

Deutsche Meisterschaft 2024, Trial 20" & 26" Deutscher Trialpokal 2024, Trial 20" & 26"

Generalausschreibung Update 16.06.2024

Der Bund Deutscher Radfahrer (BDR) schreibt für das Jahr 2024 oben genannte Meisterschaft / Pokal in der Disziplin Trial 20", nach der Sportordnung und der Wettkampfbestimmung Trialsport, in der zum Zeitpunkt des Wettkampfes gültigen Fassung, des BDR aus.

Teilnehmer: Teilnahmeberechtigt sind deutsche Staatsangehörige, die im Besitz einer gültigen BDR-Lizenz (Vergleiche 6.2.1 und 6.2.2 der Sportordnung) sind.

Anmeldung: Die Anmeldung zum Wettbewerb muss fristgemäß bis zum Meldeschluss, drei Wochen vor dem ersten Wettbewerb per Email dem BDR vorliegen. Meldeschluss ist der 09.06.2024.

Email-Adresse:

dm-meldungen@bdr-online.org **und in cc:** wwobbe@freenet.de Meldungen können über den Verein, den Bezirk, den Landes-Verband, etc. abgegeben werden (siehe Sportordnung BDR Pkt. 4.3.1). Die Anmeldung muss folgende Angaben enthalten: Name, Anschrift, Geburtsdatum, Klasse, Verein und Lizenznummer. Das zu verwendende Meldeformblatt ist auf der BDR-Homepage www.rad-net.de unter der Rubrik Regularien/Formulare zu finden. Unterschriften sind in der Meldeliste bei der Nennung zu leisten. Bei Minderjährigen ist zusätzlich die Unterschrift beider Erziehungsberechtigter, bzw. des Alleinvertretungsberechtigten erforderlich. Nachnennungen sind bis drei Tage vor der Veranstaltung beim BDR unter obiger Emailadresse zulässig. Die Nachnenngebühr in Höhe von 10,- EUR pro Lauf ist, zusammen mit dem Startgeld, vor Ort beim Ausrichter zu entrichten.

Klassen:

Deutsche Meisterschaft

Elite 20"	Jahrgang 2005 und älter
Elite 26"	Jahrgang 2005 und älter
Junioren 20" & 26"	Jahrgang 2006 und 2007
Jugend 20" & 26"	Jahrgang 2008 und 2009
Damen	Jahrgang 2008 und älter (offen 18"-26")
Schüler 20" & 26"	Jahrgang 2010 und 2011

Deutscher Trialpokal

Master 20"	Jahrgang 2007 und älter
Master 26"	Jahrgang 2007 und älter
Schüler U13	Jahrgang 2012 und 2013
Schüler U11	Jahrgang 2014 und 2015
Mädchen	Jahrgang 2009 bis 2012
Mädchen U12	Jahrgang 2013 und jünger

-
- Hinweis:** In der Damenklasse kann die Radgröße zwischen 18“ und 26“ frei gewählt werden!
- Gleichzeitige Nennung für die DM/DTP-Trial 20“ und DM/DTP-Trial 26“ („Doppelstart“) ist ausgeschlossen!
- Mindestteilnehmeranzahl für die Wertung einer Klasse:
5 Fahrer (Mädchen U12, Mädchen, Damen: 3 Fahrerinnen)
Wird diese Anzahl unterschritten, so besteht die Möglichkeit der Zusammenlegung mit Klassen der DM 26“.
-
- Ausrichter:** **Bund Deutscher Radfahrer e.V.**
- Ort:** **JOFR Academy**
Am Schlossbergturm, 75447 Sternenfels
Unterhalb des Turmes auf der Festwiese
GPS: 49.0493836, 8.8541597
- Weitere Details siehe Ausrichterausschreibung
- Website:** www.jofr.academy
- Termin:** **29. und 30. Juni 2024**
- Startgeld:** 10,- EUR pro Teilnehmer je Veranstaltungstag zuzüglich einer eventuellen Organisationspauschale des Veranstalters (max. in Höhe des Nenngeldes). Der komplette Betrag ist zum Meldeschluss auf das Konto des Veranstalters zu überweisen. Es erfolgt keine Rückerstattung!
- Ehrengabe:** **Deutsche Meisterschaft**
Die Erstplatzierten erhalten jeweils das Trikot des Deutschen Meisters und Ehrennadeln/Aufnäher des BDR.
Die Plätze 1 bis 3 erhalten Medaillen und alle platzierten Teilnehmer eine Urkunde.
- Deutscher Trialpokal**
Die drei Erstplatzierten erhalten Ehrenpreise und alle platzierten Teilnehmer eine Urkunde.
- Wertung:** Siehe Wettkampfbestimmung Trialsport, in der zum Zeitpunkt des Wettkampfes gültigen Fassung.
- Die Sieger in den Klassen Elite 20“ und Damen sind:
Deutscher Meister Trial 20“
- Die Sieger in der Klasse Elite 26“ ist:
Deutscher Meister Trial 26“
- Die Sieger in den Klassen Junioren 20“ & 26“, Jugend 20“ & 26“ und Schüler 20“ & 26“ sind:
Deutscher Meister Trial 20“ & 26“
- Die Sieger in den Klassen Master 20“, Schüler U13, Schüler U11, Mädchen und Mädchen U12 sind:
Deutscher Pokalsieger Trial 20“
- Die Sieger in der Klasse Master 26“ ist:
Deutscher Pokalsieger Trial 26“

Ergänzungen

zur **WB**:

Zu 2.2.14

- a) Sektor 1-6:
Besteht ein Sektor aus nur einem Tor, ist es nicht erforderlich die Sektornummer einzukreisen.
- b) Sektor 6:
Die F-Linie bildet das Ende des Sektors und somit der Sektion und NICHT das letzte Tor des Sektors. Besteht der Sektor aus mehr als einem Tor, so ist die Sektornummer des Sektors einzukreisen, ansonsten nicht.

Berend Meyer, VizePrä SpoEntw.
Unterkommission-Trial im BDR