

# LIZENZREFORM 2019

## Ziele und Chancen

Modernisierung des Auf- und Abstiegssystem  
Hierbei wird auch eine Anpassung an  
die Strukturen der benachbarten Länder  
vorgenommen.

Erhöhung der Lizenzzahlen und dadurch  
Erhöhung der Anzahl von Lizenzradrennen

Klare Strukturen bei den Leistungs- und Rennklassen  
werden geschaffen

Jedermann soll der Einstieg in das  
lizenzierte Wettkampfsystem erleichtert werden  
im Zusammenspiel mit der Tageslizenz (siehe S.8  
Sonstige Bemerkungen)

Alle Rennen sollen auf rad-net ausgeschrieben  
werden.  
-> es ergibt sich einheitlicher Rennkalender  
-> Alle Rennen erhalten Punkte für die Rangliste

Eine Spitze kann sich nur bilden, wenn eine  
breite Basis vorhanden ist

# Aktueller Status

WB Strasse 2.3

- **2.3 Leistungsklassen Männer (Elite, Senioren, U23)**
- **2.3.1 A-Fahrer**
- (1) Zur A-Klasse zählen die Fahrer, die
  - im Vorjahr in der Klasse A gestartet und nicht zur B-Klasse abgestiegen sind,
  - im Vorjahr in der Klasse B gestartet und zur A-Klasse aufgestiegen sind,
  - Sportgruppen-Fahrer, deren Vertrag erloschen ist,
  - MTB-Fahrer, die der MTB A-Klasse angehören
  - B-Fahrer, die im laufenden Jahr die Aufstiegsbedingungen erfüllt haben.
- **2.3.2 B-Fahrer**
- (1) Zur B-Klasse zählen die Fahrer, die
  - im Vorjahr in der Klasse B gestartet und weder auf- noch abgestiegen sind
  - im Vorjahr in der Klasse A gestartet und zur B-Klasse abgestiegen sind,
  - im Vorjahr in der Klasse C gestartet und zur B-Klasse aufgestiegen sind,
  - C-Fahrer, die im laufenden Jahr die Aufstiegsbedingungen erfüllt haben

Usw.

## Neue Klasseneinteilung:

**WT, PKT, KT-  
Lizenzinhaber**

**(Mitglied in einem UCI Vertragsteam)**

**Elite Amateure**

**Bis Platz 500 der Elite Männer rad-net Rangliste  
Ersten 30 der Masterrangliste  
Anfang der Saison: ersten 50 der Juniorenrangliste des  
vergangenen Jahres  
MTB Fahrer: wie gehabt, Festlegung der Elite Amateurfahrer gemäß  
Bestimmungen der WB MTB (ersten 300 der UCI Rangliste+alle  
Kadersportler)**

**Amateure und Tagelizenzinhaber**

**(Jedermann)**



## Auf und Abstiegsregelung zwischen der Amateurklasse und der Eliteamateurklasse

Grundlage ist die rad-net Rangliste

Auf- und Abstieg an zwei Terminen in der Saison: 20. Mai und 31. Juli

- Bis Platz 500 = Elite Amateur Fahrer
- Ersten 30 der Masterrangliste
- ersten 50 der Juniorenrangliste des vergangenen Jahres verbleiben unabhängig vom Ranglistenplatz bis 31.12. in der Elite Amateur Klasse

# Aktueller Status

Sehr unübersichtliche Kategorien- und Altersklasseneinteilung

## Rennsport Kategorien und Altersklasseneinteilung

Vorziffer	Rennklasse
3	Nationale Eintagesrennen
4	Nationale Etappenrennen
5	Internationale Rundstreckenrennen / Kriterien
6	Nationale Rundstreckenrennen / Kriterien
7	Offene Landesverbandsrennen

Kennziffer	Kategorie
1	Elite (PT, KPT, KT)
2	Elite (PT, KPT, KT) und A-Klasse
3	Elite (PT, KPT, KT) und A-/B-Klasse
4	KT und A-/B-Klasse
5	KT und A-/B-/C-Klasse
6	Männer B-/C-Klasse
7	Männer C-Klasse
8	Männer U23 (KT/KPT und A-/B-/C-Klasse)
9	Elite G/S Frauen und Elite Frauen
10	Junioren U19
11	Juniorinnen U19
12	Jugend männlich U17
13	Jugend weiblich U17
14	Schüler U15
15	Schülerinnen U15
16	Schüler U13
17	Schülerinnen U13
18	Schüler U11
19	Schülerinnen U11
20	Senioren 1 (nur internationale Kl.)
21	Senioren 2
22	Senioren 3
23	Senioren 4
24	Senioren 2, 3 und 4
25	Seniorinnen
26	Jedermann
27	Hobby
30	Männer A-/B-/C-Klasse
31	Männer A-/B-Klasse
32	Senioren 2, 3
33	Senioren 3, 4
34	Paracycling

# Neuer Status - Matrix Lizenzklassenreform

**Matrix Lizenzklassenreform**

	UCI-Kalender (gemäß UCI-Regl.)	BDR-Kalender	LV-Kalender
Männer Kategorieziffer 1-3	SR/EZF/RR/Krit/ETF	SR/EZF/ETF/RR/Krit	
Kategorieziffer 4 & 7 Elite Amateure		SR/EZF/ETF	RR/Krit
Kategorieziffer 5 Amateure		SR/EZF/ETF	RR/Krit
Frauen Masters U19	SR/EZF/RR/Krit/ETF	SR/EZF/ETF	RR/Krit
Nachwuchs		SR/EZF/ETF	RR/Krit

SR – Straßenrennen  
 EZF – Einzelzeitfahren  
 RR – Rundstreckenrennen  
 Krit – Kriterien  
 ETF – Etappenfahrten

**ausschließlich mit Jahreslizenz**

Ein Start mit Tageslizenz ist auch nicht möglich:  
 - bei Rennen des UCI-Kalenders  
 - bei Rennen die ausschließlich für die UCI-Lizenznehmer und/oder Elite- Amateure offen sind

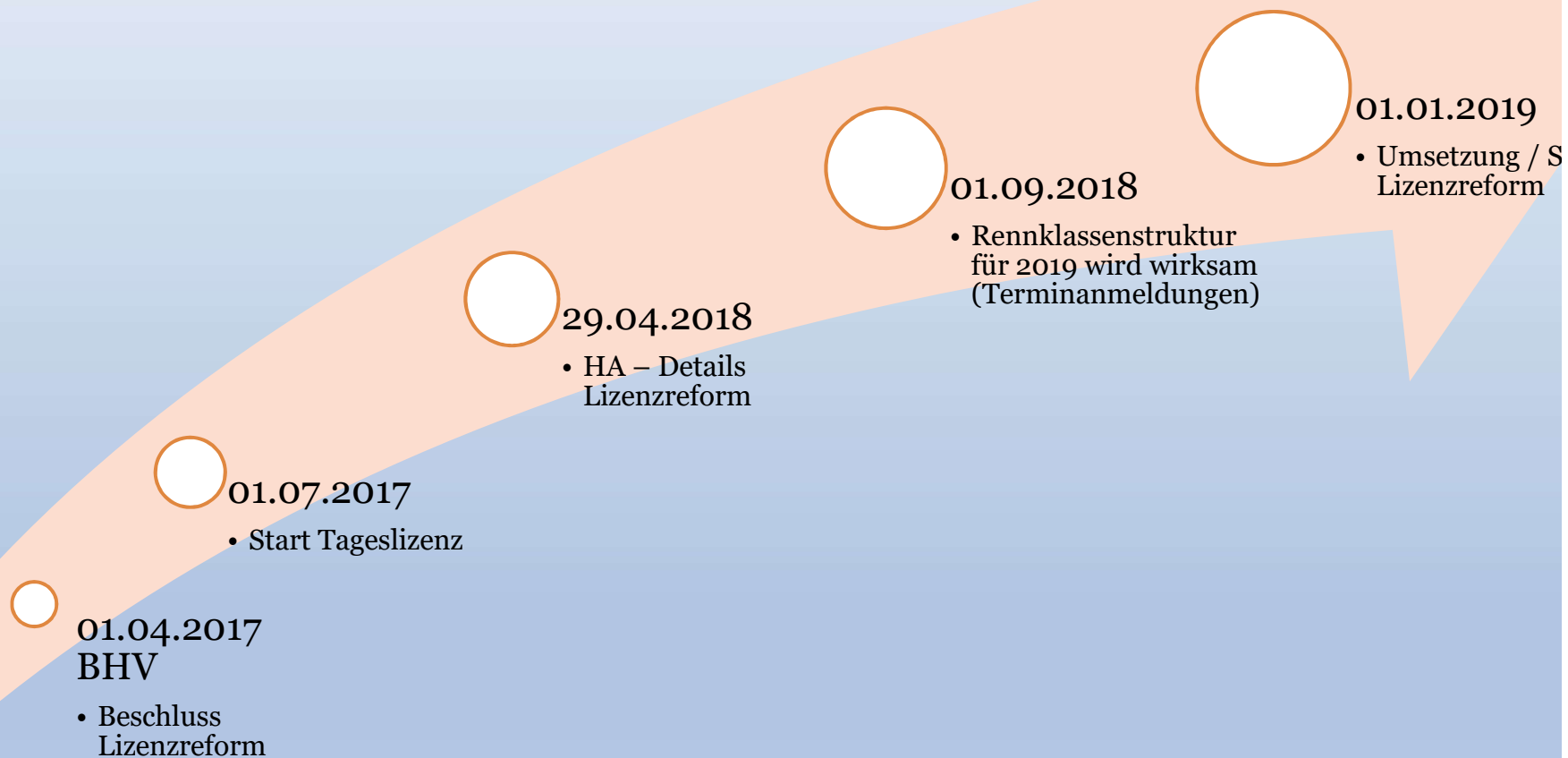
2 Rennklassen Männer

- I UCI-Vertragsfahrer und Elite Amateure
- II Amateure





# Zeitachse



## Sonstige Bemerkungen

- Fahrer, die für die Radbundesliga angemeldet sind, werden automatisch in die Elite Amateurklasse eingestuft
- An allen nationalen Meisterschaften und Rennen, die im UCI Kalender stehen, kann nur mit einer Jahreslizenz teilgenommen werden
- Alle Landesverbandsmeisterschaften werden im BDR Kalender angemeldet
- Fahrer der Klasse Amateure und Elite Amateure sind bei Jedermannrennen startberechtigt, Die Veranstalter von Jedermannrennen entscheiden, ob sie Fahrer der Elite Amateurklasse zulassen oder nicht
- Jedermannfahrer sind mit einer Tageslizenz oder Jahreslizenz im Rennen der Amateurklasse startberechtigt
- > keine gemeinsamen Rennen der Amateurklasse und Elite Amateurklasse, was den Einstieg in die Lizenzklasse erleichtert (niedrigeres Einstiegsniveau)