



# Hauptausschusssitzung 19. März 2022

Jahresberichte 2021 & Anträge

**BUND DEUTSCHER RADFAHRER E.V.**

---

# Inhaltsverzeichnis

## **I- Allgemeine Organisatorische Fragen**

- |  |         |
|--|---------|
| A. Programmfolge                                       | Seite 2 |
| B. Tagesordnung  | Seite 3 |
| C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2021 | Seite 4 |
| D. Feststellung der Stimmberechtigten                  | Seite 5 |

## **II- Jahresberichte 2021**

- |  |          |
|--|----------|
| A. Jahresbericht des Präsidenten             | Seite 8  |
| B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen     | Seite 10 |
| C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation | Seite 12 |
| D. Jahresbericht Rennsport                   | Seite 15 |
| E. Jahresbericht Hallenradspport             | Seite 20 |
| F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport  | Seite 22 |
| G. Jahresbericht Sportentwicklung            | Seite 24 |
| H. Jahresbericht Radsportjugend              | Seite 25 |
| I. Jahresberichte der Koordinatoren          | Seite 27 |
| J. Jahresbericht der Kassenprüfer            | Seite 49 |

## **III- Anträge**

- |   |          |
|---|----------|
| A. Anträge Ordnungen und Nebenordnungen       | Seite 50 |
| B. Anträge zum Sportbetrieb                   | Seite 50 |
| C. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2021 | Seite 57 |

## **IV- Anlagen zum Berichtsheft**

- |   |          |
|---|----------|
| A. Mitglieder Daten                       | Seite 59 |
| B. Finanzen: Haushaltsentwurf 2021        | Seite 64 |
| C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung | Seite 67 |

# I- Allgemeine Organisatorische Fragen

## A. Programmfolge

### HAUPTAUSSCHUSSSITZUNG 2022:

Freitag, 18. März	ab 11:00 Uhr	<b>Präsidiumssitzung</b>
Freitag, 18. März	ab 15:00 Uhr	<b>Konferenz der Landesverbände</b>
Samstag, 19. März	ab 08:00 Uhr	<b>Antragskommission</b>
Samstag, 19. März	ab 10:30 Uhr	<b>Hauptausschuss</b>

### Tagungsort:

#### Freitag:

Lindner Hotel & Sports Academy Frankfurt  
Otto-Fleck-Schneise 8  
60528 Frankfurt/Main

#### Samstag:

Landessportbund Hessen  
Mehrzweckhalle  
Otto-Fleck-Schneise 4  
60528 Frankfurt/Main

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## B. Tagesordnung

### TAGESORDNUNG:

- TOP 1** Begrüßung
- TOP 2** Festlegung der endgültigen Tagesordnung
- TOP 3** Genehmigung des Protokolls der HA-Sitzung vom 10.04.2021
- TOP 4** Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
- TOP 5** Berichte
- des Präsidenten
  - der Kommissionen
  - der Koordinatoren
  - des Vizepräsidenten Wirtschaft und Finanzen
  - der Revisoren
- TOP 6** Genehmigung der Berichte und Entlastung des Präsidiums
- TOP 7** Anträge und Beschlussfassung zu Ordnungen und Nebenordnungen
- TOP 8** Festsetzung der Gebühren
- TOP 9** Wahlen, Bestätigungen und Berufungen gemäß Satzung
- TOP 10** Genehmigung des Haushaltsplanes 2022
- TOP 11** Jugend
- TOP 12** Beschlussfassung über eingegangene Anträge zum Sportbetrieb
- TOP 13** Vergabe Deutsche Meisterschaften 2024
- TOP 14** Verschiedenes
- TOP 15** Schlusswort des Präsidenten

## C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2021

### Präsidium

Präsident	Rudolf Scharping
Stellvertretender Präsident	Peter Koch
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller
Vizepräsident Vertragssport	Günter Schabel
Vizepräsident Marketing und Kommunikation	Uwe Rohde
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel
Vizepräsident Hallenradsport	Harry Bodmer
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer
Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	Bernd Schmidt
Vizepräsident Jugend	Jan Schlichenmaier
Sprecher der Landesverbände im Präsidium	Thomas Peveling
Leistungssportdirektor	Patrick Moster
Generalsekretär	Martin Wolf

### Koordinatoren

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels
Koordinator Bahn	Klaus Tast
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Radball/Radpolo	Dr. Patrick Meier
Koordinator BMX Race	Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Freestyle Park	Jens Werner
Koordinator Trial	Siegfried Heckl
Koordinator Cyclocross	Stephan Sturm
Koordinator Einradfahren	Jan Vocke
Koordinator MTBO	Sebastian Anders
Koordinator Breitensportkonzepte	Bernd Schmidt
Koordinator RTF/CTF	Wolfgang Rinn
Koordinator Radwander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis
Koordinator Verkehr	Charly Höss
Koordinator Medizin/Verbandsarzt	Dr. Matthias Baumann
Koordinator Anti-Dopingfragen	Dr. Jan Zöllner
Koordinator Wissenschaft und Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger
Koordinatorin Frauenradsport	Vera Hohlfeld
Koordinator Umwelt	N.N.
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Melanie Lenk

## Landesverbandsvorsitzende

Badischer Radsport-Verband e.V.	Herbert Jacob
Bayerischer Radsport-Verband	Peter Berninger
Berliner Radsport Verband e.V.	Claudiu Ciurea
Brandenburgischer Radsportverband e.V.	Gerald Lehmann
Bremer Radsportverband e.V.	Dani Bley
Radsportverband Hamburg e.V.	Bernd Dankowski
Hessischer Radfahrerverband e.V.	Georg Bernius
Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	Falk Radisch
Radsportverband Niedersachsen e.V.	Edwin Zech
Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	Thomas Peveling
Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	Jan Christmann
Saarländischer Radfahrerbund e.V.	Leander Wappler
Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	Dr. Thomas Hofmann
Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	Frank Witte
Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	Frank Ruppert
Thüringer Radsportverband e.V.	Ralf Ulitzsch (kommissarisch)
Württembergischer Radsportverband e.V.	Klaus Maier

## D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei der Hauptausschusssitzung ergibt sich aus § 10 Punkt 10. der BDR-Satzung v. 1. April 2017.

### Hauptausschuss gemäß § 10 Ziff. 10 - Stand 01.03.2022

#### a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1
Peter Koch	stellvertretender Präsident	1
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1
N.N.	Vizepräsident Vertragssport (kommissarisch G.S)	0
Uwe Rohde	Vizepräsident Marketing und Kommunikation	1
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallenradsport	1
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	1
Bernd Schmidt	Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	1
Jan Schlichenmaier	Vizepräsident Jugend (nach Bestätigung BHV)	1
Thomas Peveling	Sprecher der Landesverbände im Präsidium	0 > LV-Vors.
Patrick Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	kein Stimmrecht
		<hr/>
		<b>9 Stimmen</b>

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## b) LV-Vorsitzende

Herbert Jacob	Badischer Radsport-Verband e.V.	4
Peter Berninger	Bayerischer Radsport-Verband	6
Claudiu Ciurea	Berliner Radsport Verband e.V.	1
Gerald Lehmann	Brandenburgischer Radsportverband e.V.	1
Dani Bley	Bremer Radsportverband e.V.	1
Bernd Dankowski	Radsportverband Hamburg e.V.	1
Georg Bernius	Hessischer Radfahrerverband e.V.	4
Falk Radisch	Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	1
Edwin Zech	Radsportverband Niedersachsen e.V.	2
Thomas Peveling	Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	6
Jan Christmann	Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	3
Leander Wappler	Saarländischer Radfahrerbund e.V.	1
Dr. Thomas Hoffmann	Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	1
Frank Witte	Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	1
Frank Ruppert	Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	1
Ralf Ulitzsch	Thüringer Radsportverband e.V.	1
Klaus Maier	Württembergischer Radsportverband e.V.	4
		<hr/>
		<b>39 Stimmen</b>

## c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1
Klaus Tast	Koordinator Bahn	1
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1
Kurt-Jürgen Daum	Koordinator Kunstradsport	1
Dr. Patrick Meier	Koordinator Radball/Radpolo	1
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX Race	1
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle Park	1
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1
Stephan Sturm	Koordinator Cyclocross (nach Wahl HA 2021)	1
Jan Vocke	Koordinator Einradfahren (nach Wahl HA 2021)	1
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1
Bernd Schmidt	Koordinator Breitensportkonzepte	0
Wolfgang Rinn	Koordinator RTF/CTF	1
Peter Kyrieleis	Koordinator Radwander-/Korsofahren	1
Charly Höss	Koordinator Verkehr	1
Dr. Matthias Baumann	Koordinator Medizin/Verbandsarzt	1
Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Dopingfragen	1
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft und Forschung	1
Christian Magiera	Koordinator Reglements u. Sportordnung	1
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1
Vera Hohlfeld	Koordinatorin Frauenradsport	1
N.N.	Koordinator Umwelt	0

Mark Claußmeyer	Sonstiges Mitglied - Vorsitzender VDR	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Vertreter Deutscher Vertragsmannschaften	0
Karl-Heinz Kubas	Sonstiges Mitglied - Bundes-Ehren-Gilde	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Athletenvertreter	0
Melanie Lenk	stellvertr. Vorsitzende Radsportjugend (nach Bestätigung BHV 2021)	1
		<hr/>
		<b>23 Stimmen</b>

**Gesamtstimmenzahl – Stand 20.02.2022**

a) Präsidium	9 Stimmen
b) Vorsitzende der Landesverbände	39 Stimmen
c) Koordinatoren	<u>23 Stimmen</u>
	<b>71 Stimmen</b>

19. März 2022

Hauptausschusssitzung



## II- Jahresberichte 2021

### A. Jahresbericht des Präsidenten

Sehr geehrter Damen und Herren,  
liebe Radsportfreunde,

auch das Jahr 2021 hat die Corona-Pandemie alles dominiert, aber nun bestehen jedenfalls für das Frühjahr und den Sommer des Jahres bessere Aussichten. Wir alle hoffen (und können etwas dazu beitragen, jede und jeder für sich, wir alle gemeinsam). Dann haben wir eine gute Chance, auch unseren Sport zurück zu führen in seine gelebte und spannende Normalität

Wir im BDR als dem Spitzensportverband haben diese Herausforderungen gut gemeistert, sportlich, organisatorisch und auch wirtschaftlich. Wir wissen aber im Präsidium sehr genau, dass die großen Herausforderungen auf der Ebene unserer Vereine (und auch mancher Teams im Radsport, nicht zuletzt auch bei den Veranstaltern) liegen; dass dort zum Teil schwere Rückschläge verkraftet werden müssen; dass manches neu aufgebaut und dass Interesse und Vertrauen bei Mitgliedern, Zuschauern und Partner neu gefestigt werden müssen. Umso mehr habe ich, auch namens unseres Präsidiums, zu danken. Näheres wird aus den verschiedenen Berichten zu unserem Hauptausschuss deutlich und darauf darf ich an dieser Stelle verweisen.

Angesichts dieser Situation haben wir auch in direkter Kommunikation mit den Vereinen nach Erfahrungen und positiven Beispielen, nach Ideen und nach Lösungen gesucht. Daran haben sich in verschiedenen Treffen im Internet viele Vereine beteiligt. Wir werden das sicher fortsetzen.

Stellvertretend für alles, was uns gemeinsam freut im Sport und worauf wir stolz sind, gerade auch im Leistungssport, nenne ich die Wahl des Bahn-Vierers der Frauen zur „**Mannschaft des Jahres**“. Das ist eine herausragende Anerkennung für ebenso herausragende Leistungen – und es ist Ansporn, denn wir nähern uns ja den Vorbereitungen der Olympischen Spiele 2024 in Paris.

**Wirtschaftlich** steht unser Verband auch Ende des Jahres 2021 auf stabilen Füßen. Die Zahl unserer Mitglieder ist erneut gestiegen (was uns im Bereich großer oder mittlerer Organisationen zu einer Ausnahme macht). Mein besonderer Dank gilt also auch hier unseren Vereinen und unseren Mitgliedern, natürlich auch unseren Sponsoren und den politischen Entscheidern, die die Grundlagen für die finanzielle Förderung des Spitzensports legen. Sie stehen jeweils für einen maßgeblichen Teil unserer finanziellen Möglichkeiten.

**Organisatorisch** ist Situation ebenfalls stabil, verbunden mit einer Stärkung der Bundesgeschäftsstelle und dadurch einer leichten Erhöhung der Aufwendungen, auch unter dem Aspekt der zusätzlichen Belastungen durch POTAS, also die Veränderungen im Bereich der Förderung des Spitzensports.

**Strukturell** haben wir 2021 wiederum einen neuen Höchststand in den Zahlen unserer Mitglieder erreicht, wie gesagt. Wie schon im Bericht für 2020 gesagt: Das ist sehr positiv, ausruhen dürfen wir uns darauf aber nicht. Die kommunikativen Fortschritte wie die bessere Kommunikation über soziale Medien wie Facebook und Instagram sind Belege, dass wir uns modernisieren. Auch das E-Cycling Projekt - German Cycling Academy – ist weiterentwickelt worden und hat in dieser Zeit national Maßstäbe gesetzt.

**Zukunftsweisend** ist für uns die Jugendarbeit. Ich wiederhole meine dringende Bitte, dass alle Landesverbände sich hier intensiv engagieren. Dass wir im BDR im Vergleich zu vielen Ländern in Europa und im Vergleich zu vielen anderen Verbänden hinsichtlich der Mitgliedsentwicklung im Nachwuchsbereich relativ gut dastehen, ist positiv, aber es bedarf noch mehr Engagement.

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

Liebe Radsportfreunde,

ich schließe mit einem Dank an alle Mitglieder des Präsidiums, an die Präsidenten der Landesverbände, an die vielen Ehrenamtlichen von der Vereinsebene bis zur Bundesebene und nicht zuletzt an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter unserer Geschäftsstelle.

**Rudolf Scharping**  
**Präsident**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen

Der Jahresabschluss 2021 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) ist nach wie vor außerordentlich positiv und erfüllt in den jeweiligen Ergebnissen die finanziellen Erwartungen an einen gemeinnützigen Spitzensportverband (siehe Anlagen).

Die epidemische Lage von nationaler Tragweite hat den Sport auch weiterhin in besonderer Weise getroffen und viele Mitglieder betroffen gemacht. Es war daher nur folgerichtig in den letztjährigen Haushaltslesungen diesem Umstand umsichtig zu begegnen. Auch wenn sich dadurch die Arbeit des BDR auf einen Sportbetrieb „auf Distanz unter größtmöglicher Sorgfaltspflicht“ reduzierte, konnte stellenweise der bisher vertraute Sport wieder aufgebaut werden. Gleichwohl ist der Radsport wieder auf ein Niveau vor den Krisen zu heben, auf dem der Wesenskern des Sports im Mittelpunkt steht:

### Die Begegnung im Sport!

Insbesondere durch die gegenwärtige europäische Lage kommt hier auf den Sport noch eine besondere Herausforderung in seiner zwischenmenschlich verbindenden Wirkung zu.

### Gewinn- und Verlustrechnung von 01.01. bis 31.12.2021

Die Gesamterträge erhöhen sich auf 8,266 Mio.€ ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 7,554 Mio.€.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 2,227 Mio.€ (26,9% - VJ 2,298 Mio.€), die für Personalkosten von 848.699€ (VJ 774.311€), für Sportbetriebskosten von 1.072.943€ (VJ 1.011.358Mio.€) und für Verwaltungskosten von 274.582€ (VJ 412.973€) verwendet wurden. Hierfür wurden durch die Zuführung von Rückstellungen weitere Verpflichtungen abgesichert.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 5,594 Mio.€ (67,7% - VJ 4,903 Mio.€), die für Personalkosten von 2,335 Mio.€ (VJ 1,527 Mio.€), für Sportbetriebskosten von 3,167 Mio.€ (VJ 2,571 Mio.€) und für Projekte von 92.449€ (VJ 792.275€) verwendet wurden.

Das Ergebnis beläuft sich auf 30.994,24€ (0,4% - VJ 99.267,09€) bei zusätzlich gebildeten Rücklagen in Höhe von 413.570€ (5,0% - VJ 253.230€).

### Bilanz zum 31.12.2021

Mit einer Bilanzsumme von 2.249.978,85€ (VJ 1.902.614,85€) und einem Jahresergebnis von 30.944,24€ (VJ 99.267,09€) erhöht sich das Vereinskaptial des Verbandes von 407.229,97€ auf 438.174,21€ sowie das nutzungsgebundene Kapital in Höhe von 450.000€ auf 675.000€.

### Genehmigung des Haushaltsplan 2022

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.007.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2021 eine Erhöhung um ca. 58.684€.

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 3.007.00€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2021 eine Erhöhung um ca. 366.212€.

Abschließend möchte ich mich bei allen Mitgliedern und Veranstaltern, Partnern und Sponsoren sowie dem Bund und dem Land Berlin für die Förderung des Sports in dieser weiterhin herausfordernden Zeit recht herzlich bedanken. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen zu fördern, die wirtschaftliche Tragfähigkeit weiter zu stabilisieren und auch den Haushalt 2022 mit seinen anspruchsvollen Zielen und Projekten zu strukturieren.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die sich den besonderen Herausforderungen des Sportjahres 2021 gestellt haben.

**André Müller**  
**Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation

### Medienpräsenz, externe Kommunikation

Das Jahr 2022 ist stark geprägt von der Vorplanung und Qualifikation für die Olympischen Spiele in Tokio. Wegen der Pandemie wurden keine weiteren persönlichen Treffen der Medien mit den Sportlern organisiert. Diese Treffen fanden ausschließlich online statt. Bilder der Bahn Athleten und Athletinnen wurden vom Medientrainingslager 2020 im Vorfeld der Bahn WM in Berlin genutzt.

Trotz der Pandemie konnten international fast alle Großevents stattfinden und vom BDR medial begleitet werden.

Die Olympischen Spiele zogen naturgemäß die größte Aufmerksamkeit auf sich. Dort hatten wir viele positive aber auch negative Meldungen. Einerseits überragten die Gold-Medaille des Frauen Vierers und Silber der Teamsprint Damen sportfachlich. Andererseits gab es direkt zu Beginn mit den ersten offiziellen Corona-Fall der deutschen Olympiamannschaft durch Profi Simon Geschke sehr viel Unruhe, was den Druck auf die Mannschaft deutlich erhöhte. Leider fanden die guten Ergebnisse und sehr guten Leistungen der Straßenradsporler\*innen bei den Medien nicht die Beachtung, die sie verdient gehabt hätten.

Dass Deutschland mit Jason Osbourne den ersten virtuellen Weltmeister (UCI eSport World Champion), ausgefahren über die Plattform Zwift stellt, fand nur kurz mediale Beachtung in den Medien

Die Arbeit des „BDR Medienservice“ (In Ausarbeitung der BVA BIKemedia) umfasst die externe Kommunikation über Nachrichten an Presse und Pressedienste sowie Ausschreibungen über den „Radsport“. In 2021 waren das 260 Meldungen, die an über 500 Journalisten und Redaktionen versendet werden.

Die Internetpräsenz des BDR erfolgt in Zusammenarbeit mit der rad-net.GmbH. Rad-Net.de ist die offizielle Internetpräsenz des BDR und betreut die BDR relevante Bereiche wie Renn- und Breitensporttermine, Ausschreibungen und Ergebnisse. Rad-net.de wird im Jahr über 10 Millionen Mal angeklickt, das meiste Interesse liegt an den Ausschreibungen, den Ergebnissen.

Rad-Net hat 2021 549 BDR Nachrichten oder BDR relevante Nachrichten veröffentlicht. Unter anderem die 260 Meldungen des BDR Medienservice.

Darüber hinaus bietet die Rad-Net GmbH auf eigene Initiative weitere Leistungen für die Vereine und Radsportbegeisterte an wie einen individualisierbaren Newsletter, Radsport Nachrichten (etwa 2.500 in 2021).

Die Sozialen Medien betreut die BDR Geschäftsstelle direkt. Zum Jahresende 2021 kann eine Reichweite von 580.000 Personen erzielt werden bei 18.400 Abonnenten (Facebook). Auf Instagram folgen dem BDR 13.300 Abonnenten. Neu eingerichtet wurde ein LinkedIn Account für Meldungen im Feld „Unternehmensleistung“.

### Kommunikative Aktivitäten

Der BDR war in 2021 wegen der Pandemie bei keiner Veranstaltung mit einem Stand präsent. Der Fokus lag auf der Erstellung von Video- und Fotobeiträgen (Social Media Content) für die sozialen Medien. Schwierig ist es, Sportler und Betreuer als Imputgeber zu gewinnen. Diese sind in Wettkämpfen sehr fokussiert und zeitlich stark eingebunden.

Idealer ist der Einsatz involvierter „Influencer“, die Social Media Content produzieren und schneiden. Das hat zum Beispiel sehr gut funktioniert bei der Abnahme des neu ins Leben gerufenen BDR-Zertifikats für Hotels und Strecken für unseren Destinationspartner Türkei.

Zum Jahresende 2021 wurden erste Gespräche für die Neuausrichtung der strategischen Kommunikation geführt, die in 2022 gestartet wird.

Ein kommunikatives Highlight zum Jahresende war die Ehrung des Bahn-Vierers der Frauen zur „Mannschaft des Jahres“ in Baden Baden.

Deutschland Tour für Stiftung Kinderherz:

## **Veranstaltungen**

Auf Grund der Corona Pandemie sind viele Veranstaltungen aufgrund behördlicher Anordnung in den Sommer oder Herbst geschoben worden, was wieder zu einer Verdichtung des Veranstaltungskalenders im Leistungssport geführt hat. Die Veranstalter nutzten bereits umgesetzte individuelle Hygienekonzepte (oft mit Unterstützung des BDR), wodurch deutlich mehr Radsportveranstaltungen als 2020 erfolgreich stattfanden. Insgesamt fanden die deutschen Meisterschaften wie geplant statt, alleine die Deutsche Meisterschaft Querfeldein war von Januar in den September geschoben.

Der Breitensport hat seit Beginn der Pandemie weniger Veranstaltungen. Anreize wie Rabatte sollen helfen, Schwung in die Anmeldungen zu bekommen.

Als Erfolg zu sehen ist die Durchführung Weltmeisterschaften im Hallenradsport in Stuttgart mit Zuschauern. Diese konnten nach sehr guten Vorbereitungen mit Hilfe eines schlüssigen Hygienekonzeptes mit weniger Zuschauern als möglich in der Porsche Arena ausgerichtet werden.

Durch strikte Hygienemaßnahmen fand am 3.10.2021 wieder der Lila Logistik Charity Bike Cup statt. Die Rahmenbedingungen waren zwar ungewöhnlich, das Ergebnis aber erneut beeindruckend. Viele Stars unter 1000 Teilnehmer sorgten beim LILA LOGISTIK Charity Bike Cup in Gäufelden-Öschelbronn nicht nur für gute Stimmung – sondern auch für eine Spendensumme von 40.000 Euro für den guten Zweck. Hier geht ein großer Dank an den Veranstalter Heinz Betz und seinem Team und der tatkräftigen Unterstützung von Müller – Die lila Logistik.

## **Marketing**

Der BDR und die Sport-Marketing-Agentur tri:ceps haben eine langjährige Partnerschaft geschlossen. Diese begann mit einer Analyse der bestehenden BDR Vermarktung und der Ausarbeitung neuer Vermarktungsansätze. In 2021 wurde eine Marktforschungsstudie in Auftrag gegeben, die Aufschluss über die Zielgruppe der Radsportinteressierten gibt und eine strategische Ausrichtung der Vermarktung ermöglicht.

Eine Medienanalyse der Deutschland Tour gibt erste Aufschlüsse über die Präsenz des deutschen Nationaltrikots im deutschen TV. Die Auswertung der erhobenen Daten ist zum Zeitpunkt des Berichts noch nicht abgeschlossen.

## **Sponsoren**

Mehr als erfreulich ist zu sagen, dass der BDR im Laufe des Jahres 2021 zwei neue Großsponsoren gewinnen konnte.

KTM Fahrrad GmbH wird offizieller Hauptsponsor des BDR und belegt auf dem Nationaltrikot die linke Schulter sowie die Oberkörperseiten.

Die Türkei als Tourismusziel wird „Destinationspartner“ des BDR.

Leider muss Kondrauer die Zusammenarbeit wegen technischer Innovationsinvestitionen aussetzen. Es ist besprochen, im Laufe des Jahres 2022 nach Umsetzung der ersten Investitionen über eine Wiederaufnahme des Sponsorings zu sprechen.

Wir sind dankbar, dass ansonsten alle unsere Sponsoren in dieser kritischen Zeit zu uns halten und Ihre Freundschaft und Kooperation beweisen. Dafür möchte ich einen besonderen Dank auch im Namen des BDR aussprechen und in diesem Zusammenhang all unseren Partner Gesundheit und Erfolg wünschen.

### **Entwicklung**

Zentraler Baustein für die Zukunft sind weiterhin die digitale Präsenz des BDR und die Umsetzung neuer Formate. Auch 2021 hatten Formate wie die virtuellen Radrennen der German Cycling Academy eine hohe Wichtigkeit und Präsenz. Entwickelt wurden Formate sowohl im Breitensport mit digitalen Radtourenfahrten und Trainingsprogrammen, als auch im Leistungssport.

**Uwe Rohde**  
**Vizepräsident Marketing und Kommunikation**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## D. Jahresbericht Rennsport

### Straße

Die Saison 2021 war durch die Corona-Pandemie erneut stark beeinträchtigt. Kaum Planungssicherheit, starke Einschränkungen und aufgrund der vorgeschriebenen Hygienekonzepte wurden viele Veranstalter vor nicht zu bewältigende Aufgaben gestellt, so dass viele Rennen nicht stattfinden konnten und abgesagt werden mussten.

Auf nationaler Ebene konnte es erst mit dem Auftakt der Rad-Bundesliga am 13. Mai im fränkischen Korbach so richtig losgehen. Zum Glück besserte sich die Lage über den Sommer, so dass zumindest in der zweiten Saisonhälfte viele Wettbewerbe ausgetragen werden konnten. Eine Premiere gab es unter anderem in der "Müller Die Lila Logistik Rad Bundesliga": zum ersten Mal in dieser seit vielen Jahren bestehenden Rennserie wurde ein Wertungslauf in Gippingen in der Schweiz ausgetragen. Die Gesamtsieger der Rad-Bundesliga waren in der Saison 2021 Dominik Bauer bei den Elite-Fahrern, Helena Bieber und Linda Riedmann bei den Damen und Juniorinnen und Luis-Joe Lührs, der direkt einen Profivertrag beim Team Bora-Hansgrohe erhielt, bei den Junioren. Nach 30 Jahren Pause wurde außerdem die Deutsche Kriteriumsmeisterschaft wiederbelebt. Bei den Finalrennen Ende August in Gießen gingen Jonas Schmeiser (RSC Kempten) bei den Elite Amateuren und Daniel Klemme (Harvestehuder RSV) bei den Amateuren als Sieger hervor und man darf sich schon heute auf das Finale im Jahr 2022 in Schramberg-Sulgen freuen. Sehr positiv zu bewerten ist außerdem, dass alle nationalen Titelkämpfe in den verschiedenen Disziplinen stattfinden konnten, lediglich die Deutschen Straßenmeisterschaften der Seniorenklassen mussten wie schon 2020 abgesagt werden.

Im Internationalen Radsport war Deutschland wie folgt aufgestellt: Bora-Hansgrohe und DSM waren als World-Tour Teams gemeldet, im Frauenbereich fuhren Canyon/ SRAM Racing und DSM als Women's World-Teams und Ceratizit-WNT Pro Cycling war mit einer Kontinental-Lizenz ausgestattet. Acht Mannschaften aus Deutschland traten bei den Männern als Kontinental-Teams bei den verschiedenen Rennen an. 51 Siege holten die deutschen Profis in der Saison 2021 bei UCI-kategorisierten Rennen. Der Berliner Maximilian Schachmann konnte seinen Sieg in der Gesamtwertung von Paris-Nizza vom Vorjahr wiederholen, Lennard Kämna bei der Katalonien-Rundfahrt und Nikias Arndt sowie Phil Bauhaus sorgten bei der Polen-Rundfahrt für deutsche Etappensiege in der World-Tour. Nicht zu vergessen natürlich der Etappensieg, den sich Nils Politt auf der 12. Etappe der Tour de France nach einem starken Solo sicherte. Politt konnte zudem eine Etappe und die Gesamtwertung der Deutschland-Tour für sich verbuchen. Lisa Klein konnte mit zwei Etappensiegen in den beiden Zeitfahren auch die Gesamtwertung der Baloise Ladies Tour in Belgien (2.1) für sich entscheiden. Einen weiteren Erfolg bei einem UCI-Rennen gab es für Corinna Lechner, die die dritte Etappe der Tour de Feminin (2.2) in der Tschechischen Republik im Massensport zu Ihren Gunsten entscheiden konnte.

Direkt nach dem Ende der Tour-France fanden die Olympischen Spiele in Tokio statt. Beim Straßenrennen der Männer belegte Max Schachmann auf dem sehr schweren Kurs einen starken zehnten Platz. Emanuel Buchmann wurde 29., Nikias Arndt belegte Rang 54 und der vierte deutsche Starter Simon Geschke konnte aufgrund einer Infektion mit dem Corona-Virus leider nicht am Rennen teilnehmen. Im Rennen der Damen überquerte Lisa Brennauer als Sechste in der ersten größeren Verfolgergruppe den Zielstrich und sorgt damit für ein sehr gutes Ergebnis. Die gleiche Platzierung sprang für Brennauer auch im Einzelzeitfahren heraus, Lisa Klein belegte Rang 13. Nicht ganz so gut lief es für die Männer im olympischen Einzelzeitfahren: Max Schachmann und Nikias Arndt wurden als 15. und 19. klassifiziert.

Bei den Straßenrad-Europameisterschaften, welche Anfang September im italienischen Trient ausgetragen wurden holte sich Juniorin Linda Riedmann, die in der Saison 2021 zudem viele weitere Erfolge und Siege im Nations-Cup einfahren konnte, den Titel im Straßenrennen der Juniorinnen. Silber gab es im Straßenrennen der Damen für Liane Lippert, im Einzelzeitfahren der Klasse U23 weiblich für Hannah Ludwig, die in dieser Disziplin bereits zweimal Europameisterin wurde und auch für die erst kürzlich zum Radsport gekommene Antonia Niedermaier im Einzelzeitfahren der Juniorinnen. Auch die deutsche Mixed-



Staffel holte in der Besetzung Corinna Lechner, Mieke Kröger, Tanja Erath, Justin Wolf, Miguel Heidemann und Max Walscheid Silber. Lisa Brennauer durfte sich zudem über EM-Bronze im Einzelzeitfahren freuen.

Nur 14 Tage nach den kontinentalen Titelkämpfen ging es in Flandern dann um die Regenbogentrikots in der Saison 2021. In der Mixed Staffel gelang es der BDR-Auswahl mit Lisa Brennauer, Mieke Kröger, Lisa Klein, Max Walscheid, Nikias Arndt und Tony Martin, der sein letztes Rennen als Profi bestritt, in einem spannenden Rennen die Niederlande und Italien auf die Plätze zwei und drei zu verweisen und den Titel zu holen. Die Juniorinnen Linda Riedmann und Antonia Niedermaier, die ja bereits bei der EM aufs Treppchen fahren konnten holten zwei Bronzemedailles für den BDR: Riedmann wurde Dritte im Straßenrennen, Niedermaier im Einzelzeitfahren. Für weitere Top10-Ergebnisse sorgten Lisa Brennauer (5. Platz Einzelzeitfahren, 9. Platz Straßenrennen), Lisa Klein (7. Platz Einzelzeitfahren), Tony Martin (6. Platz Einzelzeitfahren), Michel Heßmann (8. Platz Einzelzeitfahren U23) und Luis-Joe Lührs (10. Platz Einzelzeitfahren U19).

## Bahn

Für große Erfolge im BahnradSPORT sorgten in der abgelaufenen Saison vor allem die Damen in der Mannschafts- und Einerverfolgung wie auch die BDR-Athletinnen im Kurzzeit-Bereich.

Aufgrund der Corona-Pandemie fand der erste Lauf des neuen Track Cycling Nations Cups, als Nachfolgeveranstaltung des Bahnrad-Weltcups erst Mitte Mai in Hong Kong statt. Die männlichen BDR-Ausdauerathleten zeigten bei einem stark reduzierten Starterfeld gute Leistungen und gewannen die Mannschaftsverfolgung, das 1000 Meter Zeitfahren durch Felix Groß, und das Madison, welches Theo Reinhardt gemeinsam mit Moritz Malcharek bestritt. Beim zweiten Lauf in St. Petersburg Mitte Juli sicherte sich Marc Jurczyk den Sieg im 1000 Meter Zeitfahren, Alessa Pröpster, Katharina Albers, Christina Sperlich und Joachim Eilers fuhren in mehreren Kurzzeitdisziplinen ebenfalls aufs Podium.

Anfang August ging es dann mit einem Jahr Verspätung aufgrund der Corona-Pandemie um Olympisches Edelmetall. Überraschend war der Auftritt des deutschen Vierers in der Mannschaftsverfolgung der Damen. In allen drei Läufen stellten Lisa Brennauer, Lisa Klein, Franziska Brauße und Mieke Kröger einen neuen Weltrekord auf und schlugen Großbritannien im Finale in 4:04,424 Minuten. Emma Hinze und Lea Sophie Friedrich sorgten im Teamsprint mit Silber für die zweite Medaille des deutschen Teams. Im Finale fehlte eine knappe Zehntelsekunde zum Olympiasieg, den sich das chinesische Team sicherte. Im Sprintturnier verfehlten Hinze und Friedrich als Vierte und Fünfte die Medaillen leider denkbar knapp. Max Levy zeigte im letzten Jahr seiner aktiven Laufbahn, dass er immer noch zur Weltspitze gehört: Rang fünf im Teamsprint gemeinsam mit Stefan Bötticher und Timo Bichler, Rang fünf im Sprint und Platz sechs im Keirin lautete seine olympische Bilanz. Leider ohne Medaille blieben die deutschen Ausdauer-Athleten: der Bahnvierer der Männer belegte Rang sechs, wobei im Verlauf des Turniers immerhin ein neuer deutscher Rekord aufgestellt wurde. Roger Kluge schloss das Omnium auf Platz neun ab und im Madison der Männer verhinderte ein unverschuldeter Sturz, dass er und sein Partner Theo Reinhardt, die als zweifache Weltmeister in dieser Disziplin um die Medaillen mitkämpfen wollten, sich mit Rang neun zufrieden geben mussten.

Drei Gold-, drei Silber und zwei Bronzemedailles, das ist die Bilanz der deutschen BahnradSPORTler bei den Europameisterschaften Anfang Oktober vergangenen Jahres in Grenchen. Lea Sophie Friedrich im Keirin, Lisa Brennauer und der Bahnvierer der Damen, in welchem Franziska Brauße, Lisa Brennauer, Mieke Kröger, Laura Süßemilch und Lena Reißner zum Einsatz kamen, kehrten als Europameister aus der Schweiz zurück. Friedrich gewann zudem Silber im Sprint und im Teamsprint gemeinsam mit Pauline Grabosch und Alessa Pröpster. Auch Grabosch sicherte sich eine weitere Silbermedaille, sie wurde Zweite im 500 Meter Zeitfahren. Mieke Kröger gewann Bronze in der Einerverfolgung wie auch Joachim Eilers im Keirin der Männer, der damit die einzige EM-Medaille für die Männer gewann. Weitere Spitzenplatzierungen erzielten die Herren als Vierte in der Mannschaftsverfolgung, Eilers als Vierte im 1000 Meter Zeitfahren und die beiden jungen Rennfahrer Nicolas Heinrich und Tim Torn Teutenberg, die in der Einerverfolgung, bzw. dem Omnium und Ausscheidungsfahren gute fünfte Plätze belegten.

Nur eineinhalb Wochen nach den kontinentalen Titelkämpfen ging es in Roubaix um die Regenborgentrikots. Hier zeigte sich die BDR-Auswahl in bestechender Form und gewann die Nationenwertung: 6 x Gold, 2 x Silber und 3 x Bronze, ein Resultat auf welches man sehr stolz sein kann. Lea Sophie Friedrich gewann den Keirin-Wettbewerb und das 500 Meter Zeitfahren sowie im Teamsprint zusammen mit Emma Hinze und Pauline Grabosch. Außerdem krönte sich Emma Hinze zur Weltmeisterin im Sprint als sie im rein deutsch besetzten Finale Lea Sophie Friedrich bezwingen konnte.

Bei den Verfolgerinnen waren die Erfolge nicht zu toppen. Lisa Brennauer gewann das Finale der Einerverfolgung um Gold gegen Franziska Brauße und durch den Sieg im kleinen Finale durch Mieke Kröger gab es ein dreifach besetztes deutsches Podium. In der Mannschaftsverfolgung ließen es sich die Damen nach den Triumphen bei Olympia und der EM nicht nehmen auch noch den Weltmeistertitel in der Besetzung Brennauer, Brauße, Kröger und Süßemilch zu holen. Zusammen mit Lisa Klein, die verletzungsbedingt nicht starten konnte wurden diese fünf Sportlerinnen am Jahresende bei der Wahl zum "Sportler des Jahres" zur Mannschaft des Jahres gewählt. Bei den Männern gab es zweimal Bronze, nämlich für Joachim Eilers im 1000 Meter Zeitfahren und auch die Teamsprinter gewannen das kleine Finale gegen die russischen Athleten. Stefan Bötticher schrammte knapp an Bronze vorbei, er musste im kleinen Finale dem Franzosen Vigier den Vortritt lassen. Im männlichen Ausdauerbereich gab es die besten Ergebnisse durch Tobias Buck-Gramko und Nicolas Heinrich, die Fünfter und Sechster in der Einerverfolgung wurden. Tim Torn Teutenberg beendete das Omnium auf Rang sieben ebenso wie der Vierer der Männer in der Mannschaftsverfolgung.

Zum Jahresende waren Emma Hinze, Lea Sophie Friedrich und Stefan Bötticher sowie Max Levy in der neu geschaffenen UCI Track Cycling Champions League am Start. Emma Hinze gewann bei den vier ausgetragenen Läufen jeweils das Sprintturnier, Lea Sophie Friedrich konnte zweimal im Keirin siegen, das bedeutete am Ende der Serie die Plätze eins und zwei in der Gesamtwertung im Kurzzeitbereich für Hinze und Friedrich. Stefan Bötticher entschied gleich dreimal das Keirin-Turnier für sich und nach weiteren starken Auftritten auch im Sprint kam er am Ende auf einen hervorragenden zweiten Platz hinter Olympiasieger und Weltmeister Harrie Lavreysen aus den Niederlanden.

Einziger Wehrmutstropfen in der Saison 2021 war, dass die deutschen Meisterschaften im Bahnradsport für die Eliteklassen erneut nicht stattfinden konnten. Zu hohe Corona-Infektionszahlen verhinderten die geplante Austragung im Dezember in Frankfurt / Oder, so dass im Sommer lediglich die Deutschen Meisterschaften bei den Stehern und im Derny ausgetragen wurden. Der Nachwuchs hingegen konnte seine neuen deutschen Meister im Bahnradsport bereits im Juli in Köln ermitteln. An dieser Stelle möchte ich auch noch einmal kurz auf die großen Erfolge unser Nachwuchssportler bei den Europa- und Weltmeisterschaften eingehen. Bei den kontinentalen Titelkämpfen der Klassen U23 und U19 im August in Apeldoorn gab es in der Einerverfolgung U23 einen deutschen Doppelsieg, Tobias-Buck Gramko gewann vor seinem Teamkollegen Nicolas Heinrich und im 1000 Meter Zeitfahren der Junioren holte Willy Weinrich die zweite Goldmedaille für Deutschland. Insgesamt durfte man sich beim BDR-Nachwuchs neben den genannten Medaillen über weitere sieben Silber- und elf Bronzemedailles freuen. In Kairo bei den U19-Weltmeisterschaften waren Jette im Simon im Scratch und der Junioren Bahnvierer in der Mannschaftsverfolgung mit den Fahrern Boos, Lührs, Jochum, Schröder und Zippan nicht zu schlagen. 8 Silber- und eine Bronzemedaille waren die weitere Ausbeute, dies bedeutete Rang zwei im Medallenspiegel hinter Russland.

### **Mountainbike und Cyclo-Cross**

Aufgrund der Corona-Pandemie fanden in Deutschland zu Beginn des Jahres 2021 keine CycloCross-Rennen statt, die geplante DM in Kehl wurde auf den 2. / 3. Oktober verlegt um wenigstens noch im Kalenderjahr die neuen Deutschen Meister zu ermitteln.

Nach Rang zwei beim C1-Rennen in Hittnau zeigte Elisabeth Brandau mit Platz neun bei den Weltmeisterschaften in Ende Januar in Ostende, dass sie durchaus zur erweiterten Weltspitze zu zählen ist.

Die Cross-Saison 2021 / 2022 begann dann bereits Mitte September und bei den Deutschen Meisterschaften gab es Favoritensiege durch Marcel Meisen und Elisabeth Brandau. Die Cyclo-Cross-Bundesliga lief wie geplant, zwar unter Einschränkungen, ehe auch hier die Pandemie einen Abbruch der Serie nach sieben von zwölf Rennen erzwang.

Bei den Weltcup-Rennen erzielte Marcel Meisen mit Platz neun in Besançon das beste Ergebnis, bei der Europameisterschaft in Drenthe wurde er 15. Den gleichen Platz belegte Judith Krahl der der EM der Klasse U23, Elisabeth Brandau fuhr auf Rang 18 in der Damenklasse.

Im Mountainbike-Bereich gab es in der Saison 2021 im Vergleich zum Vorjahr doch wesentlich mehr Rennen, wenngleich auch einige Wettbewerbe aufgrund der Corona-Pandemie abgesagt wurden. Am 8. und 9. Mai fand der Auftakt des Mountainbike-Weltcups in Albstadt statt, ein kleines Trostpflaster, musste doch im letzten Jahr die Weltmeisterschaft an gleicher Stelle ersatzlos gestrichen werden. Kein Geringerer als der mehrfache Cross-Weltmeister und Tour de France-Etappensieger Mathieu van der Poel trug sich dort auch in die Siegerliste ein. Für ein starkes deutsches Ergebnis sorgte David List: beim Heimweltcup belegte er im Cross Country U23 hinter dem Kanadier Carter Woods Rang zwei. Leonie Daubermann fuhr beim 4. Lauf des Weltcups in Les Gets im Cross-Country der Klasse U23 zum ersten Mal im Weltcup auf das Podium, als sie Dritte wurde. Auch in der Gesamtwertung des U23-Weltcups kam Daubermann auf einen hervorragenden dritten Platz. Zwei Podiumsplatzierungen steuerten im Weltcup auch die Downhill-Fahrer bei: Beim Rennen in Les Gets wurde Max Hertenstern Zweiter bei den Männern und Anastasia Thiele erkämpfte sich Rang drei bei den Juniorinnen.

Bei den Europameisterschaften gab es für den BDR in mehreren Disziplinen Edelmetall: Dominik Schwaiger holte Bronze im Ultra-Marathon über 213 Kilometer, wie auch die Cross Country Staffel, die sich Italien und der Schweiz geschlagen geben musste. Andreas Seewald, der eine hervorragende Saison fuhr, holte sich den Titel im Cross Country Marathon. Auch bei den Weltmeisterschaften war Seewald in seiner Paradedisziplin nicht zu schlagen und wurde zum ersten Mal in seiner Karriere Weltmeister. Bronze gewannen Maximilian Brandl in der neu eingeführten Disziplin Cross Country Short Track, die Cross Country Staffel, wie schon bei der EM und Sofia Wiedenroth im E-MTB Cross Country. Den zweiten Weltmeistertitel für die Mountainbiker im Jahr 2021 erkämpfte Simon Gegenheimer in Graz im Cross Country Eliminator. Seine Teamkollegen Felix Klausmann und Marion Fromberger verfehlten als jeweils Vierte die Medaillen knapp. Gegenheimer konnte zudem ein Weltcup-Rennen in Leuven gewinnen und belegte im Gesamtweltcup Rang zwei.

Die Cross Country-Rennen im Mountainbike waren natürlich auch bei den Olympischen Spielen wieder im Programm: Beim Sieg von Thomas Pidcock belegte Maximilian Brandl Rang 21 und Manuel Fumic kam bei seiner fünften Olympia-Teilnahme auf Rang 28. Im Rennen der Frauen erreichte Ronja Eibl als Neunzehnte das Ziel.

## **Trial und BMX**

Die BMX-Saison in Deutschland begann zunächst mit einer enttäuschenden Nachricht da der am 8. und 9. Mai geplante Weltcup im BMX-Racing in Stuttgart aufgrund der Corona-Pandemie abgesagt werden musste. Beim dann nach Verona verlegten Weltcup-Auftakt verpasste Toni Skrzypek als Vierter in der Klasse U23 das Podium nur ganz knapp. Für den größten Erfolg der BMX-Racing-Fahrer sorgte im Jahr 2021 Stefan Heil, der bei der Europameisterschaft U23 den 2. Platz erkämpfen konnte. Im Finallauf fuhr Toni Skrzypek als Vierter zwar knapp an den Medaillen vorbei, sorgte aber für ein weiteres Top-Ergebnis.

Als einzige deutsche BMX-Starterin fuhr die Flensburgerin Lara Lessmann zu den Olympischen Spielen nach Tokio. Die Freestylerin stürzte jedoch leider im Training bei der WM in Juni schwer und brach sich das Schlüsselbein. Dennoch gelang es ihr bei der Premiere ihrer Disziplin bei der Olympiade mit dabei zu sein und einen beachtlichen sechsten Platz zu belegen. Bei der Europameisterschaft im November war Lara Lessmann dann wieder in Bestform und gewann Silber hinter der Schweizerin Ducarroz. Kim Lea Müller erreichte ebenfalls das Finale und wurde Fünfte, bei den Männern landete der Bielefelder Timo Schulze auf Rang sechs.

Dominik Oswald und Nina Reichenbach verteidigten bei den Deutschen Meisterschaften im Trial in Berlin ihre Titel erfolgreich. Beim ersten Wettkampf der aufgrund der Pandemie erst Anfang Juni stattfinden konnte, setzte sich Reichenbach, die zum sechsten Mal in Folge Deutsche Meisterin wurde, gegen Larena Hees und Celina Römmelt durch. Dominik Oswald verwies in der 20 Zoll-Klasse Jonas Friedrich und Leon Müller auf die Plätze.

In der 26-Zoll-Klasse gewann Junioren-Weltmeister Oliver Widmann erstmals den Titel in der Eliteklasse. In einem spannenden Wettkampf holten sich Raphael Zehenter und Andreas Strasser die Silber- bzw. Bronzemedaille. In der Juniorenklasse, in welcher die Radgrößen gemeinsam gewertet wurden, ging der Titel an Malte Engelhardt.

Zum Auftakt der Trial-Weltmeisterschaften im spanischen Vic sicherte sich die Staffel mit den Sportlern Oliver Widmann, Dominik Oswald, Nina Reichenbach und Jan Welte die Bronzemedaille. Nach drei WM-Titeln in Folge reichte es für Nina Reichenbach leider nicht den Titel erneut nach Deutschland zu holen. Beim Heimsieg der erst 17-jährigen Spanierin Vera Baron hatte Reichenbach 20 Zähler weniger auf dem Konto. Bei seiner ersten WM in der Eliteklasse fuhr Oliver Widmann auf einen starken fünften Platz in der 26-Zoll Klasse. Der Weltmeister in der 20-Zoll Klasse Dominik Oswald kam in Spanien hingegen nicht über Rang neun hinaus. Beim einzigen Weltcup-Lauf, der in der Saison 2021 stattfinden konnte betrieb Nina Reichenbach Wiedergutmachung. Sie gewann in Belfort vor Weltmeisterin Baron und Manon Basseville. Larena Hees erreichte ebenfalls das Finale und wurde Fünfte. Dominik Oswald kam in der 20-Zoll-Klasse als Dritter ebenfalls aufs Podium, welches Oliver Widmann in der 26-Zoll-Klasse ganz knapp verpasste und auf Platz 4 klassiert wurde.

### **Ausblick**

Die Saison 2022 wird wie schon die beiden Vorjahre wohl zumindest im Frühjahr noch durch die Corona-Pandemie beeinträchtigt werden. Dennoch darf man dank guter Hygienekonzepte und den in der Vergangenheit gesammelten Erfahrungen guter Hoffnung sein, dass wohl die meisten Wettbewerbe und Veranstaltungen stattfinden können. Natürlich soll nicht vergessen werden, welche zusätzlichen Arbeiten durch die Vereine und Veranstalter erbracht werden müssen, um ein Rennen auf die Beine zu stellen.

Ein Highlight im diesjährigen Veranstaltungskalender werden sicher die European Games in München vom 11. bis 21. August sein. Der Radsport ist dort mit den Disziplinen Straße, Bahn, Mountainbike und BMX-Freestyle vertreten. Auch die Großevents wie die Deutschland-Tour, Eschborn-Frankfurt, der Mountainbike-Weltcup in Albstadt, Rund um Köln, Hamburg, die Thüringen-Rundfahrt der Frauen und der Münsterland-Giro sind in Planung und sollen alle zu den traditionellen Terminen über die Bühne gehen.

Im professionellen Radsport ist der BDR mit seinen Teams erneut gut aufgestellt: Bora-Hansgrohe gehört wie auch das Team Canyon/Sram Racing bei den Frauen der World-Tour an. Die Damen und auch die Herren-Mannschaft von DSM fahren ab dieser Saison nicht mehr mit deutscher sondern mit niederländischer Lizenz. Im Kontinental-Bereich ist das Team Ceratizit – WNT Pro Cycling als Damenteam sowie insgesamt acht Kontinental-Teams im Männerbereich bei der UCI gemeldet.

Ein großes Dankschön geht abschließend an die zahlreichen Veranstalter, die trotz der schwierigen Bedingungen ihre Rennen ausgetragen und keine Kosten und Mühen gescheut haben um ihre Veranstaltungen zu realisieren. Ich bin sehr dankbar für das große Engagement der vielen Trainer und Ehrenamtlichen in den Verbänden und Vereinen. Die Sponsoren und Förderer, die auch in der für sie selbst schwierigen Zeit, dem Radsport mit Ihrer Unterstützung weiterhin treu geblieben sind, geben Zuversicht, dass es im Jahr 2022 aufwärts gehen wird und wir optimistisch in die Zukunft blicken können. Vielen Dank hierfür!

**Günter Schabel**  
**Vizepräsident Leistungssport**

## E. Jahresbericht Hallenradspport

Nach dem „sportlich ausgefallen Jahr 2020“ konnten wir in 2021 viele Wettkämpfe ausrichten und durchführen.

Es ist uns gelungen die komplette Junior-Masters Serie sowie sämtliche Nachwuchsmeisterschaften durchzuführen.

Höhepunkt waren die Europameisterschaften im schweizerischen Altdorf. Im Kunstradsport konnten wir alle Titel erringen. Im Radball nach spannendem Wettkampf die Silbermedaille.

Im Elite Bereich konnten wir ebenfalls alle wichtigen Wettkämpfe, die u.a. auch als Qualifikation zur Hallenradspport Weltmeisterschaft dienten, durchführen.

Die große und spannende Frage war, ist es möglich die 2020 verschobene Heim WM zum geplanten Zeitpunkt Ende Oktober durchzuführen. Ende August im Rahmen einer OK Telefonkonferenz kam von in.Stuttgart das klare Signal- ja wir sind bereit und gewillt die WM durchzuführen. Wir stehen zu unserem Wort und wollen den BDR und den internationalen Hallenradspport unterstützen. Eine großartige Geste von in.Stuttgart und ein toller verlässlicher Partner. Dass wir vor über 12.000 Zuschauern ( täglich 4.000 ) alle Titel gewonnen haben, war natürlich das Tüpfelchen auf dem i.

Wie im vergangenen Jahr hatte die Kommission Leistungspport-Hallenradspport sehr viel zu bearbeiten. Situationsbedingt, musste sehr viel in Betracht gezogen werden, Abstimmungen mussten erfolgen, Strategien mussten entwickelt werden. Da die Vorschriften und Verordnungen immer eingehalten werden mussten.

Ein riesiger Dank an die vielen Ausrichter, die ebenso, immer wieder im Ungewissen, bzw. in der Hoffnung leben mussten, findet der Wettkampf statt oder nicht.

In enger Abstimmung mit der Kommission wurde alles unternommen, damit Wettkampfsport betrieben werden konnte.

Alle Kader wurden auf sportlichem Wege ermittelt. Die eine oder andere Personalie, wurde in enger Abstimmung mit den Bundestrainern vorgenommen. Es sollte keinem Sportler/in einen Nachteil, geschuldet durch der Situation entstehen.

Für die tagtägliche Arbeit war es absolut notwendig, dass das Präsidium das Corona Gremium fortgesetzt hat. Dies ermöglichte schnelle konstruktive dem Sport dienliche Entscheidungen herbeizuführen.

Im Bereich des C-Kaders Kunstradsport gab es eine Veränderung. Nach dem Rücktritt von Marcus Klein (er war 15 Jahre C-Kader Bundestrainer) konnten wir mit Marcel Jüngling einen kompetenten Nachfolger für dieses Amt verpflichten. Unterstützt als Co-Trainerin wird er durch Anja Seipp. Marcus Klein gebührt ein besonderer Dank für diese lange Zeit.

Im 4-er Mannschaftssport ist es uns gelungen mit Katharina Gülich (erfolgreichste Mannschaftssportlerin) als Disziplin-Bundestrainerin für den Mannschaftssport gewinnen. Mit Ihr erhoffen wir uns, den Mannschaftssport im BDR strukturell neu aufzustellen und Ihn nachhaltig zu sichern.

Ebenfalls gab es im Bereich der UCI Hallenradspport Kommission Veränderungen. Auf Claudia Bee ( über 8 Jahre Mitglied in der Kommission ) folgt nun Katharina Schwarz ( geb. Wurster ) in die Kommission. Vielen Dank an Claudia Bee für die Arbeit und auch Interessensvertretung in der Kommission.

Marco Rossmann wurde in die Kommission der UEC berufen. So sind wir in beiden intern. Kommissionen wiederum bestens vertreten.

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Leistungssport Hallenradsport für Ihre tolle Arbeit.

Der Zusammenhalt, das Vertrauen untereinander und zueinander, war wiederum ein entscheidender Parameter, damit diese vielfältigen, schwierigen Prozesse bearbeitet werden konnten.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen Sportlern-innen, HeimtrainernInnen), BundestrainernInnen und Eltern für das uns entgegengebrachte Verständnis und Vertrauen.

Einen ganz besonderen Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle. Allen voran dem Referat Jugend-Halle. Es ist eine große Bereicherung und tolle Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktive Zusammenarbeit und Unterstützung.

Ich wünsche mir, dass wir weiterhin Radsport denken und vor allem leben dürfen. Unser Sport in seiner Vielfaltigkeit und auch im speziellen, ist einzigartig und faszinierend. Möge sehr schnell wieder normale Zeiten anbrechen, die uns in unserer Gemeinschaft und vor allem auch im Interesse unseren vielen Kindern und Jugendlichen Radsport ausüben lassen.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

**Harry Bodmer**  
**Vizepräsident Hallenradsport**

## F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport

Mit der Bundeshauptversammlung 2021 wurde ich zum neuen BDR-Vizepräsidenten für den Breitensport gewählt. Mein Vorgänger Peter Koch hinterließ mir einen geordneten Bereich. Gleichzeitig beendete Horst Schmidt seine Tätigkeit als Koordinator RTF/CTF nach 20 Jahren in der Kommission Breitensport aus gesundheitlichen Gründen. Kurze Zeit später beendete auch Jörg Homann seine Aufgabe in der Kommission als Beauftragter für elektronische Assistenzsysteme, insbesondere für scan&bike. Die drei Sportfreunde wurden anlässlich der Bundeskonferenz Breitensport aus unserem Kreis verabschiedet. Sie haben eine wertvolle ehrenamtliche Aufgabe für den BDR ausgeführt.

Neu in die Kommission wurde Wolfgang Rinn (HES) als Koordinator RTF auf der BHV gewählt. Die Aufgabe des Koordinators Breitensportkonzepte halte ich noch in Personalunion inne, ein Nachfolger oder eine Nachfolgerin wird für einen späteren Zeitpunkt gesucht. Eine der wichtigsten Aufgaben für die Zukunft wird es sein, den boomenden Offroad-Bereich zu stärken. Wir können dem nicht gerecht werden, wenn der Koordinator RTF auch den CTF-Bereich quasi „mitmacht“, wir brauchen eine Spezialisierung, wobei der Offroad-Bereich auch deutlich mehr als CTF ist. Deswegen begannen wir relativ schnell, einen Beauftragten für diesen Bereich zu finden. Im Zuge der Findungs-Diskussionen wurde deutlich, dass auch der Offroad-Bereich zu vielfältig ist, als dass eine einzige Person ihn bearbeiten könnte. Insofern haben wir den Bereich aufgegliedert in Graveln und Mountainbiken. Für das Graveln haben wir Thorben Haushahn (BER) gewinnen können und für das Mountainbiken Horst Kraye (BAD). Beide haben ihre Arbeit aufgenommen und entwickeln jetzt Formate für den Breitensport. Sinnvoll ist natürlich, dass die Landesverbände diese neue Struktur ebenfalls umsetzen, die Vereine haben es schon längst gemacht.

Wenn uns Corona eines gebracht hat, dann ist es der einfache Austausch auf Videokonferenzen. Das Format ist innerhalb kürzester Zeit salonfähig geworden und wir haben es uns zu Nutze gemacht. Neben dem wöchentlichen Austausch mit dem Hauptamt, gibt es jetzt monatlich eine Kommissionssitzung. Das hat den großen Vorteil, dass es keinen Themenstau gibt, wenn wir uns wie früher drei Mal im Jahr in Präsenz treffen. Das gleiche gilt für den Austausch mit den Landesverbänden, der jetzt mindestens einmal im Quartal stattfindet. Geplant sind vier Videokonferenzen und zwei Präsenztreffen beim Bundes-Radsport-Treffen und bei der Bundeskonferenz Breitensport.

Wir arbeiten intensiv an der Zukunft der Radtourenfahrten, ein „weiter so“ kann und darf es nicht geben. Zwischen Wolfgang Rinn und mir besteht Einigkeit, dass wir unsere Regularien entschlacken und vereinfachen müssen. Und um zukunftsfähig zu sein, müssen wir unsere Veranstaltungen moderner aufstellen. Einen großen Schritt sind wir gegangen, als sich anl. der Bundeskonferenz eine Arbeitsgruppe „Rad fahren 24“ gebildet hat, die aus LV- und Vereinsvertretern, aus Tourenbegleitern, einfachen RTF-FahrerInnen und Rookies besteht. Sie alle beleuchten unsere RTFs aus verschiedenen Blickwinkeln und finden das Beste für dieses Format heraus – und unnötiger Ballast wird abgeworfen.

Ein Hemmnis für eine moderne Gestaltung ist sicherlich „die rote Stempelkarte“. Deswegen sind wir besonders froh, dass wir die „BDR-App“ auf den Weg gebracht haben. Aus unserem ursprünglichen Wunsch, die RTF-Punkte digital aufzuzählen, ist ein umfassendes Werk geworden, das uns eine zeitgemäße Abwicklung unserer Veranstaltungen ermöglicht. In einer Datenbank befinden sich unsere Mitglieder und unsere Veranstaltungen, die in der App zusammengeführt werden. Inkludiert sind die Voranmeldung, die Startgeldzahlung, die Registrierung, die Leistungserfassung und die Auswertung. Mit der App einher geht eine Saisonverschiebung, die sich an die Mitgliedschaft vom 01. Januar bis zum 31. Dezember koppelt. Wir können zahlreiche Formate wie das Bundes-Radsport-Treffen und den BDR Radmarathon-Cup Deutschland abbilden, sogar das Radwandern kann vollständig über die App abgewickelt werden, der Formalismus, den die Vereine beklagt haben, entfällt. Zukünftig werden nur noch Kilometer gewertet und zwar unterschieden nach Radwandern, Radtourenfahren, Countrytourenfahren, Graveln und virtuellen Touren, RTF-Punkte gehören der Vergangenheit an. Und am Neujahrstag können die Verantwortlichen in den Vereinen und Verbänden auf den berühmten Knopf drücken und erhalten ein Ergebnis für ihren Bereich – eine enorme

Arbeitserleichterung. Und das alles ist in nicht ferner Zukunft zu haben, denn unser Software-Partner SEWOBE wird eine erste Version im Frühjahr präsentieren, bereits im Sommer wird es erste Muster- und Testveranstaltungen in NRW geben. Wir sind gespannt!

Einen weiteren Meilenstein haben wir für den BDR erreicht, indem wir eine Kooperation mit Komoot geschlossen haben. Komoot ist mit 25 Mio Usern führender Anbieter bei Tourenplanung und Navigation. Unsere BDR-Vereine erhalten einen kostenlosen Partner-Account mit dem Premium-Paket und der Weltkarte. Das bietet unseren Vereinen und Verbänden die Möglichkeit, sich mit ihrem Tourenangebot einer großen Öffentlichkeit zu präsentieren und als wichtige Player und Spezialisten im Angebot von Radtouren und Events darzustellen. Nämlich den zahlreichen Usern da draußen, die uns noch nicht kennen und noch nicht Mitglied im BDR oder unseren Vereinen ist. Zum jetzigen Zeitpunkt haben über 200 Vereine von dem Angebot Gebrauch gemacht, Tendenz steigend.

Unsere eSports-Serie vRTF hat sich jetzt im dritten Jahr voll etabliert. Wir erreichen auf Zwift durchschnittlich 450 Starter bei unseren virtuellen Radtourenfahrten. Das ist neben der „Tour de Zwift“ das teilnehmerstärkste Format dieser Plattform. Umso erstaunlicher, dass wir durch Zwift keinerlei Unterstützung erfahren. Nicht nur aus diesem Grunde haben wir unsere vRTFs für andere Formate geöffnet. Nach dem Motto „Erlaubt ist was gefällt“ können die Kilometer aller Plattformen eingereicht werden, die gleichzeitig gefahren werden. Erstmals hat unlängst ein vRTF-Event auf der Plattform Rouvy stattgefunden, mit 50 Startern auf der ersten Tour waren wir zufrieden.

Stolz sind wir auch auf unser BDR-Breitensport-Trikot, das wir in einem Design-Wettbewerb unter dem Hashtag #meinlieblingstrikot auf Facebook und Instagram ermittelt haben. Nachdem das Grunddesign feststand, haben die Spezialisten von Bioracer das Trikot mit unseren Logos und Piktogrammen ergänzt. Bereits über 200 Trikots sind ausgeliefert und wir gehen von einem Schub aus, wenn die Sonne wieder höher steht und die Ersten das Trikot spazieren fahren und so die Aufmerksamkeit erreichen.

Für die nahe und nicht allzu ferne Zukunft haben wir weitere Projekte geplant, um den Rad- und Breitensport moderner aufzustellen. Unter anderem planen wir eine Ausbildungs-Offensive auf der neuen BDR-Ausbildungs-Plattform, einen bundesweiten Gesundheitssport-Aktionstag, eine Reform des Radsportabzeichens, die Reform der Tourenbegleiter und eine Mitglieder-Offensive im Pedelec-Bereich. Langeweile wird nicht aufkommen. Ich bedanke mich herzlich bei unseren „Hauptamtlichen“ Bruno Nettesheim, Nicole Rothenbücher, die den Breitensport leider zum Ende des Jahres verlassen hat und jetzt das Generalsekretariat verstärkt, und der „Neuen“ Dagmar Promberger, die sich sehr schnell eingearbeitet hat und neue Akzente setzt. Ich bedanke mich bei den Kollegen der Kommission Breitensport für ihren unermüdlichen Einsatz und ich bedanke mich bei den Kollegen des Präsidiums, die mich gut aufgenommen haben und mit denen man sehr gut zusammenarbeiten kann. Mein Dank gilt auch den Kollegen in den Landesverbänden für die gute und konstruktive Zusammenarbeit. Und im Focus stehen die Sportlerinnen und Sportler, die wir mit unseren Veranstaltungen und Formaten erreichen und begeistern wollen – Rad fahren im Verein am schönsten!

**Bernd Schmidt**  
**Vizepräsident Breiten- Freizeit- und Gesundheitssport**



## G. Jahresbericht Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich wiederum bei den KoordinatorInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2021 herzlich bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2021 beigetragen haben. Wieder liegt ein verrücktes Jahr liegt hinter uns. Gekennzeichnet von Veranstaltungsabsagen, Trainings- und Lehrgangverschiebungen u.v.m. Trotzdem haben wir die Zeit, in der wir Veranstaltungen machen konnten sinnvoll genutzt. Dieses Jahr war erneut geprägt von Planungen, die eine Ausrichtung in der Zukunft ermöglichen werden – insbesondere der Bereich Pumptrack sowie die BMX Freestyle Trainer C-Ausbildung, E-MTB u.v.m. Somit hat der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert.

Schwerpunkte, die auch in diesem Jahr fortgeführt wurden:

- a) Strukturelle Planungen im Bereich Pumptrack (Beauftragte wurde gefunden, AG auf BDR Ebene eingerichtet, Planungsgespräche für Veranstaltungen in 2022 geführt – z.B. DM)
- b) Der BMX Freestyle Bereich wird weiter strukturell begleitet – auf Bundes- und Landesebene
- c) Weitere Ausgestaltung des Schulsportes in den verschiedenen Facetten – z.B. Fortbildungsformate für Lehrkräfte
- d) E-MTB Integration fortführen
- e) Special Olympics Vorbereitungen für Berlin 2023 u.v.m.

Einige Deutsche Meisterschaften konnten abgehalten werden. Dafür ein Dank an die Ausrichter. Trial war wieder Bestandteil der „The Finals“ in Berlin. Großartiger Wettkampf und tolle Bilder sind hier entstanden.

Im Bereich Schule war das Jahr 2021 weiter geprägt von struktureller Arbeit:

- Landesschulsportbeauftragte weiter etablieren
- Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen – Leider musste die DM Schule in Berlin abgesagt werden
- Ausbildungskonzepte erarbeiten uvm.

Die Planungen für die DM Schule 2022 sind angelaufen. Der Parcours wird im Velodrom stattfinden und das Cross Countryrennen auf den Arkenbergen. Der Termin ist der 28/29.09.2022.

Es ist gelungen in 13 von 16 Landesverbänden Landschulsportbeauftragte zu etablieren. Die Homepage mit zahlreichen Tools (Meldeportal, Materialsammlung usw.) wird weiter gepflegt. In 2021 fanden nur vereinzelt Landesverbandsmeisterschaften statt. Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier nach wie vor Bayern, Württemberg, Berlin, Nordrhein Westfalen, Hessen sowie das Saarland. In Niedersachsen wird es ab 2021 auch Fortbildungen geben. Die Schulungsunterlagen sind auf der Homepage in Modulen/Bausteinen abrufbar. Danke an Michael Krail und seinem Team für die Erstellung. Hier können die Module erweitert, bearbeitet und individuell angepasst werden.

Detailliertere Informationen entnehmen Sie bitte aus den Berichten der KoordinatorInnen und BeauftragtInnen.

Für 2022 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

**Berend Meyer**  
**Vizepräsident Sportentwicklung**

## H. Jahresbericht Radsportjugend



Der Bundesjugendhauptversammlung im Frühjahr, konnte aufgrund der Covid-19 Pandemie nur virtuell stattfinden. Im Zuge dessen wurde der Jugendvorstand neu gewählt und somit gibt es seit Frühjahr auch wieder einen Vorsitzenden der Radsportjugend. Die Beteiligung an der virtuellen BJHV war sehr gut.

Ein Bundesjugendhauptausschuss konnte 2021 leider nicht durchgeführt werden. Den geplanten BJHA mussten wir wegen der Pandemie leider absagen. Eine virtuelle Form wollten wir im Jugendvorstand nichtmehr durchführen.

Auch das Frühjahr und der Frühsommer waren noch deutlich von der Corona-Pandemie gezeichnet. Es gab einige Absagen bei den Veranstaltungen egal in welcher Disziplin.

Einige der abgesagten Veranstaltungen konnten im Spätsommer/Herbst durchgeführt werden.

Im Rennsport konnten einige Wettkämpfe ausgetragen werden.

In der U17 Sichtung auf Bahn und Straße mussten leider Veranstaltungen ausfallen.

Im U15 & U17 Bahnsichtung Cup wurden alle Läufe gefahren. Das Finale in Frankfurt/Oder im Dezember musste leider abgesagt werden, da keine Genehmigung erteilt wurde bzw. der finanzielle Aufwand zu groß war. Dadurch konnte sowohl das Finale der Nachwuchssichtung als auch das Finale des Bahnsichtung Cup nicht ausgefahren werden.

Die Siegerehrung wurde durch Zusendung der Preise durchgeführt. Viele Dank an unsere Sponsoren die sich an den Preisen beteiligten, dies waren Casco, Tunap und Wahoo.

Im MTB Sport konnte wieder eine Nachwuchssichtung durchgeführt werden und somit in Wombach auch die Deutschen Meister gekürt werden.

Im Bereich der Halle konnten ebenfalls Veranstaltungen durchgeführt werden. Sicherlich waren die Deutschen Meisterschaften im Kunstradsport in Amorbach (Bayern) und die DM im Radpolo & Radball in Filderstadt (Württemberg) das Highlight für unseren Nachwuchs.

Ich danke allen Veranstalter, die trotz der anhaltenden schwierigen und hohen Auflagen, eine Veranstaltung durchgeführt haben. An dieser Stelle sicherlich auch ein Dank an alle Nachwuchssportlerinnen und Nachwuchssportler, die mit ihrer Teilnahme die Veranstaltungen mit Leben gefüllt haben.

Internationale Sportbegegnungen der Radsportjugend konnten auch 2021 nicht durchgeführt werden aufgrund der immer noch anhaltenden Corona Pandemie. Wir drücken die Daumen, dass es 2022 wieder Maßnahmen in diesem Bereich gibt.

Die Planung der Nachwuchssichtungen im MTB Sport sind abgeschlossen und der Athletikwettkampf wurde am 6.2.22 in Korbach (Hessen) erfolgreich mit mehr als 160 Sportlerinnen und Sportler durchgeführt.

In der MTB Sichtung haben wir die Anzahl der Veranstaltungen aufgestockt, da wir erfreulicherweise mehr Bewerber hatten als Rennwochenenden.

Die Planung für die Bahn sieht ebenfalls sehr gut aus. Da muss die DM noch Final platziert werden.

Auf der Straße war es sehr schwierig Veranstalter für eine Sichtung zu gewinnen. Ich hoffe, wir konnten ein dennoch interessantes Programm zusammenstellen. Hier befinden wir uns ebenfalls im finalen Bereich.

Die Radsportjugend begibt sich 2022 in eine Klausur bei der wir herausfinden wollen, wo man in naher Zukunft und weitere Zukunft stehen möchte. Welche Projekte sollen angegangen werden und wie können wir dem Personalproblem entgegenwirken sind sicherlich die Themen die dringendst besprochen werden müssen.

Dies wird sicherlich sehr interessant und gibt hoffentlich Aufschluss darüber, wo der Weg der RSJ hingehen soll.

Ein großes Danke geht an meine Präsidiumskollegen für die gute vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Danke auch an die Mitarbeiter der BDR Geschäftsstelle sowie allen Koordinatoren und Ehrenamtliche Arbeiter im BDR.

Nicht zuletzt auch ein großes Dankeschön für die gute Zusammenarbeit an die Vorstandsmitglieder der RSJ und den LV-Jugendleitern.

**Jan Schlichenmaier**  
**Vizepräsident Jugend im BDR**  
**Vorsitzender der Radsportjugend**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## I. Jahresberichte der Koordinatoren

### Jahresbericht 2021 des Koordinators Straße

Auch die Saison 2021 war durch die Corona-Pandemie geprägt. Erst zum Ende des ersten Halbjahres setzte der Sportbetrieb unter Einschränkungen ein. Mit diesen örtlich unterschiedlichen Auflagen könnten bis auf die Meisterschaft der Masterklassen alle vorgesehenen Meisterschaften durchgeführt werden. Hier gilt es den Veranstaltern Danke zu sagen, auch, dass sie die zusätzlichen Mühen auf sich genommen haben, um den Corona-Vorgaben der Genehmigungsbehörden zu erfüllen. Der Rennkalender füllt sich so langsam wieder, nach 2020 mit nur 80 Rennen, hat sich die Zahl für 2021 fast verdoppelt und somit haben wir knapp die Hälfte der Veranstaltungen aus der Vorcoronazeit erreicht. Leider ist anzunehmen, dass einige traditionelle Veranstaltungen es nicht wieder in den Veranstaltungskalendern erscheinen werden. Neben den immer höheren Auflagen der Genehmigungsbehörde dürfte hier das Alter der Verantwortlichen eine Rolle spielen.

Mit etwas Sorge müssen wir die Lizenzzahlen im Nachwuchsbereich betrachten. In den jüngeren Nachwuchsklassen finden weniger Schüler und Jugendliche zum Rennsport. Haben sie mal eine Lizenz bleiben sie meistens auch dabei.

Sportlich waren wir auch auf der Straße mit Medaillen bei EM und WM erfolgreich. Hervorzuheben sind die Juniorinnen mit dem EM-Titel auf der Straße und Medaillenplatzierungen im Einzelzeitfahren bei der EM und WM sowie den Mix-Team im Team-Zeitfahren. Über die einzelnen Ergebnisse ist schon an anderer Stelle ausführlich berichtet worden.

In der Rad-BL hatten wir mit Auto Eder (Junioren) und RSG Biehler (Frauen) zwei stark dominierende Teams am Start, die mit Luis-Joe Lührs und Helena Bieber, auch die Gesamtsieger stellten. Bei den Männern haben die Kontinentalteams ihre Stärke gezeigt. Am Ende siegte Dominik Bauer von Team Dauner Akkon. Bei der Einzelwertung Juniorinnen dominierte Linda Riedmann, während in der Mannschaftswertung sich ihr Team Mangertseder Bayern nur knapp vor den Maxx Solar Lindner Juniorinnen Team behaupten konnte. Die neu eingeführte Meisterschaft Kriterium bei den Männern fand bei den Qualifikationsrennen großen Zuspruch, aber die Starterzahlen beim Finallauf um die Deutsche Meisterschaft war das Starterfeld nicht so groß. Auch die anderen Meisterschaften wurden unter guten Bedingungen durchgeführt.

Auch für die kommende Saison sind die Ausrichter vorsichtig und melden ihre Veranstaltungen spät an. Erst dann, wenn sicher sein können, dass sie ihre Veranstaltung auch durchführen können, kommt die Anmeldung. Dies erschwert den Sportlern und uns die Planung. So sind die Rennen kurzfristig mit Kommissären zu besetzen oder es ist ein Zeitnehmer zu verpflichten, der diesen Termin dann nicht wahrnehmen kann, da er schon für eine andere Veranstaltung zugesagt hat.

**Dr. Peter Pagels**  
**Koordinator Straße**

## **Jahresbericht 2021 des Koordinators Bahn**

Die für 2021 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend trotz Corona realisiert werden, leider blieben wir nicht davon verschont, dass einige Bahnveranstaltungen durch die Ausrichter abgesagt wurden.

Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

### **Deutsche Meisterschaften**

Die 135. Deutschen Bahn - Meisterschaften im Nachwuchsbereich die mit den Deutschen Meisterschaften im Omnium der Jugend m/w und Schüler m/w in Köln ausgefahren wurden waren ein voller Erfolg.

Die Deutschen Meisterschaften im Omnium der Frauen, Juniorinnen, Junioren und Männer die in Frankfurt/Oder sind allesamt Corona zum Opfer gefallen. Alle Veranstalter hatten sich intensiv um die Durchführung bemüht, eine Durchführung war aber nicht möglich.

Die Deutschen Stehermeisterschaften wurden in diesem Jahr in Chemnitz ausgefahren, die wiederum sehr gut durchgeführt wurden.

Die Deutsche Dernymeisterschaft wurde in Niederpörling durchgeführt und dass mit besonderem Arrangement, man kann hoffen, dass an dieser Stelle noch einige Meisterschaften durchgeführt werden.

Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

**Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung der Bahnveranstaltungen meinen herzlichen Dank sagen.**

**Klaus Tast  
Koordinator Bahnrennsport**

## Jahresbericht 2021 des Koordinators Mountainbike

**Auch das Jahr 2021 war sportlich entgegen allen Hoffnungen stark von den Auswirkungen der Pandemie gezeichnet. Es sind erneut eine Vielzahl von etablierten Veranstaltungen abgesagt worden. Auf der anderen Seite hat der Drang der Bevölkerung in die Natur und die Wälder den Trend der Kommunen Bikeportanlagen zu bauen verstärkt. Es entstehen zahlreiche urbane Pumptracks und/oder angelegte Trails in den umliegenden Wäldern. Hier besteht die Hoffnung, dass dies mittel- bis langfristig uns zu Gute kommen wird, wenn wir diesen potentiellen Nachwuchs entsprechend ‚abholen‘ und für diese Gruppe Vereine und Wettkämpfe attraktiv gestalten.**

## Jahresbericht 2021 des Cross-Country-Beauftragten Georg Schmitz

Die Mountainbike-Bundesliga startete planmäßig am 20. März mit einem Short-Race auf dem Stadtkurs in Krumbach. Einen Tag später folgte das international sehr gut besetzte Cross-Country-Rennen in Obergessertshausen. Der Optimismus bezüglich des weiteren Saisonverlaufs erhielt erstmals einen Dämpfer, als das HC-Rennen in Heubach (25.4.) corona-bedingt abgesagt werden musste. Weitere Absagen im Rahmen der Int. Bundesliga folgten: Saalhausen, Bad Salzdetfurth und Wetter/Ruhr. Dafür sprang Gedern in die Bresche und richtete neben den Deutschen Meisterschaften für die Klassen U 19 bis Master zusätzlich ein Int. Bundesligarennen für die Elite-Klassen aus. Mit dem XCO-Rennen in Weißenfels und dem Short-Race in Titisee-Neustadt endete die MTB-Bundesliga 2021.

Der organisatorische Aufwand für das Jahr 2021 war deutlich höher als in den Jahren zuvor. Alle Veranstaltungen mussten umgestellt bzw. den Hygiene-Vorgaben angepasst werden.

Den Ausführungen der Bundestrainer ist zu entnehmen, dass der Leistungsverlauf fast aller Sportler/innen im Saisonverlauf nach oben zeigte. Am Ende und in der Summe konnten auf internationaler Ebene hervorragende Ergebnisse erzielt werden.

Im weiblichen Elite-Bereich erzielten Nina Benz, Ronja Eibl, die nach einer schweren Verletzung wieder erstarkte Nadine Rieder und Leonie Daubermann, die noch im Februar an der Schulter operiert werden musste, Bestleistungen. Max Brandl konnte bei der ersten Austragung der Weltmeisterschaft im Short Race (XCC) Bronze gewinnen. Luca Schwarzbauer stach mit dem 6. Platz beim Abschlussweltcup in USA hervor. Insgesamt sechs Medaillen bei EM und WM täuschen allerdings etwas über das schwache Abschneiden bei den Olympischen Spielen hinweg.

Die Saison der U19 Mountainbiker war sehr erfolgreich. Insbesondere die Juniorinnen konnten über die komplette Saison hinweg überzeugen. Sina van Thiel war die beste deutsche Juniorin, die u.a. die Junior Series in Haiming gewann und bei vielen weiteren Rennen aufs Podest fuhr. Insgesamt fuhren vier verschiedene Juniorinnen (Sina van Thiel, Andrea Kravanja, Alexa Fuchs und Kaya Pfau) unter die besten 3 bei einer Junior Series. Antonia Weeger konnte mit Platz 5 in Nove Mesto ebenfalls einen Platz auf dem erweiterten Podest einfahren. Finja Lipp erreichte bei der EM in Novi Sad/Serbien mit Platz 4 ihre beste Saisonleistung. Bei den Junioren überzeugte insbesondere der junge Jahrgang. Lars Gräter fuhr bei der WM auf Platz 7, gewann die Junior Series in Jelenia Gora und bei der Junior Series in Nove Mesto fuhr er auf Platz 5. Paul Schehl konnte mit Platz 8 bei EM und WM seine sehr gute Saison krönen und verpasste mit Platz 2 bei der Junior Series in La Thuile/Italien den Sieg nur knapp. Finja Lipp und Lars Gräter sowie Sina van Thiel und Paul Schehl konnten mit ihren Leistungen in der EM- bzw. WM-Staffel einen wichtigen Beitrag zu den Medaillengewinnen leisten.

Eine Trennung der beiden Bereiche XCO und XCM hatte zur Folge, dass der Bereich Marathon von der UCI mit Regelwerk und Rennstruktur an den Olympischen Cross Country angeglichen wurde. Exzellente Ergebnisse im Bereich der Marathondisziplin bei den Männern waren schon immer vorhanden. Der Weltmeistertitel 2021 von Andreas Seewald ist allerdings herauszuheben. Zudem befinden sich vier Deutsche (Seewald, Schneller, Frey, Stiebjahn) unter den ersten 11 im neuen UCI XCM-Ranking. Und noch ein Weltmeister darf nicht vergessen werden: Simon Gegenheimer wurde in Graz Weltmeister im MTB Eliminator Sprint.

Mit der teilnehmerstarken Marathon DM in Singen am 10. Oktober neigte sich das Cross-Country-Sportjahr dem Ende entgegen. Und schon richten sich die Blicke auf 2022 mit acht Stationen im Rahmen der Int. MTB-Bundesliga, der XCO DM in Bad Salzdetfurth sowie XCC- und XCM-DM in Titisee-Neustadt.

Georg Schmitz

### **Jahresbericht 2021 des 4X Beauftragten Peter Richter**

National/ International:

In Folge der andauernden, pandemiebedingten Planungsunsicherheiten der Veranstalter konnten lediglich 2 Veranstaltungen in Deutschland stattfinden. In Winterberg gab es einen Lauf zur 4 Cross Pro Tour und in Wolfach einen Lauf zur European 4 Cross Series.

Für das nächste Jahr planen die Organisatoren einen Lauf zur 4X Pro Tour in Eisenhüttenstadt.

DM:

Im Jahr 2021 konnte kein Veranstalter für eine DM gefunden werden.

WM:

Die WM fand wie gewohnt im italienischen Val di Sole statt.

Bei den Damen verpasste Raphaela Richter, mit Platz 4 im Finale knapp eine Medaille.

Bei den Herren erzielte Erik Emmrich mit Platz 7 das beste deutsche Ergebnis.

Peter Richter

### **Jahresbericht 2021 des E Bike Beauftragten Dieter Pfänder**

Auch im Bereich E Bike ist ein Großteil der Veranstaltungen ausgefallen

Bei der Weltmeisterschaft in Val di Sole wurde Sophia Wiederroth auf der technisch sehr schwierigen Strecke mit der Bronzemedaille belohnt.

In Daun, Vulkan Eifel Marathon konnte die Deutsche Meisterschaft, E BIKE XCM, ausgetragen werden.

Blaschzyk, Ariane

Wegner, Sönke

waren die verdienten Sieger in einem sehr kleinen Starterfeld.

Dieter Pfänder

### **Jahresbericht 2021 Downhill**

Auch im Downhill Bereich sind sehr viele Veranstaltungen teils sehr kurzfristig abgesagt worden. Insbesondere die geplante Deutsche Meisterschaft in Willingen war davon betroffen die wir letztlich splitten mussten. Bis U19 fand diese in Winterberg statt mit folgenden Meistern

U19 männlich Luis Kiefer

U17 männlich Henry Kiefer

U19 weiblich Anastasia Thiele

Masters 1 Benjamin Herold

Masters 2 Markus Bast

Für die Elite DH DM mussten wir notgedrungen nach Bellwald im Wallis/Schweiz ausweichen da jedes andere deutsche DH Rennen terminlich mit einem Weltcup kollidiert wäre.

Hier wurde Deutsche Meisterin Nina Hoffmann und Meister Simon Maurer.

Die Downhill WM fand in Val di Sole auf der anspruchsvollsten Abfahrtstrecke der Welt statt. Hier mussten leider insbesondere bei den Junioren im Training Verletzungen verzeichnet werden so das letztlich im Finallauf nur noch zwei der ursprünglich fünf Junioren fahren konnten. Beide konnten sich unter den Top 30 platzieren.

Auch im Elitebereich konnten weder die Frauen noch die Männer an den sehr guten Leistungen des Weltcups anknüpfen. Die Ergebnisse waren ok aber man hatte sich mehr erhofft.

Beim Weltcup 2021 konnte durch Max Hartenstern erstmals ein deutscher Fahrer seit 1999 ein Podium des Downhill Weltcup erreichen. In Lets Gets erzielte er den 2. Platz und auch in der Gesamtwertung mit dem 19. Platz ein beachtliches Ergebnis.

Bei den Damen hatte Nina Hoffmann sehr viel Sturz- und Verletzungspech und platzierte sich mit zwei Podiumsplätzen auf den 9. Gesamtwertungsrang.

Insgesamt muss man feststellen, dass wir hier dringend hinsichtlich der Nachwuchsaltersklassen eine weitere Öffnung in Richtung noch jüngeren Kategorien Gedanken machen müssen. Zum einen ist das technische Niveau der jungen Sportler über die Jahre nochmals erhöht worden zum anderen machen uns die im Downhill führenden Nationen vor wie dort der Nachwuchs herangeführt wird. Bereits in sehr jungen Alterskategorien wird dort auf anspruchsvollen Strecken Rennen gefahren.

### **Jahresbericht 2021 Enduro**

Die Enduro DM musste auch kurzfristig nach Treuchtlingen verlegt werden.

Hier konnten die Titelträger aus 2019 (2020 konnten wir keine DM ausrichten) ihre Titel verteidigen. Christian Textor und Raphaela Richter sind in der Elite die deutschen Meister. Bei der U19 männlich gewann Tobias Kunzmann. Bei den Masters wurde Nino Antic Deutscher Meister. Erwähnenswert ist auch die U17 Fahrerinnen Lotta Weinmann die mit Ihrer Zeit bei den Frauen den 5. Platz erzielt hätte und bereits bei der DH DM in der U19 Kategorie die Bronzemedaille gewann.

Leider war dieses Jahr für die Trail Trophy Enduro Rennserie, die für den Sport wichtig ist, das letzte Jahr ihrer Ausführung. Durch die Pandemie und andere Gegebenheiten sieht der Veranstalter sich nicht mehr in der Lage diese fortzuführen. Hier verlässt eine mit zehn Jahren Existenz wegbereitende Rennserie die Bühne.

### **Jahresbericht 2021 Pumptrack**

Auch hier musste die angedachte erste DM wie schon 2020 coronabedingt abgesagt werden. Bei der WM in Lissabon wurde Philipp Schaub Vizeweltmeister.

Grundsätzlich ist zu sagen, dass im Bereich Pumptrack sehr viel Potential steckt. Hier lernen die Jüngsten bereits mit dem Rad umzugehen und dies kann nur ein Benefit sein völlig unabhängig in welcher Radsportdisziplin sie letztlich landen werden. Leider sind wir durch Corona mit der bestehenden Arbeitsgruppe nicht dort wo wir uns gewünscht haben zu sein aber ich bin überzeugt sobald die Pandemie überwunden ist werden wir hier schnelle Fortschritte machen.

**Fabian Waldenmaier**  
**MTB Koordinator**



## Jahresbericht 2021 des Koordinators Kunstradsport

Nachdem im Jahr 2020 alle Wettbewerbe auf Bundesebene und auf internationaler Ebene im Kunstradsport pandemiebedingt abgesagt werden mussten, konnte der Sportbetrieb zumindest erst mal im Kaderbereich in 2021 aufgenommen werden.

Im 1. Halbjahr konnte unter schwierigen Bedingungen mit entsprechenden Hygienekonzepten erfolgreich die Qualifikation zur Junioren-EM ausgetragen werden. Es wurden im Nachwuchsbereich die Veranstaltungen der Junior Masters Serie, der Deutschen Junioren Meisterschaft, sowie der Deutschen Schüler Meisterschaft erfolgreich durchgeführt werden. Die sportlichen Leistungen waren selbst unter diesen Voraussetzungen sehr gut.

Bei der Junioren EM, welche in den August verschoben wurde, wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Juniorinnen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Junioren:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Juniorinnen:	1. Platz
2er Kunstradsport Junioren:	1. Platz
4er Kunstradsport Junioren Offen:	1. Platz

Somit wurden die maximal erreichbaren Platzierungen erzielt.

Nahtlos konnte anschließend die Qualifikation zur Elite WM ähnlich wie im 1. Halbjahr bei den Junioren ausgetragen werden. Für die 4er-Qualifikation wurde ein zusätzlicher Wettbewerb eingefügt, damit hier die Qualifikationskriterien komplett erfüllt werden konnten. Die Veranstaltungen der German Masters Serie, des Deutschland-Cup sowie der Deutschen Meisterschaft Elite konnten erfolgreich durchgeführt werden. Im Livestream wurden wieder zahlreiche Inhalte übertragen.

Bei der Heim-WM in Stuttgart wurden folgende Platzierungen erreicht:

1er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
1er Kunstradsport Elite Männer:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Frauen:	1. + 2. Platz
2er Kunstradsport Elite Offen:	1. + 2. Platz
4er Kunstradsport Elite Offen:	1. Platz

Somit wurden auch hier die maximal erreichbaren Platzierungen erzielt.

Die Vormachtstellung des BDR wurde auch unter Pandemiebedingungen im Kunstradsport bei den Junioren als auch bei der Elite auf internationalem Niveau 2021 unter Beweis gestellt.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im C- und A/B-Bereich, der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen auch mit Hilfe von Videokonferenzen zur Durchführung.

Im Laufe des Jahres 2021 wurden zahlreiche Informationsveranstaltungen als Videokonferenz mit den LV-Fachwarten abgehalten, was dazu geführt hat, dass wir in kurzfristiger Abstimmung agieren konnten.

Dank der Möglichkeit, dass die Leistungskommission Hallenradsport Corona-Beschlüsse fassen konnte, war es möglich, kurzfristig notwendige Entscheidungen zu treffen und umzusetzen, damit der Sportbetrieb erfolgreich durchgeführt werden konnte, was letztendlich zu den guten internationalen Erfolgen geführt

hat. Die Ausrichter, welche in 2020 die zugesagten Wettbewerbe nicht austragen konnten, haben diese in 2021 übernommen.

Besonders danken möchte ich unserem langjährigen Junioren-Bundestrainer Dr. Marcus Klein, der sein Amt zum Jahresende zur Verfügung gestellt hat. In seiner fast 20jährigen Tätigkeit als Junioren-Bundestrainer konnte er zahlreiche junge Sportler\*innen zum internationalen Erfolg führen.

Als Nachfolger konnte Marcel Jüngling gewonnen werden. Weiterhin wurde neu die Position einer Bundestrainerin für Vierer Mannschaften geschaffen, welche mit Katharina Gülich besetzt werden konnte.

Zum Abschluss gilt mein Dank allen Sportlerinnen und Sportlern, den Kommissären, LV-Fachwarten und allen Ausrichtern, welche kurzfristig Veranstaltungen durchgeführt haben. Ohne die gewohnt gute Zusammenarbeit und große Unterstützung der Geschäftsstelle und der Kommission Leistungssport Hallenradsport wäre die Arbeit, welche auch wiederum wegen Corona angefallen ist, nicht leistbar und umsetzbar gewesen. Ebenso danke ich dem Trainerstab von Dieter Maute und Dr. Marcus Klein, dem Kommissärs-Obmann Oliver Schwedt und nicht zuletzt den Mitgliedern des Präsidiums.

**Kurt-Jürgen Daum**  
**Koordinator Kunstradsport**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## Jahresbericht 2021 des Koordinators Radball/Radpolo

Das vergangene Jahr stand im Bereich Radball/Radpolo wie das gesamte Leben in Deutschland massiv unter den Vorzeichen der Pandemie. Als Hallensportarten waren Radball und Radpolo in besonderer Weise von den Einschränkungen betroffen, so dass bis in den Frühsommer ein Sportbetrieb nicht möglich war. Dies führte dazu, dass vor allem im Elitebereich zahlreiche Veranstaltungen nicht mehr nachgeholt werden konnten, weshalb die gesamte Elitesaison im Bereich Radpolo sowie die Saison der 2. Bundesliga Radball ausfallen mussten. Es konnten daher auch keine Auf- oder Absteiger ermittelt werden.

Dennoch kann die Gesamtsaison als Erfolg bezeichnet werden. Sämtliche Nachwuchsmeisterschaften konnten in Filderstadt-Plattenhardt/WTB abgehalten und Deutsche Meister in allen Klassen ermittelt werden. Da der Nachwuchs das Rückgrat für die weitere Sportentwicklung bildet, war die Durchführung dieser Wettbewerber essenziell und hatte daher höchste Priorität. Erfreulicherweise hat sich gezeigt, dass zumindest in der Spitze durch die Maßnahmen, die zur Bekämpfung der Pandemie ergriffen wurden, bislang keine irreparablen Schäden im Leistungsvermögen der Sportler verursacht wurden. In Zusammenarbeit mit den Landesverbänden konnte in einer verkürzten Saison die Qualifikation zur Deutschen Meisterschaft ausgespielt und in einer zweitägigen Veranstaltung ohne Zwischenfälle der Deutsche Meister in sechs Alters- und Spielklassen ermittelt werden.

Auch die 1. Bundesliga Radball sowie der Deutschlandpokal Elite sowie der Pokal U23 und die Deutsche Meisterschaft im Radball konnten noch durchgeführt werden, so dass eine reguläre Qualifikation für die Weltmeisterschaft im eigenen Land sichergestellt werden konnte. Als amtierender Deutscher Meister traten Bernd und Gerhard Mlady vom RMC Stein für den BDR in Stuttgart an und vertraten die deutschen Farben. Zum ersten Mal seit 2017 (damals ebenfalls Bernd und Gerhard Mlady) konnte der BDR wieder die Weltmeisterschaft erringen, so dass eine insgesamt außergewöhnliche und herausfordernde Saison mehr als positiv abgeschlossen wurde.

Auch die bereits begonnene neue Saison steht im Zeichen der Pandemie. Zwar läuft der Sportbetrieb regulär, allerdings stellen die weiterhin erheblichen Maßnahmen zur Eindämmung der Pandemie große Herausforderungen für Ausrichter, Aktive und Funktionäre dar. Nicht zuletzt bedeuten sie eine massive finanzielle Belastung für die Ausrichter, die in vielen Fällen weiterhin auf die Einnahmen durch Zuschauer verzichten müssen. Darüber hinaus sind Ausfälle von Sportlern aufgrund Erkrankung, Quarantäne oder infolge einer mancherorts vorgesehenen Beschränkung auf 2G zu beklagen. Gleichwohl hat sich der Sportbetrieb in diesem Sportjahr bislang weitgehend im Normalumfang aufrechterhalten lassen, so dass die Hoffnung besteht, die Saison plangemäß abschließen zu können.

Ein großer Dank gilt sämtlichen Sportlern, Verantwortlichen und Ausrichtern, die trotz der Erschwernisse, die die politischen Vorgaben für alle Beteiligten bedeuten, sich der Verantwortung gestellt und die Durchführung der Wettkämpfe möglich gemacht haben. Einen besonderen Dank darf ich an die Kollegen der Kommission Leistungssport HallenradSPORT, die Mitarbeiter der Geschäftsstelle und die Verantwortlichen in den Landesverbänden richten, die unermüdlich für die Aufrechterhaltung des Sportbetriebs gekämpft und hierfür gearbeitet haben.

**Dr. Patrick Meier**  
**Koordinator Radball/Radpolo**

## **Jahresbericht 2021 des Koordinators BMX Race**

Es wurden in der Saison 2021 nur einige regionale Rennen veranstaltet.

Im LV Bayern und BaWü wurde eine LVM veranstaltet.

Die geplanten Bundesligarennen und die DM in Bispingen sind Corona bedingt ausgefallen. Im Jahre 2022 verzichtet Bispingen auf die Ausrichtung der DM. Diese wird in Esselbach stattfinden. Im Gegenzug richtet Bispingen in 2022 ein Bundesligarennen aus. Der geplante Weltcup in Stuttgart konnte leider auch nicht stattfinden. Die BMX-Union Stuttgart trägt dieses Jahr ein UEC-Rennen aus.

### **DM 2021**

Die DM wurde aufgrund der Corona-Pandemie in Stuttgart ausgetragen. Die BMX-Union Stuttgart ist kurzfristig als Ersatzausrichter eingesprungen. Es war eine sehr gut organisierte Veranstaltung mit einem guten Hygienekonzept.

### **3NationenCup**

In Ahnatal wurde der 3NC in gewohnt sehr guter Qualität ausgetragen.

### **UEC Rennen**

Trotz der Pandemie fanden einige UEC-Rennen statt.

### **EM/WM 2020**

Aufgrund von Corona ausgefallen fand die WM nur für die Meisterschaftsklassen statt.

**Matthias Gelhaus**  
**Koordinator BMX Race**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## Jahresbericht 2021 des Koordinators BMX-Freestyle Park

*2020 war ein seltsames Jahr...so fing letztes Jahr mein Bericht an. Zu der Zeit waren wir alle guter Hoffnung, dass sich die Situation ab Sommer 2021 verbessert.*

2021 unsere erste olympische Saison... mit dem Höhepunkt Olympische Spiele.

Entgegen unserer aller Hoffnung war auch das poHoffhH Jahr 2021 erneut stark von der anhaltenden Corona-Pandemie geprägt. Im Bereich des Leistungssports konnten trotz alledem und diversen ausgefallenen Wettbewerben insgesamt wenigstens vier Trainingsmaßnahmen sowie die Leistungsdiagnostiken durchgeführt werden. Insgesamt muss man festhalten, dass unter Berücksichtigung der stark eingeschränkten Reisemöglichkeiten die Trainingsbedingungen in 2021 dementsprechend eingeschränkt waren. Dennoch ist es uns gemeinsam gelungen weitere Schritte zur Verbesserung der Trainingsanlage des Bundeskaders zu erreichen und diese darüber hinaus für die Nachwuchsförderung zu nutzen.

Die strukturelle Weiterentwicklung von BMX Freestyle in Deutschland, insbesondere in den Landesverbänden, stockte im zweiten Jahr der Corona-Pandemie fast vollständig.

Die BMX (Freestyle) Trainer C-Ausbildung musste immer wieder verschoben werden. Um den Lehrgang dennoch zu starten begannen wir in 2020 mit einem ersten Online Seminar. Im September 2021 wurde dann endlich der erste ausführliche Ausbildungsabschnitt begonnen. Neben der theoretischen Ausbildung bot der Mellowpark in Berlin gute Bedingungen für einen ersten Praxisanteil. Die weiteren geplanten Trainerlehrgangsabschnitte in Oldenburg und Stuttgart mussten wir dann Corona bedingt erneut absagen. Der Lehrgang soll nun in 2022 fortgeführt und abgeschlossen werden.

Ein Meilenstein in 2021 war der zum ersten Mal vom BDR durchgeführte Nachwuchs(sichtungs)Contest. Anfang des Jahres (März) wurde im Vorfeld (aufgrund der pandemischen Lage) ein Videoformat entwickelt und durchgeführt. Alle Finalisten wurden dann im Oktober zum Finale nach Berlin eingeladen, um hier eine Woche gemeinsam mit dem Bundeskader trainieren zu können, sowie im Anschluss in den jeweiligen Altersklassen im Contestformat ihr Können unter Beweis zu stellen.

Dieser Nachwuchscontest hat gute Einblicke bezüglich der aktuellen Talentsituation in Deutschland ermöglicht, um die zwingend notwendige Entwicklung bzw. Förderung des Nachwuchses anzugehen. Demnach wird dieses Projekt gemeinsam mit interessierten Landesverbänden als NachwuchsContest-Serie in 2022 fortgeführt.

Abschließend möchte ich daher hier dafür werben und darum bitten, dass sich interessierte Landesverbände bei mir melden.

Gern möchte ich mich hiermit für die partnerschaftliche und vertrauensvolle Zusammenarbeit, auch in schwierigen Situationen, bei allen Verantwortlichen und bei den Mitarbeiter:innen des BDR bedanken.

Ich freue mich auf die weitere Zusammenarbeit und bedanke mich für Ihr Vertrauen.

**Jens Werner**  
**Koordinator BMX-Freestyle Park**

## Jahresbericht 2021 des Koordinators Fahrradtrial

Wie bereits in 2020 fanden aufgrund der Corona Pandemie auch in 2021 nur wenige Wettbewerbe statt, sodass außer den Urban Games und einem World Cup sowie einigen C1-Läufen alle Wettbewerbe abgesagt wurden. So fanden zum zweiten Mal in Folge keine Weltjugendspiele und keine EM statt. Auch die regionalen Läufe zur Süddeutschen sowie zur Norddeutschen Meisterschaft wurden komplett abgesagt, nur die Ostdeutsche Meisterschaft konnte mit fünf Läufen durchgeführt werden. U. a. bedingt dadurch, dass die Deutschen Meisterschaften erneut Bestandteil der German Finals waren konnten sie, unter Berücksichtigung der lokalen Auflagen, durchgeführt werden. Ausgetragen wurden sie in Berlin. Die Vorläufe zu den Finals sowie die Deutsche Meisterschaft der kleineren Klassen und der gesamte Deutsche Trialpokal fanden in Lüneburg statt. Hier gilt der besondere Dank dem OC Lüneburg, um Werner Hannover, der sich bereit erklärt hat unter diesen schwierigen Bedingungen die Vorläufe zu organisieren.

### Ergebnisse der Deutsche Meisterschaften

Bei der Elite 20" der Herren siegte Top-Favorit und Titelverteidiger Dominik Oswald (MSC Münstertal) in einem spannenden Finale knapp vor Jonas Friedrich (RSC Bretten) und Leon Müller (MSC Schatthausen). In der Elite 26" gewann Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg) erstmals den Titel in der Elite. Dahinter gab es einen spannenden Dreikampf um die verbliebenen Podiumsplätze, den Raphael Zehentner (MTG Kiefersfelden) vor Andreas Strasser (RKV Dachau) für sich entschied. Bei den Damen siegte die Titelverteidigerin und vierfache Weltmeisterin Nina Reichenbach (RSC Bretten), Platz zwei ging an Larena Hees (MSC Salzbödetal) vor Celina Römmelt (TSV Heiligenrode). Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20" und 26" gemeinsam gewertet. Es siegte erstmals Malte Engelhard (MSC Schatthausen) vor Emil Wedekind (MSC Potsdam) und Jan Welte (MSC Münstertal).

### Ergebnisse der Trial Weltmeisterschaft im spanischen Vic

Im Mannschaftswettbewerb zeigte das deutsche Team eine hervorragende Leistung und konnte sich, trotz des Handicaps einen Fahrer weniger am Start zu haben (Junioren Fahrer Emil Wedekind musste verletzt auf den Start verzichten), den hervorragenden dritten Platz belegen und sich somit die Bronze Medaille hinter den Teams von Spanien und Frankreich sichern.

Auch in den Einzelwettbewerben konnten die starken Spanier ihren Heimvorteil nutzen und gewannen alle Titel bis auf einen. Nur in der Klasse Elite 26 Zoll setzte sich der Engländer Jack Carthy durch. Dies zeigt zum einen die starke Jugendarbeit der Spanier in letzten Jahren und zudem wie wichtig der Wettkampfpraxis für die Fahrer ist. In Spanien fanden auch während der Corona Zeit viele regionale Wettbewerbe statt.

In der Klasse Elite 26 Zoll zeigte Oliver Widmann eine gute Leistung und konnte in seinem ersten Elitejahr den 5. Platz belegen. Bei der Elite 20 Zoll hatte unser ehemaliger Weltmeister Dominik Oswald nicht seinen besten Tag und musste sich mit Platz 9 begnügen und schied damit bereits im Halbfinale aus. Besser erging es Nina Reichenbach die das Halbfinale der Damen gewinnen konnte, sich aber dann im Finale nach einem guten Wettkampf der starken Spanierin Vera Baron geschlagen geben musste und damit die Silbermedaille für Deutschland holte. Insgesamt war das Ergebnis der Weltmeisterschaft mit zwei Medaillen noch zufriedenstellend, allerdings muss man klar feststellen, dass wir, speziell in den Nachwuchsklassen, etwas den Anschluss an andere Länder verlieren (im speziellen zu Spanien aber auch anderen Ländern wie z. B. Japan und England).

### Ergebnisse des Trial World Cup in Belfort (Frankreich)

In der Klasse Elite 20 Zoll zeigte sich Dominik Oswald wieder deutlich verbessert und belegte einen sehr guten dritten Platz hinter den Spaniern Alejandro Montalvo und Eloi Palau. Jonas Friedrich belegte den 16. Platz. In der Elite 26 Zoll erreichte Oliver Widmann das Finale und belegte, wie bei der Weltmeisterschaft den 5. Platz. Raphael Zehentner belegte den 12. Platz vor Jannis Oing als dreizehntem. Bei den Damen konnte sich Nina Reichenbach bei der Spanierin Vera Baron revanchieren und gewann diesen World Cup

mit 30 Punkten Vorsprung und holte sich damit den Gesamtweltcup im Jahr 2021. Auch Larena Hees fuhr bei den Damen ins Finale und belegte den 5. Rang.

### **Trainer Team Aktivitäten**

Trotz der Corona Pandemie konnten auch in 2021 wieder Kadertrainings von dem Trainer Team für 61 Sportlerinnen & Sportler (36 männlich, 25 weiblich) (unter den vorgeschriebenen Hygienevorgaben) durchgeführt werden:

- 26. und 27. Juni 2021 BDR Trial Women & Girls Day in Tübingen
- 17. und 18. Juli 2021 BDR Weltjungendspiele Training in Melsungen
- 14. und 15. August 2021 DOSB Kadertraining Athletik in Steinbach
- 25. und 26. September 2021 DOSB Trial Nachwuchskadertraining (NK1 & NK2) in Klein-Krotzenburg

**Siegfried Heckl**

**Koordinator Fahrradtrial**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## Jahresbericht 2021 des Koordinators Cyclo-Cross (Querfeldein)

Die zweite Saison unter Corona

Nachdem die letzte Covid 19 - Saison den Rennkalender national aber auch international schon ziemlich durcheinandergebracht hatte, hofften viele, dass 2021 besser verlaufen würde.

Weit gefehlt! Die Deutsche Meisterschaft in Kehl musste trotz großer Bemühungen vom Veranstalter abgesagt werden. Was tun? Ein Jahr ohne DM? Das kam für den BDR nicht in Frage. Günter Schabel hatte die großartige Idee, die DM einfach vor die neue Saison zu verlegen. Gesagt getan! Jochen Lutz als Veranstalter war begeistert und so fanden im Oktober wohl die wärmsten Deutschen Meisterschaften im Radsport seit Austragung statt. Die Teilnehmerzahl war leider nicht so hoch wie in den letzten Jahren, weil viele Fahrer halt noch auf der Straße unterwegs waren. Trotzdem waren in allen Klassen hervorragende und spannende Rennen zu sehen.

Die Ergebnisse sind unter rad net zu lesen.

Bedanken möchte ich mich bei Bensheim, die kurzfristig noch ein Doppelwochenende vor der DM organisiert hatten, damit die Sportler wenigsten noch einmal auf dem Crossrad unter Rennbedingungen sitzen konnten.

Dieses Mal passte der bekannte Spruch aus der Sportszene: „Nach der DM ist vor der DM“.

Denn 2 Wochen nach der Deutschen Meisterschaft fanden schon die ersten Bundesligarennen statt.

Für mich als Nachfolger von Walter Roeseler war das nun eine „Stressige Zeit“: Vorbereitung DM 21, Vorbereitung Bundesliga, Vorbereitung DM 22 und die wichtige Frage, wo wollen wir mit dem Crosssport in 5 Jahren sein? Viel zu tun also in so einem engen Zeitraum.

Um dieses wichtige Thema „Crosssport in 5 Jahren“ zu beschreiben und Lösungen zu erarbeiten fanden sich einige Crosssportler (Trainer, Sportliche Leiter, Veranstalter und Fahrer) zu einem sogenannten Kompetenzteam zusammen um dieses Thema anzugehen. Es wurden viele Dinge besprochen und diskutiert. Das erste Ergebnis wurde bei der Crosstagung vorgestellt. Das nicht alle davon begeistert waren, war uns damals klar, aber es gab auch viele Befürworter und das ist für uns ein Zeichen, weiter in diese Richtung zu gehen.

Erfreulich war es für den Deutschen Cross Radsport das sich außer München noch ein weiterer Verein an die Ausrichtung eines internationalen Rennens gewagt hatte. Sonst war es immer Bensheim, die noch ein D2 Rennen angeboten hatten, aber aufgrund der Situation (siehe oben) dieses Jahr nicht.

Ein junger Sportler organisierte in Lützelbach ein D2 Rennen innerhalb eines Bike Festivals. Er musste sich jedoch eingestehen, dass dieses nicht so einfach ist. Viele Sachen sind schiefgegangen und die Abläufe haben nicht so richtig harmonisiert, aber trotzdem fanden spannende Rennen statt.

Alle diese Dinge habe ich nach dem Rennen und später mit ihm besprochen. Leider muss ich in diesem Zusammenhang aber auch kritische Worte an den BDR und den Landesverband richten, die diese Veranstaltung nicht richtig wahrgenommen haben.

Die Bundesligaserie versprach dieses Jahr spannend und abwechslungsreich zu werden. Gestartet wurde in Bad Salzdetfurth. Olaf Nützsche zauberte wieder eine Strecke hin, an der nichts fehlte. Technik, Kraft und Kondition waren gefragt.

Weiter ging es nach Düsseldorf. Ein neuer Veranstalter mit tollen, begeisterten Helfern und einer neuen Strecke. Wie es so ist, auch hier harmonisierte nicht alles. Eine supercoole Location mit Messe und Gastronomie. Aber an der Strecke und an dem Zeitplan muss dringend etwas getan werden.

Den Tag danach ging es nach Lohne auf die Großbaustelle. Dort, wo letztes Jahr noch Gebäude standen, waren nur noch Trümmer zu sehen. Dementsprechend war auch für die Strecke weniger Platz. Aber Thomas Hannover, der „alte“ Fuchs, schaffte mit ein paar Ideen, diese Probleme zu lösen.

Über München braucht man eigentlich nichts zu sagen. Bei schönsten Spätsommer Wetter war der Olympiapark wieder ein Treffen von internationalen und nationalen Fahrern. In allen Klassen wurden super spannende Rennen gefahren. Durch die zentrale Lage und das Wetter pilgerten tausende von Zuschauern



an die Strecke. Von allen Seiten hörte man nur Begeisterung und Lob. „Cross ist ja eine g... Sportart, wir kommen nächstes Jahr wieder zum Zuschauen“.

Leider auch hier ein Wehrmutstropfen. Gerade in den Eliteklassen lassen die Starterzahlen aus Deutschland doch zu wünschen übrig. Hier würde ich gerne mehr Fahrer sehen, die sich auch mal mit internationalen Fahrern bätten.

Danach ging es nach Stuttgart Vaihingen und Magstadt

Die Vaihinger hatten die Strecke ein wenig umgebaut. Mit dem Reinigungsplatz hatten sie dieses Jahr eine gute Lösung gefunden. Und auch die Strecke war vom Gras freigekehrt worden 😊.

Magstadt hatte ihre alte bewerte Strecke. Mit immer noch den besten Fahrradreinigungsplatz Beim Bier abends sprach ich das Thema Strecke noch einmal an und wie mir gesagt wurde, könnten sie sich vorstellen, in den nächsten Jahren diese auch mal zu ändern. Genug Kompetenz und Fantasie hat der Verein.

Das nächste Rennwochenende war dann für die Landesmeisterschaften der einzelnen Bundesländer geblockt.

Bei der Crosstagung wurde noch mal ganz klar gesagt, dass nur am diesen Wochenende Veranstaltungen in die Wertung der Bundesliga kommen. Mein Telefon stand darauf nicht still.

Ich musste einige Kompromisse eingehen. Diese habe ich aber auch nur durchgehen lassen, weil die Crosstagung so spät war und einige schon geplant hatten.

Im Jahr 2022 wird es keine Ausnahme geben.

Langsam zogen aber wieder dunkle Corvid Wolken am Horizont auf. Die ersten Cross Veranstaltungen wurden verschoben oder abgesagt.

Darunter Dresden, Chemnitz, Herford und Vechta.

Alle bangten um die DM. Nur Ulf Seidel der Veranstalter blieb locker und er sollte Recht behalten.

**Es wurde das Highlight dieser Saison.** Hier wurden neue Maßstäbe für eine DM gesetzt.

Eine Strecke mit internationalem Charakter. Diverse Brücken, steile Hänge Sandpassagen, Treppen usw. Den Zuschauern wurde was geboten. Dazu spannende Rennen, die zum Teil erst in der letzten Runde entschieden wurden.

Die Fahrer wurden auch mit viel Applaus und Anfeuerungen zu Spitzenleistungen getrieben.

Als Belohnung für die guten Leistungen wurden die ersten sechs Sportler unter Musik, mit Rauchschwaden und Goldregen zur Siegerehrung geführt. Jeder bekam einen Preis und durfte bei der Nationalhymne auf der Bühne bleiben.

Eine rundum gelungene Veranstaltung - **Danke noch mal an Ulf und seine vielen Helfer!**

Ergebnisse sind unter rad net zu lesen.

Aufgrund der guten Leistung der Sportler beschloss das Präsidium des BDR sechs Sportler mit Betreuer zur WM nach Amerika zu schicken. Wie ich finde haben sie es auch verdient.

Zum Schluss muss ich mich noch einmal bei meinem Vorgänger bedanken.

Walter Roeseler hat dieses Amt gefühlte 30 Jahre innegehabt. Mit einer kurzen Unterbrechung.

Er hat den Crosssport aus einem tiefen Tale wieder rausgeholt und seine Idee auch gegen Widerstände durchgesetzt. Oft stand er ohne Unterstützung da und trotzdem wurden viele Sachen geändert.

Dieses möchte ich mit meinem Kompetenzteam weiterführen. Und ich habe Walter aber auch schon angedroht, ihn das eine oder andere Mal um Rat zu fragen.

Mit sportlichen Grüßen und bleibt alle gesund

**Stephan Sturm**

**Koordinator Cyclo-Cross**

## **Jahresbericht 2021 des Koordinators Einradfahren**

Das Jahr 2021 hat in vielen gesellschaftlichen Bereichen, im Vergleich zum Vorjahr, einen großen Teil Normalität zurück gebracht. Aus sportlicher Sicht sind wir beim Einradfahren nach IUF jedoch nach wie vor sehr weit von den Zuständen vor der Corona-Pandemie entfernt. Die Vereine in denen Einradfahren betrieben wird kämpfen massiv mit den Auswirkungen der Pandemie. In vielen Vereinen sind nicht nur die Mitgliedszahlen stark zurück gegangen sondern auch die Kapazitäten und die Bereitschaft zur Organisation von Wettkämpfen und anderen Veranstaltungen. Ein regulärer Wettkampfbetrieb war damit im Vergangenen Jahr erneut nicht zu realisieren und nur vereinzelt konnten Wettkämpfe und andere Veranstaltungen wie Fortbildungen, Schulungen und Trainingslager organisiert werden und stattfinden. Es bleibt die Hoffnung, dass im kommenden Jahr auch aus sportlicher Sicht wieder beim Einradfahren etwas mehr Normalität einkehrt, um einerseits die verliebenden Sportlerinnen und Sportler in den Vereinen zu halten und andererseits auch wieder Nachwuchs gewinnen zu können.

### **Internationale Meisterschaften**

Was bereits im letzten Jahresbericht als Vermutung angedeutet wurde hat sich leider bestätigt und im Jahr 2021 haben im Bereich Einradfahren nach IUF keine internationalen Großveranstaltungen stattgefunden. Damit bleibt die bereits Ende 2020 in das Jahr 2022 verschobene Weltmeisterschaft – die Unicon20 – die nächste internationale Meisterschaft. Stattfinden soll diese vom 26. Juli bis zum 6. August 2022 im französischen Grenoble.

### **Freestyle**

Für eine Deutsche Meisterschaft im Einrad Freestyle konnte im vergangenen Jahr kein Ausrichter gefunden werden. Allerdings waren auf Grund der Tatsache, dass kein regulärer Wettkampfbetrieb stattfinden konnte, die Rahmenbedingungen für die Durchführung einer Deutsche Meisterschaft ohnehin zweifelhaft. Auf regionaler Ebene konnte nur die Baden-Württembergische Meisterschaft Ende Oktober stattfinden.

### **Rennen**

Auch für die Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen konnte kein Ausrichter gefunden werden. Wie auch im Bereich Freestyle wurden bereits zu Beginn des Jahres zahlreiche Wettkämpfe abgesagt oder gar nicht erst ausgeschrieben, sodass insgesamt kein regulärer Wettkampfbetrieb stattfinden konnte. Auch hier wären die Rahmenbedingungen für die Durchführung einer Deutsche Meisterschaft daher nicht gegeben gewesen.

Auf regionaler Ebene fanden im Jahr 2021 keine Meisterschaften statt. Nur der Einrad-Cup-Münsterland Anfang September wurde ausgetragen und war damit der einzige Wettkampf im Bereich Einrad Rennen. Darüber hinaus wurde, auch aufgrund der sehr positiven Resonanz vom letzten Jahr, erneut ein Virtual Track Cup angeboten. Mit etwa 140 Teilnehmern fand dieser erneut großen Anklang es nahmen erneut eine große Anzahl an Nachwuchssportlerinnen und -sportlern teil, was sehr erfreulich ist.

### **Sportförderung / Breitensport / Fortbildungen**

Im Bereich Freestyle fanden einige wenige Breitensportveranstaltungen wie der Kronauer Einradtag und Panda-Pokal Anfang Oktober und der Ortenau-Cup Ende Oktober statt. Der VfL Grafenwald richtete darüber hinaus Mitte Oktober einen Anfänger-Workshop aus und Anfang Dezember in kleinem Rahmen einen Einladungswettkampf.

Im Bereich Aus- und Fortbildungen konnten im vergangenen Jahr glücklicherweise einige digitale Angebote realisiert werden. So fanden in Bayern neben einer Online-Trainerschulung und –fortbildung auch eine Online-Fortbildung zum Thema Präsentation und Einradshows statt. In Baden-Württemberg wurden ein

Online-Choreografieworkshop sowie eine Präsenz Jury-Schulung angeboten. Insgesamt sind im Bereich Aus- und Fortbildungen aber nach wie vor mehr Angebote zu schaffen. In den Landesradsportverbänden wird dazu im Moment unter anderem daran gearbeitet wieder C-Trainer Ausbildungen im Bereich Einrad nach IUF anzubieten.

**Jan Vocke**  
**Koordinator Einradfahren**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## Jahresbericht 2021 des Koordinators Mountainbike Orienteering (MTBO)

Das Veranstaltungsjahr 2021 begann auch beim Mountainbike Orienteering sehr unsicher. Auf Grund der pandemischen Lage mussten erneut die ersten zwei Wettkampfwochenenden nach dem Winter abgesagt werden. Und so startete die Saison Ende Juni erstmals in Niederbayern bei Kaiserwetter.

Im weiteren Verlauf des Jahres gab es dann die schon traditionellen Wettkampfwochenenden in Tschechien, beim ESV Dresden und das Saisonfinale mit Deutscher Meisterschaft Rund um Güstrow in Mecklenburg. Deutsche Meister in den Eliteklassen wurden mit Anke Dannowski und Mark Huster zwei alte Hasen. Erstgenannte konnte sich auch erneut den Sieg in der Rangliste sichern, während Mark Huster, wegen ein paar versäumter Wettkämpfe, Platz zwei hinter dem Dresdener Anton Ryzhov einnahm.

Somit konnten trotz schwieriger Lage, wie im Vorjahr, acht abwechslungsreiche nationale Wettkämpfe ausgetragen werden.

International startet die Saison, nach der Absage der Senioren Weltmeisterschaft in Slowenien, ebenso erst im Juni und das direkt mit der Weltmeisterschaft in Finnland. Auf Grund der bekannten Umstände nahmen hier nur Anke Dannowski und Lukas Wilms teil, da für sie eine Anreise aus Kiel auch leichter zu realisieren war. Vor allem Anke konnte mit einem elften und einem vierzehnten Platz tolle Ergebnisse vorweisen.

Das eigentliche Highlight brachte dann aber der Oktober mit einer Wettkampfwoche in Portugal, welche Elite- und Jugend Europameisterschaft mit einer nachgeholten Weltmeisterschaft der Senioren vereinte. Das deutsche Team war hier mit vier Nachwuchsstartern, erneut zwei Elitefahrern und acht Anwärtern auf die Masters Titel so stark vertreten wie selten zuvor.

Auch die Ergebnisse konnten sich mehr als sehen lassen. Harald Maennel sicherte sich in der Altersklasse M65 in vier Disziplinen drei Goldmedaillen und eine silberne. Weitere Medaillen für Uta Spehr und Mark Huster brachten das Gesamtergebnis auf drei goldene, drei silberne und ebenso dreimal Bronze.

Leider konnte die Elite keine nennenswerten Erfolge vorweisen, dafür aber war der erste internationale Ausflug des Mountainbike Orientierungsnachwuchses sehr vielversprechend. Während insgesamt gute Resultate eingefahren wurden, zeigte vor allem der erst 14-jährige Dresdener Gregor Lusky, mit einer Top Ten Platzierung auf der Langstrecke in der Altersklasse der bis 17-jährigen, was in den kommenden Jahren noch von ihm zu erwarten ist.

Für das Wettkampfsjahr 2022 sind bereits 12 Ranglistenläufe geplant und es bleibt zu hoffen, dass diese, mit bestenfalls nur geringen Einschränkungen, durchführbar seien werden.

**Sebastian Anders**  
**Koordinator MTBO**

## Jahresbericht 2021 des Koordinators RTF / CTF

Die Saison 2021 wurde durch Corona erneut geprägt sodass im Verlauf der Saison die Regularien dem Geschehen angepasst werden mussten. Es sticht besonders heraus, dass trotz einer immer größer werdenden Radsportbeliebtheit eine Abkehr zum Vereinssport/-Breitensport stattfindet. Diese Lücke gilt es zu schließen.

Der Jahresauftakt begann mit der VRTF-Serie, dem Ergänzungsangebot innerhalb der eSPORT-Serie powered by ZWIFT. In Zusammenarbeit mit der German Cycling Academy hat sich die Serie sehr gut etabliert, mit durchschnittlich 400 Teilnehmern je Lauf gehört die VRTF zu einen der Topveranstaltungen im ZWIFT-Jahreskalender, Tendenz steigend.

Die Frühjahrs CTF´s inkl Winterchallenge welche die Landesverbände in Eigenregie ausüben, allesamt abgesagt.

In den wiederkehrenden. monatlichen Sitzungen der Breitensportkommission, sowie den Sitzungen mit den Fachwarten der Landesverbände wurden parallel zu den geltenden Ausschreibungen Anpassungen vorgenommen wie z.B. Sonderregelung für Permanent RTF/CTF, Regelwerk für Punktevergütung bei VRTF, rein betriebene Corona-RTF/CTF, Herabsetzen der Mindestteilnahme des RMCD, sowie einer Saisonverlängerung von rund zwei Wochen im Jahreskalender um den Serienfahrern das Erreichen der BDR-Jahresauszeichnung zu ermöglichen.

Alle Veranstalter, welche unter Coronabedingung an ihrem Event festhielten, gilt mein besonderer Dank. Beginnend ob nun Kleinveranstaltungen unter 150 TN, oder dem Bimbach-Marathon als das Aushängeschild der Marathonserie, oder dass Bundesradsport-Treffen in Sigburg, hat doch jeder im Zuge seiner Möglichkeit dazu beigetragen, dass die Räder in 2021 nicht komplett zum Stillstand kamen. Dennoch müssen wir mit Bedenken festhalten, fast alle Veranstalter laufen mit rund 20-30% ihrer Erwartungen hinterher.

Zur Bundesbreitensportkonferenz die im November als Präsenzveranstaltung durchgeführt werden konnte, nahmen bis auf wenige Ausnahmen alle Vertreter aus den Landesverbänden teil. Ob in offenen Diskussionsrunden, Workshops oder Vorträgen, galt die Hauptthematik einer Neuausrichtung der Breitensportveranstaltungen, sowie der Integration der Gravelsszene ohne diese mit einem Pamphlet an Regularien zu überfordern. Des Weiteren wurde die Generalausschreibung an einigen Stellen verschlankt um den Vereinen mehr Gestaltungsmöglichkeiten im Zuge ihrer Veranstaltungen zu gewähren.

Aus den Verbänden heraus kam die Idee eine Arbeitsgruppe >>Radfahren24<< zu Gründen, die sich mit der Neuausrichtung der Breitensportszene intensiv auseinandersetzt. Die konstruktive Arbeit liefert bereits nach wenigen Sitzungen, fruchtbare Ergebnisse.

Zu guter Letzt, dass bewegende Thema innerhalb der Kommission, Ersetzen von Scan & Bike durch die BDR – App, mit der in der Zukunft alle Themen rund um die Breitensportveranstaltungen abgewickelt werden sollen.

**Wolfgang Rinn**  
**Koordinator RTF / CTF**

## Jahresbericht 2021 des Koordinators Radwandern

Wegen der anhaltenden Corona-Pandemie mussten sich die Verantwortlichen für das Radwandern aus den Landesverbänden und in der Kommission Breitensport auch 2021 Gedanken über die Vereins- Bundeswertung machen.

In Vorbereitung der Saison 2020 / 2021 haben sich schon am 26.11.2020 im Rahmen einer Videokonferenz die Landesverantwortlichen zusammen-gefunden und über die kommende Saison beraten.

Vor dem Hintergrund der Corona-Beschränkungen und den dadurch bedingt unterschiedlichen Möglichkeiten zur Durchführung einer Radwanderfahrt in den Ländern, wurde an diesem Tag einstimmig beschlossen die Radwander-Saison zunächst bis zum 31.03.2021 auszusetzen.



Unter Vorbehalt sollte die Saison am 01.04.2021 gestartet werden und wie üblich am 15.10.2021 enden. Die BDR-Vereinswertung sollte nur in dem genannten Zeitraum gewertet werden.

Darüber hinaus vereinbarten die LV-Fachwarte Radwandern, da zu diesem Zeitpunkt nicht abschätzbar war, wie sich die Pandemie-Situation in der Saison 2021 noch auswirken könnte, sich nochmals vor dem geplanten Saisonbeginn am 04.03.2021 zusammzusetzen.

In dieser Videokonferenz wurde dann vereinbart, dass es bei dem Start der Saison am 01.04.2021 bleibt und am 17.10.2021 endet. Die Radwanderfahrten sollen unter Beachtung der behördlichen Verordnungen / Maßnahmen vor Ort durchgeführt werden.

Am 29.04.2021 wurde die Situation der RTF / CTF und der Radwanderer nochmals in der Kommission Breitensport erörtert.

Aktuell hatten sich die äußeren Vorgaben für den Sportbetrieb nicht verbessert; Absagen bis in den Juni waren die Folge.

Aus Sicht der Radwanderer wurde eine Verlängerung der Saison allerdings nicht begrüßt.

Nach nochmaliger Erörterung der Gesamtsituation im Breitensport wurde nunmehr u.a. für den Bereich Radwandern festgelegt, dass eine Wertung der Zeiträume 2021/22 mit einem zeitlichen Beginn im Juli 2021 zum BRT (25.07.2021) – damit haben die Vereine wieder einen konkreten Anreiz für die Gruppenfahrten, erfolgen soll. Die Vereinswertung erfolgt mithin vom 25.07.2021 bis 16.10.2022.

In diesem Zusammenhang wurden auch die Generalausschreibungen (GA) Radwandern 2021 und 2022 entsprechend geändert und veröffentlicht.

Alle Radwanderfahrer:innen hoffen nun, dass das Radwanderjahr 2022 besser läuft als die letzten Jahre und wir wieder nach der Devise

**„RADWANDERN - GEMEINSAM - ERLEBEN“**

unseren Sport betreiben können. Wir sind alle gespannt.

Abschließend möchte ich nicht vergessen, meinen Dank an alle Verantwortlichen und ehrenamtlichen Helfern in den Verbänden und Vereinen auszudrücken. Denn auch in diesen schwierigen Zeiten waren sie da, um, soweit erlaubt, unseren Sportbetrieb aufrecht zu erhalten.

**Peter Kyrieleis**  
Koordinator Radwandern



## Jahresbericht 2021 des Koordinators Verkehr

### Novelle StVO

- Bei der letzten StVO-Novelle wurden nur Bundesverwaltungsgerichts-Urteile, die bis 2010 und älter berücksichtigt
- Darin wurde das Fahrrad immer noch nicht als Verkehrsart anerkannt
- in der neuen StVO ist es aber erlaubt, dass Radfahrer zu zweit nebeneinander radeln dürfen
- Kraftfahrzeuge, die einen Radfahrer überholen wollen, müssen innerorts einen Mindestabstand von 1,5 m und außerorts von mehr als 2,00 m einhalten.
- Gruppen von Radfahrer -ab 15 Radler- oder Veranstalter von Breitenradsport-veranstaltungen sind von Radwegebenutzungspflicht entbunden.

### Verordnung Elektrokleinstfahrzeuge

- Vorgabe: Elektrokleinstfahrzeuge, die schneller als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h fahren, darunter elektrische Tretroller und elektrische Krankenfahrstühle usw. müssen vorhandene Radwege benutzen.
- Ziel „letzter Kilometer von Bus/Bahn bis Arbeitsstelle und zurück wurde verfehlt
- Beim Videoworkshop am 15.09.21 in Leipzig schimpften zahlreiche Verbände darüber, dass es in allen Bundesländern viele chaotische Radwege gäbe, auf denen elektrische Tretroller und elektrische Krankenfahrstühle überhaupt nicht fahren könnten, obwohl dies gesetzlich gefordert sei.
- Großstädte in Deutschland denken darüber nach, die elektrischen Tretroller zu verbieten, weil diese meist auf Gehwegen gefährlich für Fußgänger herum liegen.

### Radwege/Radfurten/Fahrradstreifen

- Radwege scheinen zunächst sehr sicher. Doch kein Verkehrsteilnehmer kennt das Ende eines Radweges und ist deshalb gefährlich.
- Radwege sind meist zu kurz und sehr oft zu schmal. Fakt: Über 80% der vorhandenen Radwege in Deutschland entsprechen nicht den gesetzlichen Vorgaben. Bei einem Schadensfall haftet der Straßenbaulastträger. Der Verursacher wird nur wegen fahrlässiger Körperverletzung verurteilt.
- Fahrradstreifen auf der Fahrbahn haben den Vorteil, dass sich alle Verkehrsteilnehmer auf Augenhöhe sehen und senkt damit die Unfallgefahr. Dazu wird die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit auf den Ortsver-bindungsstrassen und durch die geschlossenen Ortschaften ohne, dass Beschilderungen aufgestellt, gesenkt.
- Unterschied zwischen durchzogener oder unterbrochener Linie – die Kern-breite von 4,50 m für den Kfz Verkehr muss erhalten bleiben. Bei der durchgezogenen Linie, dem Fahrradschutzstreifen, darf vom Kfz-Verkehr nicht befahren werden, während der Kfz-Verkehr auf dem Fahrradstreifen (unter-brochene Linie) fahren darf.
- Beim Radverkehrskongress Ende April 2021 in Hamburg versprach der damalige Bundesverkehrsminister Scheuer, dass sein Haus für den Rad-verkehr 1,25 Milliarden Euro zur Verfügung stellen werde. Diese Summe soll bis Ende 2023 ausgegeben sein. Was er verschwiegen hat, dass alle Anträge mit Kostenvoranschlag spätestens zum 15. Juni 2021 gestellt sein müssen. Nur die wenigsten Behörden, die für den Straßenbau zuständig sind, wussten davon. Ob inzwischen diese Frist verlängert wurde, ist mir nicht bekannt.

### Nicht schimpfen sondern machen!

- In den LV` s Strukturen schaffen (Koordinatoren Verkehr in den LV einrichten).
- Netzwerke bilden mit der Arbeitsgruppe fahrradfreundlicher Kommunen (ADFK). In Baden Württemberg ist der ehem. Radsportpräsident und Erster Bürgermeister Günter Riemer, Kirchheim unter Teck (Vorstandsvorsitzender). Er bildet die Brücke von den Radsportvereinen in die Verwaltungsbehörden und Ministerien. In Deutschland gibt es in 10 Landesverbänden diese AGFK.

Ein Landesverband, der sich schwer tut, mit Kommunen, Bezirken oder Ministerien zu sprechen, der kann im jeweiligen Landesverband die entsprechenden Vorstandsmitglieder des AGFK ansprechen und gemeinsam nach einer Lösung zu suchen und diese Lösung auch umsetzen.

### **Leitlinie und Musterbescheide erarbeiten**

- eine Arbeitsgruppe unter der Leitung von Arne Naujokat, die sich aus Vertretern aus allen Landesverbänden zusammen setzen soll, aber nur wenige Landesverbände einen oder mehrere Vertreter stellen, versuchen die Probleme, die für Radfahrer im öffentlichen Verkehrsraum, dazu gehören auch Feld- und Waldwege oder Wanderpfade, entstehen, einen Lösungsvorschlag zu erarbeiten.
- Dafür sollen eine
  - sogenannte Checkliste für Veranstalter, Erlaubnisbehörde und Polizei
  - Musterbescheide für Rundfahrten, Eintagesrennen und Breitensport-veranstaltungen nach dem Muster vom Bayer. Innenministerium erarbeiten. Wenig Auflagen (neun für Rennen und sechs für Breitensport), Zustellung sechs Wochen vor Veranstaltungsbeginn und Kostendeckelung, zusammengestellt werden.

### **Umweltschutzrichtlinien**

- warum arbeitet der Koordinator Verkehr noch an den Umweltrichtlinien mit
  - Feld-, Wald- und Wanderwege sind öffentlicher Verkehrsgrund
  - Radfahrer und Wanderer mit Licht am Abend verschrecken das Wild und die Weidetiere
  - Jäger werden angefeindet, wenn durch das vertreiben des Wildes aus den Ruheräumen diese sich verstärkt in andere Räume aufhalten und verstärkt den Aufwuchs z.B. der Bäume verbeißen. Ruhe zwischen 18 – 08 Uhr.

### **Danke an**

- das Präsidium im Bund Deutscher Radfahrer und deren Mitarbeiter
- die Landesverbände und ihre Helfer
- die Arbeitsgruppen im Breitensport und Umweltschutz
- den ADFC, die mich zu Symposien eingeladen haben, dem ADAC und der Deutschen Verkehrswacht, sowie an den AGFK in Bayern und Württemberg
- Frau Prof. Ineke Spape und Prof. Heiner Monheim für die zahlreichen Vorträge
- alle, die mir im vergangenen Jahr geholfen haben

**Hilferuf** an die Landesverbände, dass sie einen Koordinator Verkehr vorschlagen, den ich sehr gerne unterstützen werde.

**Charly Höß**  
**Koordinator Verkehr**



## Jahresbericht 2021 der Koordinatorin FrauenradSPORT

2021 – zweites schwieriges Jahr / dennoch mehr WK als im Vorjahr, trotz zahlreicher Absagen.

### **Hauptschwerpunkt:** Olympische Spiele in Tokio

Viele internationale Wettkämpfe mussten in den Herbst verschoben werden.

Olympiasieg im Bahnvierer!!! Großer Dank an: L.Brennauer, L.Klein, F.Brauße, M.Kröger. L.Brennauer, L.Klein, F.Brauße, M.Kröger, L.Süßemilch gewannen außerdem noch 2 x Gold in der MV bei der EM und WM Bahn / Erfolge auch in der Einerverfolgung Bahn. Bahn-Vierer der Frauen wurde als „Mannschaft des Jahres 2021“ geehrt. Sensationell für den deutschen FrauenradSPORT. Großen Anteil an diesen Erfolgen hat auch Gudrun Stock, die in der Vorbereitung eine wichtige Stütze des Teams war und leider krankheitsbedingt an den Höhepunkten nicht teilnehmen konnte.

Vorschlag: Ein offizielles DANKESCHÖN-Präsent des BDR an Gudrun.

LOTTO Thüringen Ladies Tour konnte durch das unermüdliche Engagement der Veranstalter wieder durchgeführt werden → war eine wichtige RF in Vorbereitung auf die Olympischen Spiele. Alle vier Olympiasiegerinnen waren bei der LTLT21 am Start.

Die Juniorinnen-Nationalmannschaft ist ebenfalls auf einem guten und richtigen Weg. Leistungsträgerin war vor allem Linda Riedmann.

### **Bundesliga-„Serie“ 2021:**

Wieder eine „holprige“ Serie mit einigen Rennabsagen. Schwierig für langfristige Planung.

Dank an alle Verantwortungsträger, die dennoch einige Rennen ermöglichen konnten.

Einbindung von Bundesligarennen in Jedermann-Veranstaltungen (Riderman) sollte diskutiert werden. Es ist keine optimale Lösung!

Einige Vereine und Teams wurden mit organisatorischen und finanziellen Problemen konfrontiert.

Die unterschiedlichen Hygienevorgaben und die regional spezifischen Corona-Schutzverordnungen führten auch im Radsport zu Verunsicherungen. Eine zielgerichtete Saisonplanung war nicht möglich.

Trotz Pandemie konnten einige zentrale Maßnahmen durchgeführt werden.

Das Gesamtsystem im Frauen- und JuniorinnenradSPORT ist zielführend und z.Zt. auch erfolgreich. Weiterhin muss der Schwerpunkt auf der qualitativ hochwertigen Nachwuchsarbeit liegen. Verantwortlich dafür sind die Vereine und die Landesverbände.

**Ziele für 2022:** gesund bleiben / Optimismus / „normale“ Rennsaison mit zahlreichen gut organisierten Wettkämpfen.

Erfolge bei internationalen WK-Höhepunkten.

Aus den Erfolgen unserer Deutschen Frauen mehr Aufmerksamkeit, Wertschätzung und Reichweite schaffen.

### **Meine Wünsche:**

Ich möchte als FrauenradSPORT-Koordinatorin mehr in die Planungen des Frauen-Bereiches einbezogen werden. Ich nehme aus verschiedenen Richtungen die Stimmungen auf und möchte mich einbringen, den deutschen Frauenbereich (alle Disziplinen) weiter voranzubringen.

Dazu gibt es Ideen.

Mehr Kommunikation.

**Vera Hohfeld**

**Koordinatorin FrauenradSPORT**

## J. Jahresbericht der Kassenprüfer

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 03.03.2022 statt.

Die Prüfung umfasste gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist.
- Die Inventarliste

Durchgeführt wurde diese von den Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela.

Die Daten des Kassenbuches und der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein.

Der Haushaltsplan 2021 wurde weitgehend eingehalten, Abweichungen waren sachlich begründet. Überschreitungen von Haushaltsansätzen konnten aus den vorhandenen Eigenmitteln/ Rücklagen gedeckt werden. Der Haushaltsentwurf für 2022 wurde besprochen.

Die dargestellten Rücklagen sind sinnvoll und angemessen.

Die Buchhaltung mit DATEV Software hat sich bewährt. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wurden erfolgreich geschult und werden kontinuierlich fortgebildet.

Der BDR war stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die vorläufigen Bilanzen des BDR mit G+V, der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH vor. Die Bilanz der SA Sportausweis Verwaltungs GmbH & Co KG lag noch nicht vor. Die Liquidation der RSK GmbH ist abgeschlossen. Die Löschung im HR wurde beantragt. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert.

Daten über Anschaffungen von Inventar wurden vollständig in DATEV übernommen.

Zur vorläufigen Schlussbesprechung am Donnerstag, den 03.03.2022 waren die Steuerberaterin Ingrid Auer, der Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen André Müller, Generalsekretär Martin Wolf sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden offene Fragen besprochen. Der Abschluss der Buchungen des Jahres 2021 und die Erstellung der endgültigen Bilanzen 2021 werden zeitnah in Aussicht gestellt. Die Daten für das Berichtsheft 2021 bezüglich Haushalt, G+ V und Bilanz werden ebenfalls fristgerecht erstellt.

Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende und kompetente Arbeit.

Frankfurt am Main, den 03.03.2022

**Frank Epple**

**Uwe Nedela**

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## III- Anträge

### A. Anträge zu Ordnungen und Nebenordnungen

#### A1. Antragsteller: **BDR-Präsidium**

#### **Ergänzung der Gebührenordnung 2.4 - Gebühren für Veranstaltungen Antrag auf Festsetzung einer Gebühr für die ab 2022 eingeführte Deutsche Meisterschaft MTB Pump Track.**

Es wird beantragt, Gebühr für die eingeführte DM MTB-Pump Track eine Gebühr festzulegen:  
Diese beträgt bei einer Ausrichtung durch Vereine – 750,- €, bei der Ausrichtung durch eine Kommune oder eine Agentur – 1.250,- €

### B. Anträge zum Sportbetrieb

#### **B1. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport und bei 5.5.2(10) auch von Bundesradsportjugend**

#### **Änderung der Sportordnung in folgenden Punkten:**

- 5.3.1 Verantwortlichkeiten bei Lizenzwechseln in ein UCI-Team
- 5.3.3 Lizenzwechsel, Prozessuale Klarstellungen und Wechselmodalitäten in UCI-Teams
- 4.4.2 Teilnahmerechtigung an Landesverbandsmeisterschaften
- 4.4.3 keine Auslandsstartgenehmigung Trial
- 4.4.5 Startverbot bei LVM nur bei offiziellen BDR-Terminen
- 4.5 redaktionell: Begrifflichkeiten von Kategorien
- 4.7.2 Übernahme grundsätzlicher Bekleidungsregeln und grundsätzlicher Regelungen zum Layout von Wettkampfkleidung aus dem UCI-Reglement
- 4.7.3 (2) Internationale Meistertrikots und zugehörige DM-Trikots Nachwuchs nur bei Weltmeisterschaftsdisziplinen
- 4.7.5 Reihenfolge zum Tragen von Führungs-, Meister-, Nationaltrikots
- 5.1 (6) Festlegung von Daten auf einer Lizenz
- 5.1 (7) Löschung der Erklärung zum Ersatznachweis bei fehlender Lizenz
- 5.2.2 (10) Tageslizenz im Downhill U17 weiblich und Enduro U19 weiblich 2022 und 2023 möglich

#### **Begründung:**

- 4.4.5, 4.7.3, 5.1.(7), 5.3, (Redaktionelle Klarstellungen) nach Fragen und Unklarheiten in 2020
- 4.2, 4.7.5 Vereinheitlichung (unterschiedlicher) Regeln in verschiedenen WBs
- 4.4.3, 4.7.2, 5.1. (6) Übernahme/Anpassungen (von Änderungen) aus dem UCI-Reglement

5.5.2 (10) In der aktuellen WB-MTB werden unter 5.3.1 (2) in der Disziplin Downhill lediglich in der männlichen U17 Klasse Deutsche Meisterschaften ausgefahren in der weiblichen Altersklasse allerdings nicht. Das Gleiche ist in der Disziplin Enduro in der Altersklasse U19. Aufgrund der Gleichberechtigung zwischen Frauen und Männer wollen wir hier eine Angleichung haben. Es gibt hier Nachwuchsfahrerinnen die diese Disziplin fahren, die jedoch keine Möglichkeit haben um den Meistertitel zu fahren, da sie in höheren Klassen starten müssen und dort keine oder nur geringe Chance haben.

## **B2. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

### **Änderung der WB MTB in folgenden Punkten:**

2.3 (3) und 2.4. (3) Startmöglichkeit der U23 bei Elite  
3.2 (1) Verbot Inner Bar Ends  
5.3.1 (2) Aufnahme U17w DHI und U17x END in DM Liste  
7.3 (5) Startreihenfolge XCE

### **Begründung:**

2.3 (3), 2.4 (3), 3.2 (1) und 7.3 (5) Anpassungen an das UCI-Reglement  
5.3.1 (2) In der aktuellen WB-MTB werden unter 5.3.1 (2) in der Disziplin Downhill lediglich in der männlichen U17 Klasse Deutsche Meisterschaften ausgefahren in der weiblichen Altersklasse allerdings nicht.  
Das Gleiche ist in der Disziplin Enduro in der Altersklasse U19.  
Aufgrund der Gleichberechtigung zwischen Frauen und Männer wollen wir hier eine Angleichung haben.  
Es gibt hier Nachwuchsfahrerinnen die diese Disziplin fahren, die jedoch keine Möglichkeit haben um den Meistertitel zu fahren, da sie in höheren Klassen starten müssen und dort keine oder nur geringe Chance haben.  
Damit es ausreichend Starterinnen in den jeweiligen Klassen gibt, erhoffen wir uns durch die Tageslizenz bei der Meisterschaft mehr Starterinnen. Diese fahren meistens in der Open Klasse ohne Lizenz. Diese wollen wir durch diesen zeitlich begrenzten Schritt mit der Tageslizenz gewinnen um eine Jahreslizenz zu lösen.

## **B3. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

### **Änderung der Wettkampfbestimmung für den Bahnradsport in den Ziffern**

3.8.1 (2) Medizinische Bescheinigung Schrittmacher  
3.10. Rundenzahl Derny-Phase  
5.2.1. Bekleidungsregelung.  
6.1 DM Nachwuchs, Streichung DM Ausscheidung

### **Begründung:**

3.8.1 (2) redaktionelle Änderung, ist bereits geregelt über SpO 3.8.1 (2)  
3.10. redaktionelle Überarbeitung und Anpassung an das UCI-Reglement.  
5.2.1. Verweis auf SpO statt WB Straße aufgrund Anpassung dieser Reglements  
6.1 redaktionelle Änderung

#### **B4. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

##### **Änderung der WB Straße in folgenden Punkten**

- 3.2. (4) Streichung 26 Jedermann/ 27 Hobby
- 3.3.2 (1) Redaktionelle Änderung
- 5.2.4 Streichung Gültigkeit Meistertrikots
- 5.2.5 Streichung Reihenfolge Trageregeln Trikots
- 6.12 Positionierung der Presse
- 7.6. (3) Streichung Verpflegungszone > 150km
- 7.6. (4) Stehende Verpflegung Erweiterung auf Verpflegungsbeutel
- 7.9. (4) Streichung Begrenzung Materialwagen bei Einzelstartern
- 8.1 Änderung Strecke U11
- 12 Auslagerung Jedermann/ Hobby in eigenes Reglement
- 13.1 Aufnahme Deutsche Meisterschaften Frauen U23
- 13.2 (3) Materialwägen zu DM
- Anhang A Einführung nicht korrekte Fahrposition

##### **Begründung:**

- 7.6. (3) (4) (9), 6.12 Anpassung an das UCI-Reglement
- 13.1 Analoge Umsetzung der WM-Kategorien/Rennen
- 5.2.4 und 5.2.5 Verschiebung der Regelung in SpO
- 8.1 Vereinfachung organisatorischer Prozesse
- 3.2 (4) & 12 Verschiebung in die WB „Jedermann“
- 13.2 (3) und Anhang A Klarstellungen nach Fragen und unterschiedlichen Auslegungen aus dem Vorjahr

#### **B5. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport**

##### **Einführung der WB Jedermann**

##### **Begründung:**

Analog zum UCI-Reglement „Cycling for all“ sollte eine übergreifende Wettkampf-bestimmung (WB) für Jedermann- & Hobbywettbewerbe eingeführt werden, die grundlegende Regeln gleichlautend definiert. Widersprüche in den WBs werden damit vermieden.

#### **B6. Antragsteller: Kommission Hallenradsport**

##### **Antrag: Redaktionelle Überarbeitung der WB Radball**

##### **Begründung:**

Die „Time Out“ Karte ist bisher nicht in der WB hinterlegt und wird hiermit ergänzt“

**B7. Antragsteller: LV Hessen**

**Antrag: Bildung von gemischten Renngemeinschaften (männlich/ weiblich, Elite, Masters)**

WB Cyclo-Cross Punkt: 1.2 Teilnahmebestimmungen

Wir beantragen eine Aufhebung der Beschränkungen zur Bildung von Renngemeinschaften ab U17. Das heißt, dass eine Renngemeinschaft aus weiblichen, männlichen und Nachwuchssportlern von der U17 bis hin zu den Masters gebildet werden kann.

**Begründung:**

Damit möchten wir die Förderung der Nachwuchsklassen erreichen, um diese an internationale Strukturen zu gewöhnen und von den Erfahrungen der älteren Sportler zu profitieren. Zusätzlich möchten wir, den doch erheblichen Reisebedarf fördern, damit vor allem Nachwuchssportler einfacher und womöglich mit weniger Material (da man innerhalb des Teams sich helfen kann) auskommen kann. Alles in allem sehen wir auch einen höheren Motivationsschub, da man in einem „Team“ fahren kann.

**B8. Antragsteller: LV Hessen**

**zusätzlich Öffnung von Renngemeinschaften für Nachwuchssportler U17 und U15**

WB Cyclo-Cross Punkt: 1.2 Teilnahmebestimmungen

Wir beantragen eine Aufhebung der Beschränkungen zur Bildung von Renngemeinschaften ab U17. Das heißt, dass eine Renngemeinschaft aus weiblichen, männlichen und Nachwuchssportlern von der U17 bis hin zu den Masters gebildet werden kann.

**Begründung:**

Damit möchten wir die Förderung der Nachwuchsklassen erreichen, um diese an internationale Strukturen zu gewöhnen und von den Erfahrungen der älteren Sportler zu profitieren. Zusätzlich möchten wir, den doch erheblichen Reisebedarf fördern, damit vor allem Nachwuchssportler einfacher und womöglich mit weniger Material (da man innerhalb des Teams sich helfen kann) auskommen kann. Alles in allem sehen wir auch einen höheren Motivationsschub, da man in einem „Team“ fahren kann.

**B9. Antragsteller: LV Hessen**

**Schüler-Wettbewerbe: Wegfall des Anteils Laufen**

WB Punkt: 5 Rennverlauf, Wertung und Ergebnis

Wir beantragen, dass es den Veranstaltern freigestellt wird, dass die Schüler Wettbewerbe U13 und U11 als Rad -/ Lauf Veranstaltung oder als reine Radveranstaltung abgehalten werden.

**Begründung:**

Nicht bei jeder Veranstaltung ist es möglich, aus organisatorischen Gründen eine Rad -/ Lauf Veranstaltung in einem Maße durchzuführen, dass ein reibungsloser Ablauf gewährleistet wird. Oft waren es dann „Behelfslösungen“ die zu Frust und Ärger bei Eltern und demzufolge Veranstalter geführt haben. Bei den Veranstaltungen, die diese Infrastruktur haben, können weiterhin Rad -/ Lauf Veranstaltungen angeboten werden, um die ganzheitliche Entwicklung der Kinder zu fördern.

## B10. Antragsteller: LV Bayern, Sachsen-Anhalt, Saarland

### Zuordnung Trainerlizenzen

Die C- und B-Trainer Lizenzen, die der BDR selbst ausstellt, sollen zukünftig im LiMS dem Landesverband zugeordnet werden (Statistik und Bearbeitungsrechte), dem die Lizenznehmer angehören.

#### Begründung:

In Bayern, dem Saarland und Niedersachsen spielt die Anzahl der Trainer-Lizenzen bei der Vergabe von Fördermitteln an die Landesradsportbünde oder deren Vereine eine Rolle. Je mehr Lizenznehmer dem Landesverband zugeordnet werden, desto höher die Förderung. Zudem werden für die Verlängerung von Lizenzen in der Regel Fortbildungen im jeweiligen Landesverband besucht, sodass es sinnvoll ist, dass der betroffene Landesverband Zugriff auf die Lizenz hat und nicht erst die entsprechende Freigabe im System beim BDR beantragen muss. Auch ergibt sich durch die Zuordnung eine exaktere Statistik der Lizenzinhaber in den Landesverbänden.

Für den BDR ergeben sich durch diese Handhabung keine erkennbaren Nachteile.

#### Eine Umfrage an alle Landesverbände des BDR ergab folgendes Ergebnis:

Die Zuteilung aller Lizenznehmer im LiMS zum jeweils zugehörigen Landesverband ist für uns ...					
Landesverband	... von Vorteil	... weder von Vorteil noch von Nachteil	Wir nutzen LiMS nicht	... von Nachteil	Anmerkung
Bayern	1				siehe Begründung Antrag
Württemberg		1			
Sachsen-Anhalt	1				Trainerlizenzen werden bei uns noch von den Vereinen über die Kreissportbünde in ein eigenes System des LSB hochgeladen und dort zur Förderung erfasst. Die Trainerlizenzen werden zur Pauschalförderung der Landesfachverbände vom LSB mit herangezogen.
Saarland	1				Wir stehen vor einer Umstrukturierung des Verteilerschlüssels für die Mittelzuwendung. Danach soll - wie in Bayern - die Zahl der Trainerlizenz ein bestimmender Faktor sein.
Niedersachsen	1				Da die Vereine in unserem Verband aufgrund der C-Trainer-Lizenzen beim jeweiligen Sportbund ihre Übungsleiterzuschüsse erhalten, wäre dieses Vorgehen für uns von Vorteil!
Berlin	1				In Berlin ist die Förderung nicht von der Anzahl der Trainerlizenzen abhängig. Trotzdem ist es sinnvoll, wenn die Lizenzen der Berliner Trainer auch beim LV Berlin hinterlegt sind. So hat man unmittelbar Zugriff, sofern es um Korrekturen oder Verlängerungen geht.

19. März 2022

Hauptausschussitzung

Baden		1			Kein finanzieller Vorteil, da keine Förderung
Hessen		1			
<b>Summe</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>62,50%</b>	<b>37,50%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	

Die nicht genannten Landesverbände waren zur Umfrage eingeladen, haben aber keine Rückmeldung gegeben.

### **B11. Antragsteller: LV Bayern**

#### **Antrag Hauptausschuss: Nachwuchs-Euro**

Erhöhung des Startgeldes für die Klassen Elite Frauen/Männer und Seniorinnen/Senioren um einen Euro, zur Finanzierung des BDR-Talent-Teams (ehemals Unterbau-Kader) des BDR.

Das Talent-Team wird von den verantwortlichen Bundestrainern zusammengestellt. Darin inbegriffen sind Athletinnen und Athleten, an die aufgrund der jeweiligen Altersklasse noch kein NK1 Kaderstatus vergeben werden kann (MTB / Straße / Bahn / im Ausdauerbereich betrifft es die AK U17, bei BMX-Race die AK U15)

#### **Begründung:**

Der DOSB Reform geschuldet, erhält der BDR für Maßnahmen des Talent-Teams keine Fördermittel mehr. Durch den Bundesfachverband dürfen nur noch Kaderathleten mit dem Kaderstatus NK1 oder höher (in Ausnahmefällen zur Vorbereitung der J-EM / J-WM auch NK2 Kaderathleten) gefördert werden.

Um die Maßnahmen des Talent-Teams dennoch weiter durchführen zu können, hat der BDR die Landesverbände 2021 gebeten, diese Maßnahmen ab dem Jahr 2022 zu finanzieren. Die Finanzierung dieser Maßnahmen stellt für die Landesverbände eine zusätzliche Herausforderung dar, die nicht alle aus ihrem Haushalt heraus stemmen können. Teilweise sind die LVs dadurch gezwungen, die Sportler/Eltern bei der Finanzierung über den üblichen Eigenanteil hinaus einzubeziehen.

Mit der Einführung eines „Nachwuchs-Euros“ zusätzlich zum Startgeld, stünden Einnahmen für die Maßnahmen des BDR Talent-Teams zur Verfügung und die bereits strapazierten Haushalte der LVs könnten entlastet werden. Gleiches gilt für die betroffenen Sportler/Eltern.

Umsetzung: Die LVs sowie die Verantwortlichen der Radsportjugend und des BDR gründen eine Arbeitsgruppe mit dem Ziel, einen möglichst effizienten Prozess für die Umsetzung des Antrages in der Praxis zu erstellen.

### **B12. Antragsteller: LV Württemberg**

#### **Terminierung der LV Meisterschaften im Cyclo-Cross**

Der Württembergische Radsportverband beantragt, beim Turnustermine für diese Meisterschaft vom dritten Sonntag im November abzuweichen.

#### **Begründung:**

Bisher ist bundesweit für die Ausrichtung der LV-Meisterschaften im Cyclo-Cross der dritte Sonntag im November gesetzt. In Württemberg führt das aufgrund des christlichen Totensonntags zu Ausrichterproblemen.



## B13. Antragsteller: LV Württemberg

### Nennelder-Antrag für die Disziplinen Straße/Bahn

Der WRSV richtet an den kommenden Hauptausschuss den Antrag, den bereits von der BDR Kommission Leistungssport Rennsport gestellten Antrag C1 an die BHV 2021 nunmehr für die Disziplinen Straße/Bahn zu beschließen.

Bei der BHV 2021 lagen mehrere Anträge auf Erhöhung der Nennelder vor. Es wurde nach der BHV eine Strategiekommision einberufen und in deren Nachgang im Umlaufverfahren lediglich die Anpassung für den Bereich MTB beschlossen.

#### C1. Antragsteller: Kommission Leistungssport Rennsport

##### Anpassung der maximal möglichen Nennelder Straße/Bahn/MTB

Die Kommission Leistungssport stellt den Antrag auf Anpassung der maximal möglichen Nennelder für die Disziplinen Straße/Bahn/MTB

Kategorie	Nenngeld	
	alt	neu
U17	5,00	6,00
U19	8,00	10,00
U23	15,00	21,00
Elite	15,00	21,00
Master	15,00	21,00

##### Begründung:

Aufgrund der in den letzten Jahren gestiegenen Kosten für die Durchführung einer Radsportveranstaltung, wird eine Anpassung der Nennelder in diesen Altersklassen als angemessen betrachtet. Neben der bereits vor zwei Jahren gekoppelten Anpassung der Nennelder an die Preisgelder wird ein somit ein weiterer Schritt zur Stärkung der Veranstalter umgesetzt.

Eine Erhöhung der Nennelder in den Altersklassen U15 und darunter wird jedoch als kontraproduktiv erachtet und steht dem Ziel der Nachwuchsgewinnung entgegen.

### Beschluss lt. Umlaufverfahren für MTB:

	Bisherige max. Nennelder laut WB MTB	Vorschlag LVs	Vorschlag nach dem Forum - max. Nenngeld
U7	3,- €	7,- €	U7 ist keine Lizenz-Klasse gemäß Sportordnung/WB MTB
U9	Max. 3,- €	7,- €	U9 ist keine Lizenz-Klasse gemäß Sportordnung/WB MTB
U11	Max. 3,- €	7,- €	Max. 5,- €
U13	Max. 3,- €	10,- €	Max. 7,- €
U15	Max. 3,- €	10,- €	Max. 7,- €
U17	Max. 5,- €	13,- €	Max. 10,- €
U19	Max. 8,- €	13,- €	Max. 12,- €
U23	Max. 15,- €	19,- €	Max. 21,- €
Elite / Masters	Max. 15,- €	19,- €	Max. 21,- €

## **C. Vergabe von Deutschen Meisterschaften**

Es liegen aktuell keine Bewerbungen für Deutsche Meisterschaften vor.

19. März 2022

Hauptausschusssitzung

## **IV- Anlagen zum Berichtsheft**

### **A. Mitglieder Daten**

1. Mitgliedermeldungen 2021	Seite 59
2. Mitgliederbewegung 2011-2021	Seite 60
3. Lizenzen 2021	Seite 61
4. Lizenzen 2014-2021	Seite 62
5. RTF Wertungskarten 2011-2021	Seite 63

### **B. Finanzen**

Haushaltsplan 2021	Seite 64
--------------------	----------

### **C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung** Seite 67

## A. Mitglieder Daten

## Mitgliedermeldungen 2021

Landesverband	Zahl der Vereine	Ordentliche Mitglieder	Junioren 15 - 18 J.	Schüler 0 - 14 J.	Familienmitglieder	Passive Mitglieder	Einzelmitglieder	Gesamtmitgliederzahl
Baden	181	11.013	1.143	2.061	0	3.898	10	<b>18.125</b>
Bayern	413	18.925	1.584	3.428	2.679	0	0	<b>26.616</b>
Berlin	34	1010	68	156	32	0	0	<b>1.266</b>
Brandenburg	67	1.090	177	577	310	0	1	<b>2.155</b>
Bremen	14	475	35	90	27	12	0	<b>639</b>
Hamburg	30	2.425	73	170	78	0	0	<b>2.746</b>
Hessen	248	12.200	891	1.472	1.042	0	177	<b>15.782</b>
Mecklenburg-Vorpommern	28	528	61	123	0	0	0	<b>712</b>
Niedersachsen	194	5.444	473	1036	346	66	7	<b>7.372</b>
Nordrhein-Westfalen	391	20.602	1.155	2.160	1.267	0	36	<b>25.220</b>
Rheinland-Pfalz	152	7.937	522	957	1.876	0	8	<b>11.300</b>
Saarland	55	2.451	156	459	1.499	0	0	<b>4.565</b>
Sachsen	122	2.088	297	552	228	0	18	<b>3.183</b>
Sachsen-Anhalt		627	135	188	39	780	0	<b>1.769</b>
Schleswig-Holstein	44	1.972	117	65	115	0	4	<b>2.273</b>
Thüringen	72	1.451	401	342	0	204	0	<b>2.397</b>
Württemberg	266	9.036	1.404	2.442	1.267	5.721	4	<b>19.874</b>
<b>Gesamt</b> (Vorjahreswert in Klammern)	<b>2.311</b> (2.385)	<b>99.274</b> (98.203)	<b>8.692</b> (8.242)	<b>16.278</b> (16.384)	<b>10.805</b> (10.541)	<b>10.681</b> (10.789)	<b>265</b> (308)	<b>145.994</b> (144.467)

## Mitgliederbewegung 2011 – 2021

Landesverband	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Baden	14.414	14.952	15.622	14.925	15.749	15.792	16.628	16.330	17.577	17.375	18.125
Bayern	22.674	23.031	22.769	22.934	23.231	23.660	24.650	25.122	25.581	26.006	26.616
Berlin	1.240	1.272	1.280	1.186	1.240	1.236	1.200	1.215	1.176	1.194	1.266
Brandenburg	2.059	2.037	1.923	1.976	1.983	2.127	1.988	2.223	2.131	2.146	2.155
Bremen	601	592	599	615	622	619	636	636	649	641	639
Hamburg	2.453	2.392	2.443	2.375	2.414	2.550	2.535	2.599	2.650	2.613	2.746
Hessen	15.601	15.667	15.770	15.693	15.648	15.774	15.809	16.008	15.642	15.715	15.782
Mecklenburg-Vorpommern	633	618	633	610	628	641	654	687	687	708	712
Niedersachsen	7.945	7.948	7.814	7.135	6.991	6.854	6.649	6.881	7.257	7.208	7.372
Nordrhein-Westfalen	25.411	25.026	24.909	24.900	24.782	24.784	24.880	25.200	25.209	25.210	25.220
Rheinland-Pfalz	13.247	13.037	12.476	12.459	11.946	11.953	11.683	11.530	11.346	10.572	11.300
Saarland	4.331	4.315	4.417	4.421	4.492	4.507	4.486	4.551	4.399	4.478	4.565
Sachsen	3.112	3.151	3.236	3.321	3.206	3.233	3.256	3.321	3.222	3.181	3.183
Sachsen-Anhalt	1022	1.061	1.079	1.144	1.618	1.658	1.682	1.797	1.808	1.816	1.769
Schleswig-Holstein	2.018	2.017	2.047	2.136	2.220	2.185	2.184	2.183	2.254	2.258	2.273
Thüringen	1.758	1.917	2.204	2.132	2.034	2.263	2.179	2.274	2.252	2.466	2.397
Württemberg	17.652	18.401	18.960	19.001	19.080	19.514	19.878	20.659	19.973	20.880	19.874
<b>Gesamt</b>	<b>136.171</b>	<b>137.434</b>	<b>138.181</b>	<b>136.963</b>	<b>137.884</b>	<b>139.350</b>	<b>140.977</b>	<b>143.216</b>	<b>143.813</b>	<b>144.467</b>	<b>145.994</b>

## Lizenzen 2021

\* Paracycling nicht in Total enthalten

LV	Masters		Elite		U23		Junioren		Jugend		U15		U13		U11		Gesamt		Total je LV	Para-cycling
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H		
<b>BAD</b>	155	19	197	36	80	25	76	31	82	42	76	36	52	25	30	12	748	226	974	6
<b>BAY</b>	462	35	445	80	151	42	121	35	137	37	129	46	100	48	56	21	1.601	344	1.945	15
<b>BER</b>	112	5	77	4	27	9	18	4	20	1	35	6	22	6	10	2	321	37	358	0
<b>BRA</b>	82	27	45	26	25	24	37	8	59	18	80	22	78	33	34	24	440	182	622	15
<b>BRE</b>	29	4	12	4	12	0	4	0	13	0	9	0	8	0	6	0	93	8	101	0
<b>HAM</b>	89	0	56	0	11	0	12	2	14	1	18	2	14	1	11	0	225	6	231	2
<b>HES</b>	207	92	179	167	68	69	42	58	37	88	43	103	27	85	26	67	629	729	1.358	2
<b>MEV</b>	21	12	18	7	7	3	6	2	22	2	17	4	27	4	22	8	140	42	182	0
<b>NDS</b>	232	24	160	55	35	31	34	19	39	35	34	31	42	42	33	13	609	250	859	9
<b>NRW</b>	579	37	468	183	133	36	104	51	87	49	92	69	56	54	27	47	1.546	526	2.072	9
<b>RLP</b>	162	15	138	32	34	20	48	21	56	14	33	20	26	9	16	13	513	144	657	0
<b>SAR</b>	78	4	43	6	15	3	10	1	17	4	14	6	10	9	5	3	192	36	228	0
<b>SAC</b>	166	47	76	65	41	22	38	21	72	14	65	23	40	25	33	12	531	229	760	0
<b>SAH</b>	34	26	26	31	12	16	12	5	20	18	22	22	22	25	4	19	152	162	314	0
<b>SCH</b>	70	0	38	0	12	0	10	0	9	0	11	0	4	0	0	0	154	0	154	0
<b>THÜ</b>	66	31	44	34	20	12	36	5	37	11	60	12	51	17	46	1	360	123	483	0
<b>WTB</b>	211	102	323	195	107	88	103	105	90	91	112	96	82	78	74	39	1.102	794	1.896	1
<b>RKB</b>	0	103	0	139	0	76	0	58	0	67	0	81	0	67	0	44	0	611	968	0
<b>Gesamt</b>	2.755	583	2.345	1.064	790	476	711	426	811	492	850	579	661	528	433	325	9.356	4.449	13.805	59

R = Rennsportdisziplinen

H = Hallenradsportdisziplinen

## Lizenzen 2014 – 2021

LV	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
<b>Baden</b>	961	345	929	333	912	368	898	373	896	364	909	332	847	306	748	226
<b>Bayern</b>	1.798	519	1.780	508	1.773	517	1803	471	1.816	485	1.825	480	1.710	461	1.601	344
<b>Berlin</b>	376	37	360	36	381	32	404	36	402	42	424	40	383	39	321	37
<b>Brandenburg</b>	442	254	461	260	459	260	461	255	494	253	469	235	459	215	440	182
<b>Bremen</b>	81	38	86	34	102	28	85	18	86	14	85	14	104	10	93	8
<b>Hamburg</b>	231	9	208	11	215	11	231	9	228	8	233	9	217	7	225	6
<b>Hessen</b>	875	1.130	852	1.092	801	1.079	798	1.080	759	1.045	765	1.031	712	975	629	729
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	146	53	147	56	166	57	160	41	146	50	164	45	138	45	140	42
<b>Niedersachsen</b>	512	309	510	291	488	308	500	316	568	313	572	307	567	272	609	250
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2.175	663	2.013	640	1.999	609	1926	591	1.818	581	1.819	618	1.703	568	1.546	526
<b>Rheinland-Pfalz</b>	675	346	678	352	702	335	733	291	713	273	725	268	612	247	513	144
<b>Saarland</b>	308	38	311	39	320	39	292	31	284	30	271	35	223	39	192	36
<b>Sachsen</b>	727	328	647	346	643	356	631	354	655	353	646	354	571	338	531	229
<b>Sachsen-Anhalt</b>	158	259	163	256	167	241	183	229	187	214	191	219	169	210	152	162
<b>Schleswig-Holstein</b>	131	0	127	0	137	0	139	0	133	0	149	0	141	0	154	0
<b>Thüringen</b>	494	209	442	211	413	186	421	160	402	172	389	174	356	177	360	123
<b>Württemberg</b>	1.160	1.159	1.191	1.096	1.203	1.080	1210	1.034	1.252	1.031	1.186	1.016	1.172	944	1.102	794
RKB									1.134		1.067		968		611	
<b>Summen</b>	<b>11.250</b>	<b>5.696</b>	<b>10.905</b>	<b>5.561</b>	<b>10.881</b>	<b>5.506</b>	<b>10.875</b>	<b>5.289</b>	<b>10.839</b>	<b>6.362</b>	<b>10.822</b>	<b>6.244</b>	<b>10.084</b>	<b>5.821</b>	<b>9.356</b>	<b>4.449</b>

## RTF-Wertungskarten 2010 – 2020

Landesverband	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Baden</b>	246	270	352	319	292	279	246	242	226	180	120
<b>Bayern</b>	529	556	500	459	479	478	453	407	384	354	218
<b>Berlin</b>	270	261	246	228	224	222	204	209	195	199	154
<b>Brandenburg</b>	132	133	111	116	121	136	122	142	114	102	56
<b>Bremen</b>	135	135	123	127	130	129	116	137	84	71	73
<b>Hamburg</b>	905	834	797	802	789	787	803	719	715	649	503
<b>Hessen</b>	2.068	1998	1.911	1.899	1.863	1.792	1.710	1.644	1.634	1.555	1.223
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	64	65	69	70	76	78	73	63	73	55	39
<b>Niedersachsen</b>	1.371	1358	1.412	1.391	1.396	1.354	1.254	1.181	1.110	1.010	711
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	5.964	5861	5.645	5.354	5.112	4.906	4.705	4.462	4.309	3.830	3.000
<b>Rheinland-Pfalz</b>	1.135	1124	1.045	993	896	841	823	761	709	630	396
<b>Saarland</b>	323	337	339	322	274	285	262	247	260	225	167
<b>Sachsen</b>	152	141	148	152	123	131	112	100	89	57	32
<b>Sachsen-Anhalt</b>	83	101	100	96	88	86	86	80	67	62	46
<b>Schleswig-Holstein</b>	592	607	611	661	683	665	647	602	606	589	556
<b>Thüringen</b>	39	45	33	26	21	22	22	20	17	16	8
<b>Württemberg</b>	165	150	130	125	124	125	110	133	143	132	104
<b>Gesamt</b>	<b>14.173</b>	<b>13.976</b>	<b>13.572</b>	<b>13.140</b>	<b>12.691</b>	<b>12.316</b>	<b>11.748</b>	<b>11.149</b>	<b>10.735</b>	<b>9.716</b>	<b>7.406</b>



## B. Finanzen

Bezeichnung	IST					PLAN	
	Jan/2017 - Dez/2017	Jan/2018 - Dez/2018	Jan/2019 - Dez/2019	Jan/2020 - Dez/2020	Jan/2021 - Dez/2021	Plan 2021	Plan 2022
<b>E I N N A H M E N</b>							
<b>ORDENTLICH</b>							
<b>I. VERBAND</b>	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
1. Mitgliedsbeiträge	757.168,95 €	757.780,79 €	921.683,90 €	931.965,29 €	941.525,20 €	925.000,00 €	940.000,00 €
<b>I. SUMME</b>	<b>757.168,95 €</b>	<b>757.780,79 €</b>	<b>921.683,90 €</b>	<b>931.965,29 €</b>	<b>941.525,20 €</b>	<b>925.000,00 €</b>	<b>940.000,00 €</b>
<b>II. JUGEND&amp;BREITENSP</b>							
- Lizenzen	20.000,00 €	28.520,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	0,00 €	0,00 €
- Gebühren	74.796,40 €	69.808,53 €	80.674,12 €	66.978,04 €	53.452,77 €	49.000,00 €	60.000,00 €
- Zuwendungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Zuschüsse (zB DSI)	104.982,00 €	124.624,60 €	104.932,20 €	94.832,00 €	66.252,00 €	105.000,00 €	105.000,00 €
- Sonst. Einn&Eigenb.	27.180,00 €	1.901,66 €	27.385,40 €	20.092,72 €	3.919,95 €	40.000,00 €	25.000,00 €
<b>II. SUMME</b>	<b>226.958,40 €</b>	<b>224.854,79 €</b>	<b>214.991,72 €</b>	<b>183.902,76 €</b>	<b>125.624,72 €</b>	<b>194.000,00 €</b>	<b>190.000,00 €</b>
<b>III. LEISTUNGSSPORT</b>							
- Lizenzen (Sport)	313.881,73 €	370.092,68 €	374.292,27 €	368.466,45 €	324.420,37 €	325.000,00 €	325.000,00 €
- Gebühren (Veranst)	216.784,22 €	269.458,58 €	264.310,35 €	128.597,10 €	195.429,28 €	70.000,00 €	190.000,00 €
- Zuwendungen	148.500,00 €	148.500,00 €	148.500,00 €	150.509,49 €	161.875,00 €	150.000,00 €	160.000,00 €
- Zuschüsse	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	313,09 €	0,00 €	0,00 €
- Sonst. Einn.&Eigenb	0,00 €	15.119,39 €	3.997,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>III. SUMME</b>	<b>679.165,95 €</b>	<b>803.170,65 €</b>	<b>791.100,12 €</b>	<b>647.573,04 €</b>	<b>682.037,74 €</b>	<b>545.000,00 €</b>	<b>675.000,00 €</b>
<b>IV. VERWALTUNG</b>	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
- Erlöse (Artikel)	130.189,22 €	12.003,12 €	6.245,45 €	11.453,88 €	19.683,35 €	5.000,00 €	12.000,00 €
- Gebühren (Ausb)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.452,68 €	6.045,00 €	0,00 €	5.000,00 €
- Erstattung	26.350,58 €	54.912,08 €	168.997,31 €	67.337,36 €	52.147,46 €	25.000,00 €	15.000,00 €
- Spenden u.Pauschal	6.658,22 €	13.435,69 €	43.705,00 €	29.462,00 €	10.720,00 €	0,00 €	5.000,00 €
- Steuererträge	0,00 €	319.100,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Sonst. Einnahmen	137.820,68 €	156.684,96 €	7.825,03 €	-1.525,44 €	7.213,01 €	20.000,00 €	10.000,00 €
<b>IV. SUMME</b>	<b>301.018,70 €</b>	<b>556.135,85 €</b>	<b>226.772,79 €</b>	<b>112.180,48 €</b>	<b>95.808,82 €</b>	<b>50.000,00 €</b>	<b>47.000,00 €</b>
<b>VI. DRITTMITTEL</b>							
- Eigenvermarktung	43.552,86 €	42.533,96 €	41.742,05 €	0,00 €	0,00 €	40.000,00 €	0,00 €
- Fremdvermarktung	218.725,00 €	464.760,64 €	593.676,00 €	554.479,69 €	795.961,39 €	500.000,00 €	716.900,00 €
- Projekte&Präsent.	0,00 €	0,00 €	62.325,73 €	119.280,53 €	118.788,34 €	60.000,00 €	0,00 €
- Sachleistungen	237.100,00 €	106.900,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>VI. SUMME</b>	<b>499.377,86 €</b>	<b>614.194,60 €</b>	<b>697.743,78 €</b>	<b>673.760,22 €</b>	<b>914.749,73 €</b>	<b>600.000,00 €</b>	<b>716.900,00 €</b>
<b>V. BILANZ</b>							
- Rücklagen	70.000,00 €	80.812,08 €	65.000,00 €	210.730,00 €	188.570,00 €	240.000,00 €	410.000,00 €
- Eigenkapital	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	28.100,00 €
<b>V. SUMME</b>	<b>70.000,00 €</b>	<b>80.812,08 €</b>	<b>65.000,00 €</b>	<b>210.730,00 €</b>	<b>188.570,00 €</b>	<b>240.000,00 €</b>	<b>438.100,00 €</b>
=====							
<b>GESAMT ORDENTL</b>	<b>2.533.689,86 €</b>	<b>3.036.948,76 €</b>	<b>2.917.292,31 €</b>	<b>2.760.111,79 €</b>	<b>2.948.316,21 €</b>	<b>2.554.000,00 €</b>	<b>3.007.000,00 €</b>
<b>E I N N A H M E N</b>							
<b>AUSSERORDENTL</b>							
<b>I. BMI</b>							
- Personal	1.138.038,21 €	1.161.684,84 €	1.410.202,62 €	1.357.321,94 €	2.286.939,76 €	1.500.000,00 €	2.300.000,00 €
- Sportbetrieb	2.699.179,40 €	2.767.294,57 €	3.223.076,93 €	2.663.933,64 €	2.934.329,02 €	2.500.000,00 €	3.200.000,00 €
- Projekte	0,00 €	0,00 €	106.500,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>I. SUMME</b>	<b>3.837.217,61 €</b>	<b>3.928.979,41 €</b>	<b>4.739.779,55 €</b>	<b>4.021.255,58 €</b>	<b>5.221.268,78 €</b>	<b>4.000.000,00 €</b>	<b>5.500.000,00 €</b>
<b>II. PROJEKTE</b>							
- DM Trial BER	0,00 €	0,00 €	63.740,55 €	0,00 €	74.770,27 €	0,00 €	0,00 €
- EM/DM Bahn BER	618.373,92 €	-26.596,67 €	408.784,95 €	0,00 €	21.580,00 €	0,00 €	0,00 €
- WIS DOSB 2022	0,00 €	831.411,42 €	510,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	100.000,00 €
- WC Trial BER 2018	0,00 €	260.518,57 €	4.680,67 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WM Bahn BER 2020	0,00 €	291.000,00 €	945.999,16 €	772.214,09 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>II. SUMME</b>	<b>618.373,92 €</b>	<b>1.356.333,32 €</b>	<b>1.423.715,33 €</b>	<b>772.214,09 €</b>	<b>96.350,27 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>100.000,00 €</b>
=====							
<b>GESAMT AUSSERORD</b>	<b>4.455.591,53 €</b>	<b>5.285.312,73 €</b>	<b>6.163.494,88 €</b>	<b>4.793.469,67 €</b>	<b>5.317.619,05 €</b>	<b>4.000.000,00 €</b>	<b>5.600.000,00 €</b>
=====							
<b>EINNAHMEN BDR</b>	<b>6.989.281,39 €</b>	<b>8.322.261,49 €</b>	<b>9.080.787,19 €</b>	<b>7.553.581,46 €</b>	<b>8.265.935,26 €</b>	<b>6.554.000,00 €</b>	<b>8.607.000,00 €</b>

Bezeichnung	IST					PLAN	
	Jan/2017 - Dez/2017	Jan/2018 - Dez/2018	Jan/2019 - Dez/2019	Jan/2020 - Dez/2020	Jan/2021 - Dez/2021	Plan 2021	Plan 2022
<b>A U S G A B E N</b>							
<b>ORDENTLICH</b>							
<b>I. PERSONAL</b>							
- Personalkosten	830.487,20 €	887.638,01 €	832.379,11 €	774.310,90 €	848.699,07 €	920.000,00 €	1.020.000,00 €
<b>I SUMME</b>	<b>830.487,20 €</b>	<b>887.638,01 €</b>	<b>832.379,11 €</b>	<b>774.310,90 €</b>	<b>848.699,07 €</b>	<b>920.000,00 €</b>	<b>1.020.000,00 €</b>
<b>II. VERBAND</b>							
- BHV/Verbandsrat	19.231,47 €	10.412,88 €	20.151,39 €	0,00 €	5.999,11 €	20.000,00 €	12.000,00 €
- Sitzung Fachaussch	22.322,43 €	18.451,63 €	19.825,47 €	9.158,17 €	6.474,13 €	15.000,00 €	18.000,00 €
- Präsidiumssitzung	4.061,76 €	1.857,82 €	6.861,88 €	0,00 €	0,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €
- RK f. Präsidium	20.472,04 €	20.938,26 €	24.552,15 €	13.644,04 €	7.190,72 €	20.000,00 €	20.000,00 €
- Tel./Porto Präsid	8.551,70 €	8.806,17 €	9.564,02 €	9.900,71 €	10.901,64 €	10.000,00 €	10.000,00 €
- Repräs. Verpflcht.	2.878,63 €	2.671,59 €	3.000,12 €	0,00 €	2.676,38 €	3.000,00 €	56.000,00 €
- Verwk. f. Koord	11.049,42 €	12.203,31 €	8.738,79 €	4.510,91 €	4.666,47 €	7.000,00 €	10.000,00 €
- MitglAusz/Ehrung.	10.667,01 €	9.096,37 €	13.410,11 €	11.126,54 €	11.412,51 €	12.000,00 €	14.000,00 €
- Presse	151.174,62 €	131.544,42 €	181.546,79 €	37.600,00 €	38.080,00 €	170.000,00 €	40.000,00 €
- Medien				138.650,00 €	148.274,00 €		130.000,00 €
- Marketing				4.730,92 €	40.071,91 €		50.000,00 €
- Beiträge an Orga.	20.898,07 €	21.030,01 €	20.727,19 €	22.387,75 €	27.601,36 €	22.500,00 €	23.000,00 €
<b>BEREICHE</b>							
- Breitensport	53.365,82 €	85.536,25 €	91.063,18 €	23.666,43 €	45.606,52 €	85.000,00 €	85.000,00 €
- Jugend&Ausbild.	178.981,64 €	151.053,85 €	171.836,96 €	25.472,69 €	50.058,22 €	150.000,00 €	150.000,00 €
- Sportentw.	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.719,46 €	20.000,00 €	10.000,00 €
<b>II. SUMME</b>	<b>503.654,61 €</b>	<b>473.602,56 €</b>	<b>571.278,05 €</b>	<b>300.848,16 €</b>	<b>400.732,43 €</b>	<b>539.500,00 €</b>	<b>633.000,00 €</b>
<b>III. LEISTUNGSSPORT</b>							
- Eigenb. an Jahresp	102.966,08 €	100.115,07 €	103.390,93 €	67.897,25 €	0,00 €	105.000,00 €	140.000,00 €
- Nebenb.f.Kader	114.480,46 €	85.058,60 €	101.128,25 €	4.068,20 €	22.469,67 €	10.000,00 €	25.000,00 €
- Wettkampfbekleid.	17.339,62 €	30.648,69 €	45.757,13 €	28.604,09 €	53.232,64 €	40.000,00 €	45.000,00 €
- Verwaltk.Bundestr.	3.727,88 €	3.347,42 €	3.762,96 €	2.284,01 €	4.619,31 €	3.500,00 €	4.000,00 €
- Ausbildungen	0,00 €	2.225,52 €	14.736,65 €	5.331,64 €	178,58 €	5.000,00 €	5.000,00 €
- Projekte			98.014,49 €	112.572,54 €	71.992,23 €	25.000,00 €	75.000,00 €
<b>BEREICHE</b>							
- Str./Bahn/MTB/BMX	136.414,08 €	148.204,28 €	159.458,13 €	84.750,08 €	88.954,77 €	150.000,00 €	140.000,00 €
- MTB	2.820,82 €	4.801,52 €	6.477,44 €	1.594,33 €	11.119,22 €	8.000,00 €	17.000,00 €
- Trial	9.998,11 €	6.513,61 €	9.340,34 €	3.887,56 €	11.365,44 €	8.000,00 €	10.000,00 €
- Cross	17.425,19 €	22.980,88 €	22.535,72 €	12.511,28 €	16.489,31 €	17.000,00 €	23.000,00 €
- Kunstrad	58.321,58 €	55.747,33 €	46.563,63 €	11.438,37 €	14.440,43 €	40.000,00 €	30.000,00 €
- Radball	31.144,34 €	30.132,07 €	22.408,54 €	23.889,22 €	22.349,11 €	20.000,00 €	25.000,00 €
- Steher	3.659,05 €	3.883,38 €	6.083,06 €	0,00 €	0,00 €	3.000,00 €	3.000,00 €
- Einrad	6.100,00 €	5.787,79 €	2.543,16 €	2.139,89 €	750,79 €	5.500,00 €	6.000,00 €
- Flatland	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.000,00 €	4.000,00 €
<b>III. SUMME</b>	<b>504.397,21 €</b>	<b>499.446,16 €</b>	<b>642.200,43 €</b>	<b>360.968,46 €</b>	<b>317.961,50 €</b>	<b>444.000,00 €</b>	<b>552.000,00 €</b>

Bezeichnung	IST					PLAN	
	Jan/2017 - Dez/2017	Jan/2018 - Dez/2018	Jan/2019 - Dez/2019	Jan/2020 - Dez/2020	Jan/2021 - Dez/2021	Plan 2021	Plan 2022
<b>IV. VERWALTUNG</b>	<b>818,44 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>28.262,86 €</b>	<b>30.075,20 €</b>	<b>0,00 €</b>		
- Allgemeine Verw.k	27.247,96 €	32.630,33 €	41.106,20 €	79.851,26 €	63.574,46 €	35.000,00 €	40.000,00 €
- Versicherungen	25.311,22 €	19.571,46 €	25.153,18 €	34.014,24 €	31.115,50 €	26.000,00 €	30.000,00 €
- Reisek. d. GS	2.612,86 €	2.017,27 €	2.345,47 €	1.992,48 €	3.436,86 €	3.000,00 €	5.000,00 €
- Miete einschl. NK	61.894,75 €	56.887,13 €	58.790,44 €	56.921,27 €	59.379,56 €	62.000,00 €	68.000,00 €
- Telefon und Porto	5.894,92 €	14.362,11 €	16.033,27 €	24.241,64 €	21.870,17 €	18.000,00 €	20.000,00 €
- Miete Kopierer	7.722,29 €	7.341,93 €	6.657,22 €	8.546,87 €	12.713,54 €	6.000,00 €	10.000,00 €
- Kosten für Kfz	10.176,22 €	8.831,38 €	10.404,58 €	99.056,09 €	9.185,76 €	8.000,00 €	10.000,00 €
- Drucks,Ausweise	38.784,64 €	35.735,41 €	44.726,69 €	38.123,42 €	31.486,86 €	45.000,00 €	40.000,00 €
- Anschaff.,Büromat.	5.185,71 €	6.380,05 €	7.596,46 €	0,00 €	0,00 €	8.000,00 €	8.000,00 €
- Rep. u. Wartung	10.722,20 €	7.671,42 €	13.280,99 €	40.151,29 €	41.819,93 €	30.000,00 €	30.000,00 €
- Neuschaffungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	40.000,00 €
<b>IV. SUMME</b>	<b>196.371,21 €</b>	<b>191.428,49 €</b>	<b>254.357,36 €</b>	<b>412.973,76 €</b>	<b>274.582,64 €</b>	<b>241.000,00 €</b>	<b>301.000,00 €</b>
<b>V. SONSTIGES</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>88,00 €</b>	<b>0,00 €</b>		
- Aufw. Sachleist	347.100,00 €	354.875,00 €	235.000,00 €	291.979,04 €	316.811,39 €	251.000,00 €	338.000,00 €
- Provision Sponsor	6.780,00 €	6.780,00 €	46.445,00 €	13.250,00 €	39.880,00 €	30.000,00 €	36.000,00 €
- Orgakosten Sponsor	3.639,36 €	41.342,52 €	7.973,51 €	27.382,36 €	0,00 €	5.500,00 €	7.000,00 €
- Steueraufwendungen	69.360,50 €	416.974,82 €	43.178,92 €	29.352,04 €	33.309,81 €	65.000,00 €	70.000,00 €
- Abschreibungen	10.000,00 €	43.500,00 €	45.059,50 €	6.978,36 €	5.852,00 €	10.000,00 €	10.000,00 €
- Sonstige Ausgaben	0,00 €	0,00 €	0,00 €	5.085,49 €	55,02 €	0,00 €	0,00 €
- nation. Gebühren	0,00 €	-1.420,41 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	40.000,00 €
- intern. Gebühren	6.975,38 €	5.860,20 €	20.403,40 €	84.812,50 €	0,00 €	8.000,00 €	0,00 €
- Unvorh. Ausgaben	10.618,17 €	15.439,89 €	11.028,99 €	-10.120,40 €	-10.665,71 €	0,00 €	0,00 €
<b>V. SUMME</b>	<b>454.473,41 €</b>	<b>883.352,02 €</b>	<b>409.089,32 €</b>	<b>448.807,39 €</b>	<b>385.242,51 €</b>	<b>369.500,00 €</b>	<b>501.000,00 €</b>
<b>VI. BILANZ</b>							
- Rückstellungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Rücklagen	75.000,00 €	125.000,00 €	247.500,00 €	253.230,00 €	413.570,00 €	40.000,00 €	(180.000 €)
<b>VI. SUMME</b>	<b>75.000,00 €</b>	<b>125.000,00 €</b>	<b>247.500,00 €</b>	<b>253.230,00 €</b>	<b>413.570,00 €</b>	<b>40.000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>SUMME ORDENTLICH</b>	<b>2.564.383,64 €</b>	<b>3.060.467,24 €</b>	<b>2.956.804,27 €</b>	<b>2.551.138,67 €</b>	<b>2.640.788,15 €</b>	<b>2.554.000,00 €</b>	<b>3.007.000,00 €</b>
<b>A U S G A B E N</b>							
<b>AUSSERORDTL.</b>							
<b>I. BMI</b>							
- Personal	1.103.317,92 €	1.135.184,62 €	1.313.778,13 €	1.527.116,27 €	2.334.492,30 €	1.500.000,00 €	2.300.000,00 €
- Sportbetrieb	2.698.837,43 €	2.773.361,37 €	3.219.868,02 €	2.581.906,40 €	3.167.211,72 €	2.500.000,00 €	3.200.000,00 €
- Projekte	34.720,29 €	32.312,30 €	146.861,85 €	12.700,00 €	12.700,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>I. SUMME</b>	<b>3.836.875,64 €</b>	<b>3.940.858,29 €</b>	<b>4.680.508,00 €</b>	<b>4.121.722,67 €</b>	<b>5.514.404,02 €</b>	<b>4.000.000,00 €</b>	<b>5.500.000,00 €</b>
<b>+/- Differenz</b>	<b>-341,97 €</b>	<b>11.878,88 €</b>	<b>-59.271,55 €</b>	<b>100.467,09 €</b>	<b>293.135,24 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>II. PROJEKTE</b>							
- DM Trial 2019	0,00 €	0,00 €	63.749,96 €	1.878,18 €	79.748,85 €	0,00 €	0,00 €
- EM/DM Bahn BER	576.898,80 €	14.500,00 €	408.784,93 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WIS - Projekt DOSB	0,00 €	771.699,77 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	100.000,00 €
- WC Trial BER 2018	0,00 €	243.129,70 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WM Bahn BER 2020	0,00 €	288.708,49 €	945.099,16 €	779.574,85 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
<b>II. SUMME</b>	<b>576.898,80 €</b>	<b>1.318.037,96 €</b>	<b>1.417.634,05 €</b>	<b>781.453,03 €</b>	<b>79.748,85 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>100.000,00 €</b>
<b>+/- Differenz</b>	<b>-41.475,12 €</b>	<b>-38.295,36 €</b>	<b>-6.081,28 €</b>	<b>9.238,94 €</b>	<b>-16.601,42 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>SUMME AUSSERORDTL.</b>	<b>4.413.774,44 €</b>	<b>5.258.896,25 €</b>	<b>6.098.142,05 €</b>	<b>4.903.175,70 €</b>	<b>5.594.152,87 €</b>	<b>4.000.000,00 €</b>	<b>5.600.000,00 €</b>
<b>AUSGABEN BDR</b>	<b>6.978.158,08 €</b>	<b>8.319.363,49 €</b>	<b>9.054.946,32 €</b>	<b>7.454.314,37 €</b>	<b>8.234.941,02 €</b>	<b>6.554.000,00 €</b>	<b>8.607.000,00 €</b>
<b>VORL. ERGEBNIS</b>	<b>11.123,31 €</b>	<b>2.898,00 €</b>	<b>25.840,87 €</b>	<b>99.267,09 €</b>	<b>30.994,24 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>

## C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung

BILANZ zum 31. Dezember 2021

Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Frankfurt am Main

### AKTIVA

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
<b>A. ANLAGEVERMÖGEN</b>			
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten		4.113,00	5.042,00
II. Sachanlagen			
1. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung			
Fahrzeuge, Transportmittel	14,00		0,00
Vereinsausstattung	<u>8.658,00</u>	8.672,00	13.581,00
III. Finanzanlagen			
1. Beteiligungen		26.550,00	26.550,00
<b>B. UMLAUFVERMÖGEN</b>			
I. Vorräte			
1. Fertige Erzeugnisse, Waren		2.365,00	2.705,85
II. Forderungen, sonstige Vermögensgegenstände			
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	227.746,11		341.452,66
2. Sonstige Vermögensgegenstände	<u>120.358,71</u>	348.104,82	104.093,59
III. Kasse, Bank		1.733.877,70	1.353.090,82
<b>C. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGS-POSTEN</b>		126.296,33	56.098,93
		<hr/>	<hr/>
		2.249.978,85	1.902.614,85
		<hr/>	<hr/>

## BILANZ zum 31. Dezember 2021

Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Frankfurt am Main

### PASSIVA

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
<b>A. VEREINSVERMÖGEN</b>			
I. Vereinskaptal			
1. Vereinskaptal § 62 Abs. 3 AO		407.229,97	307.962,88
II. Jahresergebnis		30.944,24	99.267,09
<b>B. SONSTIGE SONDERPOSTEN</b>			
1. Nutzungsgebundenes Kapital		675.000,00	450.000,00
<b>C. RÜCKSTELLUNGEN</b>			
1. Steuerrückstellungen	19.648,00		34.325,70
2. sonstige Rückstellungen	<u>269.840,00</u>	289.488,00	399.202,54
<b>D. VERBINDLICHKEITEN</b>			
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	1.751,69		2.032,99
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	292.270,82		248.444,67
3. Sonstige Verbindlichkeiten	<u>391.577,92</u>	685.600,43	208.229,87
<b>E. PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGS- POSTEN</b>		161.716,21	153.149,11
		<hr/>	<hr/>
		2.249.978,85	1.902.614,85
		<hr/>	<hr/>

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2021 bis 31.12.2021

Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Frankfurt am Main

]

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
<b>A. IDEELLER BEREICH</b>			
I. Nicht steuerbare Einnahmen			
1. Mitgliedsbeiträge	965.525,20		956.530,39
2. Zuschüsse	61.124,00		97.200,00
3. Sonstige nicht steuerbare Einnahmen	<u>5.501.900,27</u>	6.528.549,47	4.256.638,00
II. Nicht anzusetzende Ausgaben			
1. Abschreibungen	5.852,00		6.978,36
2. Personalkosten	3.182.233,36		2.297.627,68
3. Reisekosten	2.867,51		1.324,86
4. Raumkosten	59.379,56		56.921,27
5. Übrige Ausgaben	<u>3.204.178,28</u>	6.454.510,71	2.864.312,49
<b>Gewinn/Verlust ideeller Bereich</b>		<u>74.038,76</u>	<u>83.203,73</u>
<b>B. ERTRAGSTEUERNEUTRALE POSTEN</b>			
I. Ideeller Bereich (ertragsteuerneutral)			
1. Steuerneutrale Einnahmen			
Spenden	10.720,00		29.462,00
2. Nicht abziehbare Ausgaben			
Gezahlte/hingegebene Spenden	<u>15.030,00-</u>	25.750,00	30.000,00
II. Geschäftsbetriebe Sport (ertragsteuerneutral)			
1. Nicht abziehbare Ausgaben		25.191,98	29.427,24
III. Sonstige wirtschaftliche Geschäftsbetriebe (ertragsteuerneutral)			
1. Nicht abziehbare Ausgaben		0,00	57,31
<b>Gewinn/Verlust ertragsteuerneutrale Posten</b>		<u>558,02</u>	<u>30.022,55-</u>
<b>C. VERMÖGENSVERWALTUNG</b>			
I. Einnahmen			
1. Ertragsteuerfreie Einnahmen			
Zins- und Kurserträge		250,00	1.050,14
<b>Übertrag</b>		<u>74.846,78</u>	<u>54.231,32</u>

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2021 bis 31.12.2021

Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Frankfurt am Main

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		74.846,78	54.231,32
<b>II. Ausgaben</b>			
1. Ausgaben/Werbungskosten			
Sonstige Ausgaben		3.576,24	0,00
<b>Gewinn/Verlust Vermögensverwaltung</b>		<u>3.326,24-</u>	<u>1.050,14</u>
<b>D. ZWECKBETRIEBE SPORT</b>			
<b>I. Zweckbetriebe Sport 1 (Umsatzsteuerpflichtig)</b>			
1. Umsatzerlöse			
aus Eintrittsgeldern	0,00		680,75
aus sonstigen sportlichen Veranstaltungen	179.697,20		834.008,10
aus Leistungen an Mitglieder	52.147,46		67.337,36
2. Sonstige betriebliche Erträge			
aus veranstaltungsgebundenen Zuschüssen	848,42		2.066,21-
aus Sonstigem	<u>620.239,74</u>	852.932,82	586.412,60
3. Materialaufwand			
Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	0,00		875,00
4. Personalaufwand			
Löhne und Gehälter	18.277,32		18.783,50
5. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Entschädigungen, Sportveranstaltungen	0,00		2.876,47
Allgemeine Kosten des Sportbetriebs	360.634,16		1.101.737,45
Betriebskosten Fahrzeuge, Transportmittel	9.185,76		99.056,09
Sonstige Kosten Zweckbetrieb Sport	<u>885.373,35</u>	1.273.470,59	624.544,50
<b>Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport 1</b>		<u>420.537,77-</u>	<u>361.500,41-</u>
Übertrag		349.267,23-	307.269,09-

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2021 bis 31.12.2021

Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Frankfurt am Main

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		349.267,23-	307.269,09-
<b>II. Zweckbetriebe Sport 2 (Umsatzsteuerfrei)</b>			
1. Umsatzerlöse aus Sonstigem		663,53	0,00
Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport 2		<u>663,53</u>	<u>0,00</u>
<b>Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport</b>		<b><u>419.874,24-</u></b>	<b><u>361.500,41-</u></b>
<b>E. SONSTIGE ZWECKBETRIEBE</b>			
<b>I. Sonstige Zweckbetriebe 1 (Umsatzsteuerpflichtig)</b>			
1. Umsatzerlöse	2.110,94		531,72
2. Sonstige betriebliche Erträge	<u>56.556,64</u>	58.667,58	70.030,41
3. Sonstige betriebliche Aufwendungen		78.538,78	69.542,98
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe 1		<u>19.871,20-</u>	<u>1.019,15</u>
<b>II. Sonstige Zweckbetriebe 2 (Umsatzsteuerfrei)</b>			
1. Sonstige betriebliche Erträge		50,41	0,00
2. Sonstige betriebliche Aufwendungen		338,39	0,00
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe 2		<u>287,98-</u>	<u>0,00</u>
<b>Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe</b>		<b>20.159,18-</b>	<b>1.019,15</b>
Übertrag		368.762,88-	306.249,94-



GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2021 bis 31.12.2021

Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Frankfurt am Main

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		368.762,88-	306.249,94-
<b>F. GESCHÄFTSBETRIEBE SPORT</b>			
<b>I. Geschäftsbetriebe Sport 1 (Umsatzsteuerpflichtig)</b>			
1. Umsatzerlöse aus Sonstigem		816.051,45	657.034,28
2. Materialaufwand			
Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	0,00		4.351,75
Aufwendungen für bezogene Leistungen	10.000,00		13.250,00
3. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Sonstige Kosten	<u>376.464,33</u>	386.464,33	233.915,50
Gewinn/Verlust Geschäftsbetriebe Sport 1		<u>429.587,12</u>	<u>405.517,03</u>
<b>II. Geschäftsbetrieb Nebentätigkeiten Sport</b>			
1. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Werbung		29.880,00	0,00
Gewinn/Verlust Geschäftsbetrieb Nebentätigkeiten Sport		<u>29.880,00-</u>	<u>0,00</u>
Gewinn/Verlust Geschäftsbetriebe Sport		<u>399.707,12</u>	<u>405.517,03</u>
<b>G. JAHRESERGEBNIS</b>			
		<u>30.944,24</u>	<u>99.267,09</u>