

BMX Generalaussschreibung 2022



Grundlage dieser „BMX- Generalaussschreibung 2022 sind die „Sportordnung“ (SpO) sowie die „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR) in ihren jeweils gültigen Fassungen.

1.1 KLASSENEINTEILUNG 2022

Nach Lebensalter und Geschlecht sind die Sportler/innen in Klassen eingeteilt. Die Einteilung in Altersklassen erfolgt nach Geburtsjahrgängen. In der BMX-Rennsaison 2022 bestehen folgende Rennklassen:

20“-Radklassen:

Boys 5/6	Jahrgänge 2016/2017
Girls 5/6	Jahrgänge 2016/2017
Boys 7/8	Jahrgänge 2014/2015
Girls 7/8	Jahrgänge 2014/2015
Boys 9/10	Jahrgänge 2012/2013
Girls 9/10	Jahrgänge 2012/2013
Boys 11/12	Jahrgänge 2010/2011
Girls 11/12	Jahrgänge 2010/2011
Boys 13/14	Jahrgänge 2008/2009
Girls 13/14	Jahrgänge 2008/2009
Boys 15/16	Jahrgänge 2007/2006
Girls 15/16	Jahrgänge 2007/2006
17 - 29 männlich	Jahrgänge 1993/2015
30 - 39 männlich	Jahrgänge 1983/1992
40 + männlich	Jahrgänge 1982 und älter
Junior Men	Jahrgänge 2005/2004
Junior Women	Jahrgänge 2005/2004
U23 Men	Jahrgänge 2003 bis 2000
U23 Women	Jahrgänge 2003 bis 2000
Elite Men	Jahrgänge 1999 und älter
Elite Women	Jahrgänge 1999 und älter

Cruiser-Radklassen:

Cruiser 16 under männlich	Jahrgänge 2006 und jünger
Cruiser 17-29 männlich	Jahrgänge 2005 bis 1993
Cruiser 30-39 männlich	Jahrgänge 1992 bis 1983
Cruiser 40-44 männlich	Jahrgänge 1978 bis 1982
Cruiser 45-49 männlich	Jahrgänge 1977 bis 1973
Cruiser 50+ männlich	Jahrgänge 1972 und älter
Cruiser weiblich	sämtliche Jahrgänge

BMX Generalausschreibung 2022



Klassenzusammenlegungen regeln die „BMX Wettkampfbestimmungen“ (4.2).

Ausrichtern von BMX-Rennen ist es freigestellt, für ihre genehmigten Rennen sogenannte Veranstaltungsrennklassen einzurichten. Dadurch wird es dem Ausrichter von BMX Rennen möglich, für eine Rennveranstaltung Rennklassen außerhalb der bestehenden Klasseneinteilung nach seinem Belieben zusammenzustellen. Er hat dies in seiner Renn-Ausschreibung ausdrücklich zu vermerken.

Die zu entrichtende Meldegebühr entspricht dabei der altersniedrigeren Klasse. Ein eventuelles Preisgeld ist entsprechend anzupassen.

Veranstalter von BMX-Rennen, welche die Klasseneinteilungen gemäß der Wettkampfbestimmungen BMX ausschreiben, sind verpflichtet, bei möglichen Klassenzusammenlegungen auch nach den Wettkampfbestimmungen zu verfahren.

1.2 MELDEGEBÜHREN

Die Meldegebühren für den Start betragen

- bei landesverbands- und bundesoffenen BMX Rennen:

für alle 20" m/w - U9 bis Junioren	s.u.
für alle 24"	s.u.
für die 20"- Klasse Elite Männer	s.u.
für Anfänger in allen Klassen	Höhe liegt im Ermessen der Veranstalter

- bei der Deutschen BMX Meisterschaft und im BMX Deutschland- Cup:

für alle Klassen	€ 30,-
------------------	--------

- bei internationale Rennen entsprechend der amtlichen Ausschreibungen
Die Meldegebühr ist wie in den amtlichen Ausschreibungen gefordert zu entrichten.



1.3 STARTNUMMERN

1.3.1 Startnummern national

Grundlage für die Startnummernvergabe sind die Finalplatzierung der DM 2021 bzw. DC-Cup 2021, EM und WM 2021.

Es werden die Startnummer 1-8 an die Finalisten der Deutschen Meisterschaft 2021 bzw. Deutschland-Cups 2021 vergeben. Alle anderen Fahrer/innen starten dann mit der ihnen zugeteilten permanenten Nummer oder mit der E- bzw. W-Nummer. Diese Startnummern behalten ihre Gültigkeit bis zum 31. Juli 2022.

In den Klassen in denen kein DC und 2020/2021 stattgefunden hat, gelten die Startnummern der Finalisten vom DC2019 bis einschließlich zum DC 2022 fort.

Es werden die Startnummer 1-8 an die Finalisten der Deutschen Meisterschaft 2022 bzw. Deutschland-Cups 2022 vergeben. Sofern bei der DM/DC 2022 eine Finalplatzierung erreicht wird, entspricht die Platzierung der Startnummer bis zur DM/DC 2023. Die Startnummer ist ab dem 31. Juli 2022 zu nutzen.

Alle anderen Fahrer/innen starten dann mit der ihnen zugeteilten permanenten Nummer oder mit der E- bzw. W-Nummer.

Jeder Fahrer/in ohne vorgenannte Finalplatzierung muss für die Saison 2022 eine permanente Startnummer beantragen sofern noch keine in der Vergangenheit beantragt wurde. Diese Startnummer ist dem Fahrer/in sowohl für 20" wie auch 24" permanent zugeteilt. Sofern ein Jahr keine Lizenz beantragt wird, erlischt die Startnummer.

Sportler/innen die in der Saison 2021 eine Finalplatzierung bei der Welt- bzw. Europameisterschaft erreicht haben, wird die Startnummer entsprechend der Finalplatzierung mit dem Zusatz E oder W zugeteilt. Die Startnummer ist jeweils bis zum Ende der EM- und WM 2022 gültig. Danach muss die Startnummer der DM bzw. DC 2022 sofern vorhanden, ansonsten die permanente Nummer genutzt werden.

Die Startnummernvergabe ist gebührenfrei.

Der Antrag auf eine permanente Startnummer erfolgt unter www.moto-sheets.com und wird von Frau Kerstin Arlinghaus (auswertung@moto-sheets.com) bestätigt. Die Beantragung ist jederzeit möglich. Die vergebenen Startnummern sind unter www.moto-sheets.com einzusehen.

Fahrer/innen, die keine Startnummer haben und/ oder aus einer anderen Radsportdisziplin kommen und mit einer gültigen BDR- Lizenz an einem BMX-Rennen teilnehmen wollen, erhalten vom Veranstalter eine Tagesstartnummer. Diese Tagesstartnummer ist nur für die betreffende Veranstaltung gültig. Die Startnummern werden vom Veranstalter vergeben und in die Meldeliste eingetragen. Der Veranstalter kann vorgefertigte Plates ausgeben. Wenn der Veranstalter keine Plates vorrätig hat, muss sich der Sportler ein Plate mit der vergebenen Startnummer anfertigen.

1.3.2 Startnummern international

Die Vergabe der internationalen Startnummern regeln die entsprechenden Richtlinien des UCI BMX rule book in seiner gültigen Fassung.



Es werden internationale Startnummern für 2022 in allen Klassen von der UEC vergeben. Eine Abfrage auf Erteilung einer internationalen Startnummer muss nicht erfolgen, die Startnummer wird mit der Meldung zum ersten internationalen Rennen der BMX-Rennsaison 2022 von der UEC erteilt.

Bei Finalteilnehmern der BMX Europameisterschaft/ der BMX European Challenge 2021 und/ oder der BMX Weltmeisterschaft ist die Angabe der Finalplatzierung erforderlich.

1.4 AUSTRAGUNGSMODUS

Vorläufe Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Die Anzahl der Punktbesten einer Vorlaufgruppe, welche die nächstmögliche Finalrunde erreichen, regelt das im Anhang 3.1 der BMX Ausschreibungen genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein Finale gibt, wird ein zusätzlicher Vorlauf gefahren. Die Punktezuerteilung bzw. Punktwertung erfolgt wie in den Vorläufen. Bei Punktgleichheit nach dem 4. Vorlauf entscheidet das Ergebnis des zusätzlichen Laufes.

Die Laufeinteilung bei buo Rennen kann nach Laufeinteilungsschema Anhang A oder B vorgenommen werden. Die Einteilung obliegt dem Veranstalter.

Zwischenfinale Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden. Die Anzahl der Sportler, die die nächste Runde erreichen, regelt das im Anhang genannte Laufeinteilungsschema.

Bei Klassen, die ein ½ Finale fahren, ist es Veranstaltern eines buo Rennens frei gestellt ein B Finale zu fahren.

Die Startplatzwahl in allen Ausscheidungsrunden nach den Vorläufen, im zusätzlichen Lauf und im Finale erfolgt in Übereinstimmung mit dem Resultat der vorangegangenen Läufe (freie Startplatzwahl der Fahrer, Betreten des Gates in der Reihenfolge, die auf der Laufliste vermerkt ist).

[UEC-Terminologie, November 2007: Starting positions in all qualifying rounds after the motos and in the main are determined according to the result of the previous races (free choice of riders when they come to the gate in the order of the printed moto sheet).]

1.5 WERTUNGEN

Tagessieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der besten Platzierung im Finale. Gesamtsieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktzahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen der Rennserie.

1.6 SANITÄTSDIENST

Die Bestimmungen für den Sanitätsdienst sind in den WB 2.3 verankert. Die Bereitschaft eines Rennarztes vor Ort wird empfohlen. Gesonderte Bestimmungen geltend für die DM und für die BMX –Bundesliga, BMX Cup und BMX Cruiser Cup 2022 (Ausschreibung BMX Bundesliga und DM 2022).



1.7 Vergabe von Prädikatsrennen

1.7.1. Bundesliga

Die Vergabe der Bundesligaaustragungsorte obliegt der Kommission-Rennsport. Ausrichter bewerben sich über den zuständigen Landeskoordinator um die Ausrichtung eines Bundesliga-Wochenendes. Voraussetzung für eine Bewerbung sind folgende Kriterien:

A – Bahn national, BDR-Bahnzertifikat erforderlich (siehe Anhang G) bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen Bewerbungen für die Ausrichtung eines Bundesligawochenendes 2023 müssen bis zum 30. September 2022 bei dem BMX-Koordinator (bmx@gelhaus.eu) eingegangen sein. Weitere Kriterien für die Vergabe eines Bundesligarennens bleiben vorbehalten. Ein Bundesliga-Rennen für die Saison 2023 kann auch an einen Ausrichter ohne Bahnbauzertifikat vergeben werden.

Änderungen vorbehalten

1.7.2. Deutsche Meisterschaft

Die Vergabe einer „Deutschen Meisterschaft“ obliegt der Bundeshauptversammlung/Hauptausschuss des BDR auf Empfehlung der Kommission-Rennsport. Bewerbungen gehen über den zuständigen Landeskoordinator und den Landesverband an den BMX-Koordinator. Die BMX-Kommission spricht den Delegierten der BHV dann eine Empfehlung zur Vergabe aus.

Voraussetzung für die Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft sind folgende Kriterien:

A – Bahn national, BDR-Bahnzertifikat erforderlich (siehe Anhang G) bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen bereits erfolgreich durchgeführter Bundesliga-Lauf oder vergleichbare Veranstaltungen

Erfüllung des Pflichtenheftes „Deutsche Meisterschaft für Ausrichter“¹

Bewerbungen für die Deutsche Meisterschaft 2023 müssen bis zum 31.07.2022 bei dem BMX Koordinator (bmx@gelhaus.eu) über den zuständigen Landesverband eingegangen sein. Änderungen vorbehalten

1.8 AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN

Alle amtlichen Ausschreibungen müssen im offiziellen Organ des BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR) "rad-net" veröffentlicht werden.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport

Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

BMX Generalaussschreibung 2022



Anhang A, Laufeinteilung

Anzahl Starter	Vorläufe	1/8-Finale	1/4-Finale	1/2-Finale	Finale
bis 8	4 VL, Punkte werden addiert				
9	5+4				7
10	5+5				8
11	5+6				8
12	6+6				8
13	7+6				8
14	7+7				8
15	7+8				8

BMX Generalaussschreibung 2022



16	8+8				8
17	5+6+6			6+6	8
18	6+6+6			6+6	8
19	7+6+6			6+6	8
20	5+5+5+5			8+8	8
21	5+6+5+5			8+8	8
22	5+6+5+6			8+8	8
23	5+6+6+6			8+8	8
24	6+6+6+6			8+8	8
25	7+6+6+6			8+8	8
26	7+6+7+6			8+8	8
27	7+6+7+7			8+8	8
28	7+7+7+7			8+8	8
29	7+8+7+7			8+8	8

BMX Generalausschreibung 2022



30	7+8+7+8			8+8	8
31	7+8+8+8			8+8	8
32	8+8+8+8			8+8	8
33	7+6+7+6+7		5+5+5+5	8+8	8
34	7+6+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
35	7+7+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8
36	7+8+7+7+7		5+5+5+5	8+8	8

BMX Generalaussschreibung 2022



37	7+8+7+8+7		5+5+5+5	8+8	8
38	7+8+7+8+8		5+5+5+5	8+8	8
39	7+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
40	8+8+8+8+8		5+5+5+5	8+8	8
41	7+6+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
42	7+7+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
43	7+8+7+7+7+7		6+6+6+6	8+8	8
44	7+8+7+7+7+8		6+6+6+6	8+8	8
45	7+8+7+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
46	7+8+8+8+7+8		6+6+6+6	8+8	8
47	7+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
48	8+8+8+8+8+8		6+6+6+6	8+8	8
49	7+7+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8

BMX Generalausschreibung 2022



50	7+8+7+7+7+7+7		7+7+7+7	8+8	8
51	7+8+7+7+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
52	7+8+7+8+7+8+7		7+7+7+7	8+8	8
53	7+8+7+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
54	7+8+8+8+7+8+8		7+7+7+7	8+8	8
55	7+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8
56	8+8+8+8+8+8+8		7+7+7+7	8+8	8

BDR

Ver 1.1

- 8/16-

57	7+8+7+7+7+7+7+7		8+8+8+8	8+8	8
58	7+8+7+7+7+8+7+7		8+8+8+8	8+8	8
59	7+8+7+7+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
60	7+8+7+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
61	7+8+8+8+7+8+7+8		8+8+8+8	8+8	8
62	7+8+8+8+7+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
63	7+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8
64	8+8+8+8+8+8+8+8		8+8+8+8	8+8	8

BDR

Ver 1.1



Anhang B Laufeinteilung:

Anzahl Starter	Anzahl der Vorlaufgruppen	Einteilung			
		Vorläufe	1/4 Finale	1/2-Finale	Finale
3 - 8	1	4 Vorläufe, zusammen gewertet			
9	2	5 - 4			7
10	2	5 - 5			8
11	2	6 - 5			8
12	2	6 - 6			8
13	3	5 - 4 - 4		5 - 5	8
14	3	5 - 5 - 4		6 - 5	8
15	3	5 - 5 - 5		6 - 6	8
16	3	6 - 5 - 5		6 - 6	8
17	4	5 - 4 - 4 - 4		7 - 6	8
18	4	5 - 5 - 4 - 4		7 - 7	8
19	4	5 - 5 - 5 - 4		8 - 7	8
20	4	5 - 5 - 5 - 5		8 - 8	8
21	4	6 - 5 - 5 - 5		8 - 8	8
22	4	6 - 6 - 5 - 5		8 - 8	8

BMX Generalausschreibung 2022



23	4	6 - 6 - 6 - 5		8 - 8	8
24	5	5 - 5 - 5 - 5 - 4	5 - 5 - 5 - 4	8 - 7	8
25	5	5 - 5 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
26	5	6 - 5 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
27	5	6 - 6 - 5 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
28	5	6 - 6 - 6 - 5 - 5	5 - 5 - 5 - 5	8 - 8	8
29	6	5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 4	6 - 6 - 6 - 5	8 - 8	8
30	6	5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	6 - 6 - 6 - 6	8 - 8	8

In Vorläufen mit 5 und mehr Starter/innen kommen die 4 punktbesten Sportler/innen weiter. In Vorläufen mit 4 Starter/innen kommen die 3 punktbesten Sportler/innen weiter.

Anhang C, Mindestpreisgelder

Mindestpreisgelder der Startklassen

Jugend m/w Junioren m/w

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-		
11 Starter	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-		
12 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-		
13 Starter	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-		
14 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 5,-		

BMX Generalausschreibung 2022



15 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
16 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
17 Starter	€ 25,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
18 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
19 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
20 Starter	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
21 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
22 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
23 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
24 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
25 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-

Mindestpreisgelder der Startklassen

Elite, weiblich Cruiser Sen.1-4

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-		
11 Starter	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-		
12 Starter	€ 35,-	€ 15,-	€ 10,-		
13 Starter	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-		
14 Starter	€ 40,-	€ 20,-	€ 15,-		

BMX Generalausschreibung 2022



15 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-		
16 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-		
17 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
18 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-
19 Starter	€ 55,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 10,-

Mindestpreisgelder der Startklasse Elite, männlich

Anzahl der Starter	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschl. 5 Starter	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-		
Bis einschl. 10 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-		
11 Starter	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
12 Starter	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
13 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 15,-	€ 10,-	€ 5,-
14 Starter	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-	€ 5,-

BMX Generalausschreibung 2022



15 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
16 Starter	€ 55,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
17 Starter	€ 60,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 15,-	€ 5,-
18 Starter	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
19 Starter	€ 70,-	€ 40	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
20 Starter	€ 75,-	€ 45,-	€ 25,-	€ 15,-	€ 10,-
21 Starter	€ 75,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
22 Starter	€ 80,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
23 Starter	€ 85,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20	€ 10,-
24 Starter	€ 85,-	€ 50,-	€ 30,-	€ 20,-	€ 10,-
25 Starter	€ 90,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 20,-	€ 10,-
26 Starter	€ 95,-	€ 50,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 10,-

BMX Generalausschreibung 2022



27 Starter	€ 100,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 10,-
28 Starter	€ 100,-	€ 55,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-
29 Starter	€ 105,-	€ 60,-	€ 35,-	€ 25,-	€ 15,-
30 Starter	€ 105,-	€ 60,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
31 Starter	€ 110,-	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
32 Starter	€ 115,-	€ 65,-	€ 40,-	€ 25,-	€ 15,-
33 Starter	€ 120,-	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 15,-
34 Starter	€ 125,-	€ 70,-	€ 45,-	€ 30,-	€ 20,-

BMX Generalausschreibung 2022



Anhang G

Bahnbauzertifikat Bund Deutscher Radfahrer e.V.

Folgende Anforderungen sind für die Auszeichnung mit dem BDR Bahnbauzertifikat notwendig

Bereich	Anforderung
Bahn Gesamtlänge	300m - 400m (Messung in der Bahnmitte)
Starthügel	Höhe: min. 3m Breite: min. 9m Länge: min 12m ab Startgatter
Bahnbreite	Erste Gerade: 8m alle anderen Geraden: 5m Erste Kurve: 8m alle anderen Kurven: 5m
Anzahl der Geraden	Mindestens 4
Anzahl der Kurven	Mindestens 3 Beton/ Asphalt/ Steine
Bahnführung	Parallel verlaufende Geraden mit 180° Kurven. Nach der ersten Geraden oder vor der letzten Geraden sind auch zwei in einander übergehende 90° Kurven erlaubt
Startgatter	Breite: min 7,30m, Höhe: 50cm rutschfest Bensink/ Progate oder Prostart

BMX Generalausschreibung 2022



Mindestlänge Startgerade	60m (Ende Starthügel bis erste Kurve) (Messung siehe Skizze)
-----------------------------	---

BDR

Ver 1.1

16

Abstände zwischen Hindernissen	Abstand zwischen Ende Starthügel und ersten Hindernis: 5m Abstände zwischen Hindernissen: 5m
Markierungen	gut sichtbare Linien auf Geraden und Kurven
Zaun	Mindestens 2m Abstand und abgepolstert
Vorstart	10 Reihen
Bauweise und technischer Anspruch	positive Bewertung durch Bundestrainer

Die Abnahme des Bahnbauzertifikats erfolgt durch den Bundestrainer und einen Sportler der Nationalmannschaft.

Das Bahnbauzertifikat hat eine Gültigkeit von 5 Jahren, in diesem Zeitraum müssen alle baulichen Veränderungen der Sportanlage mit dem Bund Deutscher Radfahrer e.V. abgesprochen werden. Bei Nichtbeachtung verliert das Zertifikat seine Gültigkeit. Die Kosten der Abnahme betragen pauschal 300 Euro. Für die Vergabe der Bundesligarennen ist das Bahnbauzertifikat ab 2017 und für die Vergabe von Deutschen Meisterschaften ab 2018 Voraussetzung.

BMX Generalausschreibung 2022

