

# Generalausschreibung

## 4. Internationaler Bahnen Kids Cup 2022



Der Badischer Radsportverband führt zur Nachwuchsförderung im Bahnrad sport im Jahr 2022 einen Wettbewerb für Fahrer/innen der Klassen U13, U15 und U17 durch. Die Wettbewerbe der Klassen U15 und U17 zählen zur BDR-Sichtungsserie „*TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo*“.

### 1. Veranstalter und Ausrichter

Der 4. Internationale Bahnen Kids Cup 2022 wird vom Badischer Radsport-Verband e.V. veranstaltet und von den Vereinen RSV Edelweiß Oberhausen e.V., RRC Endspurt Mannheim e.V. und RV Badenia Linkenheim e.V. ausgerichtet.

### 2. Art der Veranstaltung

Der 4. Internationale Bahnen Kids Cup 2022 ist eine Veranstaltung für Fahrer/innen der Altersklassen U13, U15 und U17 mit Gesamtwertungen in allen Klassen. Die Wettbewerbe werden auf den Radrennbahnen in Oberhausen, Mannheim und Linkenheim ausgetragen.

### 3. Termin

Freitag, 5.8.2022 – Oberhausen

Samstag, 6.8.2022 – Mannheim

Sonntag, 7.8.2022 – Linkenheim

### 4. Wettkampfbestimmungen

Beim 4. Internationalen Bahnen Kids Cup 2022 gelten die jeweils gültige Sportordnung (SpO) sowie Wettkampfbestimmungen (WB) des Bundes Deutscher Radfahrer (BDR), darüber hinaus diese Sonderbestimmungen: die Jury entscheidet in diesem Sinne auch über alle sportlichen Angelegenheiten, die nicht im Reglement festgelegt sind. Die Jury kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.

### 5. Teilnehmer

Der 4. Internationale Bahnen Kids Cup 2022 ist offen für Fahrer/innen der Altersklassen U13 (Jahrgänge 2010/2011), U15 (Jahrgänge 2008/2009) und U17 (Jahrgänge 2006/2007), die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind.

### 6. Meldungen

Die Nennungen von Fahrer/innen der Altersklasse U15 und U17 sind gemäß der Generalausschreibung BDR-Sichtungsserie „*TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo*“ vorzunehmen. Die Nennungen von Fahrer/innen der Altersklasse U13 sind an den Ausrichter entsprechend der Ausschreibung vorzunehmen.

### 7. Übersetzungen und Materialbeschränkungen

Es gelten die Materialbeschränkungen der WB Bahn (Ausgabe 05/2022) 5.1.1 „Bahnmaschinen“ sowie 4.3.2 „Übersetzungsbeschränkungen“, siehe Tabelle.

Altersklasse	Ablauflänge
Schüler U13 männlich/weiblich	6,10 m
Schüler U15 weiblich	6,45 m
Schüler U15 männlich	6,70 m
Jugend U17 weiblich	7,01 m
Jugend U17 männlich	7,60 m



## 8. Wettbewerbe

Gemäß der GA BDR-Sichtungsserie „*TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo*“ kommen bei der Klassen U15 und U17 folgende 3 Wettbewerbe zur Austragung: Ausscheidungsfahren, Handicap, Madison. Falls notwendig werden Qualifikationsläufe gefahren.

Bei der Klasse U13 kommen folgende 3 Wettbewerbe zur Austragung: Ausscheidungsfahren, Scratch, Punktefahren. Falls notwendig werden Qualifikationsläufe gefahren.

## 9. Wertungen

Gewertet werden nur Fahrer/innen, die an allen Wettbewerben teilgenommen haben. In den vier Klassen U13m, U13w, U15m, U15W, U17m und U17w gibt es jeweils eine Gesamtwertung.

Bei der Klassen U15 und U17 ergibt sich die Gesamtwertung aus der Addition der erzielten Punkte bei den ausgefahrenen Disziplinen. Punkteschema gemäß der GA BDR-Sichtungsserie „*TRAINALYZED Nachwuchs-Cup powered by wahoo*“. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen in der Gesamtwertung nach 3 Tage, entscheidet die bessere Platzierung in der Tageswertung des 3. Tages.

Bei der Klasse U13 ergibt sich die Gesamtwertung aus den Platzziffern alle ausgefahrenen Disziplinen. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen in der Tageswertung, entscheidet die bessere Platzierung im Punktefahren. Besteht Punktgleichheit mehrerer Fahrer/innen in der Gesamtwertung nach 3 Tage, entscheidet die bessere Platzierung in der Tageswertung des 3. Tages.

## 10. Ehrengaben

Bei den Gesamtwertungen erhalten die ersten drei Sieger/innen in allen Klassen Pokale. Die Gesamt-Siegerehrung findet am Ende des 3. Wettkampftages statt.

## 11. Karenzregelungen

Bei der Klasse U13 gilt folgende Karenzregelungen: Tritt ein Fahrer oder eine Fahrerinnen zu einer Disziplin nicht an oder gibt ein Fahrer oder eine Fahrerinnen aus irgendwelchen Gründen während einer Disziplin auf, muss er/sie sich bei der Jury abmelden. Unabhängig davon darf der Fahrer oder die Fahrerinnen bei der nächsten Disziplin wieder starten. Bei nicht Antritt oder Aufgabe bei einer Disziplin erhält der Fahrer bzw. die Fahrerinnen die schlechtmöglichste Punktzahl.

Änderungen der Generalausreibung sind vorbehalten (werden im amtlichen Organ des BDR veröffentlicht).

gez. Michael Holzwarth, Vizepräsident Rennsport, Badischer Radsportverband  
Patrick Theijs, Verbandsjugendleiter, Badischer Radsportverband  
Neil Robb, Referent Bahnrad sport, Badischer Radsportverband

Kontakt: [bahn@badischer-radsportverband.de](mailto:bahn@badischer-radsportverband.de)