037	1.923	1.976	1.983	2.127	1.988	2.223	2.131	2.146	2.155	2.113
Bremen	592	599	615	622	619	636	636	649	641	639	654
Hamburg	2.392	2.443	2.375	2.414	2.550	2.535	2.599	2.650	2.613	2.746	2.723
Hessen	15.667	15.770	15.693	15.648	15.774	15.809	16.008	15.642	15.715	15.782	15.941
Mecklenburg-Vorpommern	618	633	610	628	641	654	687	687	708	712	620
Niedersachsen	7.948	7.814	7.135	6.991	6.854	6.649	6.881	7.257	7.208	7.372	7.443
Nordrhein-Westfalen	25.026	24.909	24.900	24.782	24.784	24.880	25.200	25.209	25.210	25.220	26.179
Rheinland-Pfalz	13.037	12.476	12.459	11.946	11.953	11.683	11.530	11.346	10.572	11.300	11.608
Saarland	4.315	4.417	4.421	4.492	4.507	4.486	4.551	4.399	4.478	4.565	4.963
Sachsen	3.151	3.236	3.321	3.206	3.233	3.256	3.321	3.222	3.181	3.183	3.223
Sachsen-Anhalt	1.061	1.079	1.144	1.618	1.658	1.682	1.797	1.808	1.816	1.769	1.785
Schleswig-Holstein	2.017	2.047	2.136	2.220	2.185	2.184	2.183	2.254	2.258	2.273	2.327
Thüringen	1.917	2.204	2.132	2.034	2.263	2.179	2.274	2.252	2.466	2.397	2.433
Württemberg	18.401	18.960	19.001	19.080	19.514	19.878	20.659	19.973	20.880	19.874	19.899
Gesamt	137.434	138.181	136.963	137.884	139.350	140.977	143.216	143.813	144.467	145.994	149.553

Lizenzen 2022

* Paracycling nicht in Total enthalten

LV	Masters		Elite		U23		Junioren		Jugend		U15		U13		U11		Gesamt		Total je LV	Para-cycling
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H		
BAD	190	23	220	36	93	31	72	32	82	45	81	32	66	49	58	20	862	242	1.104	7
BAY	474	35	471	86	146	34	110	27	120	40	155	36	118	58	90	30	1.684	350	2.034	17
BER	136	6	97	5	30	8	16	0	17	4	42	6	22	8	19	2	379	33	412	0
BRA	100	28	54	40	28	23	42	11	57	15	84	32	60	38	49	21	474	202	676	18
BRE	33	3	18	2	11	0	7	0	10	0	15	0	9	0	12	0	115	5	120	0
HAM	104	0	58	0	18	0	15	1	14	2	15	1	19	1	22	0	265	5	270	1
HES	214	113	226	190	62	65	45	72	43	89	53	119	41	152	34	93	718	828	1.546	2
MEV	22	10	18	6	9	2	9	0	17	0	23	0	20	3	29	0	147	21	168	0
NDS	246	22	166	54	45	23	31	21	46	34	65	35	70	43	99	21	768	234	1.002	9
NRW	628	40	497	85	137	61	86	41	110	54	87	63	74	86	98	54	1.717	476	2.193	9
RLP	186	13	163	34	43	29	47	23	53	18	31	28	40	42	17	25	580	196	776	0
SAR	96	3	40	2	18	3	12	1	18	2	14	3	8	6	10	2	216	24	240	0
SAC	177	65	192	82	36	29	44	17	72	24	59	25	51	36	31	24	562	289	851	0
SAH	35	26	23	36	7	16	14	13	18	18	23	19	14	28	7	19	141	174	315	0
SCH	68	0	39	0	5	0	7	0	12	0	9	0	1	0	1	0	142	0	142	0
THÜ	70	34	41	32	23	14	31	14	47	11	51	19	58	23	45	15	366	160	526	0
WTB	216	117	336	211	126	99	89	111	104	96	102	97	87	102	90	48	1.150	864	2.014	3
RKB	1	113	1	164	0	82	0	57	0	84	0	104	0	142	0	100	0	968	968	0
Gesamt	2.996	651	2.560	1.065	837	519	677	441	840	536	909	619	758	817	711	474	10.286	5.821	15.357	66

R = Rennsportdisziplinen
H = Hallenradspordisziplinen

Lizenzen 2015 – 2022

LV	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
Baden	929	333	912	368	898	373	896	364	909	332	847	306	748	226	862	242
Bayern	1.780	508	1.773	517	1803	471	1.816	485	1.825	480	1.710	461	1.601	344	1.684	350
Berlin	360	36	381	32	404	36	402	42	424	40	383	39	321	37	379	33
Brandenburg	461	260	459	260	461	255	494	253	469	235	459	215	440	182	474	202
Bremen	86	34	102	28	85	18	86	14	85	14	104	10	93	8	115	5
Hamburg	208	11	215	11	231	9	228	8	233	9	217	7	225	6	265	5
Hessen	852	1.092	801	1.079	798	1.080	759	1.045	765	1.031	712	975	629	729	718	828
Mecklenburg-Vorpommern	147	56	166	57	160	41	146	50	164	45	138	45	140	42	147	21
Niedersachsen	510	291	488	308	500	316	568	313	572	307	567	272	609	250	768	234
Nordrhein-Westfalen	2.013	640	1.999	609	1926	591	1.818	581	1.819	618	1.703	568	1.546	526	1.717	476
Rheinland-Pfalz	678	352	702	335	733	291	713	273	725	268	612	247	513	144	580	196
Saarland	311	39	320	39	292	31	284	30	271	35	223	39	192	36	216	24
Sachsen	647	346	643	356	631	354	655	353	646	354	571	338	531	229	562	289
Sachsen-Anhalt	163	256	167	241	183	229	187	214	191	219	169	210	152	162	141	174
Schleswig-Holstein	127	0	137	0	139	0	133	0	149	0	141	0	154	0	142	0
Thüringen	442	211	413	186	421	160	402	172	389	174	356	177	360	123	366	160
Württemberg	1.191	1.096	1.203	1.080	1210	1.034	1.252	1.031	1.186	1.016	1.172	944	1.102	794	1.150	864
RKB							1.134		1.067		968		611			968
Summen	10.905	5.561	10.881	5.506	10.875	5.289	10.839	6.362	10.822	6.244	10.084	5.821	9.356	4.449	10.286	5.821

RTF-Wertungskarten 2012 – 2022

Landesverband	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Baden	270	352	319	292	279	246	242	226	180	120	124
Bayern	556	500	459	479	478	453	407	384	354	218	245
Berlin	261	246	228	224	222	204	209	195	199	154	126
Brandenburg	133	111	116	121	136	122	142	114	102	56	65
Bremen	135	123	127	130	129	116	137	84	71	73	52
Hamburg	834	797	802	789	787	803	719	715	649	503	529
Hessen	1998	1.911	1.899	1.863	1.792	1.710	1.644	1.634	1.555	1.223	1.230
Mecklenburg-Vorpommern	65	69	70	76	78	73	63	73	55	39	29
Niedersachsen	1358	1.412	1.391	1.396	1.354	1.254	1.181	1.110	1.010	711	724
Nordrhein-Westfalen	5861	5.645	5.354	5.112	4.906	4.705	4.462	4.309	3.830	3.000	3.075
Rheinland-Pfalz	1124	1.045	993	896	841	823	761	709	630	396	378
Saarland	337	339	322	274	285	262	247	260	225	167	127
Sachsen	141	148	152	123	131	112	100	89	57	32	35
Sachsen-Anhalt	101	100	96	88	86	86	80	67	62	46	40
Schleswig-Holstein	607	611	661	683	665	647	602	606	589	556	520
Thüringen	45	33	26	21	22	22	20	17	16	8	9
Württemberg	150	130	125	124	125	110	133	143	132	104	108
Gesamt	13.976	13.572	13.140	12.691	12.316	11.748	11.149	10.735	9.716	7.406	7.416

B. Finanzen

Haushaltsplan 2023

Bezeichnung	IST			PLAN	
	Jan/2020 - Dez/2020	Jan/2021 - Dez/2021	Jan/2022 - Dez/2022	Plan 2022	Plan 2023
E I N N A H M E N					
ORDENTLICH					
I. VERBAND	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
1. Mitgliedsbeiträge	931.965,29 €	941.525,20 €	929.776,61 €	940.000,00 €	950.000,00 €
I. SUMME	931.965,29 €	941.525,20 €	929.776,61 €	940.000,00 €	950.000,00 €
II. JUGEND&BREITENS P					
- Lizenzen	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	0,00 €	0,00 €
- Gebühren	66.978,04 €	53.452,77 €	60.325,60 €	60.000,00 €	60.000,00 €
- Zuwendungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Zuschüsse (zB DSI)	94.832,00 €	66.252,00 €	165.512,08 €	105.000,00 €	190.000,00 €
- Sonst.Einn&Eigenb.	20.092,72 €	3.919,95 €	81.025,86 €	25.000,00 €	25.000,00 €
II. SUMME	183.902,76 €	125.624,72 €	308.863,54 €	190.000,00 €	275.000,00 €
III. LEISTUNGSSPORT					
- Lizenzen (Sport)	368.466,45 €	324.420,37 €	334.888,91 €	325.000,00 €	335.000,00 €
- Gebühren (Veranst)	128.597,10 €	195.429,28 €	247.919,68 €	190.000,00 €	250.000,00 €
- Zuwendungen	150.509,49 €	161.875,00 €	161.875,00 €	160.000,00 €	160.000,00 €
- Zuschüsse	0,00 €	313,09 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Sonst.Einn.&Eigenb	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
III. SUMME	647.573,04 €	682.037,74 €	744.683,59 €	675.000,00 €	745.000,00 €
IV. VERWALTUNG	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
- Erlöse (Artikel)	11.453,88 €	19.683,35 €	75.280,43 €	12.000,00 €	20.000,00 €
- Gebühren (Ausb)	5.452,68 €	6.045,00 €	8.471,08 €	5.000,00 €	5.000,00 €
- Erstattung	67.337,36 €	52.147,46 €	9.627,83 €	15.000,00 €	15.000,00 €
- Spenden u.Pauschal	29.462,00 €	10.720,00 €	14.724,99 €	5.000,00 €	5.000,00 €
- Steuererträge	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Sonst. Einnahmen	-1.525,44 €	7.213,01 €	4.662,03 €	10.000,00 €	50.000,00 €
IV. SUMME	112.180,48 €	95.808,82 €	112.766,36 €	47.000,00 €	95.000,00 €
VI. DRITTMITTEL					
- Eigenvermarktung	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Fremdvermarktung	554.479,69 €	795.961,39 €	693.094,24 €	716.900,00 €	720.000,00 €
- Projekte&Präsent.	119.280,53 €	118.788,34 €	215.177,84 €	0,00 €	125.000,00 €
- Sachleistungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
VI. SUMME	673.760,22 €	914.749,73 €	908.272,08 €	716.900,00 €	845.000,00 €
V. BILANZ					
- Rücklagen	210.730,00 €	188.570,00 €	390.000,00 €	410.000,00 €	290.000,00 €
- Eigenkapital	0,00 €	0,00 €	0,00 €	28.100,00 €	0,00 €
V. SUMME	210.730,00 €	188.570,00 €	390.000,00 €	438.100,00 €	290.000,00 €
GESAMT ORDENTL	2.760.111,79 €	2.948.316,21 €	3.394.362,18 €	3.007.000,00 €	3.200.000,00 €
E I N N A H M E N					
AUSSERORDENTL					
I. BMI					
- Personal	1.357.321,94 €	2.286.939,76 €	2.519.409,45 €	2.300.000,00 €	2.500.000,00 €
- Sportbetrieb	2.663.933,64 €	2.934.329,02 €	3.888.756,82 €	3.200.000,00 €	3.500.000,00 €
- Projekte	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
I. SUMME	4.021.255,58 €	5.221.268,78 €	6.408.166,27 €	5.500.000,00 €	6.000.000,00 €
II. PROJEKTE					
- Trial/TCL BER	0,00 €	74.770,27 €	220.000,00 €	0,00 €	224.000,00 €
- EM/DM Bahn BER	0,00 €	21.580,00 €	467,30 €	0,00 €	0,00 €
- WC Bahn BER 2018	0,00 €	0,00 €	0,00 €	100.000,00 €	0,00 €
- WC Trial BER 2018	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WM Bahn BER 2020	772.214,09 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
II. SUMME	772.214,09 €	96.350,27 €	220.467,30 €	100.000,00 €	224.000,00 €
GESAMT AUSSERORD	4.793.469,67 €	5.317.619,05 €	6.628.633,57 €	5.600.000,00 €	6.224.000,00 €
EINNAHMEN BDR	7.553.581,46 €	8.265.935,26 €	10.022.995,75 €	8.607.000,00 €	9.424.000,00 €

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Bezeichnung	IST			PLAN	
	Jan/2020 - Dez/2020	Jan/2021 - Dez/2021	Jan/2022 - Dez/2022	Plan 2022	Plan 2023
A U S G A B E N					
ORDENTLICH					
I. PERSONAL					
- Personalkosten	774.310,90 €	848.699,07 €	1.017.985,74 €	1.020.000,00 €	1.050.000,00 €
I SUMME	774.310,90 €	848.699,07 €	1.017.985,74 €	1.020.000,00 €	1.050.000,00 €
II. VERBAND					
- BHV/Verbandsrat	0,00 €	5.999,11 €	15.128,06 €	12.000,00 €	20.000,00 €
- Sitzung Fachaussch	9.158,17 €	6.474,13 €	11.547,34 €	18.000,00 €	15.000,00 €
- Präsidiumssitzung	0,00 €	0,00 €	4.969,91 €	5.000,00 €	5.000,00 €
- RK f. Präsidium	13.644,04 €	7.190,72 €	16.448,04 €	20.000,00 €	15.000,00 €
- Tel./Porto Präsid	9.900,71 €	10.901,64 €	10.023,13 €	10.000,00 €	10.000,00 €
- Reprä. Verpflicht.	0,00 €	2.676,38 €	4.994,47 €	56.000,00 €	5.000,00 €
- Verwk. f. Koord	4.510,91 €	4.666,47 €	10.246,82 €	10.000,00 €	10.000,00 €
- MitgldAusz/Ehrung.	11.126,54 €	11.412,51 €	15.651,11 €	14.000,00 €	15.000,00 €
- Presse (Ideeller Bereich)	180.980,92 €	38.080,00 €	38.080,00 €	40.000,00 €	40.000,00 €
- Medien (Zweckbetr. Sport)		148.274,00 €	145.276,00 €	130.000,00 €	150.000,00 €
- Marketing (Wirtschft. Betrieb)		40.071,91 €	48.479,54 €	50.000,00 €	50.000,00 €
- Beiträge an Orga.	0,00 €	27.601,36 €	29.224,16 €	23.000,00 €	31.000,00 €
BEREICHE					
- Breitensport	23.666,43 €	45.606,52 €	71.732,99 €	85.000,00 €	85.000,00 €
- Jugend&Ausbild.	25.472,69 €	50.058,22 €	213.494,70 €	150.000,00 €	245.000,00 €
- Sportentw.	0,00 €	1.719,46 €	1.572,38 €	10.000,00 €	10.000,00 €
II. SUMME	278.460,41 €	400.732,43 €	636.868,65 €	633.000,00 €	706.000,00 €
III. LEISTUNGSSPORT					
- Zusätzl. Eigenb. an Jahresp	67.897,25 €	0,00 €	0,00 €	140.000,00 €	0,00 €
- Nebenk.f. Kader	4.068,20 €	22.469,67 €	13.889,20 €	25.000,00 €	15.000,00 €
- Wettkampfbekleid.	28.604,09 €	53.232,64 €	34.418,06 €	45.000,00 €	35.000,00 €
- Verwaltk. Bundestr.	2.284,01 €	4.619,31 €	2.910,65 €	4.000,00 €	4.000,00 €
- Ausbildungen	5.331,64 €	178,58 €	1.953,28 €	5.000,00 €	5.000,00 €
- Projekte	112.572,54 €	71.992,23 €	248.596,14 €	75.000,00 €	125.000,00 €
BEREICHE					
- Str./Bahn/MTB/BMX	84.750,08 €	88.954,77 €	146.785,26 €	140.000,00 €	140.000,00 €
- MTB	1.594,33 €	11.119,22 €	20.987,05 €	17.000,00 €	20.000,00 €
- Trial	3.887,56 €	11.365,44 €	1.401,22 €	10.000,00 €	12.000,00 €
- Cross	12.511,28 €	16.489,31 €	40.310,22 €	23.000,00 €	25.000,00 €
- Kunstrad	11.438,37 €	14.440,43 €	28.162,16 €	30.000,00 €	40.000,00 €
- Radball	23.889,22 €	22.349,11 €	21.173,99 €	25.000,00 €	30.000,00 €
- Steher	0,00 €	0,00 €	4.279,94 €	3.000,00 €	3.000,00 €
- Einrad	2.139,89 €	750,79 €	4.862,29 €	6.000,00 €	6.000,00 €
- Flatland	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.000,00 €	5.000,00 €
III. SUMME	360.968,46 €	317.961,50 €	569.729,46 €	552.000,00 €	465.000,00 €
IV. VERWALTUNG					
- Allgemeine Verw.k	30.075,20 €	-20.147,83 €	0,00 €		
- Allgemeine Verw.k	79.851,26 €	63.574,46 €	56.748,43 €	40.000,00 €	50.000,00 €
- Versicherungen	34.014,24 €	31.115,50 €	38.412,18 €	30.000,00 €	35.000,00 €
- Reisek. d. GS	1.992,48 €	3.436,86 €	2.104,55 €	5.000,00 €	3.000,00 €
- Miete einschl. NK	56.921,27 €	59.379,56 €	62.787,45 €	68.000,00 €	65.000,00 €
- Telefon und Porto	24.241,64 €	21.870,17 €	16.661,95 €	20.000,00 €	20.000,00 €
- Miete Kopierer	8.546,87 €	12.713,54 €	11.632,44 €	10.000,00 €	12.000,00 €
- Kosten für Kfz	99.056,09 €	9.185,76 €	10.044,60 €	10.000,00 €	12.000,00 €
- Drucks,Ausweise	38.123,42 €	31.486,86 €	32.248,39 €	40.000,00 €	35.000,00 €
- Anschaff., Büromat.	0,00 €	0,00 €	0,00 €	8.000,00 €	5.000,00 €
- Rep. u. Wartung	40.151,29 €	41.819,93 €	35.083,44 €	30.000,00 €	20.000,00 €
- Neuanschaffungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	40.000,00 €	17.000,00 €
IV. SUMME	412.973,76 €	254.434,81 €	265.723,43 €	301.000,00 €	274.000,00 €

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Bezeichnung	IST			PLAN	
	Jan/2020 - Dez/2020	Jan/2021 - Dez/2021	Jan/2022 - Dez/2022	Plan 2022	Plan 2023
V. SONSTIGES	88,00 €	0,00 €	0,00 €		
- Aufw. Sachleist	291.979,04 €	316.811,39 €	263.723,52 €	338.000,00 €	300.000,00 €
- Provision Sponsor	13.250,00 €	39.880,00 €	36.255,00 €	36.000,00 €	35.000,00 €
- Orgakosten Sponsor	27.382,36 €	0,00 €	56.951,82 €	7.000,00 €	5.000,00 €
- Steueraufwendungen	51.739,79 €	33.309,81 €	31.580,42 €	70.000,00 €	70.000,00 €
- Abschreibungen	6.978,36 €	5.852,00 €	5.544,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €
- Sonstige Ausgaben	5.085,49 €	55,02 €	36.341,05 €	0,00 €	20.000,00 €
- nation. Gebühren	0,00 €	0,00 €	0,00 €	40.000,00 €	0,00 €
- intern. Gebühren	84.812,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Unvorh. Ausgaben	-11.220,32 €	11.482,12 €	0,12 €	0,00 €	0,00 €
V. SUMME	470.095,22 €	407.390,34 €	430.395,93 €	501.000,00 €	440.000,00 €
VI. BILANZ					
- Rückstellungen	0,00 €	0,00 €	-83,92 €	0,00 €	0,00 €
- Rücklagen	253.230,00 €	413.570,00 €	440.000,00 €	0,00 €	265.000,00 €
VI. SUMME	253.230,00 €	413.570,00 €	439.916,08 €	0,00 €	265.000,00 €
=====					
SUMME ORDENTLICH	2.550.038,75 €	2.642.788,15 €	3.360.619,29 €	3.007.000,00 €	3.200.000,00 €
A U S G A B E N					
AUSSERORDTL.					
I. BMI					
- Personal	1.527.116,27 €	2.334.492,30 €	2.358.185,29 €	2.300.000,00 €	2.500.000,00 €
- Sportbetrieb	2.581.906,40 €	3.167.211,72 €	4.038.136,53 €	3.200.000,00 €	3.500.000,00 €
- Projekte	12.700,00 €	12.700,00 €	12.700,00 €	0,00 €	0,00 €
I. SUMME	4.121.722,67 €	5.514.404,02 €	6.409.021,82 €	5.500.000,00 €	6.000.000,00 €
+/- Differenz	100.467,09 €	293.135,24 €	855,55 €	0,00 €	0,00 €
II. PROJEKTE					
- Trial/TCL BER	1.878,18 €	79.748,85 €	223.538,71 €	0,00 €	224.000,00 €
- EM/DM Bahn BER	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WC Bahn BER 2018	0,00 €	0,00 €	0,00 €	100.000,00 €	0,00 €
- WC Trial BER 2018	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WM Bahn BER 2020	779.574,85 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
II. SUMME	781.453,03 €	79.748,85 €	223.538,71 €	100.000,00 €	224.000,00 €
+/- Differenz	9.238,94 €	-16.601,42 €	3.071,41 €	0,00 €	0,00 €
=====					
SUMME AUSSERORDTL.	4.903.175,70 €	5.594.152,87 €	6.632.560,53 €	5.600.000,00 €	6.224.000,00 €
=====					
AUSGABEN BDR	7.453.214,45 €	8.236.941,02 €	9.993.179,82 €	8.607.000,00 €	9.424.000,00 €
=====					
VORL. ERGEBNIS	100.367,01 €	28.994,24 €	29.815,93 €	0,00 €	0,00 €
=====					
+/- AO Ausgleich	109.706,03 €	276.533,82 €	3.926,96 €	0,00 €	0,00 €
=====					
Liquidität WJ	210.073,04 €	305.528,06 €	33.742,89 €	0,00 €	0,00 €
EINN 2000-8999	7.553.581,46 €	8.265.935,26 €	10.022.995,75 €		
DIFFERENZ	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
AUSG 2000-8999	7.453.214,45 €	8.236.941,02 €	9.993.263,74 €		
DIFFERENZ	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
SALDENVORTR. 9000	0,00 €	0,00 €	0,00 €		

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung

Blatt 1

BILANZ zum 31. Dezember 2022

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main**

AKTIVA

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
A. ANLAGEVERMÖGEN			
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten		3.184,00	4.113,00
II. Sachanlagen			
1. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung			
Fahrzeuge, Transportmittel	14,00		14,00
Vereinsausstattung	4.043,00		8.658,00
Sonstige Anlagen und Ausstattung	<u>4.889,26</u>	8.946,26	0,00
III. Finanzanlagen			
1. Beteiligungen		26.550,00	26.550,00
B. UMLAUFVERMÖGEN			
I. Vorräte			
1. Fertige Erzeugnisse, Waren		2.278,00	2.365,00
II. Forderungen, sonstige Vermögensgegenstände			
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	260.427,04		227.746,11
2. Sonstige Vermögensgegenstände	<u>278.985,03</u>	539.412,07	120.358,71
III. Kasse, Bank		1.560.502,68	1.733.877,70
C. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGS-POSTEN		104.650,41	126.296,33
		<hr/>	<hr/>
		2.245.523,42	2.249.978,85
		<hr/>	<hr/>

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

BILANZ zum 31. Dezember 2022**Bund Deutscher Radfahrer e. V.**
Frankfurt am Main**PASSIVA**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
A. VEREINSVERMÖGEN			
I. Vereinskaptal			
1. Vereinskaptal § 62 Abs. 3 AO		438.174,21	407.229,97
II. Jahresergebnis		29.815,93	30.944,24
B. SONSTIGE SONDERPOSTEN			
1. Nutzungsgebundenes Kapital		725.000,00	675.000,00
C. RÜCKSTELLUNGEN			
1. Steuerrückstellungen	13.045,70		19.648,00
2. sonstige Rückstellungen	<u>172.000,00</u>	185.045,70	269.840,00
D. VERBINDLICHKEITEN			
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	10.383,55		1.751,69
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	695.353,78		292.270,82
3. Sonstige Verbindlichkeiten	<u>142.295,25</u>	848.032,58	391.577,92
E. PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGS- POSTEN			
		19.455,00	161.716,21
		<hr/>	<hr/>
		2.245.523,42	2.249.978,85
		<hr/>	<hr/>

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2022 bis 31.12.2022

Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
A. IDEELLER BEREICH			
I. Nicht steuerbare Einnahmen			
1. Mitgliedsbeiträge	958.276,61		965.525,20
2. Zuschüsse	122.286,52		61.124,00
3. Sonstige nicht steuerbare Einnahmen	<u>7.134.476,38</u>	8.215.039,51	5.501.900,27
II. Nicht anzusetzende Ausgaben			
1. Abschreibungen	5.544,00		5.852,00
2. Personalkosten	3.373.594,76		3.182.233,36
3. Reisekosten	1.712,21		2.867,51
4. Raumkosten	62.787,45		59.379,56
5. Übrige Ausgaben	<u>4.538.623,18</u>	7.982.261,60	3.204.178,28
Gewinn/Verlust ideeller Bereich		<u>232.777,91</u>	<u>74.038,76</u>
B. ERTRAGSTEUERNEUTRALE POSTEN			
I. Ideeller Bereich (ertragsteuerneutral)			
1. Steuerneutrale Einnahmen			
Spenden	14.724,99		10.720,00
2. Nicht abziehbare Ausgaben			
Gezahlte/hingegebene Spenden	<u>0,00</u>	14.724,99	15.030,00-
II. Geschäftsbetriebe Sport (ertragsteuerneutral)			
1. Nicht abziehbare Ausgaben		31.580,42	25.191,98
Gewinn/Verlust ertragsteuerneutrale Posten		<u>16.855,43-</u>	<u>558,02</u>
C. VERMÖGENSVERWALTUNG			
I. Einnahmen			
1. Ertragsteuerfreie Einnahmen			
Zins- und Kurserträge		250,00	250,00
Übertrag		<u>216.172,48</u>	<u>74.846,78</u>

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2022 bis 31.12.2022

Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		216.172,48	74.846,78
II. Ausgaben			
1. Ausgaben/Werbungskosten Sonstige Ausgaben		0,00	3.576,24
Gewinn/Verlust			
Vermögensverwaltung		<u>250,00</u>	<u>3.326,24-</u>
D. ZWECKBETRIEBE SPORT			
I. Zweckbetriebe Sport 1 (Umsatzsteuerpflichtig)			
1. Umsatzerlöse			
aus sonstigen sportlichen Veranstaltungen	304.558,97		179.697,20
aus Leistungen an Mitglieder	9.627,83		52.147,46
2. Sonstige betriebliche Erträge			
aus veranstaltungsgebundenen Zuschüssen	4.359,15		848,42
aus Sonstigem	<u>672.862,60</u>	991.408,55	620.239,74
3. Personalaufwand			
Löhne und Gehälter	17.168,98		18.277,32
4. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Allgemeine Kosten des Sportbetriebs	605.486,45		360.634,16
Betriebskosten Fahrzeuge, Transportmittel	10.044,60		9.185,76
Sonstige Kosten Zweckbetrieb Sport	<u>779.290,73</u>	1.411.990,76	885.373,35
Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport 1		420.582,21-	<u>420.537,77-</u>
II. Zweckbetriebe Sport 2 (Umsatzsteuerfrei)			
1. Umsatzerlöse			
aus Sportunterricht (§4/22a UStG)	280,00		0,00
Übertrag	280,00	204.409,73-	349.267,23-

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2022 bis 31.12.2022

Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag	280,00	204.409,73-	349.267,23-
aus Sonstigem	<u>0,00</u>	280,00	663,53
Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport 2		<u>280,00</u>	<u>663,53</u>
Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport		<u>420.302,21-</u>	<u>419.874,24-</u>
E. SONSTIGE ZWECKBETRIEBE			
I. Sonstige Zweckbetriebe 1 (Umsatzsteuerpflichtig)			
1. Umsatzerlöse	316,96		2.110,94
2. Sonstige betriebliche Erträge	<u>72.926,44</u>	73.243,40	56.556,64
3. Sonstige betriebliche Aufwendungen		48.037,33	78.538,78
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe 1		<u>25.206,07</u>	<u>19.871,20-</u>
II. Sonstige Zweckbetriebe 2 (Umsatzsteuerfrei)			
1. Sonstige betriebliche Erträge		1.321,62	50,41
2. Sonstige betriebliche Aufwendungen		387,78	338,39
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe 2		<u>933,84</u>	<u>287,98-</u>
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe		<u>26.139,91</u>	<u>20.159,18-</u>
F. GESCHÄFTSBETRIEBE SPORT			
I. Geschäftsbetriebe Sport 1 (Umsatzsteuerpflichtig)			
1. Umsatzerlöse aus Sonstigem		726.811,60	816.051,45
Übertrag		<u>548.821,78</u>	<u>447.288,57</u>

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2022 bis 31.12.2022

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		548.821,78	447.288,57
2. Materialaufwand			
Aufwendungen für bezogene Leistungen	0,00		10.000,00
3. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Veranstaltungsabhängige Kosten	8.209,87		0,00
Kosten der Sportanlagen	4.012,80		0,00
Sonstige Kosten	<u>470.528,18</u>	482.750,85	376.464,33
Gewinn/Verlust Geschäftsbetriebe Sport 1		<u>244.060,75</u>	<u>429.587,12</u>
II. Geschäftsbetrieb Nebentätigkeiten Sport			
1. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Werbung		36.255,00	29.880,00
Gewinn/Verlust Geschäftsbetrieb Nebentätigkeiten Sport		<u>36.255,00-</u>	<u>29.880,00-</u>
Gewinn/Verlust Geschäftsbetriebe Sport		<u>207.805,75</u>	<u>399.707,12</u>
G. JAHRESERGEBNIS		<u>29.815,93</u>	<u>30.944,24</u>

01. April 2023

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG