

LEITFADEN ZUR ANMELDUNG

UCI Cyclo Cross Team

2022/2023

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Fristen: Die Anmeldefrist beim BDR zur Prüfung der Unterlagen ist der 17.7.22

DataRide öffnet	15.06.22
Prüfung der Online Registrierung durch BDR (Verifizierung und Überprüfung der Unterlagen) Trikotvorlage Sponsoren Fahrerverträge BDR Anhänge: Ehrenkodex, Lizenzanträge etc.	17.07.22

Deadline online Registrierung (zu diesem Zeitpunkt müssen alle Unterlagen geprüft und korrekt in DataRide vorliegen)	31.07.22
BDR Meldegebühr	31.07.22
UCI Meldegebühr	31.07.22
Veröffentlichung der UCI Cyclo Cross Teams	16.08.22

BDR-Meldegebühr

Cyclo Cross Team	:	€ 500,00	31.07.2022
Cyclo Cross Pro Team		€ 2.250,00	

BDR-Konto: IBAN: **DE24500800000510067700**
Swift – BIC: **DRESDEFFXXX,**
Bank: **Commerzbank Frankfurt**
Betreff: Angabe des Teamnamens und „Gebühr 2022/23 Cyclo Cross Team/Cyclo Cross Pro Team“.

UCI-Meldegebühr

Cyclo Cross Team	€ 1.200,00	31.07.2022
Cyclo Cross Pro Team	€ 6.500,00	

UCI-Konto:

Bank: UBS Bank Deutschland AG
Adresse: Bockenheimer Landstr. 2-4,
60306 Frankfurt/Main
Kontonummer : 309.288.70D
IBAN : DE27 5022 0085 1020 400012
BIC : SMHBDEFFXXX

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ŠKODA



	CRO	P-CRO
Rennteilnahme	Alle Cyclo Cross Rennen und Gravel	<p>UCI Straßenrennen und Gravel UCI Straßenrennen gemäß Art. 2.1.005: Ein Professionelles UCI Cyclo Cross Team mit mindestens 10 männlichen Sportlern kann an jedem UCI Straßenrennen teilnehmen, an dem UCI Kontinental Teams starten.</p> <p>Ein Professionelles UCI Cyclo Cross Team mit mindestens 8 weiblichen Sportlern kann an jedem UCI Straßenrennen teilnehmen, an dem UCI Kontinental Women Teams starten</p> <p>Von Beginn der nächsten Saison sind alle UCI Profi Cyclo Cross Teams verpflichtet, an allen Runden des UCI Cyclo-Cross Welt Cups mit mindestens 1 Fahrer für jede Runde teilzunehmen, andernfalls wird der Profistatus des Teams aberkannt und kann auch für die folgende Saison nicht vergeben werden.</p>
Saison	15.08. bis 01.03. des Folgejahres	15.8.-14.08 des Folgejahres

	CRO	P-CRO
Fahrerverträge	<p>Verträge müssen unterzeichnet und der UCI in Kopie vorgelegt werden (<i>Muster verfügbar</i>) ANNEX 3</p> <p>Eine Vertragsauflösung kann nicht einseitig vom Fahrer oder Team erfolgen und wird nur von der UCI anerkannt</p> <p>Nach einer Schlichtung, die zu einer bilateralen Vereinbarung über die Vertragsauflösung führt, wobei die Schlichtung vom nationalen Verband des Teams durchgeführt wird oder durch Beschluss der im Paragraphen „Arbitration“ (Schiedsstelle) des Arbeitsvertrags dafür vorgesehenen entsprechenden Institutionen</p> <p>Das Team muss im Anschluss daran in DataRide entsprechende Änderung der Vertragsdaten des Fahrers vornehmen.</p> <p>(NICHT DEN FAHRER LÖSCHEN!!)</p>	<p>Verträge müssen unterzeichnet und der UCI in Kopie vorgelegt werden (<i>Muster verfügbar</i>) ANNEX 3</p> <p>Eine Vertragsauflösung kann nicht einseitig vom Fahrer oder Team erfolgen und wird nur von der UCI anerkannt</p> <p>Nach einer Schlichtung, die zu einer bilateralen Vereinbarung über die Vertragsauflösung führt, wobei die Schlichtung vom nationalen Verband des Teams durchgeführt wird oder durch Beschluss der im Paragraphen „Arbitration“ (Schiedsstelle) des Arbeitsvertrags dafür vorgesehenen entsprechenden Institutionen</p> <p>Das Team muss im Anschluss daran in DataRide entsprechende Änderung der Vertragsdaten des Fahrers vornehmen.</p> <p>(NICHT DEN FAHRER LÖSCHEN!!)</p>
	CRO	P-CRO
Zusatzvereinbarung	<p>Ein Fahrer, der Mitglied eines anderen Teams (UCI Straßen Team, UCI MTB Team) ist, benötigt für die Aufnahme in ein UCI Cross Team die schriftliche Genehmigung seines jeweiligen Teams (Zusatzvereinbarung unterzeichnet von Straßen/MTB Team, Fahrer und Cross Team)</p>	<p>Ein Fahrer, der Mitglied eines anderen Teams (UCI MTB Team) ist, benötigt für die Aufnahme in ein UCI Pro-Cross Team die schriftliche Genehmigung seines jeweiligen Teams (Zusatzvereinbarung unterzeichnet von MTB Team, Fahrer und Cross Team)</p> <p>Eine solche Vereinbarung kann von der UCI abgelehnt werden (und damit verbunden eine Fahreranmeldung), wenn der</p>

		<p>Fahrer Mitglied eines UCI Straßen Teams ist</p> <p>Eine Vereinbarung mit einem UCI Straßen Team kann unter folgenden Voraussetzungen anerkannt werden:</p> <p>Für eine Frau, deren UCI Pro Cyclo Cross Team an keinen eigenen Straßenveranstaltungen teilnehmen kann, da das Team aus weniger als 8 Sportlerinnen besteht</p> <p>Für einen Mann, dessen UCI Pro Cyclo Cross Team an keinen eigenen Straßenveranstaltungen teilnehmen kann, da das Team aus weniger als 10 Sportlern besteht</p>
Personalverträge	<p>Ein Fahrer kann nicht gleichzeitig der Team Manager/Betreuer sein Das Team muss definitiv einen Team Manager registrieren</p> <p>Eine Vertragspflicht für Betreuer ist nicht vorhanden</p>	<p>Ein Fahrer kann nicht gleichzeitig der Team Manager/Betreuer sein Das Team muss definitiv einen Team Manager registrieren</p> <p>Eine Vertragspflicht für Betreuer ist nicht vorhanden</p>
Ranking	<p>Das Teamranking basiert auf dem wöchentlichen UCI Einzelranking gemäß Art. 5.2.014 UCI Reglement</p>	<p>Das Teamranking basiert auf dem wöchentlichen UCI Einzelranking gemäß Art. 5.2.014 UCI Reglement</p> <p>Wird nicht geführt in UCI Road Team Rankings (UCI World Ranking, UCI Continental Ranking) Fahrer erscheint nur in den UCI Straßen Einzelrankings und kann Punkte für die jeweilige Nation einfahren</p>
Wirtschaftliche und rechtliche Unterlagen	Annex 1 (Sponsorenerklärung)	<p>Sponsorenerklärung ANNEX 1 Budget ANNEX 2 Kopie Bürgschaft ANNEX 5 Versicherungsnachweise Kopie Sponsoringverträge oder bei Nichtvorhandensein Nachweis der Teameinkünfte</p>

	CRO	P-CRO
Bürgerschaft		<p>Dauer der Bürgerschaft im ersten Anmeldejahr:</p> <p>01.09. des Meldejahres- 30.11. des Folgejahres</p> <p>Dauer der Bürgerschaft ab dem zweiten Anmeldejahr: 01.12. des Meldejahres- 30.11. des Folgejahres (hier müssen aber die Beträge für Sept., Okt., Nov. abgedeckt werden)</p> <p>Mindestsumme 15% der Gehälter oder mindestens €20.000,00</p>
Trikot Versand an UCI *.pdf (Vorderseite, des Shirts, long sleeves, no head, white background), Pdf nicht größer als 3Mo , UCI Rules, Art 1.3.036,1.3.039, 1.3.042	Das Trikot muss bei Teamanmeldung vorgelegt werden. Änderungen sind möglich vom 01.-10.01 des Jahres mit Genehmigung durch UCI. Vorabinfo über Änderung an UCI bis 15.12.	Das Trikot muss bei Teamanmeldung vorgelegt werden. Änderungen sind möglich vom 01.-10.01 des Jahres mit Genehmigung durch UCI. Vorabinfo über Änderung an UCI bis 15.12.
<u>Aufnahme eines neuen Fahrers außerhalb des Transferzeitraums</u>	Ein Team kann einen Fahrer zwischen dem 15.08.-31.12. des Jahres in das Team mit aufnehmen und dem Nationalen Verband und der UCI eine Begründung für die verspätete Aufnahme mitteilen. Die Information und der Vertrag müssen der UCI spätestens 2 Wochen für der ersten Teilnahme des Fahrers an einer UCI Veranstaltung übermittelt worden sein.	Ein Team kann einen Fahrer zwischen dem 15.08.-31.12. des Jahres in das Team mit aufnehmen und dem Nationalen Verband und der UCI eine Begründung für die verspätete Aufnahme mitteilen. Die Information und der Vertrag müssen der UCI spätestens 2 Wochen für der ersten Teilnahme des Fahrers an einer UCI Veranstaltung übermittelt worden sein.
Transfer eines Sportlers	Der Transfer eines Sportlers, der vor Vertragsende von einem UCI Team zu einem UCI Cyclo-Cross Team wechselt, ist gestattet, wenn eine schriftliche Vereinbarung zwischen den 3 betroffenen Parteien vorliegt (Sportler, aktueller Geldgeber, neuer Geldgeber) sowie eine Genehmigung der UCI (Art. 5.5.021)	Der Transfer eines Sportlers, der vor Vertragsende von einem UCI Team zu einem UCI Cyclo-Cross Team wechselt, ist gestattet, wenn eine schriftliche Vereinbarung zwischen den 3 betroffenen Parteien vorliegt (Sportler, aktueller Geldgeber, neuer Geldgeber) sowie eine Genehmigung der UCI (Art. 5.5.021)

	CRO	P-CRO
Keine Aufnahme eines Sportlers	bei einem Vertragsbeginn zwischen dem 02.01. und 01.03. der laufenden Saison ist keine Fahreraufnahme oder ein Transfer möglich	Ob Transfer oder Aufnahme: ein Fahrer kann nur in das Team aufgenommen werden zwischen 02.01 und 15.08, wenn sein Vertrag bis zum 15.08. des Folgejahres läuft (z.B. Aufnahme eines Fahrers zwischen 02.02.2023 und 15.08.2023, wenn der Vertrag bis 15.08.2024 läuft)
Teilnahme an UCI Rennen		
Teilnahme an UCI Straßen Veranstaltungen Art. 2.1.005 Männer: UCI Pro Series, UCI Klasse 1 und 2 Frauen: UCI World Tour, UCI Pro Series, UCI Klasse 1 und 2		Für die Teilnahme an einem Männer UCI ProSeries, müssen UCI Pro CRO Teams eine Zahlung an das UCI ProSeries Anti-Doping-Programm leisten (s. Financial Obligations published by UCI Seite / € 3.500) Außerdem muss ein Formular ausgefüllt werden, auf dem die Rennen angegeben werden, an denen das Team teilnehmen möchte. Dieses Formular ist anzufordern unter: road@uci.ch ACHTUNG: Die Zahlung dieser Anti-Doping-Gebühr ist NICHT an eine automatische Zusage der Einladung gekoppelt.
Material	Die Cross-Maschinen müssen den UCI Regularien entsprechen. Rahmen und Gabel müssen von der UCI genehmigt werden Art. 1.3.020, Genehmigungsprotokoll für Rahmen und Gabel Art. 1.3.006 Genehmigungsprotokoll für den Prototyp	Die Cross-Maschinen müssen den UCI Regularien entsprechen. Rahmen und Gabel müssen von der UCI genehmigt werden Art. 1.3.020, Genehmigungsprotokoll für Rahmen und Gabel Art. 1.3.006 Genehmigungsprotokoll für den Prototyp

Wichtige Information für Mitglieder der Nationalmannschaft

Einsatz BDR-Nationalmannschaft

Aktive, die für einen Nationalmannschaftseinsatz vom BDR nominiert werden, sind verpflichtet, bei Einsätzen (Wettkampf und Training) in der Nationalmannschaft das vom BDR zur Verfügung gestellte Equipment (Material, Kleidung, sonstige Ausrüstung, etc.), unverändert und ohne zusätzliche Werbeaufschriften bei Training und Wettkampf zu benutzen und keinerlei Equipment zu verwenden, das in Konkurrenz zum Equipment des BDR steht.

Der Sportler ist verpflichtet, für Einsätze in der Nationalmannschaft die Athletenvereinbarung zu unterzeichnen.

Im Falle eines Dopingvergehens kann eine Rückforderung der Mittel erfolgen (Kosten Trainingslager, etc.), die für den Einsatz des Sportlers in der Nationalmannschaft entstanden sind

I. Allgemeine Unterlagen

Checkliste

- A. Bestätigung Fahrer/Teams für 1 gültigen Vertrag
- B. Ehrenerklärung Betreuer
- C. Ehrenkodex Sportler
- D. Versicherungsbestätigung durch andere Versicherungsgesellschaft¹
- E. Originalverträge Fahrer
- F. Trikotvorlage (digital), DataRide
- G. Lizenzanträge

¹ Falls Versicherung nicht über BDR gelöst

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



A. Bestätigung Fahrer/Teams für 1 gültigen Vertrag

Die Bestätigung über 1 gültigen Vertrag muss von **jedem Fahrer des Teams** in 3-facher Ausfertigung (**im Original**, keine Kopie!) ausgefüllt und unterschrieben werden.

Die Parteien erklären, dass außer dem vorliegenden Vertrag, gem. UCI Reglement Art. 3.7.023 (2) kein anderweitiger Vertrag bezüglich der Leistungen des Fahrers für das Team (Teamname) besteht.

Der Fahrer hat das Recht beim Nationalen Verband zu prüfen, ob der im Rahmen der Anmeldung des Kontinental Teams dort hinterlegte Vertrag derjenige ist, den er unterzeichnet hat.

Erstellt am,
in 3 Originalen

Unterschriftung

für das Team (Name des Finanziell Verantwortlichen in Blockbuchstaben)

Name des Fahrers in Blockbuchstaben

B. Ehrenerklärung der Betreuer

Die Ehrenerklärung der Betreuer muss von **jedem Betreuer des Teams** ausgefüllt und unterschrieben werden.

Die Würde und die gesundheitliche Integrität jeder Sportlerin und jedes Sportlers ist das Fundament für einen fairen sportlichen Wettbewerb. Jede Manipulation, insbesondere durch Doping, verletzt diese Würde und damit die ethischen Grundlagen des Sports. Der Kampf gegen Doping ist deshalb von herausragender Bedeutung für die Glaubwürdigkeit des Sports.

Vor dem Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) / dem Bund Deutscher Radfahrer e.V. erkläre ich daher:

1. Doping stellt nicht nur ein gesundheitliches Risiko für die betroffenen Sportlerinnen und Sportler dar, sondern es ist ein klarer Verstoß gegen den Geist des Sports und gegen den Grundsatz der Fairness.
2. Ich habe zu keinem Zeitpunkt Sportlerinnen oder Sportlern Substanzen weitergegeben, zugänglich gemacht, rezeptiert oder appliziert oder Methoden angewandt, die gegen die jeweils gültigen nationalen oder internationalen Anti-Doping-Bestimmungen verstoßen haben.
3. Ich werde auch in Zukunft die Würde jeder Sportlerin und jedes Sportlers schützen und mich in keiner Weise an Dopingmaßnahmen beteiligen. Ich erkenne die einschlägigen Anti-Doping-Bestimmungen, insbesondere den WADA- und den NADA-Code an. Mir ist die Neufassung des § 6 a des Arzneimittelgesetzes bekannt, dem zufolge u.a. der Handel und das Inverkehrbringen sowie der Besitz nicht geringer Mengen von Dopingmitteln strafbar ist.
4. Ich erkenne an, dass ein Verstoß gegen diese Erklärung folgende Konsequenzen nach sich ziehen kann:
 - a) Nichtentsendung zu den Olympischen Spielen bzw. Entzug der Akkreditierung;
 - b) Rückforderung der Entsendungskosten;
 - c) Zahlung eines Geldbetrages an die Fördergesellschaft der Nationalen Anti-Doping Agentur e.V. bis zur Höhe von 10.000 Euro, den der DOSB / Bund Deutscher Radfahrer e.V. nach billigem Ermessen festsetzt;
 - d) Strafanzeige.

Mir ist bekannt, dass ein Verstoß gegen diese Erklärung weitere Sanktionen der Verbände oder meines Arbeitgebers auslösen kann.

Ort, Datum

Unterschrift (Name, Funktion)

C. Ehrenkodex

Die Fahrer des Teams verpflichten sich, einen Ehrenkodex zu unterschreiben und bestätigen mit Unterzeichnung des Vertrages, an diesen gebunden zu sein. Mustertext im BDR-Reglement vorhanden.

EHRENKODEX/VERHALTENSKODEX

- 1) Die Gesundheit- und Sport-Ethik stehen für mich an der vordersten Reihe
- 2) Ich respektiere die BDR/UEC/UCI Statuten, Satzungen, SpO, GeschKO, WK-Bestimmungen + BDR Anti-Doping Code (ADC), WADA/NADA Code und stehe für ein faires Verhalten ggü. Der Öffentlichkeit, den anderen Sportlern, Veranstaltern, Mannschaften und den nationalen und internationalen Verbänden ein.
- 3) Ich respektiere die Fair-Play-Regeln.
- 4) Ich informierte mich ständig über das Doping-Kontroll-System, Abmeldeverfahren bei der NADA/WADA/UCI, Prävention, die Liste der verbotenen Wirkstoffe und Methoden, Dopinggefahren.
- 5) Ich erstelle Abwesenheitsanzeigen (Rahmentrainingsplan bzw. ADAMS bei Zugehörigkeit NTP, RTP), damit jederzeit die Möglichkeit der Durchführung einer Trainingskontrolle besteht
- 6) Ich werde bei konkretem Dopingverdacht gegen meine Person und/oder bei positiver Dopingkontrolle an keinem Rennen teilnehmen. Ich akzeptiere, dass mich der jeweilige Veranstalter bei Vorliegen eines Dopingverdachtes oder bei einer positiven Dopingkontrolle (A-Probe ausreichend) zu dem von ihm veranstalteten Rennen nicht zulässt. Schadensersatz- oder Regressansprüche werde ich insoweit nicht geltend machen, und zwar weder gegen den Veranstalter, den BDR, die UCI, die WADA oder die NADA.
- 7) Ich akzeptiere eine „medizinischen Schutzsperre“ bei abweichenden individuellen Parametern.
- 8) Ich akzeptiere, dass ausschließlich die in den Regularien der UCI, des BDR, der WADA und/oder der NADA vorgesehenen Instanzen und Gerichte maßgeblich sein sollen unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte.
- 9) Ich erkläre mich damit einverstanden, dass alle abgegeben Blut- und Urinproben in das Eigentum der UCI (bei Kontrollen durch die UCI oder die WADA) oder des BDR (bei Kontrollen durch den BDR oder die NADA) übergehen, die sie untersuchen lassen kann, insbesondere zu Zwecken der Forschung und der Information zum Schutz der Gesundheit.
- 10) Ich verpflichte mich, bei der UCI meine medizinischen Daten abzufragen und dem Mannschaftsarzt/Teamleitung zur Verfügung zu stellen.
- 11) Ich erkläre mein Einverständnis, mich Urin- und Blutkontrollen zu unterziehen. Ferner erkläre ich mein Einverständnis mit den in den Regularien enthaltenen Bestimmungen über Bluttests.

Teamstempel

Unterschrift Fahrer

Unterschrift Finanziell Verantwortlicher

D. Versicherungsbestätigung durch andere Versicherungsgesellschaft²

Die Fahrer eines UCI Cross Teams sind verpflichtet den geforderten Versicherungsschutz (UCI lt. Art. 1.1.019) nachzuweisen. (Unfall-, Haftpflicht, Todesfall, Auslandsreisekrankenversicherung)

Über die SVL Sports GmbH wird ein entsprechendes Versicherungspaket angeboten, das zur Verfügung gestellt werden kann, aber nicht verpflichtend ist. Entsprechende Informationen bezüglich der Kosten sind im jeweils aktuellen Lizenzinformationsschreiben zu finden. SVL Sports steht für Fragen bezüglich der Versicherungen unter: Tel: 029 73 975 7 986 oder info@svl-sports.de zur Verfügung.

UCI und BDR haben das Recht, jene Einschreibungen, welche nicht den angeführten minimalen Bedingungen entsprechen, an das Team zurückzusenden oder respektive zu verweigern. Der BDR behält sich außerdem das Recht vor, seine gegebene Zustimmung gegenüber der UCI zu widerrufen (sollten schwerwiegende Gründe dies erfordern).

Sämtliche Änderungen in der Team-Registrierung müssen sowohl an den BDR als auch die UCI weitergeleitet werden

Nachfolgender Text ist von der Versicherungsanstalt für den Nachweis des Versicherungsschützes zu verwenden und beim BDR vorzulegen, sollte der Versicherungsschutz nicht über das SVL Paket gewählt werden. Dieser muss für **jeden Fahrer des Teams** bestätigt werden.

Hiermit bestätigt die Versicherung (Name, Adresse, Kontaktperson), dass der Fahrer für die Ausübung des Radrennsports (Name) bzw. das Team (Name) ausreichend ab dem 01.01. bis zum 31.12.20__ versichert sind bezüglich Haftpflicht-, Unfall-, Krankheit-, Invalidität-, Todesfall-, Rückführung/ Rücktransport- und Auslandsreisekrankenversicherung.

Diese Bestätigung dient als Nachweis dafür, dass der Fahrer/das Team die weltweite Teilnahme an Radrennen im Bereich Strasse, Bahn, MTB, Cross sowie auf die Vorbereitungen hierzu (Training) entsprechend versichert hat durch den Abschluss von Haftpflicht-, - Unfall-, Krankheit-, Invalidität-, Todesfall-, Rückführung/ Rücktransport/Auslandsreisekrankenversicherung. Der Versicherungsschutz gilt bei allen Teammaßnahmen (Rennen, Trainingslager, Teamtreffen etc.) und bei An- und Abreise hierzu.

Explizit versichert gilt:

Unfallversicherung

Grundsumme 100.000 €, Vollinvalidität 175.000 €, Unfalltod 100.000 € (24h, weltweit, beruflicher Bereich)

Haftpflichtversicherung

Versicherungssumme 10.000.000,00 € (weltweit, beruflicher Bereich)

Auslandsreisekrankenversicherung

Inkl. Krankentransport (weltweit, 24h, beruflicher Bereich)

Unterschrift Versicherung: _____

Ort/Datum:

² Falls Versicherung nicht über BDR gelöst

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ŠKODA



- E. Originalverträge Fahrer
- F. Trikotvorlage (digital DataRide)
- G. Lizenzantrag

Lizenzen

Mitglieder eines in Deutschland angemeldeten UCI Cyclo Cross Teams, die in Deutschland ihren Hauptwohnsitz haben, müssen eine Lizenz für „Vertragssportler“, d.h. für Elite-Fahrer mit Vertrag, über den BDR beantragen. **Eine Anmeldung mit einer Vereinslizenz ist nicht möglich!** Die Fahrer bleiben bis zum Ablauf der Lizenz Mitglied dieses Verbandes, auch wenn sich das Land ändert, in dem sie ihren Wohnsitz haben (Art. 1.1.011 des UCI-Reglements). Die Lizenzanträge für die Fahrer und Betreuer des Teams müssen auf der BDR Geschäftsstelle angefordert werden (falls sie Lizenzanträge nicht im Vorfeld schon zugeschickt wurden).

UCI Rules Cyclo Cross

<https://assets.ctfassets.net/76117gh5x5an/3X0PPNdbWNAhMGaZzKly8J/d0da9887861cd4b084f7904ac4c70067/5-cro-20200612-e.pdf>

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



MODEL OF RIDER'S CONTRACT

Between the undersigned,

(name and address of the paying agent), paying agent
for the UCI cyclo-cross Team (name of the team),
affiliated to the (name of the national federation)

and whose principal partners are:

1. (name and address) (where applicable, the paying agent itself)
2. (name and address)

hereinafter "the paying agent"
ON ONE PART

and:

(name and address of the rider)
born at (place) on (date)
of (nationality) nationality
holding a licence issued by (name of the national federation)

hereinafter "the rider"
ON THE OTHER PART

Whereas:

1. the paying agent employs a team of cyclists who participate as members of the UCI cyclo-cross team (team name) under the management of Mr./ Mrs (name of the general manager or team manager) in cyclo-cross races governed by the regulations of the Union Cycliste Internationale;
2. the rider wishes to join the (name of the team);
3. both parties are acquainted with and declare that they abide wholly by the UCI Constitution and Regulations, and those of its affiliated national federation.

It is agreed as follows:

ARTICLE 1 Engagement

The paying agent hereby engages the rider, and the rider agrees to be engaged as a cyclo-cross rider. Participation by the rider in events in other disciplines is decided by the parties case by case.

ARTICLE 2 Duration

The present contract is concluded for a fixed period commencing on (date) and expiring on (date).

ARTICLE 3 Remuneration / reimbursement of expenses

a) Paid rider

The rider is entitled to an annual gross salary of (amount). This remuneration may not be lower than the legal minimum wage or, where there is no legal minimum, than the usual salary that is paid or has to be paid to full-time workers employed in the country whose national federation issued the rider's licence or in the country where the team has its head office, whichever is the higher.

b) Unpaid rider

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ŠKODA



The rider receives no wages or remuneration but receives expenses as per the scale below for the activities carried out for the team and/or at its request;

(Suggestions, examples)

(currency and amount) per kilometre travelled;

- reimbursement of air tickets for distances greater than (number) km;
- reimbursement of the cost of a 2-stars hotel room for the nights before and after the event if the competition venue is more than (number) km from the rider's home;
- on presentation of receipts, reimbursement for all meals taken during travel up to a maximum price of (currency and total amount) per meal;
- on presentation of invoices, reimbursement for minor mechanical expenses (tyres, brakes, cables, lubrication, adjustments, etc.) to a maximum total amount of (currency and total amount) per year.

ARTICLE 4 Payment of salary / reimbursement of expenses

a) Paid rider

1. The paying agent must monthly pay the salary referred to in article 3 above, no later than the 5th working day of the next month.
2. Should the rider be suspended under the terms of the UCI Regulations or those of one of its affiliated federations, he is not entitled to the said remuneration referred to in article 3 for the part of the suspension exceeding one month:
3. In the event of failure to make payment of the remuneration referred to in article 3, the rider is, without summoning the employer to make payment, fully entitled to an extra benefit of 5% interest per year.

b) Unpaid rider

1. The team must pay the sums specified in article 3 no later than the last working day of each month as long as it has received the expenses claim from the rider before the 20th of that month.
2. In the event of a failure to make payment of any sum by its due date, the rider has the right, without notice, to the interest and supplements commonly applied in that country.
3. Any sum due to the rider from the team must be paid by transfer to the rider's bank account no (number) at the (name of the bank) at (branch where the account is held). Only the proof of the execution of the bank transfer is accepted as proof of payment.

ARTICLE 5 Insurance

In the event of illness or accident affecting the rider's ability to meet his contractual obligations, the rider benefits from the insurance cover specified in the ANNEXEes to this contract.

ARTICLE 6 Primes and prizes

The rider is entitled to primes and prizes won during cycling competitions in which he/she rode for the team, in accordance with the regulations of the UCI and its affiliated federations.

Primes and prizes must be paid as promptly as possible, but at latest on the last working day of the month following that in which said primes and prizes were won.

ARTICLE 7 Miscellaneous obligations

1. During cyclo-cross events, the rider may not, for the duration of the present contract, work for any other team or advertise for any other sponsors than those belonging to the (name of team), except in such cases as are provided for in the Regulations of the UCI and of its affiliated federation.
2. The paying agent undertakes to allow the rider to exercise his activity properly by providing the equipment and clothing required and allowing him to take part in an adequate number of cycling events, either as part of a team or individually.
3. The rider may not compete in a race as an individual without the express consent of the paying agent. The paying agent is deemed to have given its agreement if it has not replied within a period of ten days from the date of the request. In no case may the rider take part in a race within any other structure or a mixed team if the (name of the team) has already entered for that race.
4. In the event of selection for a national team, the paying agent is required to permit the rider to participate in such races and preparatory programmes as may be determined by the national federation. The paying

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ŠKODA



agent must authorise the national federation, acting on its own behalf, to give to the rider any instructions of a purely sporting nature that it deems necessary in the context of and for the duration of the selection.

In none of the aforementioned cases, the present contract is suspended.

ARTICLE 8 Transfers

On the expiry of the present contract, the rider is entirely free to sign a new contract with some other employer, subject to the provisions of the UCI Regulations.

ARTICLE 9 End of contract

Without prejudice to the legislation governing the present contract, it may be terminated before expiry, in the following cases and on the following conditions:

1. The rider may terminate the present contract, without notice or liability for damages:
 - a. if the paying agent is declared bankrupt, insolvent or goes into liquidation.
 - b. if the paying agent or a principal partner withdraws from the team and the continuity of the team is not guaranteed or else if the Team announces its dissolution, the winding up of its activities or its inability to meet its commitments; if the announcement is made for a given date, the Rider must perform the contract until that date.
2. The paying agent may terminate the present contract, without notice or liability for damages, in the event of serious misconduct on the part of the rider or of the suspension of the rider under the terms of the UCI Regulations for the remaining duration of the present contract. Serious misconduct is considered to include refusal to ride cycle races, despite being repeatedly called on to do so by the paying agent.
3. Either party is entitled to terminate the present contract, without notice or liability, notably in case the rider is rendered permanently unable to exercise the occupation of professional cyclist.

ARTICLE 10 Defeasance

Any clause agreed upon between the parties that runs counter to the terms of the model contract between a rider and a team and/or to the provisions of the UCI Constitution or Regulations and which would in any way restrict the rights of the Rider is null and void.

ARTICLE 11 Arbitration

Any dispute between the parties arising from the present Contract must be submitted to arbitration and must not be brought before any court. It must be settled in accordance with the Regulations of the UCI through the UCI arbitral board or, failing this, according to the regulations of the national federation to which the rider belongs or, failing this, the legislation governing this Contract.

Made in (place) on (date)

Made in as many copies as required by the legislation applicable to the present contract, that is to say, (number) plus one copy to be sent to the UCI.

(signature)

The Rider or its legal
representative

(signature)

The Paying Agent

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



ŠKODA

