

Präambel

Die Rad-Bundesliga Junioren/Masters ist eine Rennserie des Bundes Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) mit einer durchlaufenden Gesamteinzel- und -mannschaftswertung.

Für die Teilnahme an dieser Rennserie sind die Sportordnung (SpO), die Wettkampfbestimmungen Straße (WB Straße) und die Generalaussschreibung Rad-Bundesliga Junioren/Master für 2020 maßgebend.

Das vorliegende Reglement vervollständigt die allgemeinen Bestimmungen des BDR.

In allen Fällen, in denen dieses Reglement von den Bestimmungen der Sportordnung und/oder von den entsprechenden Regelungen der WB Straße abweicht, ist dieses Reglement maßgebend.

Mit der Meldung einer Mannschaft erkennen alle Sportlichen Leiter, Betreuer, Sportler und Teilnehmer dieses Reglement an.

1. Meldung der Mannschaften und Nennung der Sportler

1.1. Meldung an die Veranstalter

- 1.1.1. Die jeweiligen Veranstalter erhalten vom BDR die bestätigten Meldungen
- 1.1.2. Alle Fahrer werden in das Rennprogramm aufgenommen.
- 1.1.3. Die Mannschaften geben eine prinzipielle Meldung mit Angabe des Sportlichen Leiters und des amtlichen Kennzeichens ihres Mannschaftswagens an den Veranstalter (Meldeschluss der Ausschreibung beachten).
- 1.1.4. Bei Nichtteilnahme einer Mannschaft an einer Veranstaltung ist bis Meldeschluss eine Abmeldung an die BDR-Geschäftsstelle und an den Veranstalter zu senden. Die Abmeldegebühr beträgt € 30,- und ist innerhalb 14 Tagen an den BDR zu zahlen. Fehlen ohne Abmeldung wird mit € 100,- bestraft. Einzelstarter haben sich ebenfalls abzumelden und können bei nicht entschuldigten Fehlen mit einem Reuegeld bestraft werden.

1.2. Nennung der Sportler

- 1.2.1. Vor jedem Bundesligarennen erfolgt ab einer Woche vorher bis 16:00 h des Vortages durch die Sportlichen Leiter die endgültige Nennung bis zu 8 Rennfahrern pro Mannschaft für die Mannschaftswertung über das BL-Melde-Tool. Gleiches gilt für die startenden Einzelfahrer und nicht für die Mannschaftswertung gemeldeten Fahrer. Die voraussichtliche Mannschaftsaufstellung ist dem Veranstalter zum Meldeschluss gemäß Ausschreibung zu nennen. Die Lizenzkontrolle findet bei der Transponderausgabe vor oder nach der Mannschaftsleitersitzung, in Ausnahmefällen bis spätestens 1 h vor Start statt.
- 1.2.2. Verspätete Nennungen oder fehlende Nennungen über das online-Tool können zurückgewiesen werden und bei Annahme mit einer Strafe von € 25,- belegt werden.
- 1.2.3. Die während der Saison in eine Bundesligamannschaft aufgenommenen Sportler sind nur dann startberechtigt, wenn eine schriftliche Teambestätigung durch den BDR vorliegt. Auf Verlangen ist diese Bestätigung durch den Sportlichen Leiter in der Mannschaftsleitersitzung vorzulegen.

1.3. Lizenzen

- 1.3.1. Bei Nichtvorliegen einer Lizenz ist eine Gebühr in Höhe von € 50,- an den BDR-Beauftragten zu zahlen.
- 1.3.2. Erfolgt der Nachweis des Besitzes einer Lizenz nicht oder waren die Angaben unrichtig, wird gegen den Sportler eine Ordnungsstrafe verhängt und die eingefahrene Platzierung des Sportlers bleibt vakant.

1.4. Werbebestimmungen

- 1.4.1. Innerhalb einer Mannschaft hat jeder Fahrer die gleiche Werbeaufschrift auf dem Mannschaftstrikot zu tragen.
- 1.4.2. Im Übrigen gelten die Werberichtlinien der WB Straße.

1.5. Transponder

- 1.5.1. Bei den Veranstaltungen der Bundesligaserie, bei denen vom Kollegium der Kommissäre (KK) Transponder gegen die Unterschrift des Empfängers ausgegeben werden, sind die Sportler verpflichtet diese zu verwenden.
- 1.5.2. Bei Verlust, Zerstörung oder Nichtrückgabe des Transponders, haftet derjenige, der bei Ausgabe die Unterschrift geleistet hat.
- 1.5.3. Die Ausgabe der Transponder an Mannschaften erfolgt vor oder nach der Mannschaftsleitersitzung. Die Ausgabe von Transpondern an Einzelstärtern kann auch noch am Renntag erfolgen, wenn die Meldung über das online-Tool der Rad-Bundesliga vorliegt.

1.6. Rückennummern

- 1.6.1. Die Mannschaften erhalten vor dem ersten Rennen für alle Sportler Nummernsätze (Rückennummern, Rahmennummern) vom BDR (gegen Zahlung eines Pfandes – 10 € pro Nummernsatz). Ebenso die Einzelfahrer.
- 1.6.2. Die Rückennummern sind nach dem letzten Rennen an dem BDR-Beauftragten oder bis zum 1. November des Jahres an die BDR-Geschäftsstelle zurückzugeben. Für nach dem 1. November eingesendete Nummernsätze wird kein Pfand mehr zurückerstattet.
- 1.6.3. Diese oder vom Ausrichter einer Veranstaltung gestellte Nummern sind gemäß den Anweisungen des KK anzubringen.

1.7. Startverpflichtung

- 1.7.1. Für alle zur Bundesliga gemeldeten Sportlern besteht am Veranstaltungstag eines Bundesligarennens Startverbot für andere Straßenwettbewerbe. Tritt eine Mannschaft der Junioren mit 5 Sportlern bzw. 5 Sportler bei den Masters an, können die anderen Sportler an anderen Wettbewerben teilnehmen. Ausnahmen bedürfen der Genehmigung durch die Kommission Rennsport.

1.8. Abmeldungen/Doppelmeldungen

- 1.8.1. Sollte bis zu dem in der Ausschreibung genannten Meldeschluss eine Abmeldung vorliegen, kann ein Start bei einem anderen Rennen erfolgen, es liegt keine Doppelmeldung vor.

2. Start und Fahrordnung, Verpflegung

2.1. Einschreibung

- 2.1.1. Ab einer Stunde vor dem Start erfolgt bei allen Straßenrennen eine eigenhändige Einschreibkontrolle. Diese wird 10 Minuten vor dem Start geschlossen.
- 2.1.2. Nicht eingeschriebene Fahrer werden mit einer Strafe von € 25,- belegt.

2.2. Kontrollschluss/Rennende

- 2.2.1. Rennfahrer mit einem Rückstand von mehr als 15 Minuten auf das Hauptfeld können während des Rennens aus dem Rennen genommen. Dies gilt nicht für die letzten 20 Kilometer.
- 2.2.2. Die Zeitspanne kann wetterbedingt oder aufgrund sonstiger besonderer Umstände auf der Rennstrecke geändert werden. Hierbei haben polizeiliche Anordnungen Vorrang.
- 2.2.3. Auflagen aus der Genehmigung sind in der Mannschaftsleiterbesprechung bekannt zu geben.
- 2.2.4. Die Kommissäre haben den Rennfahrer die Herausnahme aus dem Rennen sofort mitzuteilen.
- 2.2.5. Rennfahrer, die das Rennen aufgeben, haben dies dem Kollegium der Kommissäre (KK) sofort mitzuteilen.

2.3. Rundkurse

- 2.3.1. Mit Ausnahme der letzten Runde haben überrundete Rennfahrer selbstständig das Rennen zu verlassen, sofern keine andere Regelung bekannt gegeben wird.

2.4. Verpflegung

- 2.4.1. Bei Straßenrennen erfolgt die Verpflegung aus dem Stand innerhalb einer gekennzeichneten Zone zwischen km 70 und km 80.
- 2.4.2. Die Verpflegungszone ist maximal 1.500 m lang; sie ist vom Veranstalter auszuschildern. Die vor und hinter den Verpflegungszone eingerichtete Abfallzone (Waste-Zone) sind zu nutzen.

2.5. Sonderbestimmungen Deutsche Meisterschaften (DM)

- 2.5.1. Bei der DM Einzelzeitfahren und der DM Berg sind alle Fahrer der Mannschaft startberechtigt und kommen für die Rad-Bundesliga Wertung in Frage.
- 2.5.2. Der Wertungsmodus zur DM Berg wird in der Ausschreibung bekannt gegeben.
- 2.5.3. Für die Gesamteinzelwertung erhalten die ersten 80 Fahrer- analog dem Rad-Bundesliga Reglement- Punkte. Für die Gesamteinzelwertung erhalten die ersten 80 Fahrer der Rad-Bundesliga - gemäß dem Rad-Bundesliga Reglement- Punkte.
- 2.5.4. Bei der DM Einzelzeitfahren haben die Sportler ein Trikot oder einen Zeitfahranzug ihrer Mannschaft zu tragen.
- 2.5.5. Die Sportler von Renngemeinschaften oder Landesverbandsmannschaften (LV) dürfen bei der DM Einzelzeitfahren im Rennanzug ihres Vereins starten, wenn ihre Bundesligamannschaft keine Zeitfahranzüge stellt.

2.6. Rad- Bundesliga Bahnveranstaltung

2.6.1. Siehe Sonderbestimmungen, Fahrer der Mastersklasse sind bei den Bahnveranstaltungen nicht startberechtigt.

2.7. Einzelzeitfahren

2.7.1. Zu den angesetzten Mannschaftsleitersitzungen oder den in der Ausschreibung genannten Termin sind die startenden Sportler zu bestätigen. Anschließend wird die aktuelle Starterliste erstellt.

2.7.2. Die Startreihenfolge wird nach aktuellem Zwischenstand in umgekehrter Reihenfolge der RBL erstellt. Bisher nicht platziert Sportler wird der Startplatz ausgelost. Für die DM EZF wird die Festlegung der Startaufstellung in der Ausschreibung festgelegt.

2.8. Mannschaftszeitfahren

2.8.1. Ein Team besteht aus 3 - 4 Fahrern, ein BL-Mannschaft kann mehrere Mannschaften melden. Starten mehrere Teams einer BL-Mannschaft geht das Ergebnis der besten Mannschaft in die Gesamtmannschaftswertung ein.

2.9. Nenngeld

2.9.1. Für Bundesligarennen wird vom Veranstalter kein Nenngeld erhoben.

2.9.2. Gemäß WB Straße kann der Veranstalter bei einer DM ein Nenngeld für jeden gemeldeten Sportler erheben, da die Rennen der Bundesligawertung nur zusätzlich durchgeführt werden.

3. Sportliche Leitung der Mannschaften

3.1. Verantwortung der Sportlichen Leiter/ Vertretung der Mannschaft

3.1.1. Vor jedem Rad- Bundesliga Rennen findet eine Besprechung der Sportlichen Leiter statt; Ort und Zeit wird vom Ausrichter in der Ausschreibung veröffentlicht. Je Mannschaft hat ein Sportlicher Leiter der Rad- Bundesliga Mannschaften daran teilzunehmen, ein Fernbleiben wird mit € 100,- bestraft.

4. Materialfahrzeuge und sonstige Fahrzeuge

4.1. Allgemeine Bestimmungen

4.1.1. Jede Mannschaft kann bei den Rad- Bundesliga Rennen ein Materialfahrzeug einsetzen. Änderungen dieser Regelung müssen in der jeweiligen Ausschreibung bekannt gegeben werden. Soweit Einzelstarter zugelassen sind, stehen ihnen keine Mannschaftswagen zu.

4.2. Reihenfolge der Materialwagen

- 4.2.1. Für das erste Rad- Bundesliga Rennen wird die Reihenfolge der Materialwagen- für die anwesenden Vertreter der einzelnen Mannschaften- in der Besprechung der Sportlichen Leiter- ausgelost. Nicht anwesende Mannschaften werden dahinter zugelost. Der Sieger der Mannschaftwertung des Vorjahres wird auf die Position 1 gesetzt.
- 4.2.2. Ab dem zweiten Rennen ist der Stand der Gesamteinzelwertung für die Reihenfolge maßgebend.
- 4.2.3. Bei der DM Berg wird der Einsatz von Materialwagen in der Ausschreibung geregelt und die Reihenfolge gegebenenfalls neu ausgelost.
- 4.2.4. Die offiziellen Aufkleber sind sichtbar anzubringen, BL-Logo Frontseite, Konvoi-Nummer hinten links. Ein Nichtbeachten wird mit € 25 bestraft.

4.3. Verstoß gegen Regeln

- 4.3.1 Es gelten die Regeln der WB Straße/UCI-Reglement.

4.4. Neutrale Materialwagen

- 4.4.1. Bei allen Straßenrennen wird ein neutraler Materialwagen (Veranstalter) eingesetzt. Die Materialbestückung des neutralen Materialwagens vom Veranstalter erfolgt nach den Vorgaben des BDR.

5. Antidoping- Kontrolle

- 5.1 Die Abnahme der Kontrolle erfolgt nach dem geltenden Antidoping-Kontrollreglement der WADA/NADA/UCI.

6. Siegerehrung

6.1. Ablauf der Siegerehrung

- 6.1.1. Die Siegerehrungen erfolgen auf einem Siegerpodest im Zielbereich.
- 6.1.2. Die Siegerehrungen übernimmt der Ausrichter zusammen mit dem lokalen Sponsor und dem BDR- Beauftragten in der Reihenfolge:
 - die ersten drei Sportler der Tageseinzelwertung
 - die Führenden in der Berg- und Sprintwertung
 - die Führende der Gesamteinzelwertungen (Übergabe der Führungstrikots)
 - die erste Mannschaft der TagesmannschaftswertungEhrenpreise werden nach Absprache mit dem Ausrichter übergeben.
- 6.1.3. Nach dem letzten Rennen der Serie erfolgt die Gesamtsiegerehrung (Einzelwertung und Mannschaftswertung) nach Abstimmung mit dem BDR- Beauftragten und gemäß Ausschreibung.

6.2. Teilnahme an der Siegerehrung

- 6.2.1. Bei der Siegerehrung ist die Rennbekleidung oder eine einheitliche Bekleidung der Mannschaft/ des Vereins zu tragen. Nichtbeachtung wird mit einer Geldstrafe von € 50,- belegt.
- 6.2.2. Bei absichtlichem oder unbegründetem Fernbleiben von der Siegerehrung wird das Preisgeld halbiert. Dies gilt auch für die Bundesliga Gesamtsiegerehrung nach dem letzten Rennen.

6.3. Führungstrikot

- 6.3.1. Der in der jeweiligen Gesamtwertung führende Fahrer erhält nach jedem Bundesligarennen ein Führungstrikot, soweit diese Wertung ausgefahren worden ist.
- 6.3.2. Die Führungstrikot der einzelnen Wertungen sind beim nächsten Bundesligarennen zu tragen.
- 6.3.3. Sollte ein Sportler in mehreren Wertungen führen, so trägt er das höherwertige Trikot. Es gilt die Reihenfolge Gesamteinzelwertung, Sprintwertung, Bergwertung.

7. Leitung und Aufsicht des Rennens, Einsprüche und Beschwerden

7.1. Leitung und Aufsicht

- 7.1.1. Die Leitung des Rennens hat der vom BDR als Vorsitzender des Kollegiums der Kommissäre (VKK) eingesetzte Kommissär mit seinem Kommissärskollegium (KK).
- 7.1.2. Daneben wird die Aufsicht durch den BDR-Beauftragten ausgeübt.

7.2. Strafenkatalog

- 7.2.1. Bei den Bundesligarennen kommt der Strafenkatalog der jeweils aktuellen WB Straße zur Anwendung, soweit der Wettbewerb nicht nach UCI-Reglement gefahren wird. Dann gilt der UCI-Strafenkatalog.

7.3. Einsprüche

- 7.3.1. Einsprüche zu Ereignissen im Rennen müssen innerhalb von 30 Minuten nach Kontrollschluss, Einsprüche zum Ergebnis innerhalb von 30 Minuten nach Veröffentlichung des Ergebnisses schriftlich und mit einer Einspruchsgebühr in Höhe von € 20,- an den VKK eingereicht werden. Bei online veröffentlichten Ergebnissen ist der Einspruch bis Ende des folgenden Werktages an folgende eMail-Adresse zu richten: info@bdr-online.org.
- 7.3.2. Das Kollegium der Kommissäre entscheidet sofort über den Einspruch.

7.4. Beschwerde

- 7.4.1. Eine Beschwerde gegen die Entscheidung des KK muss innerhalb von 48 Stunden nach Bekanntgabe schriftlich über die BDR-Geschäftsstelle an das BSSG eingelegt werden.
- 7.4.2. Die Beschwerde ist gebührenpflichtig, weiteres siehe RuVO.
- 7.4.3. Das BSSG entscheidet endgültig.
- 7.4.4. Ein weiterer Rechtsweg ist ausgeschlossen.

7.5. Strafen

- 7.5.1. Alle Strafen, Einspruch- und Beschwerdegebühren die im Kommuniké festgehalten sind, sind innerhalb von 4 Wochen an den BDR (Commerzbank AG, BIC: DRESDEF-FXXX, IBAN: DE24 5008 0000 0510 0677 00) zu zahlen.
- 7.5.2. Eine Nichtzahlung kann zu einer Nichtzulassung zum Start des nächsten Bundesligarennens führen.

8. Wertungen

- 8.0.1. Bei allen Rad-Bundesliga Rennen wird eine Tageswertung ermittelt. Punkte können erst nach Anmeldung zur Rad-Bundesliga erzielt werden.
- 8.0.2. Die Punkte der Tages Einzelwertung werden zur Ermittlung der Gesamteinzelwertung herangezogen. Für den Bahnwettbewerb siehe dortige Sonderbestimmungen.

8.1. Tages Einzelwertung

- 8.1.1. In der Einzelwertung erhalten die ersten 80 Fahrer Punkte (siehe Anlage 1). Nicht in der Rad-Bundesliga gemeldete Fahrer werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt. Die Punkte werden getrennt für Junioren und Master vergeben. Beim Mannschaftszeitfahren erhalten die Fahrer Punkte zur Gesamteinzelwertung wie folgt:

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	70	60	53	48	44	41	38	35	33	31	29	27	26	25	24

8.2. Gesamteinzelwertung

- 8.2.1. Die Gesamteinzelwertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tageswertung. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

8.3. Tagesmannschaftswertung

- 8.3.1. Jeder Fahrer, der innerhalb des Zeitlimits das Ziel erreicht, wird registriert.
- 8.3.2. Die Tagesmannschaftswertung wird nach der gefahrenen Zeit der drei besten Fahrer einer Mannschaft errechnet. Hierfür müssen mindestens 3 Fahrer der Mannschaft starten.
- 8.3.3. Bei Zeitgleichheit mehrerer Mannschaften zählt die bessere Platzierung des besten Fahrers einer Mannschaft.
- 8.3.4. Die Mannschaften erhalten zur Übernahme in die Gesamtmannschaftswertung die in Anlage 2 aufgelisteten Punkte. Nicht für die Rad-Bundesliga gemeldete Mannschaften werden bei der Punktevergabe nicht berücksichtigt.
- 8.3.5. Bei Eintagesrennen der Rad-Bundesliga findet die Ziffer 10.13 Zielankunft der WB Straße, in Bezug auf die 3 km Marke, keine Anwendung.

8.4. Gesamtmannschaftswertung

- 8.4.1. Die Gesamtmannschaftswertung ergibt sich aus der Punktsumme der Tagesmannschaftswertung.

8.4.2. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung des besten Fahrers im letzten Rennen, in dem Punkte erreicht wurden.

8.5. Sprint- und Bergwertung

8.5.1 Im Rahmen eines Wettbewerbes werden Punktwertungen für Berg- und Sprintwertungen ausgefahren. Die dort erzielten Punkte fließen in eine durchlaufende Sprint- (bei Sprintwertungen) und Bergwertung (bei Bergwertungen) ein.

8.5.2 Für jede Wertung werden 3, 2 und 1 Punkt an die drei Erstplatzierten vergeben. Für das Tagesergebnis werden diese für jede Wertung addiert. Bei Punktgleichheit zählt die letzte bessere Wertung, bei der die Sportler Punkte erzielt haben.

8.5.3 Fahrer erhalten die Punkte nur, wenn sie das jeweilige Rennen ordnungsgemäß beendet haben.

8.5.4 Die in der Gesamtwertung beider Wertungen führenden Fahrer werden bei der Siegerehrung mit einem Trikot geehrt.

8.5.5 Für die Gesamtwertung Sprint und Berg werden jeweils an die vier Erstplatzierten 5, 3, 2 und 1 Punkt vergeben. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbes, bei dem einer der Sportler Punkte erzielt hat. Für die Gesamteinzelwertung erhalten die vier Erstplatzierten beider Wertungen des Tages jeweils 14, 9, 6 und 3 Punkte.

8.5.6 Diese Wertungen werden in der Masterklasse nicht ausgefahren.

9. Preise

9.1. Tagespreise durch den Ausrichter

Der Ausrichter zahlt nach dem Rennen 20 Tagespreise (Anlage 1). Bei Einzelzeitfahren beträgt die Höhe des Preisgeldes die Hälfte.

9.2. Zusatzprämien des BDR

Die Zusatzprämien des BDR werden nach Abschluss der Bundesligaserie an den Sportlichen Leiter der Mannschaft überwiesen.

9.2.1. Tagesmannschaftswertung (BDR)

Tagesprämie in Höhe von € 100,-.

9.2.2. Gesamteinzelwertung, 5 Prämien im Wert von (BDR) Junioren:

€ 800,-/ 500,-/ 250,-/ 150,-/ 80,-.

9.2.3. Gesamtmannschaftswertung, 5 Prämien im Wert von:

€ 800,-/ 500,-/ 300,-/ 200,-/ 100,-.

9.2.4. Gesamtwertung Sprint- und Bergwertung jeweils 3 Prämien im Wert von

€ 250,-/150,-/80,-.

9.2.5. Gesamteinzelwertung Master mindesten 3 Prämien in Wert von

€ 200,-/ 150,-/100,- weitere Prämien nach Beteiligung

Punktsystem und Preise der Tages-Einzelwertung

Rad-Bundesliga Junioren 2020

Platz	Punkte	Differenz	€
1	210		105
2	180	30	90
3	160	20	75
4	145	15	65
5	133	12	50
6	123	10	45
7	114	9	40
8	106	8	35
9	99	7	30
10	93	6	25
11	88	5	20
12	84	4	15
13	80	4	15
14	76	4	15
15	72	4	10
16	69	3	10
17	66	3	10
18	64	2	10
19	62	2	10
20	61	1	10
21	60	1	
22	59	1	
bis 80	1	1	

Punktsystem Tagesmannschaftswertung

Rad-Bundesliga Junioren 2020

Platz	Punkte	Differenz	€
1	30		100
2	25	5	
3	21	4	
4	18	3	
5	16	2	
6	15	1	
7	14	1	
8	13	1	
9	12	1	
10	11	1	
11	10	1	
12	9	1	
13	8	1	
14	7	1	
15	6	1	
16	5	1	
17	4	1	
18	3	1	
19	2	1	
20	1	1	

Tagespreise werden vom Ausrichter gezahlt.
Gesamtsumme: € 685

gez. Patrick Moster, Leistungssportdirektor
Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Dr. Peter Pagels, Koordinator Straßenrennsport
Anja Schulz, Technische Kommission