



BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG
17. April 2021

Jahresberichte 2020 & Anträge

BUND DEUTSCHER RADFAHRER E.V.

Inhaltsverzeichnis

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge	Seite 2
B. Tagesordnung	Seite 3
C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2021	Seite 4
D. Feststellung der Stimmberechtigten	Seite 5

II- Jahresberichte 2020

A. Jahresbericht des Präsidenten	Seite 8
B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen	Seite 10
C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation	Seite 12
D. Jahresbericht Rennsport/Vertragssport	Seite 14
E. Jahresbericht Hallenradspport	Seite 18
F. Jahresbericht Breiten- und Freizeitsport	Seite 20
G. Jahresbericht Sportentwicklung	Seite 22
H. Jahresbericht Radsportjugend	Seite 23
I. Jahresberichte der Koordinatoren	Seite 25
J. Jahresbericht der Kassenprüfer	Seite 51

III- Anträge

A. Anträge zur Satzungsänderung	Seite 52
B. Anträge Ordnungen und Nebenordnungen	Seite 54
C. Anträge zum Sportbetrieb	Seite 55
D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften 2021	Seite 64

IV- Anlagen zum Berichtsheft

A. Mitglieder Daten	Seite 66
B. Finanzen: Haushaltsentwurf 2021	Seite 71
C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 74

I- Allgemeine Organisatorische Fragen

A. Programmfolge

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG 2021:

Freitag, 26. März	ab 16:30 Uhr	Präsidiumssitzung
Freitag, 26. März	ab 19:00 Uhr	Konferenz der Landesverbände
Samstag, 27. März	ab 10:00 Uhr	Antragskommission
Dienstag, 6. April	ab 18:00 Uhr	Gespräch Präsidium und LV-Präsidenten
Samstag, 10. April	ab 11:00 Uhr	Hauptausschuss
Samstag, 17. April	ab 10:30 Uhr	Bundeshauptversammlung

Tagungsort: Teams / Zoom

B. Tagesordnung

TAGESORDNUNG:

1. Begrüßung und Grußworte
2. Ehrungen
3. Wahl und Bestätigung von zwei Schriftführern und der Stimmenzähler
4. Feststellung und Bekanntgabe der Stimmberechtigten
5. Genehmigung des Protokolls der Bundeshauptversammlung 2019
6. Berichte
 - 6.1 des Präsidiums
 - 6.2 der Kommissionen
 - 6.3 des Vizepräsidenten Wirtschaft, Finanzen und Marketing
 - 6.4 der Revisoren
7. Aussprache über die Jahresberichte und den Bericht der Revisoren
8. Genehmigung der Jahresberichte
9. Anträge zu Satzungsänderungen in § 2, § 10 § 14 und § 19
10. Wahl eines Versammlungsleiters
11. Entlastung des Hauptausschusses und des Verbandsrates
12. Wahlen gemäß Satzung:
 - 12.1 Präsident
 - 12.2 Vizepräsident Kommunikation und Marketing
 - 12.3 Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport
 - 12.4 Vizepräsident Sportentwicklung
 - 12.5 Vizepräsident Leistungssport
 - 12.6 Revisoren (1 Revisor und 1 Ersatzrevisor)
 - 12.7 4 Beisitzer Bundessport- und Schiedsgericht
 - 12.8 4 Beisitzer Bundesrechtsausschuss
13. Bestätigungen gemäß Satzung
 - 13.1 Vorsitzende/r und stellvertretende/r Vorsitzende/r der Radsportjugend,
 - 13.2 4 Beisitzer und Beauftragte für MädchenradSPORT
(und Dopingprävention bei Annahme des Antrags)
 - 13.3 Sprecher der Landesverbände
14. Festsetzung und Fälligkeit der Beiträge
15. Anträge zu verwaltungsmäßigen Angelegenheiten - redaktionelle Anpassung der RuVo nach Annahme des BDR- ADC 2021
16. Genehmigung des Haushaltsplanes 2021
17. Anträge zum Sportbetrieb
18. Vergabe der Deutschen Meisterschaften 2023
19. Wahl des Tagungsortes für die Bundeshauptversammlung 2025
20. Schlusswort des Präsidenten

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

C. Leitung des „Bundes Deutscher Radfahrer e. V.“ 2020

Präsidium

Präsident	Rudolf Scharping
stellvertretender Präsident	Peter Koch
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	André Müller
Vizepräsident Vertragssport	Erik Weispfennig
Vizepräsident Marketing und Kommunikation	Uwe Rohde
Vizepräsident Leistungssport	Günter Schabel
Vizepräsident Hallenradsport	Harry Bodmer
Vizepräsident Sportentwicklung	Berend Meyer
Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	Peter Koch
Vizepräsident Jugend (kommissarisch)	Jan Schlichenmaier
Sprecher der Landesverbände im Präsidium	Jan Christmann
Leistungssportdirektor	Patrick Moster
Generalsekretär	Martin Wolf
Vertreter UCI	Toni Kirsch

Koordinatoren

Koordinator Straße	Dr. Peter Pagels
Koordinator Bahn	Klaus Tast
Koordinator MTB	Fabian Waldenmaier
Koordinator Kunstradsport	Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Radball/Radpolo	Dr. Patrick Meier
Koordinator BMX Race	Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Freestyle Park	Jens Werner
Koordinator Trial	Siegfried Heckl
Koordinator Cyclocross	Walter Röseler
Koordinator Einradfahren kommissarisch	Jan Vocke
Koordinator MTBO	Sebastian Anders
Koordinator Breitensportkonzepte	Bernd Schmidt
Koordinator RTF/CTF	Horst Schmidt
Koordinator Radwander-/Korsofahren	Peter Kyrieleis
Koordinator Verkehr	Charly Höss
Koordinator Medizin/Verbandsarzt	Dr. Matthias Baumann
Koordinator Anti-Dopingfragen	Dr. Jan Zöllner
Koordinator Wissenschaft und Forschung	Prof. Dr. Dietmar Junker
Koordinator Reglements u. Sportordnung	Christian Magiera
Koordinator Behindertenradsport	Kurt Lallinger
Koordinatorin Frauenradsport	Vera Hohlfeld
Koordinator Umwelt	N.N.
Stellv. Vorsitzende der Radsportjugend	Jan Schlichenmaier

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Landesverbandsvorsitzende

Badischer Radsport-Verband e.V.	Herbert Jacob
Bayerischer Radsport-Verband	Peter Berninger
Berliner Radsport Verband e.V.	Karl-Heinz Schröder
Brandenburgischer Radsportverband e.V.	Gerald Lehmann
Bremer Radsportverband e.V.	Dr. Frank Beinhold
Radsportverband Hamburg e.V.	Bernd Dankowski
Hessischer Radfahrerverband e.V.	Georg Bernius
Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	Falk Radisch
Radsportverband Niedersachsen e.V.	Edwin Zech
Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	Thomas Peveling
Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	Jan Christmann
Saarländischer Radfahrerbund e.V.	Leander Wappler
Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	Holger Tschense
Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	Frank Witte
Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	Wilfried Weitz
Thüringer Radsportverband e.V.	Klaus Fiedler
Württembergischer Radsportverband e.V.	Klaus Maier

D. Feststellung der Stimmberechtigten

Die Stimmberechtigung bei der Bundeshauptversammlung ergibt sich aus § 10 Punkt 10. der BDR-Satzung v. 1. April 2017.

Bundeshauptversammlung gemäß § 10 Ziff. 10 - Stand

a) Präsidium

Rudolf Scharping	Präsident	1
Peter Koch	stellvertretender Präsident, Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport	1
André Müller	Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen	1
N.N.	Vizepräsident Vertragssport (kommissarisch G.S)	0
Uwe Rohde	Vizepräsident Marketing und Kommunikation	1
Günter Schabel	Vizepräsident Leistungssport	1
Harry Bodmer	Vizepräsident Hallenradsport	1
Berend Meyer	Vizepräsident Sportentwicklung	1
Jan Schlichenmaier	Vizepräsident Jugend (nach Bestätigung BHV)	1
Jan Christmann	Sprecher der Landesverbände im Präsidium	0 > LV-Vors.
Patrick Moster	Leistungssportdirektor	kein Stimmrecht
Martin Wolf	Generalsekretär	kein Stimmrecht
Toni Kirsch	Vertreter UCI	kein Stimmrecht

8 Stimmen

b) LV-Vorsitzende

Herbert Jacob	Badischer Radsport-Verband e.V.	1
Peter Berninger	Bayerischer Radsport-Verband	1
Karl-Heinz Schröder	Berliner Radsport Verband e.V.	1
Gerald Lehmann	Brandenburgischer Radsportverband e.V.	1
Dr. Frank Beinhold	Bremer Radsportverband e.V.	1
Bernd Dankowski	Radsportverband Hamburg e.V.	1
Georg Bernius	Hessischer Radfahrerverband e.V.	1
Falk Radisch	Radsportverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.	1
Edwin Zech	Radsportverband Niedersachsen e.V.	1
Thomas Peveling	Radsportverband Nordrhein-Westfalen e.V.	1
Jan Christmann	Radsportverband Rheinland-Pfalz e.V.	1
Leander Wappler	Saarländischer Radfahrerbund e.V.	1
Holger Tschense	Sächsischer Radfahrer-Bund e.V.	1
Frank Witte	Landesverband Radsport Sachsen-Anhalt e.V.	1
Wilfried Weitz	Radsportverband Schleswig-Holstein e.V.	1
Klaus Fiedler	Thüringer Radsportverband e.V.	1
Klaus Maier	Württembergischer Radsportverband e.V.	1
		<hr/>
		17 Stimmen

c) Koordinatoren und sonstige Mitglieder

Dr. Peter Pagels	Koordinator Straße	1
Klaus Tast	Koordinator Bahn	1
Fabian Waldenmaier	Koordinator MTB	1
Kurt-Jürgen Daum	Koordinator Kunstradsport	1
Dr. Patrick Meier	Koordinator Radball/Radpolo	1
Matthias Gelhaus	Koordinator BMX Race	1
Jens Werner	Koordinator BMX Freestyle Park	1
Siegfried Heckl	Koordinator Trial	1
Stephan Sturm	Koordinator Cyclocross (nach Wahl HA 2021)	1
Jan Vocke	Koordinator Einradfahren (nach Wahl HA 2021)	1
Sebastian Anders	Koordinator MTBO	1
Bernd Schmidt	Koordinator Breitensportkonzepte	1
Horst Schmidt	Koordinator RTF/CTF	1
Peter Kyrieleis	Koordinator Radwander-/Korsofahren	1
Charly Höss	Koordinator Verkehr	1
Dr. Matthias Baumann	Koordinator Medizin/Verbandsarzt	1
Dr. Jan Zöllner	Koordinator Anti-Dopingfragen	1
Prof. Dr. Dietmar Junker	Koordinator Wissenschaft und Forschung	1
Christian Magiera	Koordinator Reglements u. Sportordnung	1
Kurt Lallinger	Koordinator Behindertenradsport	1
Vera Hohlfeld	Koordinatorin Frauenradsport	1
N.N.	Koordinator Umwelt	0

Mark Claußmeyer	Sonstiges Mitglied - Vorsitzender VDR	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Vertreter Deutscher Vertragsmannschaften	0
Karl-Heinz Kubas	Sonstiges Mitglied - Bundes-Ehren-Gilde	1
N.N.	Sonstiges Mitglied - Athletenvertreter	0
Melanie Lenk	stellvertr. Vorsitzende Radsportjugend (nach Bestätigung BHV 2021)	1
		<hr/>
		24 Stimmen

d) Delegierte der Landesverbände

Baden	70	
Bayern	105	
Berlin	5	
Brandenburg	9	
Bremen	3	
Hamburg	11	
Hessen	63	
Mecklenburg-Vorpommern	3	
Niedersachsen	29	
Nordrhein-Westfalen	101	
Rheinland-Pfalz	43	
Saarland	18	
Sachsen	13	
Sachsen-Anhalt	8	
Schleswig-Holstein	10	
Thüringen	10	
Württemberg	84	
		<hr/>
		585 Stimmen

Gesamtstimmenzahl – Stand 20.03.2021

a) Präsidium	8 Stimmen	
b) Vorsitzende der Landesverbände	17 Stimmen	
c) Koordinatoren	24 Stimmen	
d) Delegierte der Landesverbände	<u>585 Stimmen</u>	
		634 Stimmen

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

II- Jahresberichte 2020

A. Jahresbericht des Präsidenten

Sehr geehrter Damen und Herren,
liebe Radsportfreunde,

das Jahr 2020 war wie keines davor. Die Corona-Pandemie hat alles dominiert, zuerst im Frühjahr und als viele glaubten und hofften, das seit nach dem Sommer 2020 mehr oder weniger überwunden, wurde auf sehr harte Weise in die Wirklichkeit zurückbefördert. Sport ist Teil unseres Lebens und unserer Gesellschaft – also mussten auch wir im Radsport bisher ungeahnte Einschränkungen und Rückschläge verkraften.

Im BDR als dem Spitzensportverband ist uns da ganz gut gelungen, jedenfalls 2020 – und wie das 2021 sein wird, kann jetzt niemand verlässlich sagen. Das Präsidium, unsere hauptamtlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, wir alle und auch ich persönlich haben den Vereinen und Landesverbänden zu danken für herausragendes Engagement. Denn in bestimmten Bereichen gerade des Vereinslebens, in bestimmten Disziplinen des Radsports und bei allem, was Breitensport, Jugend und Nachwuchs angeht, hat es harte „Einschläge“ gegeben. Näheres wird aus den verschiedenen Berichten zu unserer BHV deutlich und darauf darf ich an dieser Stelle verweisen.

Angesichts dieser Situation haben wir auch in direkter Kommunikation mit den Vereinen nach Erfahrungen und positiven Beispielen, nach Ideen und nach Lösungen gesucht. Daran haben sich in verschiedenen Treffen im Internet viele Vereine beteiligt. Wir werden das sicher fortsetzen.

Und auf Initiative des BDR haben sich die Spitzensportverbände BDR, DLV, DTU und DSMB gemeinsam an die Bundeskanzlerin, die Regierungschefinnen und -chefs der Länder sowie an die Konferenz der Sportminister gewendet; wir haben gemeinsam ein im Radsport entwickeltes Konzept der kontrollierten Rückkehr zum Sport im Freien vorgelegt und damit andere Initiativen des deutschen Sports und des DOSB ergänzt und erweitert.

In unserem letzten Berichtsheft konnte ich noch über sportliche und andere Erfolge schreiben; das gilt auch für 2020, obwohl zahlreiche Meisterschaften und auch internationale Wettkämpfe ausfallen mussten. Angesichts der Umstände zum Beispiel eine Deutsche Meisterschaft Straße durchzuführen, das ging nur mit vereinten Kräften und dem ganz überdurchschnittlichen Engagement der Ehrenamtlichen, in diesem Falle am Sachsenring. Mich hat das stark beeindruckt und deshalb danke ich im Namen unseres Präsidiums sehr herzlich und ausdrücklich auch den Veranstaltern und den vielen, so engagierten Ehrenamtlichen für den weit über das Übliche hinausgehenden Einsatz.

Wirtschaftlich steht unser Verband auch Ende des Jahres 2020 auf stabilen Füßen. Mein besonderer Dank gilt unseren Sponsoren und ebenso unseren Vereinen und unseren Mitgliedern sowie den politischen Entscheidern. Sie stehen jeweils für einen maßgeblichen Teil unserer finanziellen Möglichkeiten.

Organisatorisch haben wir die gleiche Situation wie in den beiden oben genannten Bereichen. Die Situation ist stabil, aber eine Verstärkung der Bundesgeschäftsstelle und dadurch eine Erhöhung der Aufwendungen, die im altersbedingten Wandel, auch im Kampf um den Erhalt qualifizierter, junger Mitarbeiter für die weitere Zukunft notwendig ist, ist auch unter dem Aspekt der zusätzlichen Beladungen durch POTAS absolut notwendig.

Strukturell haben wir 2020 wiederum einen neuen Höchststand in den Zahlen unserer Mitglieder erreicht. Das ist sehr positiv, ausruhen dürfen wir uns darauf aber nicht. Die kommunikativen Fortschritte wie die bessere Kommunikation über soziale Medien wie Facebook und Instagram sind Belege, dass wir uns modernisieren können. Auch das E-Cycling Projekt - German Cycling Academy – ist weiterentwickelt worden und hat in dieser Zeit national Maßstäbe gesetzt, u.a. mit mehreren virtuellen Rennserien.

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Zukunftsweisend ist für uns die Jugendarbeit. In der Radsportjugend wurden die Konzepte zu Schule und Ausbildung und Schulsportwettbewerben weiterentwickelt. Meine dringende Bitte ist, dass alle Landesverbände sich hier weiter intensiv engagieren. Dass wir im BDR im Vergleich zu vielen Ländern in Europa und im Vergleich zu vielen anderen Verbänden hinsichtlich der Mitgliedsentwicklung im Nachwuchsbereich relativ gut dastehen, ist positiv, aber es bedarf noch mehr Engagement für unsere Zukunft als Breiten- und Spitzensportverband zu arbeiten, die Vereine engagiert unterstützen und auch neue Möglichkeiten nutzen.

Liebe Radsportfreunde,

in diesen außergewöhnlichen Zeiten haben sportliche Fairness und mannschaftliches Zusammenarbeiten besondere Bedeutung. Das war in 2020 besonders zu spüren und ich schließe mit einem Dank an alle Mitglieder des Präsidiums, an die Präsidenten der Landesverbände, an die vielen Ehrenamtlichen von der Vereinsebene bis zur Bundesebene und nicht zuletzt an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter unserer Geschäftsstelle.

Rudolf Scharping
Präsident

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

B. Jahresbericht Wirtschaft und Finanzen

Der Jahresabschluss 2020 des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) ist außerordentlich positiv und erfüllt in den jeweiligen Ergebnissen auch unter einer besonderen bilanziellen Stresssituation, wie im vergangenen Jahr, den finanziellen Erwartungen an einen gemeinnützigen Spitzenverband (siehe Anlagen).

Die epidemische Lage von nationaler Tragweite hat den Sport in besonderer Weise getroffen und viele Mitglieder betroffen gemacht. Es war daher nur folgerichtig in der letztjährigen Haushaltslesung diesem Umstand kurzfristig mit einem Risikohaushalt zu begegnen und so umsichtig mit den finanziellen Mitteln des Verbandes zu wirtschaften. Auch wenn sich dadurch die Arbeit des BDR auf einen Sportbetrieb „auf Distanz unter größtmöglicher Sorgfaltspflicht“ reduzierte, konnte teilweise der bisher vertraute Sport z.B. mit neuen Formaten in den neuen Medien ergänzt werden. Wir sollten nach der Pandemie die guten Seiten aus diesen Formaten in den bisherigen Sportbetrieb integrieren und für diese sich immer stärker aufdrängende Form des „virtuellen Sports“ sportpolitische Verantwortung übernehmen.

Gleichwohl ist der Sport, in welcher Form die Bewegung auch immer stattfindet, wieder auf ein Niveau vor der Pandemie zu heben, auf dem der Wesenskern des Sports, im Gesundheits-, Jugend- und Leistungssport, wieder im Mittelpunkt steht: **Die Begegnung im Sport!**

Gewinn- und Verlustrechnung von 01.01. bis 31.12.2020

Die Gesamterträge (GE) verringern sich auf 7,587 Mio.€ ggü. dem Vorjahr (VJ) mit 9,043 Mio.€.

Auf den ordentlichen Haushalt entfallen 2,341 Mio.€ (ca. 30,9% GE-VJ 2,685 Mio.€), die für Personalkosten von 808.683€ (VJ 845.481€), für Sportbetriebskosten von 938.919€ (VJ 1,267 Mio.€) und für Verwaltungskosten von 593.128€ (VJ 572.087€) verwendet wurden. Hierfür wurden durch die Zuführung von Rückstellungen weitere Verpflichtungen abgesichert.

Auf den außerordentlichen Haushalt entfallen 4,793 € Mio.€ (ca. 63,2% GE-VJ 6,086 Mio.€), die für Personalkosten von 1,527 Mio.€ (VJ 1,314 Mio.€), für Sportbetriebskosten von 2,571 Mio.€ (VJ 3,220 Mio.€) und für Projekte von 792.275€ (VJ 1,551 Mio.€) verwendet wurden.

Das Ergebnis beläuft sich auf 99.267,09€ (VJ 25.840,87€) bei zusätzlich gebildeten Rücklagen in Höhe von 353.230€ (ca. 4,7% GE-VJ 247.500€).

Bilanz zum 31.12.2020

Mit einer Bilanzsumme von 1.902.614,85€ (VJ 1.657.253,98€) und einem Jahresergebnis von 99.267,09€ (VJ 25.840,87€) erhöht sich das Vereinskaptial des Verbandes von 307.962,88€ auf 407.229,97€ sowie das nutzungsgebundene Kapital in Höhe von 307.500€ auf 450.000€.

Genehmigung des Haushaltsplan 2021

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Einnahmen im ordentlichen Haushaltsplan auf 2.554.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2020 eine Reduzierung um ca. 239.227€.

Es wird vorgeschlagen, den Ansatz für die Ausgaben im ordentlichen Haushaltsplan auf 2.554.000€ zzgl. zweckgebundener öffentlicher Mittel festzusetzen. Dies bedeutet gegenüber dem Ist im Jahr 2020 eine Reduzierung um ca. 43.332€.

Diese Veränderungen folgen angemessen der wirtschaftlichen Lage, insbesondere dem Sportbetrieb, wengleich durch finanzielle Rücklagen Handlungsfreiheiten für zukünftige Investitionsentscheidungen gegeben sind.

Abschließend möchte ich mich bei allen Mitgliedern und Veranstaltern, Partnern und Sponsoren sowie dem Bund und dem Land Berlin für die Förderung des Sports in dieser für uns alle sehr herausfordernden Zeit

recht herzlich bedanken. Sie haben dazu beigetragen, das Radfahren in seinen vielfältigen Formen zu fördern, die wirtschaftliche Tragfähigkeit weiter zu stabilisieren und auch den Haushalt 2021 mit seinen anspruchsvollen Zielen und Projekten zu strukturieren.

Einen besonderen Dank möchte ich an die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Geschäftsstelle richten, die sich den besonderen Herausforderungen des Sportjahres 2020 gestellt haben.

André Müller
Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

C. Jahresbericht Marketing und Kommunikation

Medienpräsenz, externe Kommunikation

Im Zusammenhang mit den für 2020 anstehenden Weltmeisterschaften und den Olympischen Spielen standen gleich zum Jahresbeginn mehrere Athletinnen und Athleten des Bahnradsports bei zwei BDR Medientagen für Interviews diverser Print und TV Medien zur Verfügung. Aus diesen Interviews wurden immer wieder Auszüge und Bilder veröffentlicht.

Die Medienpräsenz „Events“ war besonders ausgeprägt bei den Bahn Weltmeisterschaften in Berlin und der Deutschen Meisterschaft Straße am Sachsenring.

Bei den Bahn Weltmeisterschaften in Berlin überzeugten unsere Athletinnen und Athleten und brachten durch hervorragende Erfolge (Deutschland mit 4x Gold, 1x Silber und 3x Bronze) eine große Medienaufmerksamkeit. Emma Hinze krönt sich mit dreifach Gold zur Bahn Königin von Berlin und wurde große Hoffnungsträgerin für die Olympischen Spiele.

Bundesweit gab es während der ersten Welle der Corona Pandemie im Frühjahr diverse Berichterstattungen über die kurzfristig auf Zwift eingerichtete und ausgefahrene digitale Bundesliga GCA (German Cycling Academy) Liga.

Darüber hinaus wurde die erste virtuelle Weltmeisterschaft (UCI eSport World Championships) auf Zwift ausgefahren richtet und erfuhr positive mediale Aufmerksamkeit.

Die Arbeit des „BDR Medienservice“ (In Ausarbeitung der BVA BIKemedia) umfasst die externe Kommunikation über Nachrichten an Presse und Pressedienste sowie Ausschreibungen über den „Radsport“.

Die Internetpräsenz des BDR erfolgt in Zusammenarbeit mit der rad-net.GmbH (diese betreut www.bdr-online.org sowie BDR relevante Bereiche wie Rennsportterminen, Ausschreibungen auf www.rad-net.de .

Die Sozialen Medien betreut die BDR Geschäftsstelle direkt.

Kommunikative Aktivitäten

Im Januar tagt die Kommission Marketing und Kommunikation mit Schwerpunkt auf die Kommunikation der drei Weltmeisterschaften in Deutschland und die Vorstellung der Olympiakader vor den Olympischen Spielen in Tokio. Darüber hinaus wurde der Status Quo der Verhandlungen mit der neuen Vermarktungsagentur tri:ceps vorgestellt.

Erster zentraler Punkt war die Vorstellung der Olympiakader Bahn (Sprinterinnen und Sprinter sowie Bahn Ausdauer Männer) im Trainingslager in der Oderlandhalle in Frankfurt/Oder im Rahmen eines großen BDR-Medientages.

Kurz darauf folgte die Einladung zum zweiten BDR-Medientag mit den Bahn Ausdauer Frauen in die Landesvertretung des Saarlandes in Berlin auf Einladung des Innenministers des Saarlandes, Klaus Bouillon.

Veranstaltungen

Auf Grund der Corona Pandemie mussten viele Veranstaltungen aufgrund behördlicher Anordnung Bis Ende August abgesagt werden, u.a. die Weltmeisterschaften MTB Cross Country sowie E-MTB Cross Country, die Weltmeisterschaften im Hallenradsport oder die Deutsche Meisterschaften im Straßenradsport.

Letztere Deutsche Meisterschaft Straße konnte nach guten Vorbereitungen eines schlüssigen Hygienekonzeptes und der Unterstützung von Organisator Dietmar Lohr (Verein Internationales Radrennen Rund um den Sachsenring e.V.) wieder durch den BDR wie im Vorjahr am Sachsenring ausgerichtet werden.

Ein großer Dank geht an Dr. Rüdiger Walscheid und sein Laborsteam, die in der Vorbereitung zur DM über 130 Corona Tests durchführten und schnelle Laborergebnisse brachten.

Durch umfangreiche Ausarbeitungen diverser Hygienekonzepte durch die Veranstalter (oft mit Unterstützung des BDR) konnten viele Radsportveranstaltungen im Spätsommer und Herbst erfolgreich stattfinden. Dazu gehörten weitere Veranstaltungen der Müller – Die lila Logistik Rad-Bundesliga, u.a. die Deutschen Meisterschaften MTB Cross Country und E-MTB Marathon sowie der GP Buchholz. Insgesamt fanden 18 von 34 geplanten deutschen Meisterschaften statt, alleine die Deutsche Meisterschaft Querfeldein am angesetzten Termin.

Durch strikte Hygienemaßnahmen fand am 04.10.2020 der Lila Logistik Charity Bike Cup statt. Die Rahmenbedingungen waren zwar ungewöhnlich, das Ergebnis aber trotzdem beeindruckend. Über 800 Teilnehmer sorgten beim LILA LOGISTIK Charity Bike Cup in Ditzingen-Heimerdingen nicht nur für gute Stimmung – sondern auch für eine Spendensumme von 35.000 Euro für den guten Zweck. Hier geht ein großer Dank an den Veranstalter Heinz Betz und seinem Team und der tatkräftigen Unterstützung von Müller – Die lila Logistik.

Marketing

Der BDR und die Sport-Marketing-Agentur tri:ceps haben eine langjährige Partnerschaft geschlossen. Diese begann mit einer Analyse der bestehenden BDR Vermarktung und der Ausarbeitung neuer Vermarktungsansätze. Die geplanten Aktionen und Sponsoringgespräche konnten durch Corona Einschränkungen erst verspätet nur in abgeschwächter Form stattfinden.

Sponsoren

Mehr als erfreulich ist zu sagen, dass trotz der außerordentlichen Situation die wir erleben, alle unsere Sponsoren in dieser kritischen Zeit zu uns halten und auch durch neue Vertragsabschlüsse Ihre Freundschaft und Kooperation beweisen. Dafür möchte ich einen besonderen Dank auch im Namen des BDR aussprechen und in diesem Zusammenhang all unseren Partner Gesundheit und Erfolg wünschen.

Entwicklung

Zentraler Baustein für die Zukunft sind die digitale Präsenz des BDR und die Umsetzung neuer Formate. Besonders in einem völlig unkalkulierbaren Jahr wie 2020 bekamen neue Formate wie die GCA (German Cycling Academy) eine ungeahnte Bandbreite an Aktivitäten; Wichtigkeit und Präsenz. Entwickelt wurden Formate sowohl im Breitensport mit digitalen Radtourenfahrten und Trainingsprogrammen, als auch im Leistungssport. Alles mit enormer Frequentierung. Die GCA Liga als Ersatz für ausgefallene Rennen der Müller – Die lila Rad-Bundesliga zeigt hohe Teilnehmerzahlen bis zu 500 Teilnehmer und bis zu 5.000 Besucher des Live-Streams und startete Ende Januar 2021 mit neuen Rennen.

Uwe Rohde

Vizepräsident Marketing und Kommunikation

D. Jahresbericht Rennsport/Vertragssport

Bahn und Straße

2020, ein Jahr, das bedingt durch die Corona-Pandemie auch im deutschen Radsport in Erinnerung bleiben wird. Viele Rennen und Veranstaltungen, wie auch die Olympischen Spiele mussten verschoben werden oder wurden komplett abgesagt, nur ca. 20% der Rennen konnten stattfinden, etliche Meisterschaften fielen aus und auch die Rad-Bundesliga konnte nur mit wenigen Etappen ausgetragen werden.

Es gab mit Bora-Hansgrohe und Sunweb wieder zwei deutsche Worldtour Teams. Im Frauenbereich führen die Teams Canyon/ Sram Racing und Sunweb mit World-Tour Lizenz, Ceratizit-WNT Pro Cycling war mit einer Kontinental-Lizenz ausgestattet. Acht Mannschaften aus Deutschland traten als Kontinental-Teams bei den verschiedenen Rennen an.

Die Straßensaison begann ab Ende Januar für die deutschen Profis sehr vielversprechend. Emanuel Buchmann, Phil Bauhaus, Max Walscheid und Pascal Ackermann konnten sich bei verschiedenen Rennen in die Siegerlisten eintragen. Der Berliner Maximilian Schachmann sorgte mit seinem Etappensieg und dem Sieg in der Gesamtwertung von Paris-Nizza für den größten Erfolg in der noch jungen Straßensaison, die dann aber aufgrund der Pandemie bis Mitte Juli auf Eis gelegt werden musste. Nicht vergessen werden darf an dieser Stelle natürlich auch nicht der erste Sieg bei einem World-Tour-Rennen der Damen durch Liane Lippert. Die 22-jährige Schwäbin gewann das Cadel Evans Great Ocean Road Race am 1. Februar im australischen Geelong.

Bevor es wegen des Corona-Virus zur Einstellung des Rennbetriebes kam, wurden im Berliner Velodrom vom 26. Februar bis 1. März die 110. Weltmeisterschaften im Bahnradsport ausgetragen. Der Kurzzeit-Bereich der Frauen wurde hierbei von den deutschen Sprinterinnen dominiert. Emma Hinze gewann Gold im Sprint und Keirin und holte sich mit ihren Teamkolleginnen Pauline Grabosch und Lea Sophie Friedrich den WM-Titel im Teamsprint. Damit war sie die erfolgreichste Fahrerinnen dieser Titelkämpfe.

Lea Sophie Friedrich wurde zudem noch Weltmeisterin im 500 Meter Zeitfahren und sorgte damit dafür, dass alle Regenbogentrikots im Kurzzeitbereich an deutsche Sportlerinnen gingen.

Auch die Frauen im Ausdauerbereich enttäuschten bei der WM in Berlin nicht. Silber und Bronze gab es in der Einerverfolgung durch Lisa Brennauer und Franziska Brauße. In der Mannschaftsverfolgung durfte sich der deutsche Vierer, in welchem neben Brennauer und Brauße Gudrun Stock und Lisa Klein zum Einsatz kamen, über Bronze und einen neuen deutschen Rekord in 4:12:964 Minuten freuen.

Bei den Männern gab es leider nur einmal Edelmetall: die zweifachen Madison-Weltmeister Roger Kluge und Theo Reinhardt holten sich Bronze im Zweiermannschaftsfahren und zeigten damit, dass sie nach dem Titelgewinn in den Jahren 2018 und 2019 in dieser Disziplin weiterhin zur absoluten Weltspitze gehören. Roger Kluge fuhr im Omnium auf Rang vier und Felix Groß, sowie Stefan Bötticher als Fünfte in der Einerverfolgung bzw. im Keirin. Damit sorgten sie für die besten Ergebnisse aus Sicht der Rennfahrer des Bundes Deutscher Radfahrer.

Nach Wiederaufnahme des Rennbetriebes Mitte Juli wurden in einem Mammutprogramm, welches bis zum 8. November dauerte, der Großteil der Klassiker, die Welt- und Europameisterschaften und auch alle drei großen Rundfahrten ausgetragen. Lennard Kämna konnte mit seinen Etappensiegen bei der Tour de France und der Dauphiné-Rundfahrt seine ersten Siege in der World-Tour feiern und auch Pascal Ackermann konnte mit je zwei Etappensiegen bei Tirreno-Adriatico und der Spanienrundfahrt vier World-Tour-Rennen für sich entscheiden. Schließlich sorgte Lisa Brennauer mit ihrem Etappen- und Gesamtsieg bei der Ceratizit Challenge by La Vuelta, der Miniaturausgabe der Spanienrundfahrt für Damen für weitere positive Schlagzeilen.

Bei den Straßen-Europameisterschaften im französischen Plouay durfte der BDR über zwei Goldmedaillen jubeln: die Mixed-Staffel gewann den Titel in der Besetzung Miguel Heidemann, Justin Wolf, Michel

Heßmann, Lisa Brennauer, Lisa Klein und Mieke Kröger. Hannah Ludwig konnte den Titel im Zeitfahren der Klasse U23, den sie schon 2019 holte, erfolgreich verteidigen, wobei Franziska Koch sogar für einen deutschen Doppelerfolg in diesem Wettbewerb sorgte. Der mit Abstand stärkste deutsche Juniorenfahrer der Saison 2020, Marco Brenner, gewann im Zeitfahren der Klasse U19 ebenfalls Silber. Am Ende fehlten nur vier Sekunden zum Titel.

Die Straßenweltmeisterschaften wurden im italienischen Imola, statt wie ursprünglich geplant in Aigle in der Schweiz ausgetragen. Leider gab es auch nur Wettbewerbe in den Eliteklassen der Männer und Frauen, die Wettbewerbe der U23- und U19-Klassen wurden abgesagt.

Bei den Frauen sorgten Lisa Brennauer als Vierte im Einzelzeitfahren und Liane Lippert als Fünfte im Straßenrennen für sehr gute Resultate, auch wenn beide die Medaillen knapp verfehlten. Bei den Männern fuhr Maximilian Schachmann auf dem sehr schweren und selektiven Rundkurs in einer Verfolgergruppe auf einen starken neunten Platz.

Auf nationaler Ebene fielen leider viele Wettbewerbe aus. Dank Dietmar Lohr und seinem Team konnten, wie schon im Vorjahr, wenigstens die Deutschen Straßenmeisterschaften für Männer und Frauen auf dem Sachsenring ausgetragen werden. Lisa Brennauer verteidigte ihren Titel erfolgreich und wurde zum dritten Mal in ihrer Karriere Deutsche Meisterin auf der Straße. Bei den Männern siegte Marcel Meisen, der ebenfalls im Massensprint eines großen Feldes etwas überraschend Topsprinter Pascal Ackermann hinter sich lassen konnte.

Mit leider nur wenigen Wertungsläufen konnte die "Müller-Die lila Logistik Rad-Bundesliga" ausgetragen werden. Christian Koch und Lydia Ventker bei den Männern und Frauen sowie Marco Brenner und Lana Eberle in den U19-Klassen hießen die Gesamtsieger der Rennserie am Ende der Saison. Sehr wichtig war, dass auch für den Nachwuchs einige Deutsche Meisterschaften ausgetragen werden konnten, wie z.B. die Straßenmeisterschaften in Bruchsal, die Zeitfahrmeisterschaften in Esplingerode oder die Meisterschaften am Berg in Wenholthausen. In Genthin fanden im September ebenfalls wieder traditionell die Deutschen Meisterschaften im Mannschaftszeitfahren der Nachwuchsklassen und die DM im Einzelzeitfahren der Klasse U23 statt. Der frischgebackene Mixed-Staffel Europameister Miguel Heidemann verteidigte hier seinen DM-Titel aus dem Vorjahr erfolgreich.

Die Bahnradsportler waren im Vergleich zu den Straßenfahrern durch die Pandemie wesentlich stärker eingeschränkt. Lediglich die Deutschen Meisterschaften hinter den Dernys und bei den Stehern konnten ausgetragen werden, die neuen Titelträger heißen Marcel Franz und Daniel Harnisch, die jeweils von Schrittmacher Peter Bäuerlein geführt wurden.

Anfang Oktober fand dann zum Glück für die Nachwuchssportler noch die Europameisterschaft der Klassen U19 und U23 im italienischen Fiorenzuola statt. Hier zeigte sich die BDR-Auswahl in hervorragender Verfassung: nicht weniger als 12 Gold-, 9 Silber- und 9 Bronzemedailles sicherten sich die deutschen Nachwuchsathleten. Lea Sophie Friedrich war die herausragende Fahrerin dieser Titelkämpfe, sie gewann in allen Disziplinen in denen sie am Start war Gold, nämlich im Sprint, Keirin, 500-Meter Zeitfahren und Teamsprint. Jeweils zwei EM-Titel holten sich Felix Groß in der U23-Klasse und Willy Weinrich bei den Junioren.

Im November ging schließlich noch die Bahn-Europameisterschaft der Elite in Plovdiv in Bulgarien über die Bühne. Der BDR entsandte aufgrund der Corona-Pandemie keine Sportler zu diesen Titelkämpfen. Lediglich Maximilian Levy, der dem Sportförderprogramm nicht unterliegt ging dort sehr erfolgreich an den Start. Mit 2 Goldmedaillen, die er im Sprint und Keirin gewinnen konnte, kehrte er nach Deutschland zurück.

Eine Neuerung, die von den Sportlern in der Zeit, in der keine Wettkämpfe auf der Straße stattfinden konnten gut angenommen wurde, war die Einführung der GCA-Liga powered by Müller – Die lila Logistik. Auf der Online-Plattform Zwift wurden an mehreren Terminen virtuelle Rennen ausgetragen. Sogar der Weltverband UCI veranstaltete im Dezember die erste E-Sports-Weltmeisterschaft. Mit Jason Osborne holte dann auch noch ein Sportler aus Deutschland den ersten WM-Titel. Bei den Damen kam Hannah Ludwig als beste deutsche Starterin auf Rang elf.

Mountainbike und Cyclo-Cross

Die Querfeldein-Saison 2019/2020 konnte noch vor Beginn der Corona-Pandemie mit den Höhepunkten, den Deutschen Meisterschaften Mitte Januar in Albstadt und den Querfeldein-Weltmeisterschaften, Anfang Februar in Dübendorf in der Schweiz abgeschlossen werden. Besonders zu erwähnen ist hier der starke sechste Platz bei der Weltmeisterschaft von Juniorenfahrer Marco Brenner. Im Oktober konnten noch einige nationale Crossrennen stattfinden, unter anderem die ersten beiden Läufe zur Cyclo-Cross Bundesliga in Bad Salzdetfurth, dann aber musste zumindest in Deutschland der komplette Rennbetrieb eingestellt werden. Viele Weltcups fielen aus oder es konnten nur die Eliteklassen starten, der Nachwuchs (U19 und U23) hatte das Nachsehen. Aufgrund der Pandemie-Lage entschied sich der BDR in der ganzen Cyclo-Cross Saison keine Nationalmannschaften zu den internationalen Rennen zu melden.

Auch im Mountainbike-Bereich standen die Räder in Deutschland bis Mitte Juni still, ehe dann die Saison beginnen konnte. Trotz der Einschränkungen gab es nationale Titelkämpfe im Cross-Country, Marathon, Downhill und auch erstmals eine Deutsche E-Mountainbike-Meisterschaft. Im Oktober folgten dann Schlag auf Schlag zunächst die Welttitelkämpfe in Leogang in Österreich und nur wenige Tage später im schweizerischen Monte Tamaro die Europameisterschaften.

Der Mannheimer Lennart-Jan Krayer holte sich das Regenbogentrikot im Cross-Country-Rennen der Junioren, Luisa Daubermann durfte sich über die Silbermedaille in der gleichen Disziplin bei den Juniorinnen freuen. Ebenfalls mit Silbermedaillen wurden Simon Gegenheimer bei der Weltmeisterschaft und Marion Frommberger bei der Europameisterschaft im MTB-Eliminator dekoriert.

Für weitere Top-Ten Ergebnisse bei der WM sorgten Johannes Fischbach (9. Platz Downhill), Nina Hoffmann (7. Platz Downhill), Sandra Rübesam (10. Platz Downhill), Anastasia Thiele (8. Platz Downhill U19 weiblich) und die Team-Staffel, welche Rang acht belegte.

Im Mountainbike-Bereich ist man natürlich sehr traurig, dass die im Juni in Albstadt geplante Mountainbike-Weltmeisterschaft nicht ausgetragen werden konnte und wohl auch in näherer Zukunft dort nicht mehr stattfinden wird.

Trial und BMX

BMX und Trial waren die Radsportdisziplinen, die neben dem Kunstradsport am meisten unter der Corona-Krise zu leiden hatten. Weder Welt- noch Europameisterschaften konnten ausgetragen werden, so dass die nationalen Titelkämpfe das Saison-Highlight waren. Im brandenburgischen Schönborn holte sich Weltmeister Dominik Oswald in der 20-Zoll Klasse im Trial den DM-Titel, in der 26-Zoll Klasse ging Jannis Oing als Sieger hervor und bei den Damen führte kein Weg an der vierfachen Trial-Weltmeisterin Nina Reichenbach aus Bretten vorbei.

Bei den Deutschen Meisterschaften im BMX-Race gewannen Stefan Heil bei den Männern, Nadja Pries bei den Damen und Pascal Brenzel (U19) sowie Franziska Lengger (U19 weiblich) die Meistertrikots.

Ausblick

Trotz der durch Corona-Pandemie momentan noch sehr schwer planbaren Lage bleibt die Hoffnung, dass in der Saison 2021 wieder mehr Rennen und Wettbewerbe durchgeführt werden können. Natürlich bedingt es enorme Anstrengungen Veranstaltungen mit vorgegebenen Hygienekonzepten auf die Beine zu stellen. Dennoch sollte hier nichts unversucht bleiben, da vor allem der Nachwuchs wieder dringend Wettkämpfe braucht um sich weiterentwickeln zu können und auch Perspektiven benötigt, wofür man viele Kilometer trainiert.

Im professionellen Radsport ist der BDR wie schon 2020 mit seinen Teams gut aufgestellt: Bora-Hansgrohe und das Team DSM gehören wie schon im Vorjahr der World-Tour an wie auch die Teams Canyon/Sram Racing und DSM bei den Frauen. Hinzu kommt das Team Ceratizit – WNT Pro Cycling als Kontinental-Team im Damenbereich sowie insgesamt acht Kontinental-Teams im Männerbereich.

Ein großes Dankschön geht abschließend an die zahlreichen Veranstalter, die trotz der schwierigen Bedingungen ihre Rennen ausgetragen haben und dies wenn Corona es zulässt, auch 2021 wieder tun wollen. Wir sind ebenfalls dankbar für das große Engagement der vielen Trainer und Ehrenamtlichen in den Verbänden und Vereinen. Die Sponsoren und Förderer, die auch in der für sie selbst äußerst schwierigen Zeit, dem Radsport mit Ihrer Unterstützung treu geblieben sind geben uns Zuversicht, dass wir die Krise gemeinsam meistern und optimistisch in die Zukunft blicken können.

Erik Weisfennig
Vizepräsident Vertragssport

Günter Schabel
Vizepräsident Leistungssport

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

E. Jahresbericht Hallenradspport

Ein trauriges Jahr, fast komplett ohne sportliche Wettkämpfe, ging zu Ende.

Wie kaum andere Radsport- Disziplinen hatte der Hallenradspport unter den Folgen des Sportverbotes im vergangenen Jahr gelitten. Nur ganz wenige Maßnahmen konnten durchgeführt werden.

Es begann bereits im Frühjahr mit der Absage / Verschiebung der Junioren EM in Altdorf in der Schweiz. Dies bedeutete dass auch alle weiteren nationalen Wettkämpfe im Schüler- und Juniorenbereich abgesagt wurden.

Im Juli wurde es dann endgültig Gewissheit. Auch die Indoor-Cycling-Weltmeisterschaften in der Porsche Arena in Stuttgart mussten auf Grund der Lage verschoben werden. Dankenswerterweise, hat Stuttgart sich bereit erklärt, die Weltmeisterschaften im Oktober 2021 auszurichten. Für alle Sportler/innen war es natürlich eine Tragödie, ein Jahr ohne Wettkämpfe zu erleben. Vor allem für die Athleten/innen die sich berechnete Hoffnungen auf Medaillen oder Titel machten. Trotz aller Beschränkungen und politischen Vorgaben, wurde alles unternommen, im Rahmen der Möglichkeiten Sport auszuüben.

So konnte im Radball das Deutschlandpokal Halbfinale ausgespielt werden. Das Finale leider nicht mehr. Im Bereich U-23 konnte mit aller Anstrengungen das Finale BP-U23 ausgetragen werden.

Im Kunstradsport wurden / konnten noch vereinzelt LV-Meisterschaften durchgeführt werden, ebenso fanden noch vereinzelt Pokal/ Cup-Wettbewerbe statt.

Die Kommission Leistungssport-Hallenradspport hatte im vergangenen Jahr sehr viel zu bearbeiten. Es war ein Ausnahmejahr.

Situationsbedingt, musste sehr viel in Betracht gezogen werden, Abstimmungen mussten erfolgen, Strategien entwickelt werden, immer unter dem Aspekt- ja es gibt ein Go. Leider wurden diese großen Anstrengungen nicht belohnt.

Ein riesiger Dank aber an die vielen Ausrichter, die ebenso, immer wieder im Ungewissen, in der Hoffnung leben mussten, findet Wettkampf statt oder nicht. In enger Abstimmung mit der Kommission wurde alles unternommen, zu retten was zu retten ist.

Ganz besonders freut es uns, auch wie schon bei der Heim-WM, dass viele Ausrichter sich bereit erklärt haben, die Wettkämpfe auch für 2021 zu übernehmen.

Für die Kaderbildung haben wir Situationsbedingt alle Möglichkeiten eingeräumt, damit sich die Athleten/innen sich für diese qualifizieren können.

Wir sind uns alle einig, dass die Sportler/ innen verursacht durch die Gegebenheiten, keine Nachteile haben dürfen.

Für die tagtägliche Arbeit war es absolut notwendig, dass das Präsidium auf Antrag der Leistungssport Kommissionen entschieden hat, dass selbige, Entscheidungen treffen können, die sonst langwierige Prozesse verursacht hätten. So konnte sehr schnell auf die politischen Entscheidungen und der daraus resultierenden Ergebnisse, reagiert werden.

Intern

Mein großer Dank gilt allen Mitgliedern der Kommission Leistungssport Hallenradspport für Ihre tolle Arbeit.

Es war in der Tat kein einfaches Jahr. Aber der Zusammenhalt, das Vertrauen untereinander und zueinander, war der entscheidende Parameter, damit diese vielfältigen, schwierigen Prozesse bearbeitet werden konnten.

Danke sagen möchte ich an dieser Stelle allen SportlerInnen, HeimtrainerInnen, BundestrainerInnen und Eltern für das aufgebrachte und entgegengebrachte Verständnis und Vertrauen.

Einen ganz besonderen Dank gilt den Angestellten der Geschäftsstelle. Allen voran dem Referat Jugend-Halle. Es ist eine große Bereicherung und tolle Unterstützung in der ehrenamtlichen Arbeit.

Danke auch dem Präsidium für die konstruktive Zusammenarbeit und Unterstützung.

Ich wünsche mir, dass wir weiterhin Radsport denken und vor allem leben dürfen.

Unser Sport in seiner Vielfältigkeit und auch im speziellen, ist einzigartig und faszinierend.

Möge sehr schnell wieder normale Zeiten anbrechen, die uns in unserer Gemeinschaft und vor allem auch im Interesse unseren vielen Kindern und Jugendlichen Radsport ausüben lassen.

Dem BDR und allen Radsportlern wünsche ich alles Gute und viel Erfolg.

Harry Bodmer
Vizepräsident HallenradSPORT

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

F. Jahresbericht Stv. Präsident & Vizepräsident Breiten- und Freizeitsport

Zunächst darf ich auf die vorliegenden Berichte der Koordinatoren, die den BDR Breitensport seit langen Jahren begleiten, verweisen und möchte deren Ausführungen wie folgt ergänzen.

Radfahren boomt: Zum einen aufgrund eines sich vollziehenden Sinneswandels in der Verkehrs- und Umweltpolitik nachdem man erkannt hat, dass dem Fahrrad eine sehr große Bedeutung in der Mobilität der Zukunft zukommen wird und nach und nach die jahrzehntelang vom Automobil geprägte Infrastrukturplanung an die Bedürfnisse des Radfahrens angepasst wird.

Radfahren boomt: Zum anderen, weil in einer Zeit, in der Hallen und Sportstätten der Sport treibenden Bevölkerung nicht zur Verfügung stehen, viele Radfahren als die Alternative entdeckt haben, um an der frischen Luft den Bewegungsmangel ausgleichen zu können und dabei auch noch etwas Gutes für die eigene Gesundheit zu tun.

Eine solche Entwicklung können wir als Vertreter von Radsportvereinen und -verbänden auch mit Blick auf den Mitgliederzuwachs im Jahre 2020 nur begrüßen; in den letzten 20 Jahren konnte insgesamt ein Zuwachs von knapp über 20000 Mitgliedern verzeichnet werden. Diesen positiven Trend gilt es kontinuierlich fortzuführen und vor allem muss es uns gelingen, durch stete Verbesserungen auch die Kerndisziplinen des BDR Breitensport RTF, CTF, Radwandern zu stärken.

Ohne den Markenkern des BDR Breitensport zu vernachlässigen, wurde im zurückliegenden Sportjahr in der Breitensportkommission ausgiebig über Zukunftsthemen gesprochen und interessante Projekte angestoßen, um den Breitensport für die Zukunft fit zu machen.

Um sich über die Aktivitäten der Kommission und der Breitensportkonferenz umfassend informieren zu können, wird auf die vorbereitende Präsentation für die Breitensportkonferenz 2020 verwiesen.

Siehe LINK: <https://youtu.be/3XoqdoSAwqw>

Wenn wir trotz der massiven Einschränkungen im letzten Jahr noch mit „einem blauen Auge“ davongekommen sind, dürfen wir dennoch nicht außer Acht lassen, dass auch im aktuellen Sportjahr 2021 die Folgen der Pandemie einen nicht zu unterschätzenden Einfluss auf das Vereinsleben haben können.

Seit Jahren analysiert die Kommission die Entwicklungen im Breitensport und ergreift Maßnahmen, um einen möglichen negativen Trend umzukehren.

Hierzu zählen der Einsatz digitaler Assistenzsysteme (bspw. scan&bike), Anreize für Radurlauber im Ausland (bspw. cycling weltweit), die Schaffung einer BDR Radtreff-Plattform oder die Einführung einer virtuellen RTF (sog. Winter Gran Fondo).

Weitere wichtige Elemente der Zukunftssicherung sind:

Förderung von Ausbildungsprogrammen für Trainer (e-Bike Instruktor, Prävention), Schule aufs Rad, Kooperation Schule und Verein, Nachwuchsförderung, Stärkung und Ausbau der digitalen Assistenzsysteme (scan&bike, Wertungskarte, Voranmeldesystem pre-reg, BDRcard, etc)

Intensivierung OFFROADdisziplinen (CTF, MTB, Gravelbike, Pedelec...)

Kooperationen (Kommunen, Kreise, Tourismus...)

Infrastrukturprojekte vor Ort initiieren, unterstützen, begleiten (bspw. Pumptrack...)

Aufbau weiterer Kompetenzen im Verein, LV, BDR (bspw. Versicherungsfragen, Rechtsfragen,...)

Stärkung Öffentlichkeitsarbeit

Die Erfahrungen der zurückliegenden Monate mit Videokonferenzen haben gezeigt, dass man auch ohne Präsenzveranstaltung effektiv in einer Kommission zusammenarbeiten kann. Ich möchte mich an dieser Stelle für die sehr gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit im Breitensport bei den Mitarbeitern der Geschäftsstelle Bruno Nettessheim, Nicole Rothenbücher, Michael Schrader

bedanken. Ihre Erfahrung, ihr Organisationsgeschick verbunden mit einem herausragenden Detailwissen sind uns allen eine große Unterstützung.

Ich bedanke mich bei den ehrenamtlich tätigen Mitgliedern der Breitensportkommission Mareva Oberleitner (HES), Horst Schmidt (RLP), Koordinator RTF/ CTF, Peter Kyrieleis, (SCH) Koordinator Radwandern, Bernd Schmidt (SCH), Koordinator Breitensportkonzepte, Gundolf Greule (WTB), Offroad, Ausbildung, Bernd Essert (BAD), Radsportjugend, Jörg Homann (NRW), Digitale Assistenzsysteme. Helmut Elfgen (NRW) Vertreter der LV, Charly Hoess (BAY), Koordinator Verkehr

Dieser Dank gebührt ebenso der gesamten Geschäftsstelle des BDR sowie den Präsidiums- und Landesverbandskollegen, die mich in meinen Aufgaben als stv. Präsident und als Vizepräsident Breitensport tatkräftig unterstützt haben.

Bei der Bundeshauptversammlung werde ich nicht mehr für eine weitere Amtszeit als Vizepräsident Breitensport zur Verfügung stehen und mich auf meine Aufgaben als stv. Präsident des BDR konzentrieren.

Bei der Wahl für das Amt des Vizepräsidenten Breitensport bitte ich darum, dem Kandidaten der Breitensportkommission das Vertrauen zu schenken und ihm mit einem guten Ergebnis für seine neuen Aufgaben den Rücken zu stärken.

Peter Koch
Vizepräsident Breiten- Freizeit- und Gesundheitssport

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

G. Jahresbericht Sportentwicklung

Zunächst möchte ich mich wiederum bei den KoordinatorInnen und BeauftragtenInnen sowie den Unterkommissionen für die geleistete Arbeit in 2020 herzlich bedanken. Nicht zu vergessen die Vereine mit ihren zahllosen HelferInnen, die zum Gelingen der Saison 2020 beigetragen haben. Ein verrücktes Jahr liegt hinter uns. Gekennzeichnet von Veranstaltungsabsagen, Trainings- und Lehrgangverschiebungen u.v.m. Trotzdem haben wir die Zeit, in der wir Veranstaltungen machen konnten sinnvoll genutzt. Dieses Jahr war geprägt von Planungen, die eine Ausrichtung in der Zukunft ermöglichen werden - BMX Freestyle Trainer C-Ausbildung, E-MTB u.v.m. Somit hat der Bereich Sportentwicklung hat in seiner Breite an Bewährtem weitergearbeitet und Neues initiiert.

Schwerpunkte, die auch in diesem Jahr fortgeführt wurden:

- Weitere Integration der BMX Freestyle Bereiche in den Radsportkanon und die Entwicklung
- Weitere Ausgestaltung des Schulsportes
- Pump Track als neue Sportart im BDR integrieren
- E-MTB Integration
- Special Olympics Vorbereitungen für Berlin 2023 u.v.m.

Im Bereich Trial und BMX konnten die Deutschen Meisterschaften abgehalten werden. Dafür ein Dank an Berlin und Schönborn für die Ausrichtung auch und gerade wegen der Auflagen.

Im Bereich Schule war das Jahr 2020 weiter geprägt von struktureller Arbeit:

- Landesschulsportbeauftragte etablieren
- Wettkampfstrukturen auf nationaler und Landesverbandsebene schaffen
- Ausbildungskonzepte erarbeiten uvm.

Im September hätte die vierte „Deutsche Schulsportmeisterschaft“ stattfinden sollen. Leider mussten wir diese absagen. Aber die Planungen für 2021 sind angelaufen.

Es ist gelungen in 13 von 16 Landesverbänden Landschulsportbeauftragte zu etablieren. Ihnen wird eine neue überarbeitete Homepage mit zahlreichen Tools (Meldeportal, Materialsammlung usw.) in 2020 zur Verfügung gestellt werden. In 2020 fanden nur vereinzelt Landesverbandsmeisterschaften statt. Zudem nimmt die Zahl der Lehrerfortbildungen stetig zu. Vorreiter sind hier nach wie vor Bayern, Württemberg, Berlin, Nordrhein Westfalen, Hessen sowie das Saarland. Die Schulungsunterlagen sind auf der Homepage in Modulen/Bausteinen abrufbar. Danke an Michael Krail und seinem Team für die Erstellung. Hier können die Module erweitert, bearbeitet und individuell angepasst werden. Detailliertere Informationen entnehmen Sie bitte aus den Berichten der KoordinatorInnen und BeauftragInnen.

Für 2021 wünsche ich allen Sportlerinnen und Sportlern viel Erfolg und vor allem Gesundheit. Mein Dank vorab an alle Funktionäre für die Organisation und die Durchführung von vielen tollen Sportevents.

Berend Meyer
Vize Präsident Sportentwicklung



H. Jahresbericht Radsportjugend

Nach dem Rücktritt von Klaus Markl am 25. Januar 2020 als Vorsitzender der Radsportjugend, habe ich dieses Amt kommissarisch übernommen.

Der Bundesjugendhauptausschuss im Frühjahr, konnte aufgrund der Covid-19 Pandemie nicht stattfinden. Im Umlaufverfahren wurden lediglich einige Anträge und der Haushalt bewilligt. Im Zuge dessen wurden auch meine Stellvertreterin Melanie Lenk und ich per Umlaufverfahren gewählt. Leider war selbst hier die Beteiligung der Jugendleiter aus den Landesverbänden mehr als dürftig. Lediglich die LV's aus Bayern, Bremen, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein und Württemberg haben an den Abstimmungen teilgenommen.

Die restlichen LV's haben keine Rückmeldung gegeben.

Nach dem Rücktritt von Klaus Markl hat sich der Jugendvorstand direkt an die Arbeit gemacht und vor allem die Sichtungsserie im Rennsport der U17 und die neue Bahnsichtungsserie der U15 durchgeplant. Dies ging allerdings nur, durch die außerordentlich gute Zusammenarbeit mit dem Leistungssport.

Leider kam dann Anfang März alles anders als geplant. Corona schmiss die komplette Saison in allen Bereichen der Radsportjugend durcheinander. Nahezu sämtliche Jugendmaßnahmen in allen Disziplinen fielen Corona zum Opfer. Somit mussten wir die Termine von Rennen gänzlich neu ansetzen oder auch komplett neu planen.

Den HallenradSPORT traf es durch Corona noch heftiger. Dort können bis heute nahezu gar keine Wettkämpfe durchgeführt werden. Weder im Kunstradsport noch im Radball.

Im Rennsport konnten wenigstens ein paar Wettkämpfe ausgetragen werden. Im neuen U15 Bahnsichtung Cup wurden 4 Läufe gefahren. In der U17 Sichtung auf Bahn und Straße 4 Läufe, dazu noch 2 Läufe aus dem Herbst 2019 von Frankfurt/Oder auf der Bahn.

Leider ist es uns nicht gelungen eine Bahnrad DM im Nachwuchsbereich durchzuführen. Die Omnium und Madison DM sollte ursprünglich in Köln ausgetragen werden. Leider konnte diese Veranstaltung nicht stattfinden. Dafür wollte Büttgen diese DM's übernehmen. Leider musste auch dieser Ersatztermin dann doch kurzfristig abgesagt werden.

Dennoch ist es uns, in diesem schwierigen Jahr gelungen, eine DM Einzelzeitfahren, DM Paarszeitfahren/Mannschaftszeitfahren und die DM 1er Straße auszutragen.

Im MTB Sport konnte keine Nachwuchssichtung durchgeführt werden. Alle Veranstalter haben schon relativ früh die Sichtungsrennen abgesagt. Allerdings konnten wir in dieser Disziplin dennoch eine DM XCO durchführen, im alten Modus (Technik + XCO-Rennen).

Ich danke allen Veranstalter, die trotz der schwierigen und hohen Auflagen es gewagt haben, eine Veranstaltung durchzuführen. An dieser Stelle sicherlich auch ein Dank an alle Nachwuchssportlerinnen und Nachwuchssportler, die mit ihrer Teilnahme die Veranstaltungen mit Leben gefüllt haben.

Die Nachwuchssichtungen im MTB, Straße und der Bahn sind komplett geplant und die Generalausreibungen sind größtenteils schon veröffentlicht worden.

Erfreulich ist, dass der U15 Bahnsichtung Cup in der Saison 2021 auf die U17 ausgeweitet werden konnte.

Die Bundesjugendhauptversammlung wird am Samstag, 13. März 2021 ebenfalls wie die BHV auf virtueller Basis durchgeführt werden. Es stehen wichtige Wahlen für die Radsportjugend an und daher hoffe ich, dass eine rege Teilnahme aus den Landesverbänden erfolgt.

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Nun noch etwas in eigener Sache. Wir sind im Moment damit beschäftigt den Jugendvorstand neu aufzustellen. Das Aufgabengebiet der Radsportjugend wächst immer mehr und daher benötigen wir zur Bewältigung dieser Aufgaben Unterstützung.

Unser neues Konzept sieht vor, dass es Teams für verschiedenste Themengebiete geben und die Mit- und Zuarbeit „von außen“ erwünscht sein soll. Es wäre schön, wenn sich aus unterschiedlichen Landesverbänden Interessierte melden um dabei mitzuarbeiten.

Jan Schlichenmaier
Vorsitzender Radsportjugend (kommissarisch)

I. Jahresberichte der Koordinatoren

Jahresbericht 2020 des Koordinators Straße

Wir haben eine durch die Coronakrise geprägte Saison hinter uns. Gleich nach den ersten Rennen Anfang März kam eine Vollbremsung. Nichts ging mehr. Wir alle waren ratlos wie es weitergehen soll. Aber schon früh zeichnete sich ab, dass der Rennsport unter Auflagen für bestimmte Gruppen machbar ist. Bereits Ende Mai fand dann das erste Rennen für Kadersportler und Berufssportler statt. Danach kamen dann die Anfragen wie man unter den aktuellen Bedingungen Veranstaltungen durchführen kann. Durch Umlegung und sogar Vergabe an neue Veranstalter konnten wir bis auf die Zeitfahr DM der Elite m/w, 1er Straße der U23 und die Mastermeisterschaften alle Straßenmeisterschaften durchführen. Auch gelang es uns so ein Rumpfprogramm in der Rad-Bundesliga und der Nachwuchssichtung U17 anzubieten. Durch die wenigen Rennen im Vergleich zu den Vorjahren blieben die Wettbewerbe bis zum Schluss spannend. Ausnahme waren die Junioren, wo wir mit Marco Brenner einen dominierenden Sportler hatten. Seine Stärke reichte nicht aus die Teamwertung zu gewinnen. So belegte Auto Eder Bayern Rang zwei hinter dem Rose Team aus NRW. Bei den Frauen gab es mit dem Team RSG Biehler und Lydia Vantker eine Überraschung. Beste Juniorin war Lana Eberle, die Teamwertung ging an das Juniorinnenteam von Maxx-Solar-Lindig. Die Männerwertung ging an Christian Maximilian Koch von Lotto Kernhaus. Bei der Mannschaftswertung war das rad-net Rose Team erfolgreich. Bei den Deutschen Meisterschaften der Elite gewann kein Fahrer des BORA-hansgrohe-Teams die Meisterschaft, sondern Marcel Meisen vom Team Alpecin-Fenix.

Man muss allen Veranstaltern danken, dass sie sich die Mühe auf sich genommen haben unter den erschwerten Bedingungen ihre Veranstaltung durchzuführen. Dafür setzten sie erhebliche zusätzliche Mittel ein. Auch stieg der organisatorische Aufwand immens durch die Umsetzung der Coronaauflagen an.

Für die kommende Saison sind die Veranstalter noch vorsichtig. So ist die Zahl der angemeldeten Rennen deutlich geringer als in den Vorjahren. Man kann nur hoffen, dass sich die Coronalage entspannt und noch ausstehende Veranstaltungen angemeldet werden.

Dr. Peter Pagels
Koordinator Straße

Jahresbericht 2020 des Koordinators BAHN

Die für 2020 geplanten Maßnahmen konnten weitestgehend trotz Corona realisiert werden, leider blieben wir nicht davon verschont, dass einige Bahnveranstaltungen durch die Ausrichter abgesagt wurden.

Ich möchte mich auf unsere nationalen Wettbewerbe beschränken, über die herausragenden internationalen Veranstaltungen wurde an anderer Stelle schon ausführlich berichtet.

Deutsche Meisterschaften

Die 134. Deutschen Bahn - Meisterschaften die in Köln ausgefahren werden sollten sowie die Deutschen Meisterschaften im Omnium der Jugend m/w und Schüler m/w Austragungsort ebenfalls Köln und die Deutschen Meisterschaften im Omnium der Frauen, Juniorinnen, Junioren und Männer die in Frankfurt/Oder sind allesamt Corona zum Opfer gefallen. Alle Veranstalter hatten sich intensiv um die Durchführung bemüht aber eine Durchführung war nicht möglich.

Die Deutschen Stehermeisterschaften wurden in diesem Jahr in Erfurt ausgefahren, die wiederum sehr gut durchgeführt wurden.

Die Deutsche Dernymeisterschaft wurde in Oberhausen durchgeführt und dies mit besonderem Arrangement, man kann hoffen, dass an dieser Stelle noch einige Meisterschaften durchgeführt werden.

Auf Einzelergebnisse möchte ich hier nicht näher eingehen, konnte man diese doch zeitnah bei rad-net oder im Fachblatt Radsport verfolgen.

Allen Ausrichtern möchte ich für ihr Engagement bei der Ausrichtung der Bahnveranstaltungen meinen herzlichen Dank sagen.

**Klaus Tast
Koordinator Bahnrennsport**

Jahresbericht 2020 des Koordinators Mountainbike

Die Saison 2020 stellte uns alle vor große Herausforderungen. Besonders traurig war neben der Verschiebung der Olympischen Spiele in Tokio die Absage der WM in Albstadt. Nach 25 Jahren sollte es wieder eine Heim-WM geben, auf die sich alle Beteiligten seit Jahren freuten, aber die Absage Ende April sorgte für große Enttäuschung in der XCO-Szene, auch wenn diese Entscheidung aus Sicht der Stadt Albstadt verständlich ist.

Aus dem neu zusammengestellten Worldcup-Kalender blieb letztlich nur der Doppelweltcup in Nove Mesto übrig. Dort konnte Max Brandl in seinen ersten Short-Race mit den Plätzen 5 und 3 überzeugen und bei beiden XCO-Rennen aus der ersten Startreihe ins Rennen gehen. In beiden Rennen konnte er mit den Plätzen 11 und 9 überzeugen und zufrieden seine ersten Elite-Weltcups beenden. Manuel Fumic war nach einem schweren Trainingssturz mit schweren Verletzungen noch nicht wieder bei 100% seiner Leistungsfähigkeit, konnte jedoch beim zweiten Short-Race in Nove Mesto auf Platz 5 fahren.

Julian Schelb zeigte, dass auch mit ihm wieder zu rechnen ist. Die frühere Junioren-WM drittplatzierte und U23-Vizeweltmeister wurde bei den Weltcups 21. und 32. Bei der WM zeigten Brandl (12.) und Schelb (24.) auch überzeugende Leistungen bei sehr schweren äußeren Bedingungen. In der U23 konnte nur David List mit den Plätze 7 und 12 in Nove Mesto, sowie Platz 12 bei der WM überzeugen.

Bei den Frauen waren Elisabeth Brandau und Nadine Rieder die beiden deutschen Hoffnungsträgerinnen. Beim ersten Short-Race in Nove Mesto wurde Brandau 5. Rieder fuhr in den XCO-Rennen auf die Plätze 25 und 23. Bei ihrer ersten WM-Teilnahme im XCO konnte Rieder dann mit Platz 18 die Erwartungen erfüllen. Elisabeth Brandau wurde durch einen Sturz am Start weit zurückgeworfen und hatte in der Folge mit technischen Problemen zu kämpfen und kam deshalb nicht über Platz 38 hinaus. Dass die Form passt, konnte sie dann eine Woche später bei der EM zeigen, als sie das Ziel auf Platz 8 erreichte. Nadine Rieder wurde nur 18., nachdem sie auf dem Weg in die Top 10 mit Schaltungsproblemen gestoppt wurde. Bei den U23-Frauen musste Ronja Eibl aufgrund gesundheitlicher Probleme ihre Saison vorzeitig beenden, bevor diese überhaupt begonnen hatte. Leonie Daubermann war in Nove Mesto beim ersten Weltcup bestplatzierte BDR-Athletin auf Platz 12, beim zweiten Weltcup war es Nina Benz auf Rang 9. Leonie stürzte bei ihrem Staffeinsatz bei der WM in Leogang und konnte bei den folgenden Rennen nicht mehr an den Start gehen. Nina Benz wurde WM-14. und bei der EM erreichte sie das Ziel auf Rang 8.

Die Junioren konnten neben den internationalen Meisterschaften auch bei insgesamt 5 Junior Series-Rennen an den Start gehen. Hier zeigten insbesondere die Juniorinnen erfreuliche Leistungen. Finja Lipp, Sina van Thiel und Alexa Fuchs konnten alle mindestens ein Top5-Ergebnis einfahren, obwohl sie alle dem jungen Jahrgang angehören. Die beste deutsche Sportlerin war jedoch Luisa Daubermann aus dem alten U19-Jahr, die bei der Junior Series in Gstaad/Schweiz Platz 2 einfuhr und sich auch bei der WM hinter einer dominierenden Mona Mitterwallner aus Österreich den Titel der Vizeweltmeisterin sicherte. Kaya Pfau, ebenfalls aus dem jungen Jahrgang, zeigte bei der WM eine ebenso überzeugende Leistung, die sie auf Platz 7 brachte. Mit Finja Lipp auf Platz 12 belegten die Juniorinnen Platz 2 in Nationenranking.

Bei den Junioren war Lennart-Jan Kraye der beste deutsche Vertreter. Die erste Junior Series beendete er auf Rang 6, steigerte sich dann über die Plätze 5 und zweimal Platz 3, bis er bei der WM das scheinbar Unmögliche möglich machte und Weltmeister wurde. Nach Lukas Baum 2013 ist er erst der zweite Deutsche Sportler, dem dieser Erfolg gelang. Thore Hemmerling war ebenfalls auf einem sehr guten Weg Richtung WM, stürzte dort jedoch im Training und musste die Saison mit einer Schulterverletzung frühzeitig beenden. Dafür überzeugten dann zwei andere Sportler des jungen Jahrgangs: Ben Schweizer (WM-Platz 19) und Fabian Eder (WM-22.) fuhren von hinteren Startpositionen weit nach vorne und ohne größere Schaltungsprobleme aufgrund der schlammigen Bedingungen wäre insbesondere bei Schweizer noch eine deutlich bessere Platzierung möglich gewesen. Im Nationenranking bedeutete dies dennoch Rang 3.

Die Deutschen Meisterschaften XCO mussten in Freudenstadt abgesagt werden. Glücklicherweise erklärte sich der MSC Wiesenbach bereit, die DM auszurichten. Am 24.10. wurden die Meistertitel in Obergessertshausen vergeben. Aufgrund ergiebiger Regenfälle war die Rennstrecke komplett aufgeweicht und an vielen Stellen nicht mehr befahrbar, sodass viele Laufpassagen vorhanden waren. Überraschungssieger gab es keine, obwohl fraglich war, wie einige Sportler mit der Belastung vom Doppelweltcup Nove Mesto, WM und EM direkt vor der DM verkraftet haben. Am spannendsten war die Entscheidung in der Elite-Klasse der Männer. Hier lag Cyclo-Cross Spezialist Marcel Meisen lange in Führung, ehe Max Brandl ihn in der letzten Runde noch distanzieren konnte. Manuel Fumic wurde nach Reifendefekt in der vorletzten Runde 3. Bei den Frauen konnte Elisabeth Brandau ihren Titel vor Nadine Rieder verteidigen, gefolgt von Antonia Daubermann auf Platz 3. In den U23-Klassen holten sich Nina Benz und David List erstmals das Trikot des Deutschen Meisters, während in der U19 die neuen auch die alten Deutschen Meister sind. Luisa Daubermann und Lennart-Jan Kraye gewannen ihre Rennen mit deutlichem Abstand.

Die MTB Bundesliga fiel der Corona-Pandemie komplett zum Opfer, jedoch laufen die Vorbereitungen Richtung 2021. Es sind jedoch große Anstrengungen nötig, die Bundesliga auf dem bisherigen Niveau weiterzuführen. Von einer ursprünglich geplanten Aufstockung kann aktuell leider keine Rede sein.

Zum Abschluss muss noch erwähnt werden, dass der Bereich MTB einen seiner besten Sportler auf die Straße verliert. Ben Zwiehoff fährt ab dem kommenden Jahr für das Team BORA - hansgrohe. Wir bedanken uns für seine Leistungen und seinen Einsatz und wünschen ihm viel Erfolg im neuen Abschnitt seiner Profikarriere.

Markus Schulte-Lünzum beendet mit der Saison 2020 seine leistungssportliche Karriere.

Ein weiterer Punkt, der uns und die gesamte MTB Familie bewegte, ist die Erkrankung von Erhard Goller. Bis auf weiteres können wir ihn nicht unter uns begrüßen. Er ist weder als Person, noch als Journalist oder Mitstreiter in allen Dingen die den MTB Sport betreffen zu ersetzen. Wir wünschen ihm alles Gute auf seinem Weg der Genesung.

Die Nachwuchssichtung im Bereich U15 & U17 konnte dieses Jahr nicht gewohnt stattfinden, da schon der Athletiktest im Februar wegen der Corona-Pandemie abgesagt werden musste. Darauf folgten weitere Absagen aller Nachwuchssichtungs Stationen 2020. Somit war es auch nicht möglich eine DM nach dem Ergebnis der Nachwuchssichtung auszufahren.

Mit TGV Schotten konnte in Gedern jedoch Mitte Oktober dennoch die Deutsche Meisterschaft im Nachwuchsbereich ausgetragen werden. Man kehrte zum alten Modell hin zurück, dass vor dem XCO Rennen ein technisches Modul zu absolvieren war. Danach wurden die Startaufstellung und der Jagdstartes in Wellen für das XCO-Rennen erstellt. Das Technikmodul war ein Rundenrekordfahren im Stile eines Einzelzeitfahren auf einer technischen verkürzten Strecke. Dieses Rundenrekordfahren kam bei allen Sportlern, Trainern und Betreuern sehr gut an.

Corona bedingt wurden beide Rennkomponenten an einem Tag ausgefahren. Somit waren die U15 am Samstag und die U17 am Sonntag mit ihrer Meisterschaft dran.

Das XCO-Rennen wurde auf der altbekannten Bundesliga Strecke Gedern ausgefahren.

An dieser Stelle ein großer Dank an den TGV Schotten und das Team HWG Gedern für die perfekte Ausrichtung der DM Nachwuchs.

Die Sieger der DM:

Lina Huber, TSG Münsingen (U15w)

Emilian See, TGV Schotten (U15m)

Antonia Weeger, TSV Laichingen (U17w)

Emil Herzog, Rad Union Wangen (U17m)

Die Nachwuchssichtung 2021 und somit auch die DM 2021 sind schon fertig durchgeplant. Die Veranstaltungen von 2020 werden alle ins Jahr 2021 verschoben. Somit bleiben alle Austragungsorte von 2020 die Gleichen.

International konnte im Nachwuchsbereich an keiner Veranstaltung teilgenommen werden. Die TFJV und auch die Nachwuchs EM wurden wegen der Corona Pandemie abgesagt. Die TFJV wurde ebenfalls von 2020 ins Jahr 2021 verschoben und somit bleibt der Austragungsort Alpe d'Huez.

XCM

DM Marathon fand zum ersten Mal in Hirschberg-Leutershausen (BAD) statt.

Heubach und Singen hatten Situationsbedingt abgesagt

Die Sieger:

Elite Männer: David List

Elite Frauen: Nadine Rieder

Masters 1: Matthias Frohn

Masters 2-4: Markus Westhäuser

Die erste DM MTB E-Bike fand in Daun/RLP statt.

Die Sieger:

Männer: Jochen Käß (mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 31,7 km/h)

Frauen: Alina Bähr

- XCC, XCE, konnten nicht ausgetragen werden

DHI, Enduro und 4X

Die Downhill Saison war wie in den anderen Bereichen durch Mitteilungen dass dieses oder jenes Rennen abgesagt werden musste geprägt. Das als Doppel DM bike Festival in Willingen musste abgesagt werden und wir konnten nur mit sehr viel Glück einen Ersatzausrichter für Ende September mit vernünftigen Corona Konzept finden um die DH DM auszutragen. Dies fand unter allen Sportlern sehr positiven Anklang. Deutsche Meister wurden die Favoriten Max Hartenstern und Nina Hoffmann.

Die Enduro DM konnte leider nicht ersatzweise ausgeführt werden und die Anzahl der Enduro Rennen war grds. situationsbedingt diese Saison sehr gering. Die Trail Trophy, mit die größte Serie gelang es durch ein sinnvolles Konzept und ein reduziertes Teilnehmerfeld ihre Läufe auszuführen.

Besonders hart traf es die 4X Disziplin. Es wurden komplett alle 4X Rennen in Deutschland abgesagt darunter auch die DM. Nicht nur das auch die 4X WM fiel in Val di Sole der Pandemie zum Opfer. Ein sehr bitteres Jahr für den Sport.

Glücklicherweise konnte die DH WM in diesem außergewöhnlichen Jahr stattfinden, sodass unsere Downhill Athleten nach der DM in Steinach auch auf internationaler Bühne zeigen konnten, wofür sie den ganzen Winter und Sommer trainiert haben.

Das Deutsche Downhill Team war mit 15 Fahrern aufgestellt, davon 4 Junioren, eine Juniorin, 3 Elite Frauen und 7 Elite Herren. Für einige Junioren im ersten Jahr war es also gleich die internationale Premiere. Die größten Medaillen Chancen hatten wir bei den Frauen und überraschenderweise nach der Qualifikation auch bei der Juniorin. Anastasia Thiele qualifizierte sich als 3., kam dann aber im Finaltag, wie so viele andere, nicht optimal mit den überdurchschnittlich schweren Streckenbedingungen klar und beendete ihre erste WM mit einem 8. Platz. Bei den Junioren belegte Luis Kiefer einen tollen 13. Platz, gefolgt von den weiteren deutschen Fahrern Jonas Puttkamer Platz 27, Mike Schmickl Platz 38 und Thil Ohlendorf Platz 42.

Bei den Elite Klassen fuhren alle unsere Frauen in die Top 10: Raphaela Richter Platz 6, Nina Hoffmann Platz 7 und Sandra Rübesam Platz 10. Damit belegte das DH Team Deutschland im Nationen Ranking der Elite Frauen die WM auf Platz 1!

Nur eine Woche später in Maribor gewann Nina Hoffmann sogar ihren ersten Weltcup und holte damit den ersten deutschen Weltcup Sieg nach Regina Stiefl 1995!

Bei den Elite Herren konnte sich Johannes Fischbach mit seiner langjährigen Erfahrung trotz Verletzung auf den 9. Platz bei der WM kämpfen. Im Hinblick auf die absolut starke Konkurrenz bei der Elite Men ist das ein super Ergebnis. Max Hartenstern belegte als zweitbesten Deutscher Rang 28. Die weiteren deutschen Platzierten waren Simon Maurer Platz 40, Hannes Lehmann Platz 50, Mathias Hafner Platz 52 und Nico Lamm Platz 55.

Auch wenn in diesem Jahr keine Medaille für das deutsche DH Team drin war, kann man doch sehr zufrieden mit der Leistung sein. Durch das schlechte Wetter waren die neuen Abschnitte der Strecke fast unfahrbar aber deutschen Fahrer kamen trotzdem gut durch. 5 von 15 Fahrern in den Top 10 kann sich durchaus sehen lassen.

Nina Hoffmann gelang es den Gesamtweltcup DH auf dem 3. Platz zu beenden was die beste Platzierung seit Mitte der 90er Jahre darstellt.

Insgesamt wird das kommende Jahr besonders kritisch. Der größte Gravity Rennveranstalter konnte 2020 durch Reserven abfedern aber hat die Situation weiter an könnte es kommendes Jahr für ihn und damit für sehr viele Rennveranstaltungen problematisch werden die ein sehr wichtiger elementarer Baustein für unsere Veranstaltungsinfrastruktur darstellt. Ich denke dies wird sich auch ähnlich in anderen Bereichen darstellen so dass 2021 zu einem Schicksalsjahr werden könnte.

Auch außerhalb des Rennsports haben wir durch die Pandemie Situation in den Trainingsgebieten des MTB eine hohe Frequentierung des Waldes durch vielerlei Nutzergruppen erlebt die damit einhergehend auch Konfliktpotenzial besitzt. Hier müssen wir uns im kommenden Jahr noch mehr engagieren dem MTB seinen ‚Lebensraum‘ zu erhalten und ein friedliches Miteinander aller Nutzergruppen zu erhalten/verbessern.

Fabian Waldenmaier
MTB Koordinator

Jahresbericht 2020 des Koordinators Kunstradsport

Das Sportjahr 2020 im Kunstradsport wurde geprägt durch Corona. Nachdem von der Bundesregierung der Bundesrepublik Deutschland im März der Lockdown ausgerufen wurde, wurden zunächst einmal im 1. Halbjahr nach und nach sämtliche Wettbewerbe auf Bundesebene und auch auf internationaler Ebene abgesagt. Somit sind erst mal für den Nachwuchsbereich in den Altersklassen U15 und U19 außer einigen Wettbewerben auf LV-Ebene, welche bereits vor dem Lockdown stattgefunden haben, ausgefallen.

Im Laufe des Sommers war dann doch die Hoffnung, dass sich die Corona-Lage entspannt und dass die Elitewettbewerbe im 2. Halbjahr durchgeführt werden können. Letztendlich wurde die WM in Stuttgart und auch die DM in Moers im Vorfeld abgesagt, was zur Folge hatte, dass auch alle anderen Wettbewerbe in diesem Zeitraum auf Bundesebene abgesagt wurden. Dennoch konnten einige Wettbewerbe auf LV-Ebene sowie auch einige Online-Wettbewerbe in einem neuen Format durchgeführt werden.

Der Kunstradsport war und ist besonders von Corona betroffen, da diese Disziplinen in der Halle stattfinden und deshalb hier überwiegend strenge Hygienevorschriften vorhanden sind. Im 1er- und 2er-Bereich konnten einige Hygienekonzepte der Bundesländer und Kommunen umgesetzt werden, sodass hier zumindest die Spitzensportler bedingt trainieren konnten und zurzeit können. Weiterhin gibt es ja im Kunstradsport ja die Mannschaftsdisziplinen 4er und 6er, was bedeutet, dass hier 4 oder 6 Sportler mit Trainer aus entsprechend vielen Haushalten zusammenkommen. Dies bedeutet, dass ein Training in den allermeisten Fällen laut entsprechender Corona-Verordnung unmöglich ist.

Die vorgesehenen Kader-Maßnahmen im C- und A/B-Bereich konnten aus den oben bereits genannten Gründen nicht immer durchgeführt werden. Dennoch wurde versucht, möglichst viele Maßnahmen durchaus auch in neuen Formaten umzusetzen und die Kader zusammensetzen. Der LV-Fachwartetag und die Obleute-Tagung kamen zur Durchführung, hier wurde auch mit Video-Konferenzsystemen gearbeitet.

Gerade durch die Unterstützung mit Videokonferenzen und Telefonkonferenzen konnten auch kurzfristige Abstimmungen und Regelungen relativ zügig getroffen und umgesetzt werden. In der Zukunft stellen diese Technologien sicherlich eine gute Ergänzung zu den Präsenzveranstaltungen dar und werden auch weiterhin zusätzlich zum Einsatz kommen.

Für das Sportjahr 2021 wurde angestrebt, dass möglichst viele Wettbewerbe in irgendeiner Form durchgeführt werden sollen und wir hoffen alle, dass der Sportbetrieb im Kunstradsport bald wieder wie gewohnt anlaufen kann. Bis dahin wird versucht mit den vorgegebenen Beschränkungen, die in der Halle mit vielen Personen bestehen, umzugehen. Vielleicht wird es möglich sein, einige Wettbewerbe etwas später im Kalender durchzuführen.

Zum Abschluss gilt mein Dank allen Sportlerinnen und Sportlern, den Kommissären, LV-Fachwarten und allen Ausrichtern für die ganz wenigen Veranstaltungen, welche im vergangenen Jahr doch durchgeführt wurden. Ohne die gute Zusammenarbeit und große Unterstützung der Geschäftsstelle und der Kommission Leistungssport Hallenradsport wäre die Arbeit, welche gerade auch wegen Corona angefallen ist, nicht leistbar und umsetzbar gewesen. Ebenso danke ich dem Trainerstab von Dieter Maute und Dr. Marcus Klein, dem Kommissärs-Obmann Oliver Schwedt und nicht zuletzt den Mitgliedern des Präsidiums.

Kurt-Jürgen Daum
Koordinator Kunstradsport

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2020 des Koordinators Radball/Radpolo

Das Sportjahr 2020 verlief infolge der Pandemie im gesamten HallenradSPORT und auch im Bereich Radball/Radpolo weitgehend enttäuschend.

Im Elite-Bereich konnten nur einzelne Spieltage vor der Pandemie durchgeführt werden. Durch den Lockdown war die weitere Abwicklung der Saison nicht mehr möglich. Diese wurde in allen Bundesligen im Radball und Radpolo ohne Wertung abgebrochen. Auch der Deutschlandpokal konnte nicht zu Ende gespielt werden. Zwar war es nach der Öffnung nach dem ersten Lockdown noch möglich, das Halbfinale zu spielen, das geplante Finale verhinderte allerdings der zweite Lockdown.

Erfreulicher verlief dagegen aber die Altersklasse U23. Dort konnte gezeigt werden, dass auch unter Corona-Bedingungen ein Sportbetrieb auch im Bereich Radball/Radpolo möglich ist. Der Deutschlandpokal U23 konnte vollständig gespielt werden, großer Dank ist an die Ausrichter, insbesondere den RKV Hofen als Ausrichter des Finalwochenendes, zu richten. Leider konnten die qualifizierten Mannschaften nicht zur EM antreten, da diese infolge der pandemischen Lage durch die UEC abgesagt werden musste.

Besonders tragisch war zudem, dass die Heim-WM in Stuttgart ebenfalls nicht stattfinden konnte. Der Ausrichter hat sich allerdings erfreulicherweise bereiterklärt die Ausrichtung im Jahr 2021 zu übernehmen, worüber wir uns sehr freuen!

Im Bereich Nachwuchs sah die Situation nicht wesentlich anders aus. Konnten die Qualifikationen auf Ebene der Landesverbände noch überwiegend durchgeführt werden, entfiel die Saison auf Bundesebene nahezu vollständig. Einzig im Bereich U19 konnte ein Deutschlandpokal durchgeführt werden, um den reibungslosen Übergang in die Elite-Klasse zu ermöglichen.

Für die aktuelle Saison ist die Lage derzeit ebenfalls trist. Infolge der ständigen Maßnahmen konnte kein Sportbetrieb stattfinden, da die Regelungen innerhalb der Länder zu heterogen sind, um einen Ligabetrieb zu gewährleisten. Allerdings plant die UEC am ursprünglichen Termin für die EM U19 festzuhalten, so dass wir auch die notwendigen Qualifikationsrunden auf Kaderebene eingeplant haben. Im Übrigen werden wir versuchen, den Sportbetrieb verstärkt in die Sommermonate zu verlegen, in der Hoffnung, dass dort politisch ein Spielbetrieb ermöglicht wird.

Zu danken habe ich den Mitgliedern der Kommission Leistungssport HallenradSPORT für die hervorragende Zusammenarbeit in dieser schwierigen Zeit, den Mietgliedern der Geschäftsstelle, insbesondere Marco Roßmann, für die Unterstützung und allen Ehrenamtlichen für ihr unermüdliches Wirken trotz ungünstiger Bedingungen.

Dr. Patrick Meier
Koordinator Radball/Radpolo

Jahresbericht 2020 des Koordinators BMX Race

1. Rückblick/Ausblick

Es wurden in der Saison 2020 keinerlei regionale und nationale Rennserien (BaWü-Cup, NordCup, Bayernliga, EastCup, Bundesliga und DM bzw. DC) veranstaltet.

Im LV Bayern wurde eine LVM veranstaltet.

Die geplanten Bundesligarennen und die DM in Bispingen sind Corona bedingt ausgefallen.

Mit sämtlichen Veranstaltern (Bundesliga und DM) wurde eine Verschiebung der Rennen in das Jahr 2021 besprochen. Die Veranstalter aus dem Jahre 2021 rücken in das Jahr 2022 auf.

Der Vertrag mit moto-sheets für die Auswertung wurde um ein Jahr verlängert.

DM 2020

Die DM wurde aufgrund der Corona-Pandemie im Mellowpark in Berlin ausgetragen. Der Mellowpark ist kurzfristig als Ersatzausrichter eingesprungen. Es war eine sehr gut organisierte Veranstaltung mit einem guten Hygienekonzept.

3NationenCup

Aufgrund von Corona ausgefallen.

UEC Rennen

Es fand lediglich ein Rennwochenende in Verona statt.

EM/WM 2020

Aufgrund von Corona ausgefallen.

2. Bundesliga 2021/DM 2021

1. & 2. WL 11. – 13. Juni Plessa BRA

3. & 4. WL 10. – 12. September Ingersheim WTB

5. & 6. WL 24. – 26. September Esselbach BAY

7. & 8. WL 01. – 03. Oktober Weiterstadt HES

Termine müssen noch mit den Veranstaltern abgesprochen werden. Die int. Termine müssen ggfls. berücksichtigt werden falls es zu Verschiebungen kommt.

Sofern ein Weltcup in Stuttgart stattfindet, ist auch grundsätzlich ein Bundesligawochenende dort geplant. (in welchem Rahmen bzw. welche Klassen ist noch nicht absehbar und muss an die Pandemielage und dem Zeitplan der UCI ausgerichtet werden)

DM 2021

02.-04.Juli, Bispingen, NDS

3. 3NationenCup 2021

14.-16. Mai, Ahnatal, Deutschland

03.-05. September, Erp, Niederlande

10.-12. September, Ravels, Belgien

4. EC Rounds 2021/EM 2021, WM 2021

Rounds 1 & 2: 19.-21. März, Verona

Rounds 3 & 4: 02.-05. April, Zolder

Rounds 5 & 6: 07. – 09. Mai Papendal

Rounds 7 & 8: 04. -06. Juni Valmiera

Rounds 9 & 10: 18. – 20. Juni Sarrians

Rounds 11 & 12: Zolder möglicherweise

EM 2021

09.-11. Juli tba

WM 2021

17. August – 22. August Papendal

5. Verschiedenes

RG Hamburg hatte sich für die Ausrichtung eines Bundesliga-Wochenendes in 2022 und für die DM 2023 beworben. Jedoch sind diese Veranstaltungen bereits aufgrund der Verschiebung aus 2020 vergeben. Die Bewerbungen bleiben aber vorgemerkt für 2023 und 2024 sofern die RG Hamburg die Bewerbung aufrechterhält.

Matthias Gelhaus
Koordinator BMX Race

Jahresbericht 2020 des Koordinators BMX-Freestyle Park

2020 war ein seltsames Jahr...

Nachdem die Olympia-Qualifikation bei den Frauen bereits im Jahr 2019 sicher erreicht wurde waren alle Beteiligten mit großer Motivation in die neue unsere erste olympische Saison gestartet.

Bis Ende Februar lief auch alles nach Plan, bevor die Corona-Pandemie unser aller Sport(treiben) stoppte. Veranstaltungen, Trainings- und Lehrgangsmaßnahmen mussten immer wieder verschoben und/oder abgesagt werden. Davon betroffen war leider auch der einzige deutsche UCI BMX Park C1-Contest im März in Oldenburg, welcher letztendlich vom Backyard e.V. bis auf weiteres verschoben wurde.

Auch die strukturelle Weiterentwicklung von BMX Freestyle in Deutschland insbesondere in den Landesverbänden hat unter dieser Situation gelitten. Es gab auf einmal keine Contests oder Jams mehr und damit kaum persönlichen Austausch in der BMX Szene mit und untereinander, welcher für die vertrauensvolle Gestaltung der Entwicklung und meiner Arbeit aber unabdingbar ist.

In dieser Zeit war es insbesondere Berend Meyer, der für BMX zuständige Vizepräsident für Sportentwicklung, der immer wieder nach vorne geschaut hat und die Fortentwicklung nie aus den Augen verloren hat. Danke dafür. So ist es gelungen die Zeit trotz alledem zu nutzen. Die BMX (Freestyle) Trainer C-Ausbildung wurde gestartet und die Integration der BMX Freestyle Bereiche in den strukturierten Leistungssport weiter vorangetrieben. Nur Wettkämpfe konnten trotz aller Bemühungen leider nicht ausgetragen werden. So fehlen uns derzeit viele Erkenntnisse aus diesen Contests und wir sind auf Videos in den Sozialen Medien angewiesen, um zu sehen, welche Fortschritte die internationale Konkurrenz macht.

Im Hinblick auf das notwendige Training im Winter haben wir, mit Unterstützung des BMI und des DOSB, in Berlin eine Eventlocation als temporäre Trainingsstätte gewinnen können und mit einem Airbag und BMX-Rampen ausgestattet, die nun eine hervorragende Basis für die Trainingsmaßnahmen und die Vorbereitung auf die olympischen Spiele bietet.

Auch haben wir die schwierige Zeit genutzt, um neue virtuelle Konzepte zu kreieren, mit denen wir wenigstens auf diese Weise zunächst Talente sichten können und dann hoffentlich in naher Zukunft zu einem BDR Nachwuchs-Sichtungscontest einladen.

Abschließend möchte ich sagen, dass diese Zeit trotzdem sehr lehrreich war.

Gern möchte ich mit hiermit für die partnerschaftliche Zusammenarbeit bei allen Mitarbeiterinnen der Geschäftsstelle des BDR bedanken. Ausdrücklich bedanken möchte ich mich beim Bereich Leistungssport vor allem Patrick Moster, Falk Putzke, Frank Schmidt und Tobias Wicke für die sportliche Expertise und soziale Kompetenz.

Wir hoffen darauf, dass sich die Situation in 2021 verbessert und im Sommer nicht nur die Olympischen Spiele in Tokio stattfinden können, sondern auch viele Wettbewerbe in Deutschland und Europa die Entwicklung weiter vorantreiben.

Herzlichen Dank für Ihr Vertrauen.

Jens Werner
Koordinator BMX-Freestyle Park

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2020 des Koordinators Fahrradtrial

Auch im Fahrradtrial fanden aufgrund der Corona Pandemie in 2020 fast keine Wettbewerbe statt, sodass auch alle internationalen Wettbewerbe abgesagt werden mussten (Weltjugendspiele, World Cups, EM und die Urban Games). Nachdem davon auch die Finals in Rhein/Ruhr betroffen waren konnten die Deutschen Meisterschaften trotzdem noch im September nachgeholt werden. Hier gilt der besondere Dank dem TSC Schönborn, der sich kurzfristig bereit erklärt hat die Deutschen Meisterschaften zu veranstalten.

Ergebnisse der Deutsche Meisterschaften

Bei der Elite 20" der Herren siegte Top-Favorit, Weltmeister und Titelverteidiger Dominik Oswald (MSC Münstertal) souverän vor Jonas Friedrich (RSC Bretten) und Kai Hatt (MSC Münstertal).

In der Elite 26" gewann Jannis Oing (TMSC Stadtlohn) erstmals den Titel, er konnte sich gegen den mehrfachen Juniorenweltmeister Oliver Widmann (BMX-Club Württemberg) durchsetzen, Platz drei ging an Jonathan Sandritter (MSC Schatthausen).

Bei den Damen gab es wieder einen souveränen Sieg durch die Titelverteidigerin und vierfache Weltmeisterin Nina Reichenbach (RSC Bretten), Platz zwei ging an Larena Hees (MSC Salzbödetal) vor Celina Römmelt (TSV Heiligenrode).

Bei den Junioren wurden die Radgrößen 20" und 26" gemeinsam gewertet, es siegte Titelverteidiger Leon Müller (MSC Schatthausen), Zweiter wurde Ben Bräuning (BMX-Club Württemberg) und Philipp Otto (MSC Thalheim) komplettierte hier das Podest.

Auch die Jugend wurde gemeinsam gewertet, in einer sehr knappen Entscheidung konnte sich Malte Engelhard (MSC Schatthausen) den Titel vor Kai Hiebert (TMSC Stadtlohn) sichern, Platz drei ging an Yannik Strauß (MSC Schatthausen).

Gleiches galt für die Schüler, es gewann Noah Lämmlein (MSC Fränkische Schweiz) vor Nick Ullrich (RSG Neckar-Odenwald) und Dennis Arnold (MSC Schatthausen).

Auch bei der Deutschen Trial Mannschaftsmeisterschaft wurden beide Radgrößen zusammengelegt, es gewann „MSC Schatthausen 1“ (Leon Müller, Lars Müller, Yara Körber, Malte Engelhard). Platz zwei belegten „Die Falken“ (Simone Hertter, Nils Bacher, Ben Bräuning), Platz drei ging an „Bikes in Motion & PWS“ (Celina Römmelt, Larena Hees, Kai Hiebert, Jannis Oing).

Deutscher Trialpokal 20":

Bei den Schüler U13 siegte Ben Roder (MSC Thalheim) vor Maurice Schmitt und Simeon Michelbach (beide MSC Schatthausen).

Die Schüler U11 Klasse gewann Nils Bacher (BMX-Club Württemberg) vor Eliano Sarcone und Silas Göppert (MSC Welschensteinach).

Die jüngsten Teilnehmer führen in der Schüler U9 Klasse, es siegte Ole Buhlmann (MSC Potsdam) vor Kian Engler (TSV Kitzscher) und Malik Michelbach (MSC Schatthausen).

Bei den Mädchen gewann Yara Körber (MSC Schatthausen) vor Simone Hertter (BMX-Club Württemberg) und Thea Müller (ASC Melsungen).

Bei den Mädchen U12, ging der Sieg an Emilia Keikus (Lüneburg) vor Cora Lehmann (MSC Thalheim) und Josephine Kiefer (MSC Schatthausen).

In der Master 20" Klasse gewann Andreas Depil (MSC Schatthausen) den Titel, vor Marco Thomä (MSC Thalheim) und Colin Menke (Lüneburg).

Bei Master 26" siegte Lars Müller (MSC Schatthausen) vor Henrik Hannover (Lüneburg).

Trainer Team Aktivitäten

Trotz der Corona Pandemie konnten in 2020 folgende Kadertrainings von dem Trainerteam durchgeführt werden (unter den vorgeschriebenen Hygienevorgaben):

- August 2020 Weltjugendspiele Kadertraining in Sulz am Eck unter der Leitung von Martin Engelhart
- 15. & 16. August 2020 DOSB Trial Kadertraining (WK, PK, NK1, NK2) in Tübingen unter der Leitung von Martin Engelhart
- 3. & 4. Oktober 2020 DOSB Trial Nachwuchskadertraining (NK1 & NK2) in Steinbach unter der Leitung von Thomas Mrohs

Allgemeine Info

Da alle internationalen Prädikatswettkämpfe ausgefallen sind, freuen wir uns mit Nina Reichenbach, Dominik Oswald sowie Oliver Widmann weiterhin drei amtierende Europa- & Weltmeister aus Deutschland zu haben.

Siegfried Heckl
Koordinator Fahrradtrial

Jahresbericht 2020 des Koordinators Cyclo-Cross (Querfeldein)

In den letzten 20 Jahren hat sich der Crosssport kräftig entwickelt. Von anfänglich 10 Rennen bundesweit sind es über 100 Rennen, die in nur drei Monaten des Jahres stattfinden. Auch die Teilnehmerzahlen in allen Altersklassen sind gewachsen, obwohl einige Landesverbände den Sport nicht fördern. Cyclo-Cross ist kein Anhängsel des Straßensportes mehr. Die eigene Wettkampfbestimmung und die eigenständige Funktion des Koordinators bestätigen das.

Die Saison 2020 ist fast vollständig der Coronakrise zum Opfer gefallen. Nur 2 Bundesligarennen und wenige landesverbandsoffene Rennen konnten stattfinden. Eine Regelung ist die Verlegung von 4 Bundesligarennen in den September und die Verschiebung der Deutschen Meisterschaft auf Anfang Oktober. Ich hoffe die Veranstaltungen können dann planmäßig stattfinden.

Persönlich hätte ich die Sportler und Sportlerinnen der U23 gern bei der Weltmeisterschaft gesehen.

Nach 30 Jahren BDR und 50 Jahren Funktionärstätigkeit werde ich nicht mehr für die Position des Koordinators Cyclo-Cross kandidieren. Ich bedanke mich bei Allen, die mich unterstützt haben, bei allen Kritikern für die konstruktive Kritik. Nicht alles konnte umgesetzt werden. Vor Allem bedanke ich mich bei allen „Crossern“. Es ist einfach eine große tolle „Familie“.

Meinem Nachfolger wünsche ich viel Erfolg bei der weiteren Entwicklung der Sparte Cyclo-Cross. Meine Unterstützung für den Nachfolger für das nächste Jahr habe ich zugesagt.

Walter Rösler
Koordinator Cyclo-Cross

Jahresbericht 2020 des Koordinators Einradfahren

Das Jahr 2020 begann in der Erwartung ein Jahr mit einem besonderen sportlichen Highlight zu werden, stand doch die Weltmeisterschaft im Wettkampfkalender. Nach der kurzfristigen Absage der Europameisterschaft im letzten Jahr waren viele Sportlerinnen und Sportler in besonderer Vorfreude auf die Weltmeisterschaft und eine internationale Großveranstaltung. Doch schnell wurde klar, dass das Jahr 2020 nicht nur aus sportlicher Sicht anders verlaufen würde als erhofft - so waren ab März wohl alle gesellschaftlichen Bereiche geprägt durch die Corona-Pandemie und die damit verbundenen Eindämmungsmaßnahmen. Im Bereich Einrad hat dies dazu geführt, dass alle noch kommenden Wettkämpfe abgesagt wurden und zahlreiche andere Veranstaltungen wie Fortbildungen, Schulungen und Trainingslager ebenfalls nicht durchgeführt werden konnten. Auch auf den Trainingsbetrieb hatten die Maßnahmen massiven Einfluss und die Vereine standen vor großen Herausforderungen. Wenn es überhaupt möglich war musste der Trainingsbetrieb in kleinen Gruppen unter Beachtung der Hygienebestimmungen organisiert werden, eine weitere Möglichkeit des Trainings war das zur Verfügung stellen von individuellen Trainingsplänen für das Outdoor-Einzeltraining.

Weltmeisterschaft

Der Saisonhöhepunkt wäre im Jahr 2020 die turnusmäßig alle zwei Jahre stattfindende Weltmeisterschaft, die Unicon, gewesen. Stattfinden sollte sie vom 22. Juli bis zum 2. August im französischen Grenoble. Die verbandsübergreifende Vergabe der begrenzten Startplätze stellt insbesondere in den Freestyle Disziplinen seit vielen Jahren eine Herausforderung dar, da es in diesem Bereich bisher keine verbandsübergreifende Deutsche Meisterschaft gibt, die als Qualifikationswettkampf genutzt werden kann. Am letzten Februar-Wochenende fand daher ein bereits unter Corona Auflagen ausgetragener Qualifikationswettkampf statt. In den folgenden Wochen der ersten Welle der Corona-Pandemie wurde dann klar, dass die WM nicht wie geplant stattfinden können wird und es wurde eine Verschiebung auf das Jahr 2021 beschlossen. Im weiteren Verlauf des Jahres wurde immer ungewisser, ob die Durchführung 2021 sinnvoll möglich seien würde und Anfang Dezember wurde schließlich durch die Veranstalter eine weitere Verschiebung auf das Jahr 2022 bekannt gegeben. Im Jahr 2021 wird es im Bereich Einrad zum Bedauern vieler Sportler damit aller Voraussicht wohl keine internationale Meisterschaft geben.

Freestyle

Die Deutsche Meisterschaft im Einrad Freestyle 2020 sollte vom 27. bis zum 29. März in Bottrop (NRW) stattfinden und gemeinsam vom VfL Grafenwald und der DJK Adler 07 Bottrop ausgerichtet werden. Zunächst wurde sie auf den 27. bis 29. November verschoben musste aber schließlich doch komplett abgesagt werden.

Auf regionaler Ebene konnte nur die Badische Meisterschaft Anfang März noch stattfinden, alle folgenden Meisterschaften mussten abgesagt werden.

Eine positive Nachricht aus dem Bereich Freestyle war im vergangenen Jahr, dass ein Konzept für verbandsübergreifende Freestyle Wettkämpfe erarbeitet und veröffentlicht werden konnte. In wie fern die Umsetzung bereits im kommenden Jahr, unter den aktuellen Umständen, angegangen werden kann wird sich zeigen.

Rennen

Die Deutsche Meisterschaft im Einrad Rennen 2020, ausgerichtet vom TV 1879 Jüchen, sollte am 13. und 14. Juni in Bottrop (NRW) stattfinden. Zum ersten Mal sollte zur Nachwuchsförderung gleichzeitig ein Deutscher Nachwuchs-Cup stattfinden. In Hoffnung auf eine Besserung der Situation wurden die Wettkämpfe frühzeitig auf Ende September verschoben, mussten schließlich aber doch abgesagt werden.

Die auf regionaler Ebene für das Jahr 2020 zahlreich geplanten Rennwettkämpfe und Cups mussten leider ebenfalls alle abgesagt werden. Mit dem Virtual Track Cup wurde im August und September vom TV 1879 Jüchen eine virtuelle Veranstaltung angeboten, die mit über 150 Teilnehmern großen Anklang gefunden

hat und von den Vereinen sehr positiven aufgenommen wurde. Insbesondere die Tatsache, dass eine große Anzahl an Nachwuchssportlerinnen und –sportlern teilgenommen hat ist sehr positiv.

Sportförderung / Breitensport / Fortbildungen

Im Bereich Breitensport konnten leider nur der Schwäbische Einradtag in Stuttgart und der Ortenauer Einradtag zu Beginn des Jahres noch stattfinden. Auch die Aus- und Fortbildungen mussten praktisch alle abgesagt werden. Digitale Fortbildungsangebote wären hier eine wünschenswerte Lösung, die in Zukunft verstärkt erarbeitet werden sollen. Die Unterzeichnung der Kooperationsvereinbarung für den Ausbildungsbereich zwischen dem BDR und dem RKB „Solidarität“ wird hoffentlich dazu führen, dass insgesamt mehr Angebote zur Aus- und Fortbildungen angeboten werden und auch dazu genutzt werden können bestehende Lizenzen zu verlängern.

Jan Vocke
Koordinator Einradfahren

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2020 des Koordinators Mountainbike Orienteering (MTBO)

Aufgrund der allgemeinen Lage im Jahr 2020 war auch der MTBO Wettkampfkalender geprägt durch spontane Termine und Terminabsagen. Zu Beginn der Pandemie wurden alle Wettkämpfe und Trainingslager des ersten Halbjahres abgesagt. Darunter das bekannte Oster-Nachwuchs-Trainingslager, das schon traditionelle Harz-Wettkampf-Wochenende, welches seit vielen Jahren der Start der Ranglistenläufe darstellt und das darauf folgende Wettkampfwochenende im Raum Kiel, welches auch die Deutsche Meisterschaft beinhalten sollte.

Als sich im Juni die Lage dann zunehmend entspannte, entschied sich der ESV Dresden, die bereits abgesagten Ranglistenläufe doch stattfinden zu lassen. Die erfolgreiche Durchführung samt Hygienekonzept führte dazu, dass der restliche, ursprünglich geplante Wettkampfkalender wieder verfolgt werden sollte. Darunter waren zwei Wettkampfwochenenden in Tschechien und als Saisonhöhepunkt eines in Koblenz, welches vertretungsweise die Deutsche Meisterschaft beinhaltete.

Die Veranstaltungen in Tschechien liefen im Juli und August bei geringen Corona Fallzahlen relativ entspannt ab. Dennoch war die Zahl der deutschen Teilnehmer, wie auch zuvor in Dresden, aufgrund der angespannten Lage eher überschaubar.

Vor den finalen Wettkämpfen Ende Oktober in Koblenz verschärfte sich auch die Pandemielage und die Veranstaltung war regelmäßig kurz vor der Absage. Durch großen Aufwand der Veranstalter konnte letztendlich ein Umfeld geschaffen werden, dass allen aktuellen Bestimmungen gerecht wurde. Mit einer Teilnehmerzahl die ungefähr der Hälfte der vorangegangenen Jahre entsprach, konnten alle sehr zufrieden sein und so waren die Bestenkämpfe nicht von fehlender Konkurrenz geprägt.

Bei der Deutschen Meisterschaft sicherte sich Christoph Brandt, quasi als Gast, mit deutlichem Vorsprung den Titel bei den Herren. Bei den Damen konnte Anke Dannowski wegen eines verlorenen Si-Chips ihren Titel nicht wie gewohnt verteidigen. Stattdessen sicherte sich Anke von Gaza Platz eins.

Viele Teilnehmer brachten an diesem Wochenende zum Ausdruck, wie glücklich sie darüber waren, dass man trotz der Lage noch eine solche Veranstaltung anbieten konnte.

Da nun acht verwertbare Wettkampfveranstaltungen an vier Wochenenden stattgefunden hatten konnte auch eine sogenannte ‚Corona Rangliste‘ erstellt werden. Auch wenn diese wegen geringerer Teilnehmerzahlen natürlich eine geringe Aussagekraft über tatsächliche sportliche Leistungen hat.

Im internationalen Wettkampfkalender gab es zu Beginn des Jahres noch viele Verschiebungen, Alternativveranstaltungen und -termine. Letztendlich wurden aber alle internationalen Termine abgesagt oder als individuelle Alternativveranstaltung durchgeführt.

Bleibt zu hoffen, dass das Jahr 2021 wieder ein normales Veranstaltungsjahr bieten kann.

Sebastian Anders
Koordinator MTBO

Jahresbericht 2020 des Koordinators Breitensportkonzepte

Innerhalb der BDR-Kommission Breitensport habe ich die Position des BDR-Koordinators für Breitensport-Konzepte inne, als Beauftragter für die Öffentlichkeitsarbeit kümmere ich mich um die mediale Vermarktung des Breitensports und übe natürlich immer noch die Aufgaben des Beauftragten für das Bundes-Radsport-Treffen aus.

Breitensport-Konzepte bedeutet, das weitläufige Feld des Breitensport-Angebotes neben dem Mainstream RTF/CTF/Radwandern zu betreuen und weiterzuentwickeln. Insbesondere neue Projekte und neue Ideen sollen geschaffen und vorangetrieben werden, um den BDR-Breitensport breiter aufzustellen. Wichtig in dieser Position ist auch die Unterstützung des Vizepräsidenten Peter Koch, der sich neben dem Kommissions-Vorsitz auch viele Aufgaben wie den Schulsport und die Vermarktung des Breitensports auf die Fahnen geschrieben hat.

Corona hat natürlich auch den Breitensport durcheinandergebracht. Es fanden kaum Veranstaltungen statt, erst zum Ende der Saison haben sich einige mutige Veranstalter gefunden, die unter den vorgegebenen Hygiene-Richtlinien „etwas ähnliches“ durchgeführt haben. Gleichzeitig mussten viele Projekte verschoben werden, wie z.B. der große Rollout der BDR-Radtreff-Datenbank. Die Hoffnung besteht, dass uns die über 600 eingestellten Radtreffs erhalten bleiben.

Leider fiel auch das Bundes-Radsport-Treffen in Schwerin der Pandemie zum Opfer. Damit die ganze Vorarbeit nicht umsonst gewesen wäre, wurde Schwerin ganz unbürokratisch die Ausrichtung des Bundes-Radsport-Treffens 2022 übertragen. Für 2022 war eigentlich Gelsenkirchen als Ausrichter vorgesehen, Gelsenkirchen zog die Bewerbung allerdings zugunsten von Schwerin zurück und übernimmt jetzt die Ausrichtung des BRT 2023. 2021 ist wie geplant Siegburg an der Reihe, die Verantwortlichen betreiben einen großen Aufwand, das BRT unter einem bestmöglichen Hygiene-Konzept stattfinden zu lassen.

Da es keine Veranstaltungen, Aktionen und Serien gab, kam die Öffentlichkeitsarbeit gewiss auch zum Erliegen. Wenn es auch so nicht vorgesehen war, gab es zum Jahresende doch ein „Highlight“. Unsere Bundeskonferenz Breitensport fand zum ersten Mal in der Geschichte virtuell statt, zur Vorbereitung der Videokonferenz wurde ein über 2 Stunden langes Video angefertigt, in dem alle Themen von den Koordinatoren und Referenten aufbereitet wurden. So waren die Teilnehmer gut vorbereitet und konnten sich bei der Konferenz ganz auf Diskussionen und Planungen konzentrieren. Die eigentliche Videokonferenz dauerte dann trotzdem über 4 Stunden. Das Video zur Vorbereitung war zwar sehr arbeitsintensiv, aber auch sehr zielführend und soll in dieser Form wiederholt werden. Wenn die Basics bekannt sind, kann man sich besser auf die Themen fokussieren.

Endlich, der Relaunch unserer Breitensport-Logos ist abgeschlossen. Es war ein sehr langer Prozess, aber jetzt sind die Logos und Piktogramme fertig und stehen unter www.rad-net.de/breitensportlogos zum Download bereit. Fertig sind nicht nur die Basislogos, sondern auch die Varianten wie Volksradfahren, RTF-Permanente oder Radmarathon und auch das neue Logo vom BDR Radmarathon-Cup Deutschland lehnt sich an das Radmarathon-Logo an.

Zu meinem Bereich gehört auch die vRTF, die wir jetzt im zweiten Winter durchgeführt haben. Über das Corona-Jahr hinweg ist das virtuelle Rad fahren salonfähig geworden und war oftmals die einzige Möglichkeit, Wettkämpfe und Ausfahrten durchzuführen. Die Akzeptanz ist deutlich gestiegen, die kritischen Stimmen sind nahezu verstummt. Von diesem Aufwind konnten wir auch bei unseren virtuellen Radtourenfahrten profitieren. Bei jetzt neun abgeschlossenen Touren, sind im Schnitt über 300 Teilnehmer am Start gewesen, von denen über 80 ihre RTF-Punkte beantragt haben. Das ist ein Verhältnis, das uns

aus der Realität bekannt vorkommt. Wir sind uns einig, dass wir die vRTFs nur im „Winter“ fahren werden, im nächsten „Winter“ wollen wir aber wöchentlich starten.

Corona hat unseren Sport nachhaltig verändert und wir brauchen neue Lösungen. Dazu wollen wir wieder mit der Basis in den Dialog treten.

Es stehen noch viele Projekte für die nächsten Jahre an. Themen sind u.a. die Schaffung eines Lehrgangswesens im Breitensport, das große Feld des E-Bike-Marktes, der Schulsport und damit auch die Nachwuchsförderung und sicherlich auch der Wunsch nach einer eigenen Breitensport-Homepage. Forcieren wollen wir auch die Aktivitäten im Offroad-Bereich, „Graveln“ ist hier das Stichwort.

Zum Schluss bedanke ich mich für die gute Zusammenarbeit mit Peter Koch und den Kollegen in der Kommission, insbesondere ein großer Dank an unsere beiden „Hauptamtlichen“ Nicole Rothenbücher und Bruno Nettesheim, die eine wertvolle Arbeit leisten und unsere ehrenamtliche Arbeit stets effektiv unterstützen.

Bernd Schmidt
Koordinator Breitensportkonzepte

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Jahresbericht 2020 des Koordinators RTF / CTF

Das Radtourenfahren, das große Standbein im organisierten Radsport erfreut sich auch 2019 weiterhin größter Beliebtheit. Die Zahl der Wertungskartenfahrer zeigt sich weitgehend stabil. Die Zusammensetzung der Teilnehmerfelder bei den Veranstaltungen liegt bei 40% aus Wertungskartenfahrern und 60% Trimmfahrer welche auch größtenteils Mitglieder des BDR sind. Leider ist der Altersdurchschnitt im RTF Bereich sehr hoch. Lediglich bei den CTF Touren sind auch junge Sportler am Start.

Die Teilnahme von Pedelecs bei den RTF`s ist noch immer verschwindend gering anders sieht es dagegen bei den CTF Veranstaltungen aus. Weiterhin verzeichnet der Bereich Country-Tourenfahren einen großen Zuwachs an Teilnehmern bei den immer mehr werdenden Veranstaltungen.

Die Veranstaltungsserie BDR - Radmarathoncup Deutschland mit 20 Veranstaltungen und Teilnehmerzahlen von 150 bis über 2000 allein auf der Marathonstrecke zeigen dass die Radmarathonszene weiterhin lebt. Die Anmeldezahlen vorab zur Serie 2019 waren wieder steigend. Die Erstellung der jährlichen Überarbeitung der GA RTF / CTF Bedarf eines großen Zeitaufwandes. Ergeben sich im Laufe der Saison doch immer wieder neue Vorschläge und Wünsche aus den Landesverbänden. Nach Absegnung der GA`s auf der Bundeskonferenz Breitensport im November wurden die GA`s für die Veröffentlichung im Breitensportkalender 2020 fertig gestellt.

Im Sportjahr 2020 war die Zahl der angemeldeten Veranstaltungen gegenüber 2019 weitgehendste konstant.

Fanden Anfang März die Veranstaltungen noch in der gewohnten Form statt so schlug bereits Mitte März 2020 die Corona-Pandemie voll zu. Fast alle RTF/CTF Veranstaltungen wurden abgesagt. Einige Vereine starteten den Versuch ihre Veranstaltung Corona bedingt unter den nötigen Hygienemaßnahmen und Abstandsregeln durchzuführen. Dies wurde auch vorzüglich gelöst. Jedoch ließ die Teilnehmerzahl sehr zu wünschen übrig. Die gesamte Serie des BDR RMCD wurde abgesagt.

Um auf die nötige Punktezahl für das Erreichen der BDR RTF Jahresauszeichnung zu kommen, konnten die Permanenten Radtouren mehrmals gefahren werden.

Bedingt durch die Corona-Pandemie fand in 2020 keine RTF/CTF Wertung sowie die Sportlerehrung in den meisten LV`s nicht statt. Die Vereine konnten ihre Wertungskartenfahrer dem LV-Fachwart melden, somit erhielten alle die die erforderlichen BDR-Punkte erreicht hatten ihre Jahresauszeichnung.

Im Herbst 2020 wurde die GA 2021 um die virtuelle RTF Serie „ BDR Winter GRAN FONDO“ und CYCLINGweltweit / CYCLINGdeutschland erweitert.

Da viele Vereine kaum Helfer für die Veranstaltungen finden und auch die Ausschilderung besonders der langen Strecken Probleme bereiten, wird in der Kommission weiterhin daran gearbeitet die Veranstaltungsformen zu überarbeiten und den Bereich RTF/CTF fit für die Zukunft zu gestalten. Bedanken möchte ich mich für die sehr gute Zusammenarbeit und Unterstützung vom Ref. Breitensport, der Kommission Breitensport sowie unserem Vizepräsidenten Breiten- und Freizeitsport Peter Koch.

Ich werde 2021 aus persönlichen Gründen nicht wieder als BDR Koordinator RTF/CTF kandidieren. Das Amt habe ich in all den Jahren sehr gerne ausgeübt.

Horst Schmidt
Koordinator RTF / CTF

Jahresbericht 2020 des Koordinators Radwandern

Wegen der anhaltenden Corona-Pandemie war 2020 ein „besonderes Jahr“ für die Radwanderer im Lande.

Im Frühjahr häuften sich die Meldungen, was mit dem Breitensport passiert.

Das Coronavirus beschäftigte uns mittlerweile alle und war längst auch im Radsport angekommen, sodass wir mehr oder weniger im März damit leben mussten, vorerst Aktivitäten im Bereich Radwandern einzustellen.



Aufgrund einer Abfrage in den Landesverbänden bei den Verantwortlichen im Radwandern herrschte eine einheitliche Meinung, dass die BDR-Vereinswertung im Radwandern für die laufende Saison 2020 ausgesetzt werden sollte. Die Kommission Breitensport hat dementsprechend beschlossen.

Die Einzelwertung Radwandern konnte trotz der Corona-Regelungen beibehalten werden, da durchgehend in den Bundesländern individuelle Radwanderungen möglich waren.

Am 26.11.2020 haben sich im Rahmen einer Videokonferenz die Landesverantwortlichen zusammengefunden.

Es wurde beraten, inwieweit vor dem Hintergrund der bundesweit unterschiedlichen Corona-Beschränkungen sowie den dadurch bedingt unterschiedlichen Möglichkeiten, überhaupt Vereinsradwanderfahrten durchgeführt werden und eine vergleichbare Bundeswertung vorgenommen werden könne.

Nach einem intensiven Austausch haben die LV-Fachwarte Radwandern einstimmig beschlossen, die Radwander-Saison 2021 (Start 12.10.2020) zunächst bis zum 31.03.2021 auszusetzen. Weiter wurde beschlossen, die Saison unter Vorbehalt, am 01.04.2021 zu starten und wie üblich, am 15.10.2021 zu beenden. Die Vereinswertung wird, vorbehaltlich weiterer Änderungen, nur in diesem Zeitraum gewertet werden.

Außerdem wurde sich darauf verständigt, sich nochmal am 04. März 2021 visuell zu treffen, um die dann aktuelle Lage zu erörtern.

Alle Radwanderfahrer*innen hoffen nun, dass das Radwanderjahr 2021 besser läuft als 2020 und wir wieder nach der Devise

„RADWANDERN - GEMEINSAM - ERLEBEN“

starten können. Wir sind alle gespannt.

Abschließend möchte ich nicht vergessen, meinen Dank an alle Verantwortlichen und ehrenamtlichen Helfern in den Verbänden und Vereinen auszudrücken. Denn auch in diesen schwierigen Zeiten waren sie da, um, soweit erlaubt, unseren Sportbetrieb aufrecht zu erhalten.

Peter Kyrieleis
Koordinator Radwandern

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

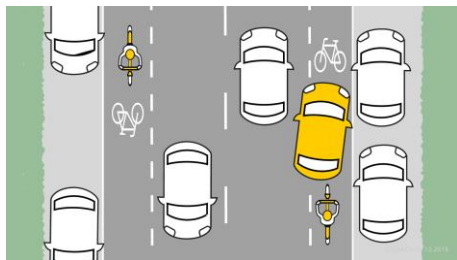
Jahresbericht 2020 des Koordinators Verkehr

Vorwort: Die Grundlage der Radfahrer für Wettbewerbe oder Breitensport werden zuvor auf der Straße gelegt. Auf der Straße müssen der eine oder andere oft sehr viele Hürden und Probleme überwinden. So müssen auf mangelhaften Radwegen geradelt werden oder man wurde oft in einem zu knappen Abstand überholt oder überholt trotz Gegenverkehr usw. Immer wieder hörte ich jammern. Doch hilft dies den Radfahrern? Nein. Die Probleme müssen beseitigt werden, was bedeutet, dass man daran hartnäckig arbeiten muss.

1. Gesetzesänderungen: StVO und StVZO und Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung StVO

Diese StVO ist seit 28.4.2020 gültig. Der Bund Deutscher Radfahrer (BDR) hat sich mit Vorschlägen und Anregungen schriftlich eingebracht. Leider sind nur Gerichtsurteile, die fast ein Jahrzehnt bestand hatten, hier in ein Gesetz umgesetzt worden. Vorschläge vom BDR, z.B. die Erlaubnisbescheide nach § 29 StVO bundeseinheitlich zu standardisieren und für die Verwaltungsbehörden sowie für die Veranstalter klare Vorgaben zu machen, wurden nicht angenommen. Was nicht gerade für die StVO spricht ist die Tatsache, dass das Fahrrad weiterhin nicht als Verkehrsart anerkannt wurde!

Parken auf Geh- und Radwegen: Ein Punkt bei Behinderung



Auf gleiche Höhe wie für das Halten in zweiter Reihe (55 Euro) sollten auch die Bußgelder für das Parken auf Geh- und Radwegen sowie das Halten auf Schutzstreifen angehoben werden. Bei Behinderung sollten 70 Euro und ein Punkt in Flensburg fällig werden. Doch dieser Bußgeldkatalog wurde vom Bundesverkehrsministerium aufgehoben.

Parken auf Geh- und Radwegen: Hier sind künftig 55 Euro Geldbuße fällig · © ADAC e.V.

Grünfeil-Schild nur für Radfahrer



Grünfeil: Radfahrer bekommen ein eigenes Schild

Die bestehende **Grünfeilregelung** wird erweitert. Das Blechschild an Ampeln wird **auch für Fahrradfahrer** gelten, wenn sie von einem Radfahrstreifen oder Radweg aus rechts abbiegen wollen. Zusätzlich ist ein **eigenes Grünfeilschild** (siehe Bild) **nur für Radler** geplant.

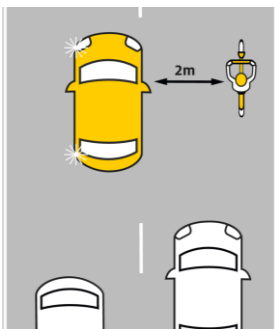
Einrichtung von Fahrradzonen möglich



Fahrradzone: Hier sind nur Radfahrer erlaubt

Analog zu Tempo-30-Zonen können die Kommunen künftig **Fahrradzonen** einrichten. Hier sind **nur Radfahrer erlaubt**, außer ein Zusatzschild gibt die Zone auch für andere Verkehrsteilnehmer frei. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

Seitenabstand beim Überholen von Radfahrern



Seitenabstand beim Überholen von Radfahrern: Innerorts gilt künftig mindestens 1,5 Meter, außer Orts zwei Meter

Kraftfahrzeuge müssen **beim Überholen** auf der Fahrbahn künftig einen **Mindestabstand zu Radfahrern, Fußgängern und E-Scootern** halten.

Außerorts sind das mindestens **zwei** Meter, innerorts **1,5** Meter. Bisher schreibt die StVO lediglich einen "ausreichenden Seitenabstand" vor.

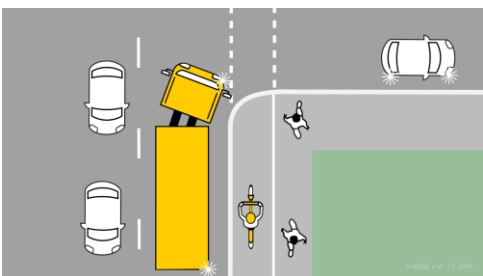
Neues Schild: Überholverbot von Zweirädern



Überholverbot von Zweirädern: So sieht das neue Verkehrszeichen dazu aus

Außerdem gibt es künftig ein **neues Verkehrszeichen** "Überholverbot von Zweirädern", das zum Beispiel an engen Stellen aufgestellt werden soll.

Schrittgeschwindigkeit für Lkw beim Abbiegen



Zur Vermeidung von schweren Unfällen: Alle konventionell angetriebenen **Fahrzeuge über 3,5 Tonnen**, zum Beispiel Lkw und Busse, die innerorts **rechts abbiegen**, dürfen künftig auf Straßen, wo mit Rad- oder Fußgängerverkehr gerechnet werden muss, nur noch **Schrittgeschwindigkeit** (7 bis 11 km/h) fahren. Verstöße kosten 70 Euro Bußgeld, und es gibt einen Punkt in Flensburg.

Fahrzeuge über 3,5 Tonnen: Beim Rechtsabbiegen gilt innerorts auf vielen Straßen Schrittgeschwindigkeit
· © ADAC e.V.

Eigene Parkflächen für Lastenräder



Symbol "Lastenfahrrad": Damit werden eigene Parkflächen und Ladezonen ausgewiesen.

Ob Waren- oder Kindertransport – Lastenfahrräder mit Ladefläche werden immer beliebter. Mit dem neuen Symbol "Lastenfahrrad" dürfen eigene Parkflächen und Ladezonen für diese Zweiräder ausgewiesen werden.



Neben Fahrradstraßen kann es auch ganze Fahrradzonen geben. Dort ist höchstens Tempo 30 erlaubt, der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Nebeneinander zu fahren ist Radfahrern künftig grundsätzlich gestattet, wenn keine anderen Verkehrsteilnehmer behindert werden.



Radschnellweg. Mit diesem Verkehrs-zeichen soll die Kennzeichnung von Radschnellwegen unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit, also z. B. auch auf sandigem Untergrund, möglich werden.



Künftig gibt es auch einen **Grünpfeil**, der **nur für Radfahrer** gilt. Ein grüner Pfeil an Ampeln erlaubt das Rechtsabbiegen, wenn die Ampel rot leuchtet – aber nur, wenn man erst anhält und dabei niemanden gefährdet.

ElektrokleinstfahrzeugeVO: Wir, der BDR, waren bei der Anhörung gegen diese Verordnung. Wir haben sofort erkannt, dass die Vorgaben, den letzten Kilometer vom Bahnhof zur Arbeitsstelle mit dem E-Scooter zurückzulegen, nicht gelingen werden. Wir hatten Recht behalten. Denn von 100 % Vorgaben wurden max. 5% erreicht, der Rest waren Touristen-Hotspots. Worum geht es in dieser Verordnung: Alle Fahrzeuge, die elektrisch angetrieben werden und die schneller als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h fahren, müssen auf vorhandenen Radwegen fahren. Dies sind zum Beispiel die E-Scooter, elektrische Rollstühle usw.

2. Erlaubnisbescheide

In den letzten Jahrzehnten konnte ich immer wieder feststellen, dass in den Erlaubnisbehörden oft Mitarbeiter sitzen, die in Sachen „Verkehrsrecht“ stellenweise sehr viel rechtliche Luft nach oben haben. Wir haben bei der letzten StVO-Novelle zum § 29 StVO (Erlaubnisbescheide) Vorschläge, die von Verwaltungsgerichten auch so beschieden wurden, doch diese wurden nicht angenommen.

Deshalb meine Anregung. Sobald ein Veranstalter den Termin weiß, soll er möglichst rasch mit der Erlaubnisbehörde und der Polizei Kontakt aufnehmen, damit gemeinsam an einem Runden Tisch der Erlaubnisbescheid vorbesprochen werden kann. Nach diesem Runden Tisch den Antrag auf Erlaubnis schriftlich stellen und einfordern, dass dieser Bescheid vier bis sechs Wochen vor der Veranstaltung beim Veranstalter eintrifft. Damit würde die Prüfung der Rechtmäßigkeit möglich sein.

Beim Runden Tisch bitte das nachfolgende einfordern:

Radgruppenbildung nach § 27 StVO ist grundsätzlich erlaubt. Eine Verwaltungs-behörde darf dies nicht ohne gerichtsverwertbare Begründung einschränken. Urteil: BVerwG aus dem Jahre 2010 – AZ 3C42.09.

Radwegenutzungspflicht ist für eine Breitensportveranstaltung grundsätzlich untersagt. Wenn es trotzdem angeordnet wird, dann bedarf es einer besonderen Begründung Laut Urteil des BVerwG 2010 – AZ 3C42.09 - sind diese Wege nicht auf eine Breitensportveranstaltung ausgelegt und erbaut.

Streckenposten dürfen nicht ohne Begründung der Verwaltungsbehörde im Erlaubnisbescheid auferlegt werden. Denn Streckenposten haben keine Eingriffsrechte in den Verkehr. Bei Gefahrenstellen muss geprüft werden, besteht diese Gefahrenquelle aufgrund der Veranstaltung oder bestand diese bisher und auch nach der Veranstaltung. Wurde die Gefahren stelle aufgrund der Veranstaltung geschaffen, dann ist der Veranstalter gefordert. Bestand diese zuvor und besteht auch danach, dann ist der Verursacher zuständig und nicht der Veranstalter. Urteil: Oberlandesgericht Celle – AZ 8 U 106/19. Wenn die Streckenposten zur Auflage gemacht werden, dann besteht durchaus die Gefahr, dass diese Streckenposten zu einer strafbaren Handlung genötigt werden, wie Nötigung (§ 240 StGB bis zu unerlaubtem Eingriff in den Straßenverkehr.

Die Verwaltungsbehörde macht dabei mit strafbar, weil dies als Unterlassen bzw. Anstiftung gewertet werden kann.

Absicherung von Radrennen. Die Absicherung nach Innen ist Aufgabe des Veranstalters. Nach Außen darf nur die Polizei, das THW oder die Feuerwehr. Der Veranstalter darf dies nicht, auch wenn die Erlaubnisbehörde dies erlauben würde. Selbst eine schriftliche Erlaubnis durch die Behörde hindert im Schadensfalle nicht daran, dass sie in Haftung und Schadenersatz genommen werden kann.

3. Radfahren in der Natur:

Wir können mit dem Fahrrad auf der Straße, auf Feldwegen, auf Waldwegen und sogar in Rückegassen radeln, wo derzeit keine Baumfällarbeiten vorkommen. Wir können mit Kommunen auch ein Gelände uns aussuchen, wo bestimmte Trainings-möglichkeiten angeboten werden.

Doch auf allen Straßen und Wegen besteht für den Straßenbaulastträger eine Verkehrssicherungspflicht. So auch für Besitzer von Privatgrundstücken. Gerade deshalb ist auf diesen Wegen oft ein Sperrschild (VZ 250) zu sehen. Wer dieses Schild missachtet, sollte den Besitzer des Weges, Waldes – auch Bannwaldes – nicht auf Schadenersatz verklagen. Er sollte sich bewusst machen, dass er dabei nur zweiter Sieger sein wird.

Was in den allermeisten Bundesländern nicht gerne gesehen wird ist das Radeln quer über die Wiese, kreuz und quer durch den Wald, abseits von befahrbaren Straßen und Wegen und das Hochradeln auf Wanderwegen auf die Berggipfel. Auch Wanderwege sind öffentlicher Verkehrsraum und da gilt auch die StVO. Wir haben in der StVO durchgesetzt, dass man beim Überholen einen Mindestabstand von 1,5 m einhalten muss. Die meisten Wanderwege sind oft nicht so breit. Deshalb ist dies zu unterlassen.

4. Unterstützung der Vereine

Wenn ein Verein oder Veranstalter Hilfe braucht, bin ich gerne bereit diese Hilfe zu leisten. Ich unterstütze auch gerne Gespräche mit Behörden und Ministerien. Ich darf die Landesverbände nochmals bitten, einen Koordinator für Verkehr zu benennen, der auch von dieser Thematik auch etwas versteht und nicht bloß auf dem Papier steht.

Charly Höß
Koordinator Verkehr

Jahresbericht 2020 der Koordinatorin Frauenradsport

2020 – schwieriges Jahr für die gesamte Menschheit, so auch für den Sport

„OBELIX“-Jahr für den Radsport mit den Hauptakteuren „Planenix“, „Verschiebefix“, „Radrennix“

Trauriger „Höhepunkt“: Absage der Olympischen Spiele in Tokio in 2020

Nur wenige internationale Wettkämpfe (WM, EM, UCI-Rennen) ab März 2020

Auch die einzige deutsche Frauen-Rundfahrt (LOTTO Thüringen Ladies Tour) musste abgesagt werden.

Viele Rennabsagen im Nachwuchsbereich (JWM).

Sehr gute Leistungen zur Bahn-WM in Berlin (EV, MV).

Einige leistungsstarke deutsche Rennfahrerinnen:

- Bahnvierer mit G. Stock, L. Brennauer, L. Klein, F. Brauße / (M. Kröger)
- Straße: L. Lippert, L. Klein, L. Brennauer, C. Koppenburg,...

Bundesliga-„Serie“ 2020:

- Nur 3 Wettkämpfe (1 x Bahn, 1 x Vierer Straße, 1 x Bergmeisterschaft Straße)

Gesamtwertungen inkl. Preisgelder in voller Höhe sind unter den o.g. Umständen sehr fraglich!

Zahlreiche Absagen bzw. Verschiebungen / eine seriöse Planung war nicht möglich.

Dank aber an alle Verantwortungsträger, die noch einige Rennen ermöglichen konnten (DM Straße Sachsenring, Genthin, Obergrombach, Wenholthausen).

Die neuen virtuellen Rennen (OBELIX -> „Besseralsgarnix“) waren ein Versuch, irgendeine Beschäftigung anzubieten. Spannend wird die internationale Entwicklung auf diesem Gebiet sein.

Die Attraktivität des „richtigen“ Straßenradsportes darf aber nicht verloren gehen.

Die unterschiedlichen Hygienevorgaben und die regional spezifischen Corona-Schutzverordnungen führten auch im Radsport zu Verunsicherungen. Eine zielgerichtete Saisonplanung war nicht möglich.

Die BDR-Kader-Zuordnung bzw. -Benennung gestaltete sich logischerweise etwas schwierig. Trotz Pandemie konnten aber einige zentrale Maßnahmen durchgeführt werden.

Eine 100%ige Einschätzung der Leistungsfähigkeit der Spitzenathletinnen und der Nachwuchssportlerinnen ist unter den genannten Umständen nicht möglich. Gewisse Motivationsdefizite waren bei einigen Fahrerinnen erkennbar. Einige Vereine und Teams wurden mit organisatorischen und finanziellen Problemen konfrontiert.

Ziele für 2021: gesund bleiben / grenzenloser Optimismus / „normale“ Rennsaison mit Olympia

Vera Hohfeld
Koordinatorin Frauenradsport

J. Jahresbericht der Kassenprüfer

Wie in den Vorjahren fand auch in diesem Jahr die Kassenprüfung in den Büroräumen des BDR, dieses Jahr am 18.03.2021 statt.

Die Prüfung umfasste gemäß § 8 Ziffer 2 der Finanzordnung:

- Das Kassenbuch
- Die Salden der Bankkonten
- Die Einhaltung des Haushaltsplanes nach Höhe und sachgerechter Verwendung
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Belege
- Die ordnungsgemäße Buchung von Einnahmen und Ausgaben
- Die Gewinn- und Verlustrechnung
- Die Bilanz des BDR und der Firmen an denen der BDR beteiligt ist.
- Die Inventarliste

Durchgeführt wurde diese von den Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela.

Die Daten des Kassenbuches und der Kontoauszüge der Bankkonten stimmen mit den Daten der Buchhaltung des BDR überein.

Der Haushaltsplan 2020 wurde weitgehend eingehalten, Abweichungen waren sachlich begründet. Überschreitungen von Haushaltsansätzen konnten aus den vorhandenen Eigenmitteln/ Rücklagen gedeckt werden. Der Haushaltsentwurf für 2021 wurde besprochen.

Die vorgesehene Verwendung der Rücklagen ist sinnvoll und angemessen.

Die Buchhaltung ist auf DATEV Software umgestellt. Die Viergliedrigkeit für das Vereinswesen wird jetzt bereits in der Buchhaltung des BDR berücksichtigt. Die Umstellung auf den Kontenrahmen SKR 049 im Jahr 2019 führt auch für 2020 zu erschwerter Vergleichbarkeit. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter wurden und werden weiterhin kontinuierlich geschult.

Bei den stichprobenartigen Überprüfungen der Buchungen der Belege wurde Korrekturbedarf festgestellt.

Die Stichproben wurden schwerpunktmäßig bei Spenden durchgeführt.

Der BDR war stets in der Lage die eingegangenen Verbindlichkeiten pünktlich und vollständig auszugleichen.

Es lagen zum Prüfungstermin die vorläufigen Bilanzen des BDR mit G+V, der rad-net GmbH, der rad-net sports GmbH vor. Die Bilanz der SA Sportausweis Verwaltungs GmbH & Co KG lag noch nicht vor. Die Liquidation der RSK GmbH ist noch nicht vollständig abgeschlossen. Die Löschung im HR steht bevor. Die finanzielle Situation des BDR und seiner Beteiligungen wurde umfassend besprochen und erläutert.

Daten über Anschaffungen von Inventar wurden vollständig in DATEV übernommen.

Zur vorläufigen Schlussbesprechung am Donnerstag, den 18.03.2021 waren die Steuerberaterin Ingrid Auer, der Vizepräsident Wirtschaft und Finanzen André Müller, Generalsekretär Martin Wolf sowie die beiden Revisoren Frank Epple und Uwe Nedela anwesend. In dieser Runde wurden offene Fragen besprochen. Der Abschluss der Buchungen des Jahres 2020 und die Erstellung der endgültigen Bilanzen 2020 werden zeitnah in Aussicht gestellt. Die Daten für das Berichtsheft 2020 bezüglich Haushalt, G+ V und Bilanz werden ebenfalls fristgerecht erstellt.

Den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Geschäftsstelle in Frankfurt danken wir herzlich für ihre umfassende und kompetente Arbeit.

Frank Epple

Uwe Nedela

17. April 2021

BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

III- Anträge

A. Anträge zu Satzungsänderungen

Antragsteller: BDR-Hauptausschuss gem. Beschluss 2020

Der BDR-Hauptausschuss beantragt folgende Satzungsänderungen **zur Verabschiedung durch die Bundeshauptversammlung 2021.**

Hintergrund: Eine Diskussion zu den Anträgen A1 – A3 erfolgte bereits bei der BHV 2019, eine Eintragung wurde aber aus formalen Gründen abgelehnt. Somit gelten die Anträge bei der BHV 2019 als nicht gestellt. Der Hauptausschuss hat diese Anträge dann inkl. d) erneut besprochen, und jetzt nach einstimmigem Votum an die BHV 2021 beantragt.

A1. Antragsteller: BDR-Hauptausschuss

Antrag auf Neufassung des bisherigen Wortlauts unter Satzung §2 Punkt 6:

Satzung §2 Punkt 6:

Der BDR ist nach demokratischen Grundsätzen in freien Wahlen aufgebaut. Die dem BDR angeschlossenen Vereine sowie BDR-Organen dürfen sich in Ausübung ihrer Funktion weder parteipolitisch oder konfessionell betätigen noch ihre Mitglieder parteipolitisch oder konfessionell beeinflussen. Alle ordentlichen Mitglieder besitzen das passive Wahlrecht für alle Ämter und Funktionen. Der BDR bekennt sich zu einem humanistisch geprägten Menschenbild. Er dient der Wahrung und Förderung der ethischen Werte im Sport, fördert das bürgerschaftliche Engagement und beachtet dabei stets die Grundsätze einer guten Verbandsführung (Good Governance). Er vertritt den Grundsatz religiöser und weltanschaulicher Toleranz sowie parteipolitischer Neutralität. Er tritt rassistischen, verfassungs- und fremdenfeindlichen Bestrebungen sowie jeder Form von Gewalt, unabhängig davon, ob sie körperlicher, seelischer oder sexueller Art ist, entschieden entgegen. Er sieht sich insbesondere dem Schutz von Kindern verpflichtet, fördert deren Persönlichkeitsentwicklung durch Bewegung und Sport und trägt zu Rahmenbedingungen bei, die ein gewaltfreies Aufwachsen ermöglichen.

Bisheriger Wortlaut (zu ersetzen):

Der BDR ist nach demokratischen Grundsätzen in freien Wahlen aufgebaut. Parteipolitische, religiöse und rassistische Bestrebungen sind ausgeschlossen. Die dem BDR angeschlossenen Vereine sowie BDR-Organen dürfen sich in Ausübung ihrer Funktion weder parteipolitisch oder konfessionell betätigen noch ihre Mitglieder parteipolitisch oder konfessionell beeinflussen. Alle ordentlichen Mitglieder besitzen das passive Wahlrecht für alle Ämter und Funktionen.

Begründung:

Bei der Erweiterung dieses Punktes geht es im Hauptsächlichen um die Aufnahme der Prävention sexualisierter Gewalt, wozu wir durch BMI/DOSB eindringlich aufgefordert sind.

A2. Antragsteller: BDR-Hauptausschuss

Antrag zur Anpassung der Satzung §19 des Verfahrens der Wahl der Kommissionsmitglieder

3. Die Zusammensetzung der Kommissionen, die Zuständigkeit und die Aufgaben der Kommissionen regeln sich nach der Verwaltungsordnung (VewO). ~~Die Kommissionsmitglieder werden analog der Wahl des für sie zuständigen Mitglieds des Präsidiums (siehe VewO) alle vier Jahre im schriftlichen Verfahren durch den HA bestätigt. Für nicht bestätigte Mitglieder hat die betreffende Kommission einen neuen Vorschlag zu unterbreiten.~~

Begründung:

Formale Anpassung, da hier keine Wahlen stattfinden, sondern die Aufstellung der Mitglieder bereits in der Verwaltungsordnung geregelt ist.

A3. Antragsteller: BDR-Hauptausschuss

Antrag zur Ergänzung der Satzung § 19 Kommission

Der § 19 soll um I) Athletenkommission ergänzt werden

Begründung:

Die Einbindung der Athleten in die Entscheidungsprozesse eines Verbands ist bei POTAS ein wichtiges Attribut der Bewertung

A4. Antragsteller: BDR-Hauptauschuss

Antrag zu Änderungen der Satzung im § 10 Punkt 3, 5 und 6.

3. Die BHV findet alle zwei Jahre, jeweils in ungeraden Jahren innerhalb von vier Monaten nach Abschluss des Geschäftsjahres statt und ist vom Präsidium mindestens 12 Wochen vorher durch Bekanntmachung in den amtlichen Mitteilungen des **BDR mit Tagesordnung und Hinweis auf vorgesehene Satzungsänderungen** einzuberufen. Der Begriff „amtliche Mitteilungen“ ist in der VewO definiert.

5. Die vorläufige Tagesordnung legt das Präsidium fest. Sie ist 8 Wochen vor der Bundeshauptversammlung in den amtlichen Mitteilungen bekannt zu geben **und muss bei Satzungsänderungen die Paragraphen beinhalten, für die bei der BHV Änderungen beantragt werden.**

6. **Anträge zu Satzungsänderungen müssen mit schriftlicher Begründung mindestens 12 Wochen vor der Bundeshauptversammlung der Bundesgeschäftsstelle vorliegen. Sonstige Anträge müssen mindestens 6 Wochen vor der BHV vorliegen. Mindestens 2 Wochen vor der Bundeshauptversammlung erhalten die Hauptausschuss-Mitglieder direkt und die Delegierten über die jeweiligen Landesverbandsgeschäftsstellen** ein Berichtsheft mit den eingereichten Anträgen, der Stimmenverteilung sowie der aktuellen Tagesordnung.

Begründung:

Aus der Begründung für die Ablehnung des Eintrags der Satzungsänderungen 2019 durch das Registergericht ergaben sich folgende Vorschläge, die vom HA 2020 besprochen wurden und jetzt beantragt werden.

B. Anträge zu Ordnungen und Nebenordnungen

B1. Antragsteller: BDR-Präsidium

a) Antrag auf redaktionelle Anpassungen der Rechts- und Verfahrensordnung RuVo

Ergänzungen bzw. Änderungen in rot

Anpassung § 63 Verfolgung von Sportwidrigkeiten

1. Antragsbefugt sind:

- das BDR-Präsidium,
- die Antidoping-Kommission des BDR
- die Nationale Anti Doping Agentur Deutschland (NADA) in Anti-Doping-Verfahren
- der Landesverband,
- die satzungsgemäßen Unterorganisationen des Landesverbandes,
- der Betroffene bzw. Geschädigte.

§ 68a Unbefristete Maßnahmen, Ausschluss

1. Unbefristete Maßnahmen nach § 64 Absatz 1 dürfen nur bei besonders schweren Verfehlungen und im Wiederholungsfall verhängt werden.
2. Ein Mitglied kann aus dem BDR ausgeschlossen werden, wenn die weitere Mitgliedschaft für den BDR unzumutbar ist und kein milderer Mittel zur Ahndung der Verfehlung ausreicht. Dies ist insbesondere anzunehmen, wenn der Betreffende auf Grund einer Tat im Zusammenhang mit dem Radsport wegen eines Verstoßes gegen das Arzneimittelgesetz oder das Betäubungsmittelgesetz rechtskräftig zu einer Freiheitsstrafe oder einer Geldstrafe von mehr als 90 Tagessätzen verurteilt wurde oder an Doping nach einer verbotenen Methode nach dem NADA-Code/BDR ADC als Täter oder Teilnehmer mit nicht untergeordnetem Tatbeitrag teilgenommen hat. Das gleiche gilt, wenn der Betreffende das Ansehen des BDR in der Öffentlichkeit schwer und nachhaltig schädigt.
3. Der Ausschluss kann als Nebenfolge neben eine Ahndung auf Grund des Verstoßes gegen den BDR-ADC, den NADA-Code oder Antidoping-Bestimmungen der UCI treten. Die Entscheidung über den Ausschluss ist erst zulässig, wenn über das sportrechtliche Antidoping-Verfahren rechtskräftig entschieden ist.

§ 71 Anordnung vorläufiger Maßnahmen

1. Die Anti-Doping-Kommission ist befugt, ~~nach Vorliegen eines positiven Ergebnisses der A-Probe unter Beachtung des NADA-ADC Artikel 7.5~~ vorläufige Suspendierungen auszusprechen **gemäß BDR-ADC Ziffer 7.5 (BHV 04/2011)**, ~~soweit der jeweils aktuelle BDR-ADC dies vorsieht.~~

Begründung:

Durch die Neufassung des NADA-Codes und darauf basierender Anpassung des BDR-ADC 2021 wurden diese redaktionellen Anpassungen notwendig.

C. Anträge zum Sportbetrieb

C1. Antragsteller: **Kommission Leistungssport Rennsport**

Anpassung der maximal möglichen Nenngelder Straße/Bahn/MTB

Die Kommission Leistungssport stellt den Antrag auf Anpassung der maximal möglichen Nenngelder für die Disziplinen Straße/Bahn/MTB

Kategorie	Nenngeld	
	alt	neu
U17	5,00	6,00
U19	8,00	10,00
U23	15,00	21,00
Elite	15,00	21,00
Master	15,00	21,00

Begründung:

Aufgrund der in den letzten Jahren gestiegenen Kosten für die Durchführung einer Radsportveranstaltung, wird eine Anpassung der Nenngelder in diesen Altersklassen als angemessen betrachtet. Neben der bereits vor zwei Jahren gekoppelten Anpassung der Nenngelder an die Preisgelder wird ein somit ein weiterer Schritt zur Stärkung der Veranstalter umgesetzt.

Eine Erhöhung der Nenngelder in den Altersklassen U15 und darunter wird jedoch als kontraproduktiv erachtet und steht dem Ziel der Nachwuchsgewinnung entgegen.

C2. Antragsteller: LV Baden sowie RSV Achkarren e.V. / RSV Forchheim e.V. / RIG Hegau e.V. / RSV Hofweier e.V. / RV Holzhausen e.V. / RV Kirrlach e.V. / RST Kraichgau e.V. / RV Linkenheim e.V. / RST Lutz e.V. / RRC Mannheim e.V. / RSV Oberhausen e.V. / RSG OG-Fessenbach e.V. / RVC Reute e.V. / VC Singen e.V. / RSV Wyhl e.V.

Änderung der WB Straßenrennsport § 3.3.5 / WB Bahnrennsport § 4.2 / WB Mountainbike § 5.1 / WB Cyclo-Cross § 1.5 Erhöhung der maximal möglichen Nenngelder und Angleichung der Disziplinen untereinander

Neufassung des genannten Paragraphen:

(1) Bei allen Rennen des Nationalen Kalenders bzw. LV-Kalenders kann der Veranstalter ein Nenngeld erheben. Das maximale Nenngeld beträgt

Kategorie jeweils m/w	Max. Nenngeld
bis einschl. U11	7,- €
U13 / U15	10,- €
U17 / U19	13,- €
U23 / Elite / Masters	22,- €

(2) Kostenbeiträge sind zulässig, wenn sie in der Ausschreibung angegeben werden und sie gegenüber den Leistungen des Veranstalters angemessen sind. Die Kosten und die Angemessenheit der Kostenbeiträge sind jedoch vor der Ausschreibung vom Veranstalter gegenüber dem LV (bei Veranstaltungen des LV-

Kalenders) bzw. dem BDR (bei Veranstaltungen des nationalen Kalenders) nachzuweisen. Diese entscheiden, ob der geplante Kostenbeitrag gerechtfertigt ist. Nicht gestattet sind Kostenbeiträge bei Einsatz eines Transpondersystems zur Ergebnisermittlung.

(3) Für Nachmeldungen und Nachmeldegebühren gilt die Ziffer 4.3.1 der SpO.

Begründung:

Die Kosten eine Veranstaltung durchzuführen sind in den letzten Jahren stetig gestiegen. Neben den Anforderungen durch die Wettkampfbestimmungen selbst, werden auch behördliche Auflagen immer höher. So müssen immer mehr Stellen von Polizei und Feuerwehr oder durch die Bergwacht abgesichert werden.

Die möglichen Nenngelder sind hingegen zuletzt 2014 angehoben worden.

Um einem Ausufern durch mögliche Kostenbeiträge vorzubeugen, sollen die maximalen Nenngelder ausreichend angehoben werden. Bspw. sind bereits Kostenbeiträge für zusätzliche Hygienemaßnahmen, aber auch das Führen einer Cup-Wertung, den Einsatz eines Transpondersystems und ähnliches bekannt.

Zusätzliche Kostenbeiträge sollen zwar für außergewöhnliche Anforderungen möglich bleiben, aber durch die genehmigenden Gremien deutlich strenger beurteilt werden.

Schon jetzt ist der Rückgang der Veranstaltungsanzahl spürbar, die Auswirkungen der Pandemie-bedingten Einschränkungen ist noch nicht absehbar und selbst ohne die Pandemie war es sehr schwierig Sponsoren für Radsport (-veranstaltungen) zu finden. Ohne eine Erhöhung der Nenngelder zur Deckung von zumindest einem größeren Teil der Fixkosten als bisher, ist mit weiteren Rückziehern in den Reihen der Ausrichter zu rechnen.

C3. Antragsteller: 10 Vereine des LV Hessen

Arge MTB Hessencup

(TGV Schotten Abt. Radsport, TV Bad Orb Abt. Radsport, RSC Grünberg, SSV Bunstruth Abt. Radsport, KSV Baunatal Abt. Radsport);

ARGE VIACTIV MTB Rhein-Main-Cup

(SKG Bauschheim Abt. Radsport, Mainzer Radsportverein 1889, VC-Racingteam Darmstadt, RC 1900 Bierstadt e.V., RSC Wiesbaden)

Erhöhung der Nenngelder im Bereich Mountainbike

	bisher	neu
U7	3,- €	7,- €
U9	3,- €	7,- €
U11	3,- €	7,- €
U13	3,- €	10,- €
U15	3,- €	10,- €
U17	5,- €	13,- €
U19	8,- €	13,- €
U23	15,- €	19,- €
Elite / Masters	15,- €	19,- €

Begründung:

Seit 2014 hat es leider seitens BDR keine Anpassungen in diesem Bereich gegeben. Gleichzeitig ist es aber so, dass in den vom BDR festgelegten „Wettkampfbestimmungen Mountainbike (MTB)“ unter Punkt 4.5 Durchführung der Wettbewerbe, strukturelle Anforderungen an die Veranstalter gestellt werden, damit diese Veranstaltungen durchführen können. Umkleiden, Duschen, Genehmigung, Preise und Urkunden, Parkplätze, Eventgelände, Kommissärskosten, Personal zur Streckensicherung, Zeitmessung, Ergebnisdienst, Absperrung der Strecke, Zielbogen, Sanitäts- und Sicherheitsdienst, Hinweistafeln und Funkgeräte sind alles Kosten, welche auf die Veranstalter zukommen. Kosten, die in den vergangenen Jahren stetig gestiegen sind, sodass sich eine Veranstaltung mit den aktuell geltenden Nenngeldern nicht mehr durchführen lässt.

Wichtig ist es uns dabei zu erwähnen, dass es bei der Nenngelderhöhung nicht darum geht Profit aus der ganzen Sache zu schlagen, sondern lediglich die Fixkosten, die man durch solch eine Veranstaltung hat abzudecken.

Gleichzeitig handelt es sich bei dem genannten Betrag um den maximalen Nenngeldbetrag den ein Veranstalter verlangen kann. Möchte ein Veranstalter weniger Geld verlangen so kann er dies selbstverständlich tun.

Die neuen Nenngelder sollen auch zur Vereinfachung beitragen. So konnten zu den bisher gültigen Beiträgen beispielsweise noch eine „Vergütung für Mehraufwand“ von bis zu 2 €, ein „Zuschlag für die Cupwertung“, sowie leider seit der vergangenen Saison ein „Coronazuschlag“ von 3 € verlangt werden. In den von uns vorgeschlagenen Nenngeldern gibt es keine „versteckten“ Kosten, sondern nur die genannten Nenngelder, zuzüglich 2€ Transpondergebühr, falls ein Veranstalter ein elektronisches Zeitmesssystem verwendet.

Die Organisation von MTB Wettkämpfen alleine stellen schon einen großen Aufwand dar. Im Vergleich zum Straßenradsport hat man es im Genehmigungsverfahren vermehrt mit Konflikten im Bereich Naturschutz zu tun. Zusätzlich muss das Rote Kreuz häufig durch die Bergwacht unterstützt werden, um eine Bergung im Gelände sicher zu stellen, was zusätzliche Kosten mit sich bringt.

Neben dem XCO-Rennen sollten für die Nachwuchssportler auch Technikmodule aufgebaut und durchgeführt werden, um die Sportler bestmöglich ausbilden zu können und auf die Anforderungen der nationalen und internationalen Wettkämpfe vorzubereiten. Die Auflagen zur Durchführung solcher Veranstaltungen steigen immer weiter, sodass wir als Veranstalter mit immer weiter steigenden Ausgaben konfrontiert werden. Alleine durch Sponsorengelder sind diese Mehrausgaben nicht zu decken.

Mit einem Nenngeld von bspw. 3,- € im Schülerbereich sind die Ausgaben nicht zu decken und erscheinen uns keinesfalls zeitgemäß. Wir bieten hochwertige Veranstaltungen an, die vom BDR und den Landesverbänden gefordert sind. Um dies auch weiterhin anbieten zu können, ist die o.g. Anpassung des Nenngeldes notwendig.

Wir haben mittlerweile die Situation, dass die Veranstalter ihren Wettkampf mit viel Engagement und Personalaufwand durchziehen, nach einem Wochenende voller Arbeit aber noch zusätzlich vierstellige Beträge auf die Veranstaltung drauflegen. Hier besteht nachdrücklich die Gefahr, dass Veranstalter ihren Wettkampf einstellen oder in den Bereich der reinen Hobby-Wettkämpfe abwandern.

Durch den Antrag ergibt sich auch eine bessere Verteilungsgerechtigkeit zwischen den Veranstaltervereinen und solchen Vereinen, die lediglich mit ihren Sportlern an Wettkämpfen teilnehmen, ohne selber Mühen und Aufwendungen einer Wettkampforgaisation zu bestreiten.

Wir hoffen eindringlich, dass dem Antrag stattgegeben wird, andernfalls sehen wir uns als Veranstalter leider gezwungen in Zukunft keine Mountainbike-Wettkämpfe mehr durchführen zu können.

C4. Antragsteller: 10 Vereine des Alb Gold Juniorscup

(TSG Münsingen, TSV Böhlingen, SV Reudern, TSV Böhlingen, SF Dottingen, TSV Neckartenzlingen, RSG Zollernalb, RV Gomaringen Team Steinlach-Wiesaz, TSV Dettingen, RSV Seerose Friedrichshafen)

Antrag auf Änderung der Nenngelder WB-Mountainbike 04/2020

	bisher	neu
U7	3,- €	7,- €
U9	3,- €	7,- €
U11	3,- €	7,- €
U13	3,- €	10,- €
U15	3,- €	10,- €
U17	5,- €	13,- €
U19	8,- €	13,- €
U23	15,- €	19,- €
Elite / Masters	15,- €	19,- €

Begründung:

Seit über 10 Jahre gehört die Rennserie „Alb Gold Juniorscup“ (AGJC) zu den größten Veranstaltern von MTB-Rennen im Kinder- und Jugendbereich Deutschlands. Im Schnitt besuchen über 250 Teilnehmer*innen die Rennen in ganz Württemberg.

Leider haben in diesem Zeitraum zahlreiche Vereine den AGJC verlassen, da es ihnen nicht mehr möglich war, die finanziellen Aufwendungen zu stemmen.

Kosten für Zeitnahme, Genehmigungen, Catering, Umweltauflagen, Versicherungen und mehr belasten die Vereine überproportional und sind mit den momentanen Startgebühren nicht mehr auszugleichen.

Die Rennserien des Landes leben von der Vielfalt des Angebots. Die angebotenen Rennmodi bieten verschiedenste Module, die auf der einen Seite die Attraktivität der Rennen steigern, auf der anderen Seite jedoch durch Mehraufwand und erhöhte Komplexität die monetären Aufwendungen erhöhen.

Durch Zusatzgebühren für besonders aufwendige Technikparcours versuchen die Vereine, die Kosten irgendwie auszugleichen, was jedoch auf der anderen Seite zu einer enormen Komplexität der Kostenstruktur führt.

Wir sehen aus den genannten Gründen die große Gefahr, dass zukünftig immer mehr Vereine als Veranstalter den Rennserien den Rücken kehren und somit die Förderung des MTB-Sports im Kinder- und Jugendbereich massiv leidet.

Bedingt durch die Coronakrise hat sich die Situation für alle Vereine zusätzlich massiv verschärft. Alle Rennen des AGJC mussten für 2020 abgesagt werden, entsprechend gravierend waren auch die Einnahmeausfälle. Da es sich abzeichnet, dass auch für dieses Jahr mit zusätzlichen Kosten durch Coronaauflagen zu rechnen ist, sehen wir die Anpassung der Startgelder als umso dringender an.

C5. Antragsteller: **befürwortet durch den LV Bayern**

MSC Wiesenbach und RC Kaufbeuren , RVC Trieb, SG Painten, RC-Team Babo Abensberg, SV Altenstadt, RVV Wombach, KSV Bavaria Waldaschaff, FSV Sandharlanden, TSV Bendeiktbeuren/Bichl, SSV Wildpoldsried, RSV Schneckenlohe, LK Jasan As, BSB Bayreuth, FC Wüstenselbitz, RSV Grafenau, TV Stammbach, Veitensteinbiker, Steinbach, IfL Hof, TI Triatlon Cheb, TSV Scheßlitz, TSV Heimenkirch, Rappertshausen, Gemünden, Uffenheim, Guntersleben, SV Rauenzell, Bike Team Regensburg, RSC Neukirchen, RSC Kehlheim, RSC Waldkirchen, RSC Tittling, RSV Bad Griesbach, Rad-Club Itztal, RV 1893 Prien, VFL Waldkraiburg, LG Mettenheim, Naturfreunde Töging, DAV Pfarrkirchen, 1948 Traunstein, MTB Club Koppl, RV Pfeil Neutotting, RSV Garching

Änderung der Nenngelder WB-Mountainbike

Wir stellen hiermit einen Antrag auf Erhöhung der Nenngelder im Bereich Mountainbike. Hierzu schlagen wir folgende maximalen Nenngelder vor:

	bisher	neu
U7	3,- €	7,- €
U9	3,- €	7,- €
U11	3,- €	7,- €
U13	3,- €	10,- €
U15	3,- €	10,- €
U17	5,- €	13,- €
U19	8,- €	13,- €
U23	15,- €	19,- €
Elite / Masters	15,- €	19,- €

Begründung:

Seit 2014 hat es leider seitens BDR keine Anpassungen in diesem Bereich gegeben. Gleichzeitig ist es aber so, dass in den vom BDR festgelegten „Wettkampfbestimmungen Mountainbike (MTB)“ unter Punkt 4.5 Durchführung der Wettbewerbe, strukturelle Anforderungen an die Veranstalter gestellt werden, damit diese Veranstaltungen durchführen können. Umkleiden, Duschen, Genehmigung, Preise und Urkunden, Parkplätze, Eventgelände, Kommissärskosten, Personal zur Streckensicherung, Zeitmessung, Ergebnisdienst, Absperrung der Strecke, Zielbogen, Sanitäts- und Sicherheitsdienst, Hinweistafeln und Funkgeräte sind alles Kosten, welche auf die Veranstalter zukommen. Kosten, die in den vergangenen Jahren stetig gestiegen sind, sodass sich eine Veranstaltung mit den aktuell geltenden Nenngeldern nicht mehr durchführen lässt.

Wichtig ist es uns dabei zu erwähnen, dass es bei der Nenngelderhöhung nicht darum geht Profit aus der ganzen Sache zu schlagen, sondern lediglich die Fixkosten, die man durch solch eine Veranstaltung hat abzudecken.

Gleichzeitig handelt es sich bei dem genannten Betrag um den maximalen Nenngeldbetrag den ein Veranstalter verlangen kann. Möchte ein Veranstalter weniger Geld verlangen, so kann er dies selbstverständlich tun.

Die neuen Nenngelder sollen auch zur Vereinfachung beitragen. So konnten zu den bisher gültigen Beiträgen beispielsweise noch eine „Vergütung für Mehraufwand“ von bis zu 2 €, ein „Zuschlag für die Cupwertung“, sowie leider seit der vergangenen Saison ein „Coronazuschlag“ von 3 € verlangt werden. In den von uns vorgeschlagenen Nenngeldern gibt es keine „versteckten“ Kosten, sondern nur die genannten Nenngelder, zuzüglich 2€ Transpondergebühr, falls ein Veranstalter ein elektronisches Zeitmesssystem verwendet.

Die Organisation von MTB Wettkämpfen alleine stellen schon einen großen Aufwand dar. Im Vergleich zum Straßenradsport hat man es im Genehmigungsverfahren vermehrt mit Konflikten im Bereich Naturschutz zu tun. Zusätzlich muss das Rote Kreuz häufig durch die Bergwacht unterstützt werden, um eine Bergung im Gelände sicher zu stellen, was zusätzliche Kosten mit sich bringt.

Neben dem XCO-Rennen sollten für die Nachwuchssportler auch Technikmodule aufgebaut und durchgeführt werden, um die Sportler bestmöglich ausbilden zu können und auf die Anforderungen der nationalen und internationalen Wettkämpfe vorzubereiten. Die Auflagen zur Durchführung solcher Veranstaltungen steigen immer weiter, sodass wir als Veranstalter mit immer weiter steigenden Ausgaben konfrontiert werden. Alleine durch Sponsorengelder sind diese Mehrausgaben nicht zu decken.

Mit einem Nenngeld von bspw. 3,- € im Schülerbereich sind die Ausgaben nicht zu decken und erscheinen uns keinesfalls zeitgemäß. Wir bieten hochwertige Veranstaltungen an, die vom BDR und den Landesverbänden gefordert sind. Um dies auch weiterhin anbieten zu können, ist die o.g. Anpassung des Nenngeldes notwendig.

Wir haben mittlerweile die Situation, dass die Veranstalter ihren Wettkampf mit viel Engagement und Personalaufwand durchziehen, nach einem Wochenende voller Arbeit aber noch zusätzlich vierstellige Beträge auf die Veranstaltung drauflegen. Hier besteht nachdrücklich die Gefahr, dass Veranstalter ihren Wettkampf einstellen, oder in den Bereich der reinen Hobby-Wettkämpfe abwandern.

Durch den Antrag ergibt sich auch eine bessere Verteilungsgerechtigkeit zwischen den Veranstaltervereinen und solchen Vereinen, die lediglich mit ihren Sportlern an Wettkämpfen teilnehmen, ohne selbst Mühen und Aufwendungen einer Wettkampfororganisation zu bestreiten.

Wir hoffen eindringlich, dass dem Antrag stattgegeben wird, andernfalls sehen wir uns als Veranstalter leider gezwungen, in Zukunft keine Mountainbike-Wettkämpfe mehr durchführen zu können.

C6. Antragsteller: RSV Hochschwarzwald e.V., Ski-Club Hausach, Ski Club Urach 1959 e.V. Abt. Radsport, Ski-Club St. Märgen e.V, RSV St. Georgen e.V., RIG Freiburg e.V., TUS Obermünstertal Abt. Radsport, SV Kirchzarten Ski- und Radabteilung, RMSV „Edeltanne“ Ehrenkirchen e.V. im ADAC, Schneeschuhverein Freudenstadt e.V., Schwarzwald Bike Marathon e.V., RSV Bike-Riders Remchingen e.V., TV Mosbach, RSG Mannheim, RSV Kraichgaubiker e.V., Odenwald-Bike-Marathon e.V.

Erhöhung der Nenngelder im Bereich Mountainbike

Hierzu schlagen wir folgende maximalen Nenngelder vor:

	bisher	neu
U7	3,- €	7,- €
U9	3,- €	7,- €
U11	3,- €	7,- €
U13	3,- €	10,- €
U15	3,- €	10,- €

U17	5,- €	13,- €
U19	8,- €	13,- €
U23	15,- €	19,- €
Elite / Masters	15,- €	19,- €

Begründung:

Seit 2014 hat es leider seitens BDR keine Anpassungen in diesem Bereich gegeben. Gleichzeitig ist es aber so, dass in den vom BDR festgelegten „Wettkampfbestimmungen Mountainbike (MTB)“ unter Punkt 4.5 Durchführung der Wettbewerbe, strukturelle Anforderungen an die Veranstalter gestellt werden, damit diese Veranstaltungen durchführen können. Umkleiden, Duschen, Genehmigung, Preise und Urkunden, Parkplätze, Eventgelände, Kommissärskosten, Personal zur Streckensicherung, Zeitmessung, Ergebnisdienst, Absperrung der Strecke, Zielbogen, Sanitäts- und Sicherheitsdienst, Hinweistafeln und Funkgeräte sind alles Kosten, welche auf die Veranstalter zukommen. Kosten, die in den vergangenen Jahren stetig gestiegen sind, sodass sich eine Veranstaltung mit den aktuell geltenden Nenngeldern nicht mehr durchführen lässt.

Wichtig ist es uns dabei zu erwähnen, dass es bei der Nenngelderhöhung nicht darum geht Profit aus der ganzen Sache zu schlagen, sondern lediglich die Fixkosten, die man durch solch eine Veranstaltung hat abzudecken.

Gleichzeitig handelt es sich bei dem genannten Betrag um den maximalen Nenngeldbetrag den ein Veranstalter verlangen kann. Möchte ein Veranstalter weniger Geld verlangen so kann er dies selbstverständlich tun.

Die neuen Nenngelder sollen auch zur Vereinfachung beitragen. So konnten zu den bisher gültigen Beiträgen beispielsweise noch eine „Vergütung für Mehraufwand“ von bis zu 2 €, ein „Zuschlag für die Cupwertung“, sowie leider seit der vergangenen Saison ein „Coronazuschlag“ von 3 € verlangt werden. In den von uns vorgeschlagenen Nenngeldern gibt es keine „versteckten“ Kosten, sondern nur die genannten Nenngelder, zuzüglich 2€ Transpondergebühr, falls ein Veranstalter ein elektronisches Zeitmesssystem verwendet.

Die Organisation von MTB Wettkämpfen alleine stellen schon einen großen Aufwand dar. Im Vergleich zum Straßenradsport hat man es im Genehmigungsverfahren vermehrt mit Konflikten im Bereich Naturschutz zu tun. Zusätzlich muss das Rote Kreuz häufig durch die Bergwacht unterstützt werden, um eine Bergung im Gelände sicher zu stellen, was zusätzliche Kosten mit sich bringt.

Neben dem XCO-Rennen sollten für die Nachwuchssportler auch Technikmodule aufgebaut und durchgeführt werden, um die Sportler bestmöglich ausbilden zu können und auf die Anforderungen der nationalen und internationalen Wettkämpfe vorzubereiten. Die Auflagen zur Durchführung solcher Veranstaltungen steigen immer weiter, sodass wir als Veranstalter mit immer weiter steigenden Ausgaben konfrontiert werden. Alleine durch Sponsorengelder sind diese Mehrausgaben nicht zu decken.

Mit einem Nenngeld von bspw. 3,- € im Schülerbereich sind die Ausgaben nicht zu decken und erscheinen uns keinesfalls zeitgemäß. Wir bieten hochwertige Veranstaltungen an, die vom BDR und den Landesverbänden gefordert sind. Um dies auch weiterhin anbieten zu können, ist die o.g. Anpassung des Nenngeldes notwendig.

Wir haben mittlerweile die Situation, dass die Veranstalter ihren Wettkampf mit viel Engagement und Personalaufwand durchziehen, nach einem Wochenende voller Arbeit aber noch zusätzlich vierstellige Beträge auf die Veranstaltung drauflegen. Hier besteht nachdrücklich die Gefahr, dass Veranstalter ihren Wettkampf einstellen oder in den Bereich der reinen Hobby-Wettkämpfe abwandern.

Durch den Antrag ergibt sich auch eine bessere Verteilungsgerechtigkeit zwischen den Veranstaltervereinen und solchen Vereinen, die lediglich mit ihren Sportlern an Wettkämpfen teilnehmen, ohne selber Mühen und Aufwendungen einer Wettkampfororganisation zu bestreiten.

Wir hoffen eindringlich, dass dem Antrag stattgegeben wird, andernfalls sehen wir uns als Veranstalter leider gezwungen in Zukunft keine Mountainbike-Wettkämpfe mehr durchführen zu können.

C7. Antragsteller: LV Bayern

Zulassung Kostenbeiträge WB Straße und WB Bahn

Es wird beantragt, in Ziffer 3.3.5 (2) WB Straße und 5.1 (5) WB MTB nachfolgenden Zusatz aufzunehmen. Über den Verweis der Ziffer 4.2 (2) WB Bahn auf Ziffer 3.3.5 WB Straße gilt die Regelung dann auch im Bahnbereich:

Kostenbeiträge (z.B. bei Rennen mit zusätzlicher technischer Ausstattung wie Transponder) sind in Höhe von max. 5,00€ zulässig, wenn sie in der Ausschreibung angegeben werden und sie gegenüber den Leistungen des Veranstalters angemessen sind. Die Kosten und die Angemessenheit der Kostenbeiträge sind vor der Ausschreibung vom Veranstalter gegenüber dem LV (bei Veranstaltungen des LV-Kalenders) bzw. dem BDR (bei Veranstaltungen des nationalen Kalenders) nachzuweisen. Diese entscheiden, ob der geplante Kostenbeitrag gerechtfertigt ist. Der BDR kann die Entscheidung im Einzelfall oder allgemein auf den LV übertragen.

Begründung:

Setzen Veranstalter technische Hilfsmittel zur Ergebniserstellung (Transponder, Videokameras) ein, entsteht ihnen ein weiterer Aufwand, der finanziert werden muss. Der Einsatz der technischen Hilfsmittel sollte zur Qualitätssteigerung von Radsportveranstaltungen gefördert werden. Auch sind so gemeinsame Starts bei getrennter Wertung von mehreren Alters- und Leistungsklassen besser durchführbar. Dies kann letztendlich dazu führen, Veranstaltungen überhaupt erst anzubieten, weil ein kürzerer Zeitplan (Straßensperren, Beeinträchtigung der Allgemeinheit) und größere / attraktivere Starterfelder realisierbar sind.

C8. Antragsteller: Radsport-Verein Concordia von 1909 Hannover

Einführung der Deutschen Deryn-Meisterschaft für Frauen im Jahr 2023 und vorbereitend zur Einführung eines „Deryn Deutschland Cups für Frauen“ in den Jahren 2021 und 2022

Begründung:

Nach der erfolgreichen Wiedereinführung der Deutschen Derynmeisterschaft für Männer im Jahre 2013, beantragt der RV Concordia von 1909 Hannover e. V., dass der Bund Deutscher Radfahrer e. V. in den Jahren 2021 und 2022 eine Serie von jeweils drei bis sechs Wettbewerben unter dem Titel „Deryn Deutschland Cup 2021 für Frauen“ und „Deryn Deutschland Cup 2022 für Frauen“ federführend begleitet. Diese Serie von Derynrennen für Frauen soll der Schulung der Teilnehmerinnen in realen Rennsituationen dienen und die internationale Wettbewerbsfähigkeit in dieser Disziplin erhöhen, in der seit 2019 auch durch die UEC veranstaltete Europameisterschaften durchgeführt werden.

Die jeweiligen Veranstalter organisieren in eigener Verantwortung die jeweiligen Derynrennen.

Die Koordination des BDR bezieht sich ausschließlich auf die jährliche Ausschreibung sowie die Erstellung von Zwischenwertungen und der abschließenden Gesamtwertung (analog den „Deryn Deutschland Cups für Männer in den Jahren 2013 und 2014“)

Diese Wettbewerbe können auch in Veranstaltungen ausgetragen werden, die weitere Bahnradwettbewerbe beinhalten. Ziel sollte es sein, mindestens 14 Teilnehmerinnen zu aktivieren, die in 2

Vorläufen sowie einem kleinen Finale und einem großen Finale die Siegerinnen und Platzierten des Wettbewerbes ermitteln.

Das Interesse seitens der Veranstalter wie auch der Rennfahrerinnen an Bahnrennen hinter Dernymotoren nimmt seit einigen Jahren deutlich zu. Diesem Trend aber auch der Gleichstellung von Männern und Frauen bei der Austragung von Deutschen Meisterschaften soll mit diesem Antrag entsprochen werden.

Die Einführung der Deutschen Dernymeisterschaft für Frauen beantragen wir, ab dem Jahr 2023 zu genehmigen. Damit stehen zwei Jahre als Vorbereitungszeit zur Verfügung, die sowohl das Interesse der Rennfahrerinnen wie auch das der Veranstalter genauso dokumentieren kann, wie die sichere und qualitativ hochwertige Durchführung der Rennen.

C9. Antragsteller: Bahnradsport Bayern befürwortet vom LV Bayern

Einführung Deutsche Meisterschaften DERNY für die Frauen, WB Bahn 6.1 (2)

Begründung:

Dies begründen wir nicht nur mit der Gleichstellung zwischen Mann und Frau bei Sportveranstaltungen, was in den vergangenen Jahren bei verschiedenen Disziplinen (Olympische Spiele, Welt- u. Europameisterschaften, etc.) zum Teil schon geschehen ist, sondern vielmehr um für Chancengleichheit im internationalen Vergleich, sowie einer erfolgreichen Teilnahme bei den Europameisterschaften durch mehr Rennpraxis für die Sportlerinnen zu sorgen, welche Deutschland wie erstmals im Jahr 2019 bei den Europameisterschaften vertreten haben. Zudem erhoffen wir uns hier auch Transparenz für die Nominierung der jeweiligen Sportlerinnen zu den Europameisterschaften. Erste positive Erfahrungen mit DERNY-Rennen für Frauen können wir aus den vergangenen Jahren von den Bayerischen Dery Meisterschaften in Niederpörling (pflingstsonntags) einbringen, ebenso wie das Feedback auf unsere Crowdfunding-Aktion <https://www.fairplaid.org/deryn-sportlerinnen>, welches uns zeigte, dass wir auch Bundesweit Fürsprecher und Interessentinnen hätten.

C10. Antragsteller: Landesverband Württemberg

Änderung WB Straße 3.3.1, Trennung der Masters Frauen in zwei Kategorien

Aktuell haben wir bei den erwachsenen Frauen drei Kategorien: (9) UCI Sportgruppen Frauen und Frauen Elite, sowie (25) Frauen Masters ab 30 und (30) Rad-Bundesliga Frauen. Wir beantragen eine weitere Altersklassen-Differenzierung bei den Seniorinnen:

3.3.1 Vorziffern bzw. Kategorie-Kennziffern:

- . (25) Frauen Master 1 / 2
- . (35) Frauen Master 3 / 4 und älter

Begründung:

Der aktuelle Blick auf den Frauen-Breitensport beim German-Cycling-Cup oder beim UCI-Granfondo zeigt, dass die höheren Altersklassen angenommen werden und gut gefüllt sind.

C11. Antragsteller: Landesverband Württemberg

Änderung WB Straße 2.1.3, Einführung der Kategorie Masters 5 männlich

Aktuell haben wir bei den Männer Masters die Stufungen von 1 bis 4 für die Alterszonen 30-40-50-60 Jahre. Wir beantragen eine weitere Altersklassen-Differenzierung im Korridor der über-60-jährigen Senioren. 2.1.3 (2) Kategorien Männer Masters der WB Straße soll dahingehend geändert werden:

Master 4 im Alter von 60-69 Jahren

Master 5 im Alter von 70 Jahren und älter

Darüber hinaus sollen geändert werden:

2.1.3 (3) Die Sportler der Master 4 und 5 sind nicht mehr bei Rennen der Kategorie Männer Elite startberechtigt.

3.3.1 Vorziffern bzw. Kategorie-Kennziffern:

.(36) Männer Master 5

Begründung:

Der aktuelle Blick auf den Frauen-Breitensport beim German-Cycling-Cup oder beim UCI-Granfondo zeigt, dass die höheren Altersklassen angenommen werden und gut gefüllt sind.

D. Vergabe von Deutschen Meisterschaften

Es liegen aktuell keine Bewerbungen für Deutsche Meisterschaften vor.

IV- Anlagen zum Berichtsheft

A. Mitglieder Daten

1. Mitgliedermeldungen 2020	Seite 66
2. Mitgliederbewegung 2010-2020	Seite 67
3. Lizenzen 2020	Seite 68
4. Lizenzen 2013-2020	Seite 69
5. RTF Wertungskarten 2010-2020	Seite 70

B. Finanzen

Haushaltsplan 2020	Seite 71
--------------------	----------

C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung	Seite 74
--	----------

A. Mitglieder Daten

Mitgliedermeldungen 2020

Landesverband	Zahl der Vereine	Ordentliche Mitglieder	Junioren 15 - 18 J.	Schüler 0 - 14 J.	Familienmitglieder	Passive Mitglieder	Einzelmitglieder	Gesamtmitgliederzahl
Baden	184	10.217	1062	2.049	0	4.029	18	17.375
Bayern	407	18.755	1.475	3.442	2.334	0	0	26.006
Berlin	34	971	63	128	32	0	0	1.194
Brandenburg	70	1.048	188	570	339	0	1	2.146
Bremen	15	463	10	125	43	0	0	641
Hamburg	29	2.287	85	147	94	0	0	2.613
Hessen	251	12.077	853	1.587	1005	0	193	15.715
Mecklenburg-Vorpommern	29	517	73	118	0	0	0	708
Niedersachsen	195	5.311	411	1061	361	55	9	7.208
Nordrhein-Westfalen	401	20.503	1.244	1.888	1.531	0	44	25.210
Rheinland-Pfalz	152	7.513	499	922	1.628	0	10	10.572
Saarland	51	2.423	164	536	1.355	0	0	4.478
Sachsen	120	2.069	328	537	224	0	23	3.181
Sachsen-Anhalt	58	703	144	252	44	673	0	1.816
Schleswig-Holstein	44	1.963	107	62	122	0	4	2.258
Thüringen	74	1.702	177	394	0	193	0	2.466
Württemberg	271	9.681	1.359	2.566	1.429	5.839	6	20.880
Gesamt (Vorjahreswert in Klammern)	2.385 (2.417)	98.203 (99.111)	8.242 (7.977)	16.384 (15.733)	10.541 (10.358)	10.789 (10.318)	308 (316)	144.467 (143.813)

Mitgliederbewegung 2010 – 2020

Landesverband	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Baden	13.750	14.414	14.952	15.622	14.925	15.749	15.792	16.628	16.330	17.577	17.375
Bayern	22.487	22.674	23.031	22.769	22.934	23.231	23.660	24.650	25.122	25.581	26.006
Berlin	1.256	1.240	1.272	1.280	1.186	1.240	1.236	1.200	1.215	1.176	1.194
Brandenburg	2.046	2.059	2.037	1.923	1.976	1.983	2.127	1.988	2.223	2.131	2.146
Bremen	598	601	592	599	615	622	619	636	636	649	641
Hamburg	2.455	2.453	2.392	2.443	2.375	2.414	2.550	2.535	2.599	2.650	2.613
Hessen	15.701	15.601	15.667	15.770	15.693	15.648	15.774	15.809	16.008	15.642	15.715
Mecklenburg-Vorpommern	622	633	618	633	610	628	641	654	687	687	708
Niedersachsen	8.236	7.945	7.948	7.814	7.135	6.991	6.854	6.649	6.881	7.257	7.208
Nordrhein-Westfalen	25.554	25.411	25.026	24.909	24.900	24.782	24.784	24.880	25.200	25.209	25.210
Rheinland-Pfalz	13.601	13.247	13.037	12.476	12.459	11.946	11.953	11.683	11.530	11.346	10.572
Saarland	4.386	4.331	4.315	4.417	4.421	4.492	4.507	4.486	4.551	4.399	4.478
Sachsen	3.081	3.112	3.151	3.236	3.321	3.206	3.233	3.256	3.321	3.222	3.181
Sachsen-Anhalt	988	1022	1.061	1.079	1.144	1.618	1.658	1.682	1.797	1.808	1.816
Schleswig-Holstein	2.129	2.018	2.017	2.047	2.136	2.220	2.185	2.184	2.183	2.254	2.258
Thüringen	1.759	1.758	1.917	2.204	2.132	2.034	2.263	2.179	2.274	2.252	2.466
Württemberg	17.359	17.652	18.401	18.960	19.001	19.080	19.514	19.878	20.659	19.973	20.880
Gesamt	136.008	136.171	137.434	138.181	136.963	137.884	139.350	140.977	143.216	143.813	144.467

Lizenzen 2020

** Paracycling nicht in Total enthalten*

LV	Senioren		Elite		U23		Junioren		Jugend		U15		U13		U11		Gesamt		Total je LV	Para-cycling
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H		
BAD	194	16	201	40	85	25	86	26	91	46	76	66	65	49	49	38	847	306	1.153	8
BAY	528	51	454	87	137	43	135	34	136	53	147	62	117	58	56	73	1.710	461	2.171	16
BER	133	5	94	5	30	5	26	7	23	0	32	5	39	8	6	4	383	39	422	0
BRA	86	38	47	34	17	24	39	13	61	13	78	22	95	38	36	33	459	215	674	17
BRE	29	5	19	3	11	2	8	0	11	0	9	0	9	0	8	0	104	10	114	0
HAM	93	0	49	0	10	0	17	0	8	2	17	2	11	1	12	2	217	7	224	2
HES	231	119	202	187	65	77	41	74	56	101	50	126	44	152	23	139	712	975	1.687	2
MEV	25	10	18	7	7	0	8	6	14	1	19	6	30	3	17	12	138	45	183	0
NDS	219	25	144	58	35	33	31	15	31	31	40	45	35	43	32	22	567	272	839	12
NRW	677	43	503	103	128	51	100	51	100	65	105	89	55	86	35	80	1.703	568	2.271	11
RLP	206	16	153	30	37	23	44	30	58	35	51	37	36	42	27	34	612	247	859	0
SAR	92	3	48	6	14	4	15	1	15	4	21	7	11	6	7	8	223	39	262	0
SAC	156	69	100	78	36	32	40	31	60	29	86	32	61	36	32	31	571	338	909	2
SAH	37	33	21	40	14	15	10	8	21	22	28	30	24	28	14	34	169	210	379	0
SCH	60	0	38	0	10	0	9	0	6	0	9	0	7	0	2	0	141	0	141	0
THÜ	77	35	41	38	17	14	24	11	43	18	56	18	55	23	43	20	356	177	533	0
WTB	232	100	314	223	106	107	96	92	125	156	130	106	102	102	67	58	1.172	944	2.116	7
RKB	0	120	0	176	0	101	0	91	0	98	0	145	0	142	0	95	0	968	968	0
Gesamt	3.075	688	2.446	1.115	759	556	729	490	859	674	954	798	796	817	466	683	10.084	5.821	15.905	77

R = Rennsportdisziplinen

H = Hallenradsportdisziplinen

Lizenzen 2013 – 2020

LV	2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020	
	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H	R	H
Baden	949	398	961	345	929	333	912	368	898	373	896	364	909	332	847	306
Bayern	1.759	533	1.798	519	1.780	508	1.773	517	1803	471	1.816	485	1.825	480	1.710	461
Berlin	421	43	376	37	360	36	381	32	404	36	402	42	424	40	383	39
Brandenburg	456	236	442	254	461	260	459	260	461	255	494	253	469	235	459	215
Bremen	82	46	81	38	86	34	102	28	85	18	86	14	85	14	104	10
Hamburg	257	4	231	9	208	11	215	11	231	9	228	8	233	9	217	7
Hessen	931	1214	875	1.130	852	1.092	801	1.079	798	1.080	759	1.045	765	1.031	712	975
Mecklenburg-Vorpommern	141	61	146	53	147	56	166	57	160	41	146	50	164	45	138	45
Niedersachsen	570	328	512	309	510	291	488	308	500	316	568	313	572	307	567	272
Nordrhein-Westfalen	2.333	696	2.175	663	2.013	640	1.999	609	1926	591	1.818	581	1.819	618	1.703	568
Rheinland-Pfalz	671	369	675	346	678	352	702	335	733	291	713	273	725	268	612	247
Saarland	338	48	308	38	311	39	320	39	292	31	284	30	271	35	223	39
Sachsen	708	333	727	328	647	346	643	356	631	354	655	353	646	354	571	338
Sachsen-Anhalt	168	243	158	259	163	256	167	241	183	229	187	214	191	219	169	210
Schleswig-Holstein	139	0	131	0	127	0	137	0	139	0	133	0	149	0	141	0
Thüringen	466	202	494	209	442	211	413	186	421	160	402	172	389	174	356	177
Württemberg	1.162	1.191	1.160	1.159	1.191	1.096	1.203	1.080	1210	1.034	1.252	1.031	1.186	1.016	1.172	944
RKB											1.134		1.067			968
Summen	11.551	5.945	11.250	5.696	10.905	5.561	10.881	5.506	10.875	5.289	10.839	6.362	10.822	6.244	10.084	5.821

RTF-Wertungskarten 2010 – 2020

Landesverband	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Baden	356	246	270	352	319	292	279	246	242	226	180
Bayern	558	529	556	500	459	479	478	453	407	384	354
Berlin	286	270	261	246	228	224	222	204	209	195	199
Brandenburg	135	132	133	111	116	121	136	122	142	114	102
Bremen	137	135	135	123	127	130	129	116	137	84	71
Hamburg	950	905	834	797	802	789	787	803	719	715	649
Hessen	2.041	2.068	1998	1.911	1.899	1.863	1.792	1.710	1.644	1.634	1.555
Mecklenburg-Vorpommern	79	64	65	69	70	76	78	73	63	73	55
Niedersachsen	1.356	1.371	1358	1.412	1.391	1.396	1.354	1.254	1.181	1.110	1.010
Nordrhein-Westfalen	6.126	5.964	5861	5.645	5.354	5.112	4.906	4.705	4.462	4.309	3.830
Rheinland-Pfalz	1.202	1.135	1124	1.045	993	896	841	823	761	709	630
Saarland	356	323	337	339	322	274	285	262	247	260	225
Sachsen	169	152	141	148	152	123	131	112	100	89	57
Sachsen-Anhalt	93	83	101	100	96	88	86	86	80	67	62
Schleswig-Holstein	635	592	607	611	661	683	665	647	602	606	589
Thüringen	56	39	45	33	26	21	22	22	20	17	16
Württemberg	151	165	150	130	125	124	125	110	133	143	132
Gesamt	14.686	14.173	13.976	13.572	13.140	12.691	12.316	11.748	11.149	10.735	9.716

B. Finanzen

Bezeichnung	IST				PLAN	
	Jan/2017 - Dez/2017	Jan/2018 - Dez/2018	Jan/2019 - Dez/2019	Jan/2020 - Dez/2020	2021	2020
E I N N A H M E N						
ORDENTLICH						
I. VERBAND						
- Mitgliedsbeiträge	757.168,95 €	757.780,79 €	921.683,90 €	956.530,39 €	925.000,00 €	920.000,00 €
I. SUMME	757.168,95 €	757.780,79 €	921.683,90 €	956.530,39 €	925.000,00 €	920.000,00 €
II. JUGEND&BREITENS P						
- Lizenzen	20.000,00 €	28.520,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	0,00 €	0,00 €
- Gebühren	74.796,40 €	69.808,53 €	80.674,12 €	66.588,34 €	49.000,00 €	80.000,00 €
- Zuwendungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Zuschüsse (zB DSJ)	104.982,00 €	124.624,60 €	104.932,20 €	114.393,00 €	105.000,00 €	160.000,00 €
- Sonst. Einn&Eigenb.	27.180,00 €	1.901,66 €	27.385,40 €	1.973,79 €	40.000,00 €	0,00 €
II. SUMME	226.958,40 €	224.854,79 €	214.991,72 €	184.955,13 €	194.000,00 €	240.000,00 €
III. LEISTUNGSSPORT						
- Lizenzen (Sport)	313.881,73 €	370.092,68 €	374.292,27 €	342.398,17 €	325.000,00 €	370.000,00 €
- Gebühren (Veranst)	216.784,22 €	269.458,58 €	264.310,35 €	95.963,13 €	70.000,00 €	270.000,00 €
- Zuwendungen	148.500,00 €	148.500,00 €	148.500,00 €	151.440,91 €	150.000,00 €	150.000,00 €
- Zuschüsse	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Sonst. Einn. & Eigenb	0,00 €	15.119,39 €	3.997,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
III. SUMME	679.165,95 €	803.170,65 €	791.100,12 €	589.802,21 €	545.000,00 €	790.000,00 €
IV. VERWALTUNG						
- Erlöse (Artikel)	130.189,22 €	12.003,12 €	6.245,45 €	10.401,51 €	5.000,00 €	12.000,00 €
- Erstattung (Verw.)	26.350,58 €	54.912,08 €	168.997,31 €	72.045,91 €	25.000,00 €	70.000,00 €
- Spenden&Pauschale	6.658,22 €	13.435,69 €	43.705,00 €	29.847,00 €	0,00 €	0,00 €
- Steuererträge	0,00 €	319.100,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Sonst. Einnahmen	137.820,68 €	156.684,96 €	7.825,03 €	933,14 €	20.000,00 €	53.000,00 €
IV. SUMME	301.018,70 €	556.135,85 €	226.772,79 €	113.227,56 €	50.000,00 €	135.000,00 €
VI. DRITTMITTEL						
- Eigenvermarktung	43.552,86 €	42.533,96 €	41.742,05 €	30.006,36 €	40.000,00 €	40.000,00 €
- Fremdvermarktung	218.725,00 €	464.760,64 €	593.676,00 €	554.479,69 €	500.000,00 €	520.000,00 €
- Projekte&Präsent.	0,00 €	0,00 €	62.325,73 €	119.280,53 €	60.000,00 €	60.000,00 €
- Sachleistungen	237.100,00 €	106.900,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
VI. SUMME	499.377,86 €	614.194,60 €	697.743,78 €	703.766,58 €	600.000,00 €	620.000,00 €
V. BILANZ						
- Rücklagen	70.000,00 €	80.812,08 €	65.000,00 €	210.730,00 €	240.000,00 €	85.000,00 €
- Rückstellungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	34.215,00 €	0,00 €	0,00 €
V. SUMME	70.000,00 €	80.812,08 €	65.000,00 €	244.945,00 €	240.000,00 €	85.000,00 €
=====						
GESAMT ORDENTL	2.533.689,86 €	3.036.948,76 €	2.917.292,31 €	2.793.226,87 €	2.554.000,00 €	2.790.000,00 €
E I N N A H M E N						
AUSSERORDENTL						
I. BMI						
- Personal	1.138.038,21 €	1.161.684,84 €	1.410.202,62 €	1.357.321,94 €	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
- Sportbetrieb	2.699.179,40 €	2.767.294,57 €	3.223.076,93 €	2.663.933,64 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €
- Projekte	0,00 €	0,00 €	106.500,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
I. SUMME	3.837.217,61 €	3.928.979,41 €	4.739.779,55 €	4.021.255,58 €	4.000.000,00 €	4.000.000,00 €
II. PROJEKTE						
- DM Trial 2019	0,00 €	0,00 €	63.740,55 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- EM/DM Bahn BER	618.373,92 €	-26.596,67 €	408.784,95 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WC Bahn BER 2018	0,00 €	831.411,42 €	510,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WC Trial BER 2018	0,00 €	260.518,57 €	4.680,67 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WM Bahn BER 2020	0,00 €	291.000,00 €	945.999,16 €	772.214,09 €	0,00 €	0,00 €
II. SUMME	618.373,92 €	1.356.333,32 €	1.423.715,33 €	772.214,09 €	0,00 €	0,00 €
=====						
GESAMT AUSSERORD	4.455.591,53 €	5.285.312,73 €	6.163.494,88 €	4.793.469,67 €	4.000.000,00 €	4.000.000,00 €
=====						
EINNAHMEN BDR	6.989.281,39 €	8.322.261,49 €	9.080.787,19 €	7.586.696,54 €	6.554.000,00 €	6.790.000,00 €

Bezeichnung	IST				PLAN	
	Jan/2017 - Dez/2017	Jan/2018 - Dez/2018	Jan/2019 - Dez/2019	Jan/2020 - Dez/2020	2021	2020
A U S G A B E N						
ORDENTLICH						
I. PERSONAL						
- Personalkosten	830.487,20 €	887.638,01 €	832.379,11 €	808.683,77 €	920.000,00 €	950.000,00 €
I SUMME	830.487,20 €	887.638,01 €	832.379,11 €	808.683,77 €	920.000,00 €	950.000,00 €
II. VERBAND						
- BHV/Verbandsrat	19.231,47 €	10.412,88 €	20.151,39 €	0,00 €	20.000,00 €	15.000,00 €
- Sitzung Fachaussch	22.322,43 €	18.451,63 €	19.825,47 €	9.158,17 €	15.000,00 €	20.000,00 €
- Präsidiumssitzung	4.061,76 €	1.857,82 €	6.861,88 €	0,00 €	5.000,00 €	7.000,00 €
- RK f. Präsidium	20.472,04 €	20.938,26 €	24.552,15 €	13.644,04 €	20.000,00 €	23.000,00 €
- Tel./Porto Präsid	8.551,70 €	8.806,17 €	9.564,02 €	9.900,71 €	10.000,00 €	9.000,00 €
- Repräs. Verpflich.	2.878,63 €	2.671,59 €	3.000,12 €	0,00 €	3.000,00 €	5.000,00 €
- Verwk. f. Koord	11.049,42 €	12.203,31 €	8.738,79 €	5.331,64 €	7.000,00 €	10.000,00 €
- MitglidAusz./Ehrung.	10.667,01 €	9.096,37 €	13.410,11 €	11.126,54 €	12.000,00 €	14.000,00 €
- Öffentlichkeit	151.174,62 €	131.544,42 €	181.546,79 €	180.980,92 €	170.000,00 €	170.000,00 €
- Beiträge an Orga.	20.898,07 €	21.030,01 €	20.727,19 €	30.000,00 €	22.500,00 €	22.000,00 €
BEREICHE						
- Breitensport	53.365,82 €	85.536,25 €	91.063,18 €	61.789,85 €	85.000,00 €	95.000,00 €
- Jugend&Ausbild.	178.981,64 €	151.053,85 €	171.836,96 €	25.472,69 €	150.000,00 €	170.000,00 €
- Sportentw.	0,00 €	0,00 €	0,00 €	27.382,36 €	20.000,00 €	30.000,00 €
II. SUMME	503.654,61 €	473.602,56 €	571.278,05 €	374.786,92 €	539.500,00 €	590.000,00 €
III. LEISTUNGSSPORT						
- Eigenb. an Jahresp	102.966,08 €	100.115,07 €	103.390,93 €	72.267,78 €	105.000,00 €	105.000,00 €
- Nebenk.f.Kader	114.480,46 €	85.058,60 €	101.128,25 €	4.068,20 €	10.000,00 €	100.000,00 €
- Wettkampfbekleid.	17.339,62 €	30.648,69 €	45.757,13 €	28.604,09 €	40.000,00 €	45.000,00 €
- Verwaltk. Bundestr.	3.727,88 €	3.347,42 €	3.762,96 €	2.284,01 €	3.500,00 €	4.000,00 €
- Ausbildungen	0,00 €	2.225,52 €	14.736,65 €	0,00 €	5.000,00 €	15.000,00 €
- Projekte	0,00 €	0,00 €	98.014,49 €	112.572,54 €	25.000,00 €	80.000,00 €
BEREICHE						
- Olymp. Sportarten	136.414,08 €	148.204,28 €	159.458,13 €	69.928,61 €	150.000,00 €	160.000,00 €
- MTB	2.820,82 €	4.801,52 €	6.477,44 €	1.594,33 €	8.000,00 €	10.000,00 €
- Trial	9.998,11 €	6.513,61 €	9.340,34 €	5.765,74 €	8.000,00 €	9.000,00 €
- Cross	17.425,19 €	22.980,88 €	22.535,72 €	12.511,28 €	17.000,00 €	23.000,00 €
- Kunstrad	58.321,58 €	55.747,33 €	46.563,63 €	11.438,37 €	40.000,00 €	50.000,00 €
- Radball	31.144,34 €	30.132,07 €	22.408,54 €	23.889,22 €	20.000,00 €	25.000,00 €
- Steher	3.659,05 €	3.883,38 €	6.083,06 €	0,00 €	3.000,00 €	4.000,00 €
- Einrad	6.100,00 €	5.787,79 €	2.543,16 €	2.139,89 €	5.500,00 €	6.000,00 €
- Flatland	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	4.000,00 €	0,00 €
III. SUMME	504.397,21 €	499.446,16 €	642.200,43 €	347.064,06 €	444.000,00 €	636.000,00 €
IV. VERWALTUNG						
	818,44 €		28.262,86 €	20.000,00 €		
- Allgemeine Verw.k	27.247,96 €	32.630,33 €	41.106,20 €	50.976,38 €	35.000,00 €	40.000,00 €
- Versicherungen	25.311,22 €	19.571,46 €	25.153,18 €	34.014,24 €	26.000,00 €	26.000,00 €
- Reisek. d. GS	2.612,86 €	2.017,27 €	2.345,47 €	1.324,86 €	3.000,00 €	3.000,00 €
- Miete einschl. NK	61.894,75 €	56.887,13 €	58.790,44 €	56.921,27 €	62.000,00 €	62.000,00 €
- Telefon und Porto	5.894,92 €	14.362,11 €	16.033,27 €	24.241,64 €	18.000,00 €	16.000,00 €
- Miete Kopierer	7.722,29 €	7.341,93 €	6.657,22 €	8.546,87 €	6.000,00 €	7.000,00 €
- Kosten für Kfz	10.176,22 €	8.831,38 €	10.404,58 €	4.056,09 €	8.000,00 €	8.000,00 €
- Drucks,Ausweise	38.784,64 €	35.735,41 €	44.726,69 €	28.950,08 €	45.000,00 €	45.000,00 €
- Anschaff.,Büromat.	5.185,71 €	6.380,05 €	7.596,46 €	0,00 €	8.000,00 €	15.000,00 €
- Rep. u.Wartung	10.722,20 €	7.671,42 €	13.280,99 €	40.151,29 €	30.000,00 €	20.000,00 €
- Neuanschaffungen	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
IV. SUMME	196.371,21 €	191.428,49 €	254.357,36 €	269.182,72 €	241.000,00 €	242.000,00 €

Bezeichnung	IST				PLAN	
	Jan/2017 - Dez/2017	Jan/2018 - Dez/2018	Jan/2019 - Dez/2019	Jan/2020 - Dez/2020	2021	2020
V. SONSTIGES				88,00 €		
- Aufw. Sachleist	347.100,00 €	354.875,00 €	235.000,00 €	291.979,04 €	251.000,00 €	235.000,00 €
- Provision Sponsor	6.780,00 €	6.780,00 €	46.445,00 €	13.250,00 €	30.000,00 €	45.000,00 €
- Orgakosten Sponsor	3.639,36 €	41.342,52 €	7.973,51 €	0,00 €	5.500,00 €	5.000,00 €
- Steueraufwendungen	69.360,50 €	416.974,82 €	43.178,92 €	51.739,79 €	65.000,00 €	70.000,00 €
- Abschreibungen	6.975,38 €	5.860,20 €	20.403,40 €	6.978,36 €	10.000,00 €	0,00 €
- Sonstige Ausgaben	0,00 €	-1.420,41 €	0,00 €	5.085,49 €	0,00 €	0,00 €
- nation. Gebühren	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- intern. Gebühren	10.000,00 €	43.500,00 €	45.059,50 €	0,00 €	8.000,00 €	17.000,00 €
- Unvorh. Ausgaben	10.618,17 €	15.439,89 €	11.028,99 €	75.263,41 €	0,00 €	0,00 €
V. SUMME	454.473,41 €	883.352,02 €	409.089,32 €	444.384,09 €	369.500,00 €	372.000,00 €
VI. BILANZ						
- Fehlbetrag	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- Rücklagen	75.000,00 €	125.000,00 €	247.500,00 €	353.230,00 €	40.000,00 €	0,00 €
VI. SUMME	75.000,00 €	125.000,00 €	247.500,00 €	353.230,00 €	40.000,00 €	0,00 €
=====						
SUMME ORDENTLICH	2.564.383,64 €	3.060.467,24 €	2.956.804,27 €	2.597.331,56 €	2.554.000,00 €	2.790.000,00 €
A U S G A B E N						
AUSSERORDTL.						
I. BMI						
- Personal	1.103.317,92 €	1.135.184,62 €	1.313.778,13 €	1.527.116,27 €	1.500.000,00 €	1.500.000,00 €
- Sportbetrieb	2.698.837,43 €	2.773.361,37 €	3.219.868,02 €	2.570.706,77 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €
- Projekte	34.720,29 €	32.312,30 €	146.861,85 €	12.700,00 €	0,00 €	0,00 €
I. SUMME	3.836.875,64 €	3.940.858,29 €	4.680.508,00 €	4.110.523,04 €	4.000.000,00 €	4.000.000,00 €
+/- Differenz	-341,97 €	11.878,88 €	-59.271,55 €	89.267,46 €		
II. PROJEKTE						
- DM Trial 2019	0,00 €	0,00 €	63.749,96 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- EM/DM Bahn BER	576.898,80 €	14.500,00 €	408.784,93 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WC Bahn BER 2018	0,00 €	771.699,77 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WC Trial BER 2018	0,00 €	243.129,70 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
- WM Bahn BER 2020	0,00 €	288.708,49 €	945.099,16 €	779.574,85 €	0,00 €	0,00 €
II. SUMME	576.898,80 €	1.318.037,96 €	1.417.634,05 €	779.574,85 €	0,00 €	0,00 €
+/- Differenz	-41.475,12 €	-38.295,36 €	-6.081,28 €	7.360,76 €		
=====						
SUMME AUSSERORDTL.	4.413.774,44 €	5.258.896,25 €	6.098.142,05 €	4.890.097,89 €	4.000.000,00 €	4.000.000,00 €
=====						
AUSGABEN BDR	6.978.158,08 €	8.319.363,49 €	9.054.946,32 €	7.487.429,45 €	6.554.000,00 €	6.790.000,00 €
=====						
VORL. ERGEBNIS	11.123,31 €	2.898,00 €	25.840,87 €	99.267,09 €	0,00 €	0,00 €
=====						
+/- AO Ausgleich	-41.817,09 €	-26.416,48 €	-65.352,83 €	96.628,22 €	0,00 €	0,00 €
=====						
Liquidität WJ	-30.693,78 €	-23.518,48 €	-39.511,96 €	195.895,31 €		
EINN 2000-8999	6.989.281,39 €	8.322.261,49 €	9.080.787,19 €	7.586.696,54 €		
DIFFERENZ	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
AUSG 2000-8999	6.978.158,08 €	8.319.363,49 €	9.054.946,32 €	7.487.429,45 €		
DIFFERENZ	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €		
SALDENVORTR. 9000	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €		

C. Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung

Blatt 1

BILANZ zum 31. Dezember 2020

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main**

AKTIVA

	EUR	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
A. ANLAGEVERMÖGEN			
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
1. entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten		5.042,00	4.971,00
II. Sachanlagen			
1. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung Vereinsausstattung		13.581,00	3.013,00
III. Finanzanlagen			
1. Beteiligungen		26.550,00	26.550,00
B. UMLAUFVERMÖGEN			
I. Vorräte			
1. Fertige Erzeugnisse, Waren		2.705,85	2.888,65
II. Forderungen, sonstige Vermögensgegenstände			
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	341.452,66		200.931,31
2. Sonstige Vermögensgegenstände	<u>104.093,59</u>	445.546,25	199.997,42
III. Kasse, Bank		1.353.090,82	1.068.494,77
C. AKTIVE RECHNUNGSABGRENZUNGS-POSTEN		56.098,93	150.407,83
		<hr/>	<hr/>
		1.902.614,85	1.657.253,98
		<hr/>	<hr/>

BILANZ zum 31. Dezember 2020

Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main

PASSIVA

	EUR	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
A. VEREINSVERMÖGEN			
I. Vereinskaptal			
1. Vereinskaptal § 62 Abs. 3 AO		307.962,88	282.122,01
II. Jahresergebnis		99.267,09	25.840,87
B. SONSTIGE SONDERPOSTEN			
1. Nutzungsgebundenes Kapital		450.000,00	307.500,00
C. RÜCKSTELLUNGEN			
1. Steuerrückstellungen	34.325,70		17.330,70
2. sonstige Rückstellungen	<u>399.202,54</u>	433.528,24	133.700,00
D. VERBINDLICHKEITEN			
1. Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten	2.032,99		9.188,72
2. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	248.444,67		549.600,08
3. Sonstige Verbindlichkeiten	<u>208.229,87</u>	458.707,53	86.349,05
E. PASSIVE RECHNUNGSABGRENZUNGS- POSTEN		153.149,11	245.622,55
		<hr/>	<hr/>
		1.902.614,85	1.657.253,98
		<hr/>	<hr/>

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2020 bis 31.12.2020

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
A. IDEELLER BEREICH			
I. Nicht steuerbare Einnahmen			
1. Mitgliedsbeiträge	956.530,39		944.134,13
2. Zuschüsse	97.200,00		
3. Sonstige nicht steuerbare Einnahmen	<u>4.256.638,00</u>	5.310.368,39	4.956.991,78
II. Nicht anzusetzende Ausgaben			
1. Abschreibungen	6.978,36		5.082,05
2. Personalkosten	2.297.627,68		2.189.554,09
3. Reisekosten	1.324,86		2.345,47
4. Raumkosten	56.921,27		58.790,44
5. Übrige Ausgaben	<u>2.864.312,49</u>	5.227.164,66	3.688.087,74
Gewinn/Verlust ideeller Bereich		<u>83.203,73</u>	<u>42.733,88-</u>
B. ERTRAGSTEUERNEUTRALE POSTEN			
I. Ideeller Bereich (ertragsteuerneutral)			
1. Steuerneutrale Einnahmen Spenden	29.462,00		0,00
2. Nicht abziehbare Ausgaben Gezahlte/hingegebene Spenden	<u>30.000,00</u>	.538,00-	0,00
II. Geschäftsbetriebe Sport (ertragsteuerneutral)			
1. Nicht abziehbare Ausgaben		29.427,24	28.262,86
III. Sonstige wirtschaftliche Geschäftsbetriebe (ertragsteuerneutral)			
1. Nicht abziehbare Ausgaben		57,31	0,00
Gewinn/Verlust ertragsteuerneutrale Posten		<u>30.022,55-</u>	<u>28.262,86-</u>
C. VERMÖGENSVERWALTUNG			
I. Einnahmen			
1. Ertragsteuerfreie Einnahmen Zins- und Kurserträge		1.050,14	250,00
Übertrag		<u>54.231,32</u>	<u>70.746,74-</u>

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2020 bis 31.12.2020

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		54.231,32	70.746,74-
II. Ausgaben			
1. Ausgaben/Werbungskosten Sonstige Ausgaben		0,00	74.612,76
Gewinn/Verlust Vermögensverwaltung		<u>1.050,14</u>	<u>74.362,76-</u>
D. ZWECKBETRIEBE SPORT			
I. Zweckbetriebe Sport 1 (Umsatzsteuerpflichtig)			
1. Umsatzerlöse			
aus Eintrittsgeldern	680,75		1.486.041,06
aus sonstigen sportlichen Veranstaltungen	834.008,10		231.180,88
aus Leistungen an Mitglieder	67.337,36		
2. Sonstige betriebliche Erträge			
aus veranstaltungsgebundenen Zuschüssen	2.066,21-		4.000,00
aus Sonstigem	<u>586.412,60</u>	1.486.372,60	732.731,26
3. Materialaufwand			
Aufwendungen für Roh-,Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	875,00		0,00
4. Personalaufwand			
Löhne und Gehälter	18.783,50		3.762,96
5. Sonstige betriebliche Aufwendungen			
Entschädigungen, Sportveranstaltungen	2.876,47		0,00
Allgemeine Kosten des Sportbetriebs	1.101.737,45		2.127.309,83
Betriebskosten Fahrzeuge, Transportmittel	99.056,09		0,00
Sonstige Kosten Zweckbetrieb Sport	<u>624.544,50</u>	1.847.873,01	286.043,31
Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport 1		<u>361.500,41-</u>	<u>36.837,10</u>
Gewinn/Verlust Zweckbetriebe Sport		<u>361.500,41-</u>	36.837,10

GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG vom 01.01.2020 bis 31.12.2020

**Bund Deutscher Radfahrer e. V.
Frankfurt am Main**

	EUR	Geschäftsjahr EUR	Vorjahr EUR
Übertrag		307.269,09-	108.522,40-
E. SONSTIGE ZWECKBETRIEBE			
I. Sonstige Zweckbetriebe 1 (Umsatzsteuerpflichtig)			
1. Umsatzerlöse	531,72		7.362,74
2. Sonstige betriebliche Erträge	<u>70.030,41</u>	70.562,13	82.674,12
3. Sonstige betriebliche Aufwendungen		69.542,98	13.229,55
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe 1		<u>1.019,15</u>	<u>76.807,31</u>
Gewinn/Verlust Sonstige Zweckbetriebe		<u>1.019,15</u>	<u>76.807,31</u>
F. GESCHÄFTSBETRIEBE SPORT			
I. Geschäftsbetriebe Sport 1 (Umsatzsteuerpflichtig)			
1. Umsatzerlöse aus Sonstigem		657.034,28	597.519,63
2. Materialaufwand Aufwendungen für Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und für bezogene Waren	4.351,75		0,00
Aufwendungen für bezogene Leistungen	13.250,00		539.963,67
3. Sonstige betriebliche Aufwendungen Sonstige Kosten	<u>233.915,50</u>	251.517,25	<u>6.657,22</u>
Gewinn/Verlust Geschäftsbetriebe Sport 1		<u>405.517,03</u>	<u>57.555,96</u>
G. JAHRESERGEBNIS		<u>99.267,09</u>	<u>25.840,87</u>