

BEMER

YOUNGCLASSICS

HAMBURG 19. - 21. AUGUST 2022

Oldendorf/Luhe Soderstorf Hamburg



14. YOUNGCLASSICS JUGENDTOUR

IM RAHMEN DER BEMER CYCLASSICS

14th YOUNGCLASSICS YOUTH TOUR

AS PART OF THE BEMER CYCLASSICS

Tour Buch
Tour Guide

DE / EN



ORGANISATION Organization

Organisation / Organization:	IRONMAN Germany GmbH
Ausrichter / Operator:	Radsport-Gemeinschaft Hamburg von 1893 e.V.
Titelsponsor / Main sponsor:	BEMER
Sprecher / Announcer:	Christian Faber
Radio Tour Sprecher / Speaker Radio Tour:	Patrice Sineux














Radio-Tour Freq.: 159,01 MHz

Funkdienst / Communication:	HJU Sportveranstaltungsservice 0049 (0) 160 / 97 90 87 13
Ergebnisdienst / Result Service:	Herzog Sport
Startlisten und Ergebnisse:	www.herzog-sport.de
Result Service:	www.herzog-sport.de

TELEFONLISTE / PHONE LIST

Name / Name	Telefon / Phone No.	Funktion / Position
Tim Gutmann	0049 (0) 176 / 226 149 67	Tour Direktor <i>Tour Director</i>
Hendrik Heinz	0049 (0) 172 / 252 31 81	Projektleitung (Ironman) <i>Event Director (Ironman)</i>
Thomas Weber	0049 (0) 173 / 851 37 07	Organisation / Logistik (Ironman) <i>Organization / Logistic (Ironman)</i>
Heinz-Harald Lerche	0049 (0) 172 / 410 86 94	Finanzen / Permanence <i>Finance / Race Office</i>
Jürgen Kasper	0049 (0) 151 / 28 90 95 12	Strecke / Course
Jan-Hendrik Gante	0049 (0) 176 / 20 83 63 67	Strecke (Ironman) / Course <i>(Ironman)</i>
Manfred Melzer	0049 (0) 1590 / 113 78 33	Strecke (Ironman) / Course <i>(Ironman)</i>
Susann Kasper	0049 (0) 162 / 698 12 46	Helferorganisation / <i>Volunteer Coordination</i>
Jasper Frahm	0049 (0) 176 848 740 83	Vorausfahrzeug / <i>Safety Car</i>

TELEFONLISTE / PHONE LIST

	Name / Name Funktion / Position	Name / Name Telefon / Phone No.	Fahrer + Telefonnummer Driver + Phone No.
	Präsident der Jury <i>Jury President</i>	Lukas Tutschke (BDR) 0049 (0) 176 706 859 18	Andreas Gosch 0049 (0) 173 718 59 37
	Kommissär 2 <i>Commissaire 2</i>	Doris Dietrich 0049 (0) 152 063 874 18	Manfred Hingst 0049 (0) 151 614 56 895
	Kommissär 3 <i>Commissaire 3</i>	Sa / Sa Gunnar Mollenhauer 0049 (0) 157 / 86 84 94 14 So / Su Ana Stahl 0049 (0)173 / 02131103	Stefan Hoffmann 0049 (0) 176 49 29 26 95
	Motorradkommissär 1 <i>Commissaire Moto 1</i>	Michael Olbrich 0152 / 26686259	---
	Motorradkommissär 2 <i>Commissaire Moto 2</i>	Sa / Sa Rolf Sonnenburg 0049 (0) 172 / 323 327 1	Sonntag / <i>Sunday</i> ---
	Zielrichter <i>Finish Judge</i>	Torsten Gütschow 0049 (0) 173 /58 27 380	---
	Zeitnehmer <i>Time Keeper</i>	Ana Stahl 0049 (0)173 / 02131103	---
	Protokoll / Runde & Glocke <i>Protocoll / Bell</i>	Mike Blumenhagen	---
	Besenwagen <i>Broom Wagon</i>	Gunnar Mollenhauer 0049 (0) 157 / 86 84 94 14	Jürgen Kapser 049 (0) 151 289 095 12
Medizinischer Dienst		Medical Service	
	Rennarzt <i>Race Doctor</i>	Dr. Max Plötzke 049 (0) 176 / 2415 1549	Susann Kapser 0049 (0) 176 / 82 62 088 9
	Rettungsdienst <i>Ambulance</i>	Deutsches Rotes Kreuz Lüneburg	---
Service Fahrzeuge		Service Cars	
	Neutraler Materialwagen 1 <i>Neutral Service Car 1</i>	Daniel Prien	Felix Stiral
	Neutraler Materialwagen 2 <i>Neutral Service Car 2</i>	Leo Diekmann	Jannis Schröder



Teamliste 14. Bemer Youngclassics 2022

	POL	UKS	UKS TFP JEDYNKA KORNIK	UKS	1	2	3	4	5	6
1	POL	UKS	UKS TFP JEDYNKA KORNIK	UKS	11	12	13	14	15	16
2	LUX	LUX	Louxburg National Team	LUX	21	22	23	24	25	26
3	NOR	NOR	Team Region West	NOR	31	32	33	34	35	36
4	NED	PED	WSV de Peditlaars	PED	41	42	43	44	45	46
5	BEL	AVI	AVIA Rudyco Cycling Team U17	AVI	51	52	53	54	55	56
6	BEL	ISO	ISOREX CYCLING TEAM	ISO	61	62	63	64	65	66
7	BEL	LEO	sport en steun leopoldsburg	LEO	71	72	73	74	75	76
8	DEN	HER	Herning Cykle Club	HER	81	82	83	84	85	86
9	DEN	ROS	Roskilde CR	ROS	91	92	93	94	95	96
10	NED	MAD	Merida Adelaar Development Team	MAD	101	102	103	104	105	106
11	NED	WES	Westland Wil Vooruit	WES	111	112	113	114	115	116
12	NED	CCW	CC Wielerzone Nederland	CCW	121	122	123	124	125	126
13	GER	BAD	Badischer Radsportverband e.V	BAD	131	132	133	134	135	136
14	GER	UNN	RSV Unna	UNN	141	142	143	144	145	146
15	GER	BRA	Brandenburgischer Radsportverband	BRA	151	152	153	154	155	156
16	GER	NDS	Radsportverband Niedersachsen	NDS	161	162	163	164	165	166
17	GER	NRW	Radsportverband Nordrhein-Westfalen	NRW	171	172	173	174	175	176
18	GER	HAM	Radsportverband Hamburg	HAM	181	182	183	184	185	186
19	GER	SAC	Sächsischer Radfahrerbund	SAC	191	192	193	194	195	196
20	GER	SCH	PEUGEOT Young Lions SH	SCH	201	202	203	204	205	206
21	GER	THÜ	Thüringer Radsportverband	THÜ	211	212	213	214	215	216
22	GER	WÜR	Württembergischer Radsportverband	WÜR						

www.herzog-sport.de
www.herzog-sport.de

Startlisten und Ergebnisse unter:
Result Service af:

Permanence – ABLAUFPLAN
Permanence – PROGRAM

16:00 – 18:30 04.00 – 06.30 pm	Eröffnung Permanence Mannschaftsakkreditierung Dörphus Oldendorf/Luhe Auf dem Rießel 3, 21385 Oldendorf (Luhe) Funkeinbau auf dem Parkplatz	<i>Opening Race Office</i> <i>Team Accreditation</i> Dörphus Oldendorf/Luhe Auf dem Rießel 3, 21385 Oldendorf (Luhe) <i>Radio assembly at the parking lot</i>
16:00 – 17:25 04.00 – 05.25 pm	Startnummern- & Transponderausgabe, Verpflegung	<i>Hand over of Bib's & Transponder, refreshments</i>
17:30 – 18:30 05.30 – 06.30 pm	Mannschaftsleitersitzung Es besteht Teilnahmepflicht	<i>Team Managers Meeting</i> <i>Participation is mandatory</i>

Wir sind hier zu Gast und möchten in den kommenden Jahren gerne wieder kommen dürfen.

Bitte das Gelände sauber verlassen, Zufahrt der Feuerwehr unbedingt freihalten und an der Straße nur einseitig parken.

Toiletten in der Permanence!

We are guests here and would like to be able to come back in the next years.

Please leave the site clean, keep the access road for the fire brigade clear and park only on one side of the road.

Toilets in the Permanence!

1. ETAPPE – ABLAUFPLAN
1st STAGE – PROGRAM

15:30 03.30 pm	Radkontrolle Vorkontrolle	<i>Bike check pre check</i>
Ab 15:45 From 03.45 pm	Einschreibung zur 1. Etappe direkt am Start & Radabnahme	<i>Rider Sign On for the first stage direct at the start & bike check</i>
16:00 04.00 pm	Start des ersten Fahrers Startabstand 30 sek.	<i>Start of the first rider Start gap 30 sec.</i>
17:30 05:30 pm	Zielankunft letztes Fahrers	<i>Finish of last rider</i>
17:45 – 18:00 05.15 – 08.00 pm	Siegerehrung 1. Etappe am Zielgelände	<i>Award Ceremony 1st Stage at the finish area</i>
18:00 06:00 pm	Schließen der Permanence Startlisten und Ergebnisse www.herzog-sport.de	<i>Closing Race Office Result Service: www.herzog-sport.de</i>

ABGESAGT / CANCELLED

Etappen Information / Stage Information

Startzeit / Starttime:	16:00Uhr / 04:00 pm	+30sec
Start:	21376 Garlstorf, Egestorfer Landstraße	
Ziel / Finish:	21272 Egestorf, Garlstorfer Landstraße	
Renndistanz / Race distance:	3 Km	
Runden / Laps:	1	
Sprintwertungen / Sprint Classification:	keine / None	
Bergwertungen / KoM Classification:	keine / None	

ABGESAGT - CANCELED



Zeittabelle
BEMER Youngclassics 2022
 im Rahmen der BEMER Cycclassics 2022
1. Etappe - Bergzeitfahren am 19.08.2022



Strecke - Parcours / Zeitplan - Plan horaire		
U17 KM		Beschreibung
KM +	KM -	Garlstorf - Egestorf

Youngclassics U 17		
3,0 km		
40 km/h	35 km/h	35 km/h

0,0	3,0	5	
0,0	3,0		START / DEPART U17 - Garlstorf - Campingplatz
0,0	3,0		Garlstorf - Egestorfer Landstrasse
1,2	1,8		Autobahnbrücke nichts Wegwerfen / Speedway bridge don't throw anything away
1,4	1,6		Autobahnüberführung A7
1,6	1,4		Ende Autobahnbrücke / EndSpeedway bridge
2,1	0,9		Funkturm Egestorf
3,0	0,0	9	ZIEL / FINISH - Garlstorfer Landstrasse - Ende Rennen

16:00	16:00	16:00
16:00	16:00	16:00
16:01	16:01	16:02
16:02	16:02	16:02
16:02	16:02	16:02
16:02	16:02	16:02
16:03	16:03	16:03
16:04	16:04	16:05

Zielzeiten von 16:04 - 17:30 Uhr



2. ETAPPE – ABLAUFPLAN

2nd STAGE – PROGRAM

08:30 -11:30 08.00 – 11.30 am	Eröffnung Parkplatz	Opening Parking Space
09:00 09.00 am	Radkontrolle Vorkontrolle ab 08:40	Bike check Pre check from 08:40 am
Ab 09:15 From 09.15 am	Einschreibung zur 2. Etappe direkt am Start & Radabnahme	Rider Sign On for the second stage direct at the start & bike check
09:30 09.30 am	Start des ersten Teams Startabstand 3 Minuten	Start of the first team Start gap 3 Minutes
11:00 11.00 am	Zielankunft letztes Team	Finish last team
	Siegerehrung 2. Etappe findet vor dem Start der 3. Etappe statt.	Award Ceremony 2nd Stage will be held before the start of 3rd Stage.
	Startlisten und Ergebnisse: www.herzog-sport.de	Result Service: www.herzog-sport.de

Wir sind hier zu Gast und möchten in den kommenden Jahren gerne wieder kommen dürfen.

Bitte das Gelände sauber verlassen, Zufahrt der Feuerwehr unbedingt freihalten und an der Straße nur einseitig parken.

Bitte Toiletten in der Permanence benutzen!

We are guests here and would like to be able to come back in the next years.

Please leave the site clean, keep the access road for the fire brigade clear and park only on one side of the road.

Please use the Toilets in the Permanence!

Etappen Information / Stage Information

Startzeit / Starttime: 09:30 Uhr / 09:30 am + 3 Min

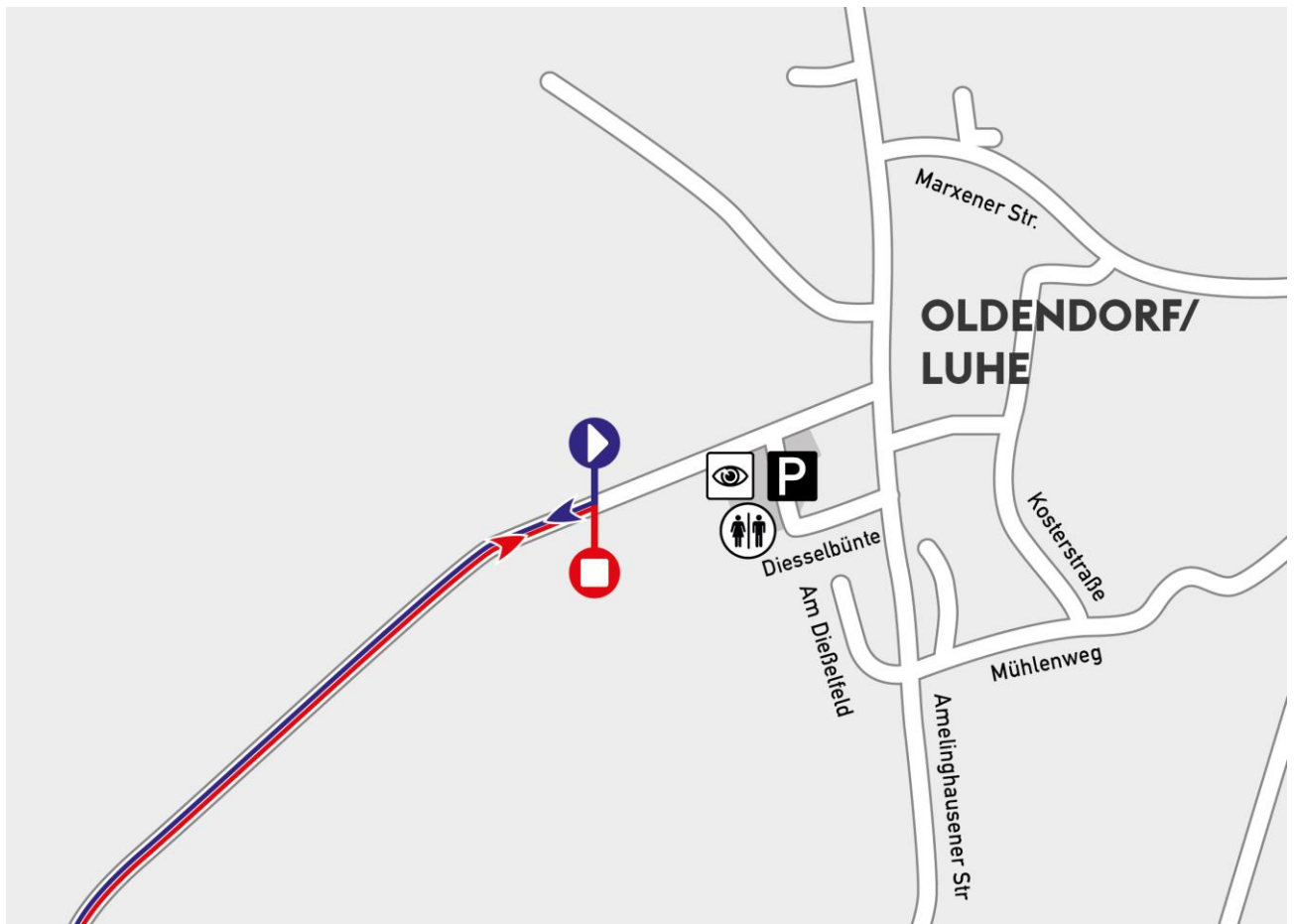
Start / Ziel: 21385 Oldendorf/Luhe, Auf dem Rießel

Renndistanz / Race distance: 12,5 Km

Runden / Laps: 1

Sprintwertungen / Sprint Classification: keine / None

Bergwertungen / KoM Classification: keine / None





Zeittabelle
BEMER Youngclassics 2022
im Rahmen der BEMER Cyc classics 2022
2. Etappe - Mannschaftszeitfahren am 20.08.2022



Strecke - Parcours / Zeitplan - Plan horaire

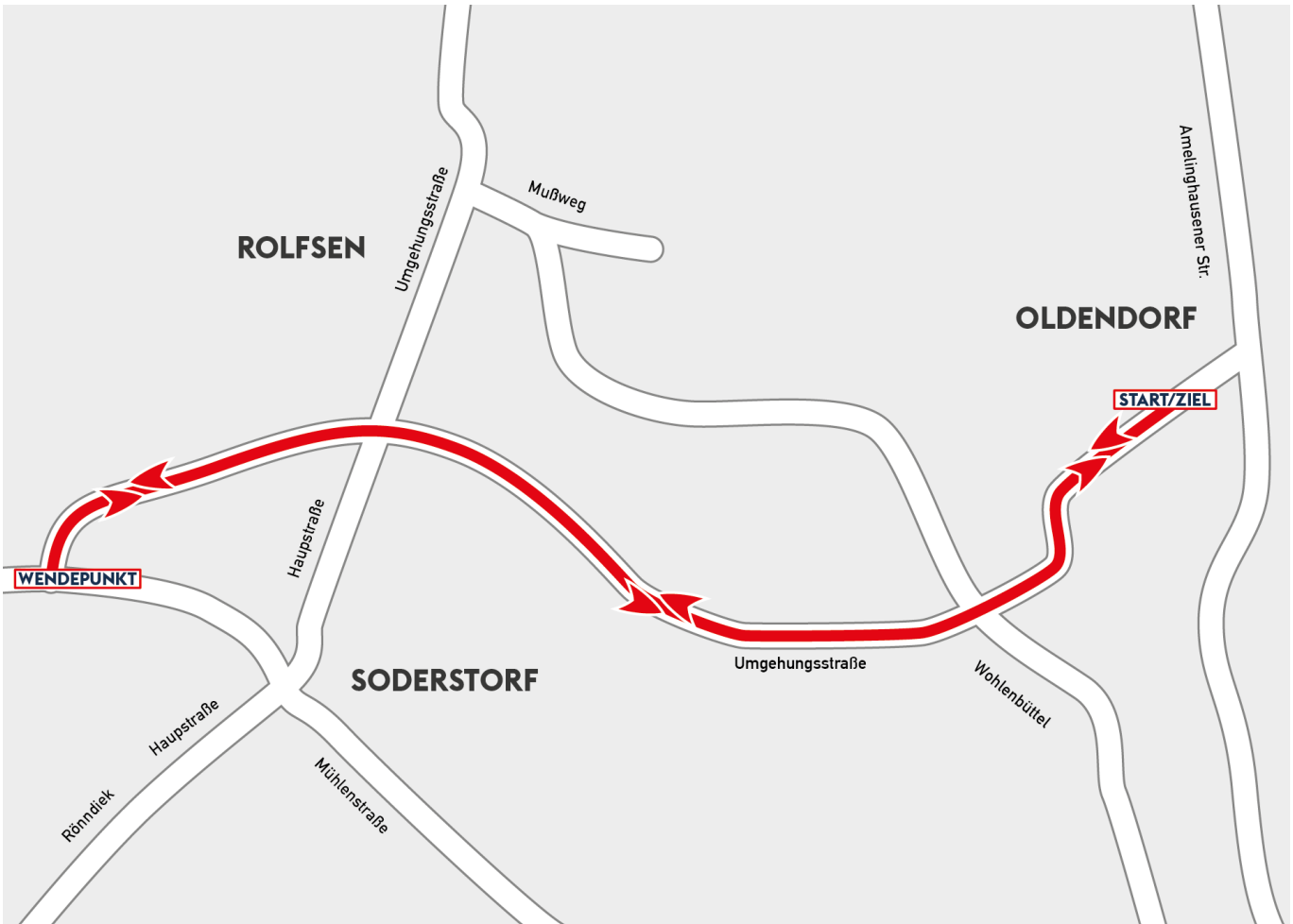
U17 KM			Beschreibung
KM +	KM -		Oldendorf/Luhe - Soderstorf - Oldendorf/Luhe

Youngclassics U 17		
12,5 km		
43 km/h	42 km/h	41 km/h

0,0	12,5		START / DEPART U17 - Oldendorf/Luhe
0	12,5	↑	Oldendorf/Luhe - Auf dem Rießel
0,8	11,7		Abfahrt - ACHTUNG
1,4	11,1	↑	Kreuzung- Wohlenbüttel
3,0	9,5	↓	Wohlenbüttler Strasse / Klaus-Harries-Ring
4,5	8,0	↑	Klaus-Harries-Ring / Hauptstrasse
6,3	6,2		WENDEPUNKT Soderstorf - Klaus-Harries-Ring/
8,1	4,4	↑	Klaus-Harries-Ring / Hauptstrasse
9,7	2,8	↓	Wohlenbüttler Strasse / Klaus-Harries-Ring
11,3	1,2	↑	Kreuzung- Wohlenbüttel
12,5	0,0	⊙	Ziel - Oldendorf/Luhe - Auf dem Rießel - Ende Rennen

9:30	9:30	9:30
9:30	9:30	9:30
9:31	9:31	9:31
9:31	9:32	9:32
9:34	9:34	9:34
9:36	9:36	9:36
9:38	9:39	9:39
9:41	9:41	9:41
9:43	9:43	9:44
9:45	9:46	9:46
9:47	9:47	9:48

Zielzeiten von 9:47 - 11:00 Uhr



3. ETAPPE – ABLAUFPLAN 3rd STAGE – PROGRAM

Ab 14:50 From 02.50 pm	Einschreibung zur 3. Etappe direkt am Start	Rider Sign On for the third stage direct at the start
15:15 03.15 pm	Siegerehrung . 2 Etappe am Start	Award Ceremony 2nd stage at the start
15:30 03.30 pm	Start der 3. Etappe	Start of the 3rd stage
17:30 05.30 pm	Zielankunft	Finish
17:45 – 18:00 05.45 – 06.00 pm	Siegerehrung . 3 Etappe am Zielgelände	Award Ceremony 3rd stage at the finish area
	Startlisten und Ergebnisse: www.herzog-sport.de	Result Service: www.herzog-sport.de

Etappen Information / Stage Information

Startzeit / Starttime: 15:30 Uhr / 03:30 pm

Start / Ziel: 21388 Soderstorf, Wohlenbüttler Str.

Renndistanz / Race distance: 70,2 Km

Runden / Laps: 9 á 7,8 Km

Sprintwertungen / Sprint Classification:

Km 7,8 | 15,6 | 23,4 | 31,2 | 39 | 46,8 | 54,6 | 62,4

*mit Zeitgutschrift/with time bonification: **Km 39***

Bergwertungen / KoM Classification: (alle Kat 3 / all Cat 3)

Km 3,9 | 11,7 | 19,5 | 27,3 | 35,1 | 42,9 | 50,7 | 58,5 | 66,3



SAMSTAG | 20. AUGUST 2022

SATURDAY | AUGUST 20th 2022



Zeittabelle
BEMER Youngclassics 2022
 im Rahmen der BEMER Cycloclassics 2022
3. Etappe - Rund um Soderstorf am 20.08.2022



Soderstorf – Rundstreckenrennen / Road Circuit

Strecke - Parcours / Zeitplan - Plan horaire			
U17 KM			Beschreibung
KM +	KM -		Soderstorf - Wohlenbüttel - Rolfsen - Soderstorf

Youngclassics U 17		
70,2 km		
41 km/h	39 km/h	37 km/h

0,0	70,2	5	START - Soderstorf - Klaus-Harries-Ring (Umgehungsstrasse)
1,2	69,0		Wohlenbüttler Strasse / Klaus-Harries-Ring
2,8	67,4	+	L Kreuzung- Wohlenbüttel ACHTUNG 90° Links/Left
3,9	66,3	BW	KOM - Bergwertung
6,0	64,2	!	L Rolfsen Wohlenbüttlerstrasse / Müßweg ACHTUNG Scharfe Links/Hard Left Turn
6,4	63,8	!	L Rolfsen Müßweg / Umgehungsstrasse
7,5	62,7	L	Soderstorf Hauptstrasse / Klaus-Harries-Ring (Umgehungsstrasse)
7,8	62,4	SW	1. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
11,7	58,5	BW	KOM - Bergwertung
15,6	54,6	SW	2. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
19,5	50,7	BW	KOM - Bergwertung
23,4	46,8	SW	3. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
27,3	42,9	BW	KOM - Bergwertung
31,2	39,0	SW	4. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
35,1	35,1	BW	KOM - Bergwertung
39,0	31,2	SW	5. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
42,9	27,3	BW	KOM - Bergwertung
46,8	23,4	SW	6. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
50,7	19,5	BW	KOM - Bergwertung
54,6	15,6	SW	7. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
58,5	11,7	BW	KOM - Bergwertung
62,4	7,8	SW	8. Zieldurchfahrt - Ende 1. Runde - SPRINTWERTUNG
66,3	3,9	BW	KOM - Bergwertung
70,2	0,0	9	ZIEL - Ende Rennen

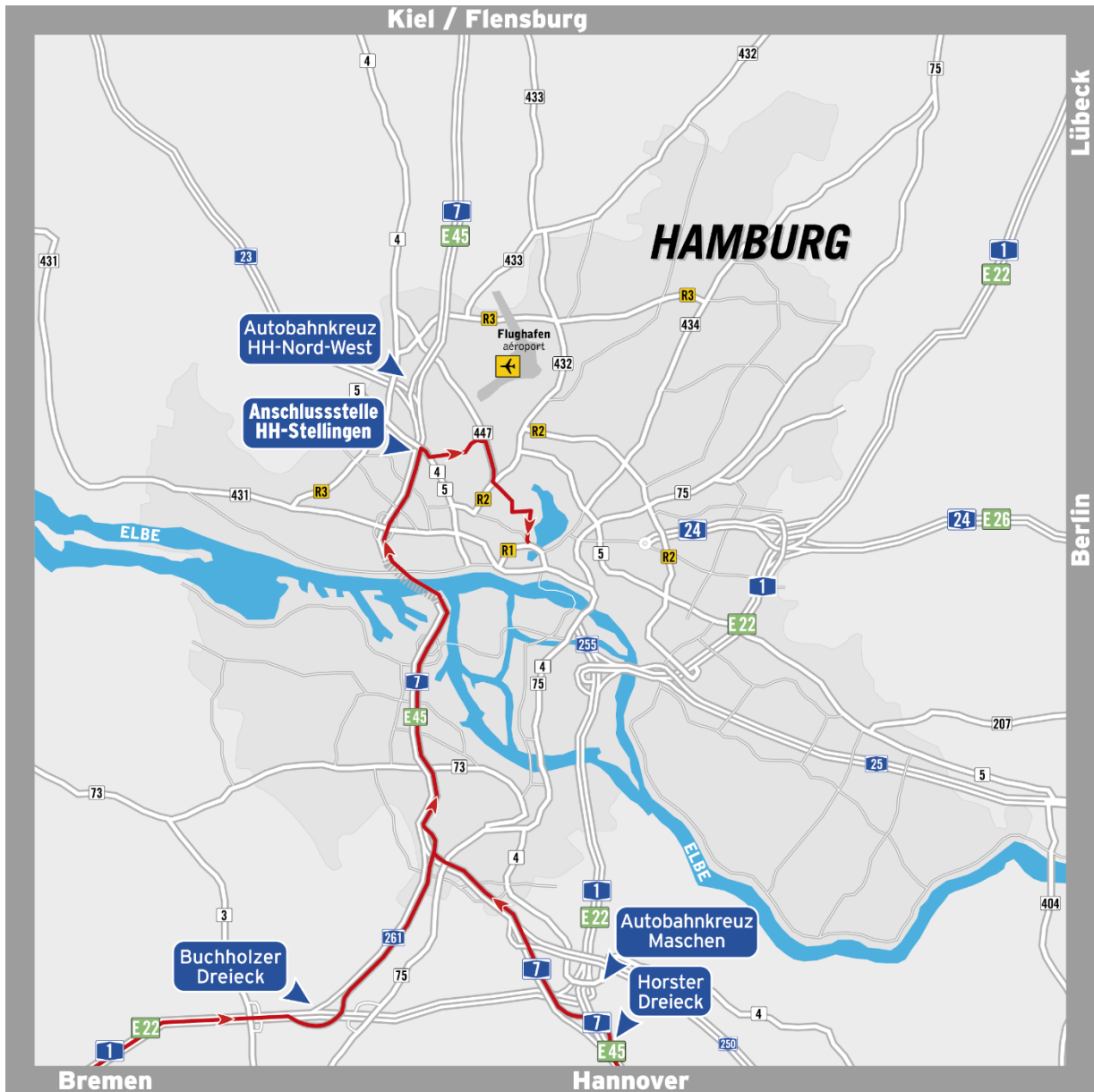
15:30	15:30	15:30
15:31	15:31	15:31
15:34	15:34	15:34
15:35	15:36	15:36
15:38	15:39	15:39
15:39	15:39	15:40
15:40	15:41	15:42
15:41	15:42	15:42
15:47	15:48	15:48
15:52	15:54	15:55
15:58	16:00	16:01
16:04	16:06	16:07
16:09	16:12	16:14
16:15	16:18	16:20
16:21	16:24	16:26
16:27	16:30	16:33
16:32	16:36	16:39
16:38	16:42	16:45
16:44	16:48	16:52
16:49	16:54	16:58
16:55	17:00	17:04
17:01	17:06	17:11
17:07	17:12	17:17
17:12	17:18	17:23



4. ETAPPE – ABLAUFPLAN
4th STAGE – PROGRAM

	<p>Bitte genügend Zeit einplanen für die Anreise nach Hamburg. Anfahrt nur möglich entsprechend der Anfahrtsbeschreibung.</p> <p>Im Konvoi ist nur ein Begleitfahrzeug zulässig</p>	<p><i>Please calculate enough time to enter Hamburg on the event day. Route to the start only possible while following the „Getting There“ route.</i></p> <p><i>Only one team car is allowed in the race convoy</i></p>
	Parkplatz Hinweis	
<p>Ab 12:00 From 12.00 pm</p>	<p>Einschreibung zur 4. Etappe direkt am Start</p>	<p>Rider Sign On for the fourth stage direct at the start</p>
<p>12:30 12.30 pm</p>	<p>Start zur 4. Etappe</p>	<p>Start of the 4th Stage</p>
<p>13:50 01.50 pm</p>	<p>Zielankunft</p> <p>Teamfahrzeuge: Unbedingt Ableitung 500m vor Ziel nutzen! -> Domstrasse</p>	<p>Finish</p> <p>Team Cars: Use mandatory the deviation 500m before the finish line! -> Domstrasse</p>
<p>~ 14:15 ~ 02:15 pm</p>	<p>Siegerehrung 4. Etappe auf der Zielbühne</p>	<p>Award Ceremony 4th Stage at the finish stage</p>
<p>14:00 – 15:30 02.00 – 03.30 pm</p>	<p>Rückgabe der Funkgeräte</p> <p>Rückgabe der Rahmennummern und Transponder</p> <p>-> Domstrasse</p>	<p>Return of the radios</p> <p>Return of the frame numbers and transponders</p> <p>-> Domstrasse</p>
	<p>Startlisten und Ergebnisse: www.herzog-sport.de</p>	<p>Result Service: www.herzog-sport.de</p>

4. ETAPPE – ANFAHRT / 4th STAGE - GETTING THERE



Anfahrt Start 4. Etappe über A7 und AS Stellingen

KM	📍	Anschlussstelle Stellingen - Richtung Centrum
0,3	+	Sportplatzring - Richtung City Nord
0,6	+	Koppelstraße
1,6	+	Julius-Vosseler-Straße
2,3	+	Vogt-Wells-Straße
3,0	+	Siemersplatz - B 447 Richtung Centrum
3,2	+	Lokstedter Steindamm B 447
4,6	+	Hoheluftchausee
5,6	+	Grindelberg
6,3	+	Hallerstraße
7,0	+	Höhe Rothenbaumchausee
7,3	+	Mittelweg
8,0	+	Höhe Johnsallee
8,6	Y	Neue Rabenstraße
8,8	●	Neue Rabenstraße - Höhe Alsterterrasse

Etappen Information / Stage Information

Startzeit / Starttime: 12:30Uhr / 12:30 pm

Start: 20345 Hamburg, Alsterglaciis/Dammtor

Ziel / Finish: 20095 Hamburg, Mönckebergstrasse

Renndistanz / Race distance: 57,7 Km

Runden / Laps: 1

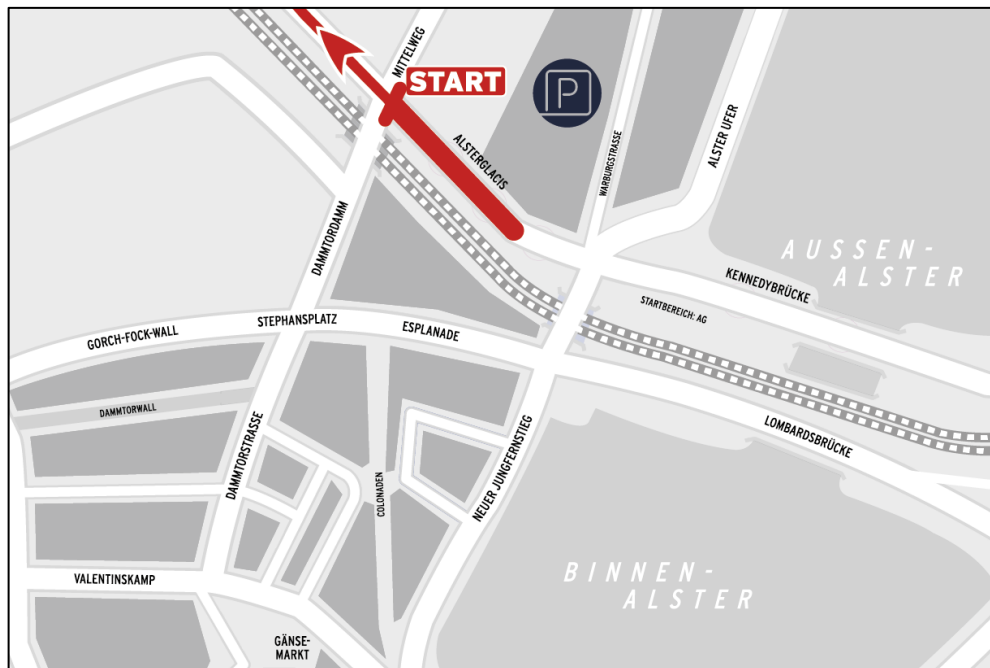
Sprintwertungen / Sprint Classification:

Km 7,8 | 16,8 | 26,4 | 32,9 | 49,9

mit Zeitgutschrift/with time bonification: Km 7,8 | 26,4 | 49,9

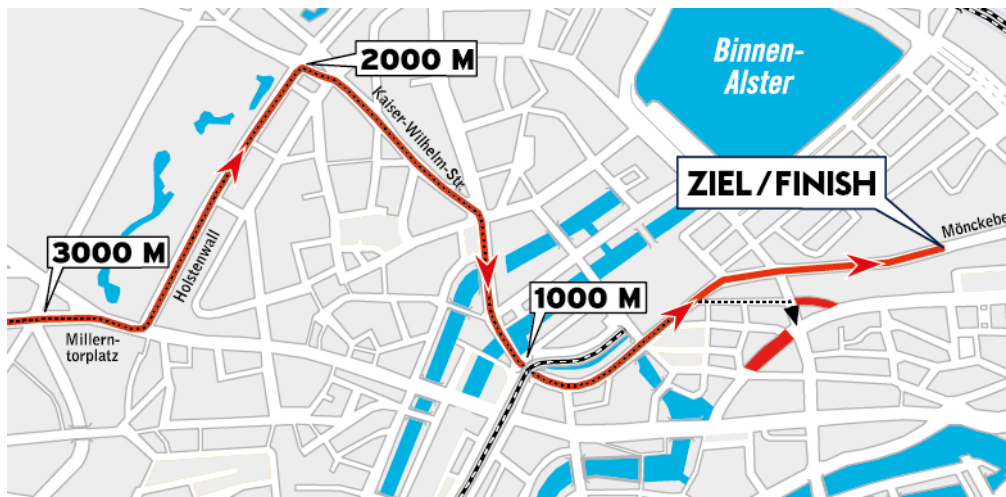
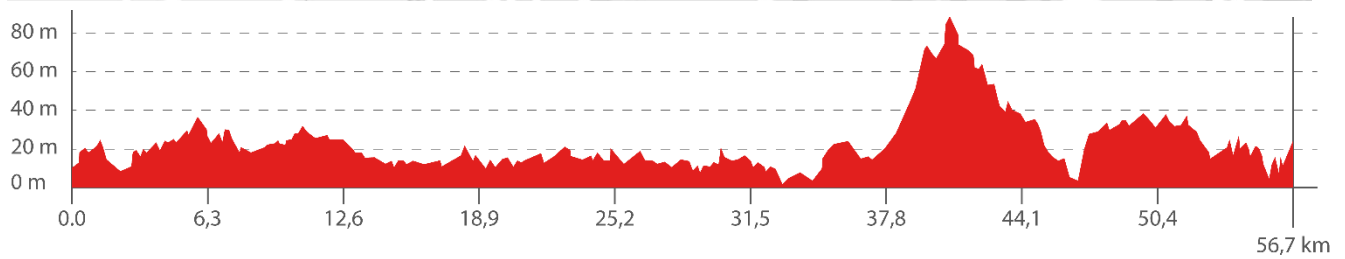
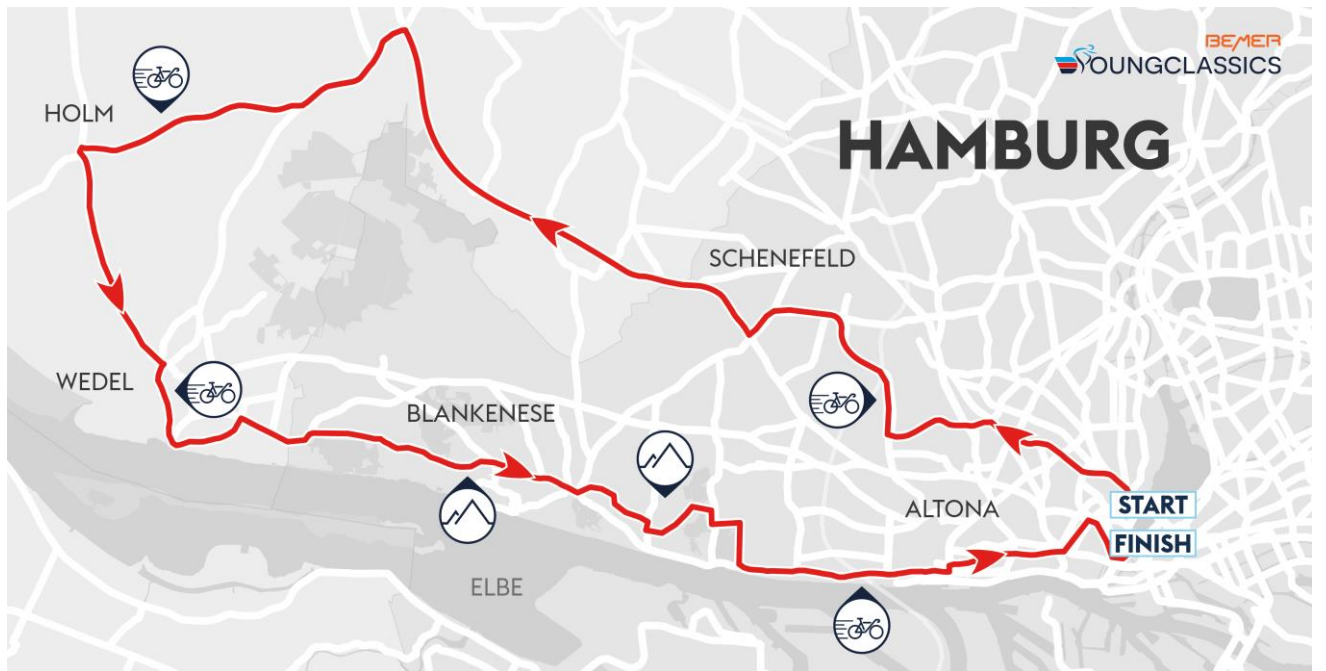
Bergwertungen / KoM Classification:

Km 40,4 (Cat 2) | 46,0 (Cat 3)

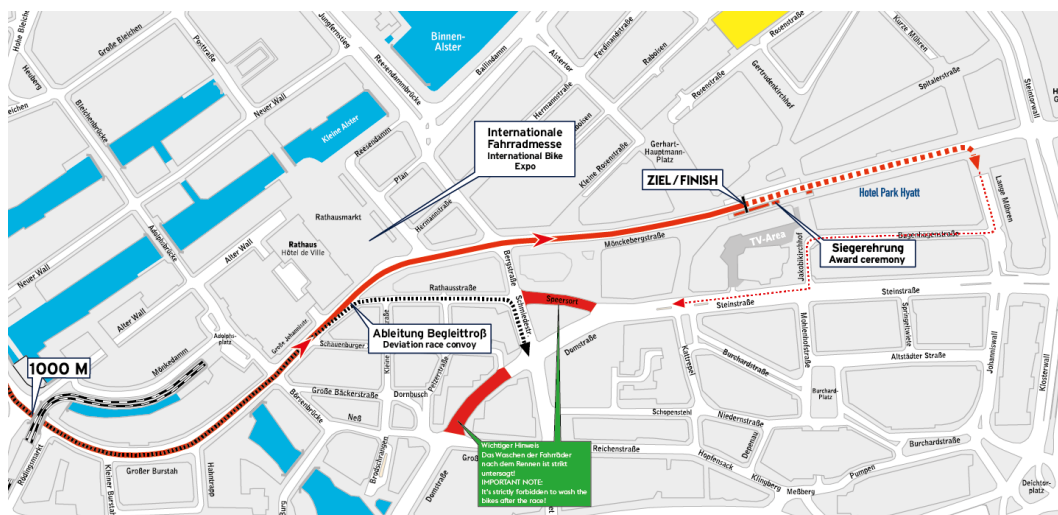


Bitte nutzen Sie die Parkplätze in der Neuen Rabenstraße sowie auf der angrenzenden Parkplatzfläche.

Please use the parking spot at Neue Rabenstraße and the adjacent parking area.



Letzten 3.000 Meter / last 3,000 meter



Letzten 1.000 Meter / last 1,000 meter

Achtung! Die Rückgabe der Funkempfänger, Rahmennummern und Transponder erfolgt im Anschluss an die 4. Etappe in der Domstraße.

Attention! Return of radio receivers, frame no's and transponders after stage 4 at Domstraße.



Zeittabelle
BEMER Youngclassics 2022
 im Rahmen der BEMER Cycloclassics 2022
 4. Etappe - Hamburg-Wedel-Hamburg am 21.08.2022



Strecke - Parcours / Zeitplan - Plan horaire			
U17 KM			Beschreibung
KM +	KM -		Hamburg

Youngclassics U 17		
57,7 km		
43 km/h	41 km/h	39 km/h

0,0	57,7		Alsterglaci (Höhe Siegfried-Wedells-Platz) - JM-Start 60 km / Start Youngclassics
0,1	57,6	I-	Theodor-Heuss-Platz [pass:Rothenbaumchaussee]
0,3	57,4		Edmund-Siemers-Allee
0,7	57,0	Y	Bundesstraße
0,8	56,9	I-	An der Verbindungsbahn
1,1	56,6	I-	Schröderstiftstraße - [pass:Rentzelstraße]
1,7	56,0	I-	Schäferkampsallee [pass:Beim Schlump]
2,2	55,5	I-	Fruchtallee - [pass:Weidenstieg]
2,7	55,0	I-	[pass:Doormannweg]
3,3	54,4	I-	Eimsbütteler Marktplatz - [pass:Heußweg]
3,8	53,9	I-	Holstenkamp
5,5	52,2	I-	Schnackenburgallee
5,9	51,8	I-	[pass: Winsbergring]
6,8	50,9	I-	[pass: Anschluss BAB A7 - HH Volkspark] - 2 x T-Insel
7,8	49,9	S	Sprintwertung - Schnackenburgallee - Höhe Sylvesterallee
8,3	49,4	I-	Farnhornstieg
8,7	49,0	P	[pass:Hellgrundweg]
9,8	47,9	I-	Elbgastraße - LSA
10,5	47,2	I-	Luruper Hauptstraße
12,0	45,7	I-	[pass:Fahrenort]
12,4	45,3		SCHLESWIG-HOLSTEIN Landkreis Pinneberg
12,4	45,3		OE Schenefeld - Altonaer Chaussee
13,8	43,9	I-	[pass:Abzw.Schenefeld]
15,1	42,6	I-	[pass:Abzw.Halstenbek]
16,8	40,9	I-	Sprintwertung - [pass:Abzw.Pinneberg Süd]

12:30	12:30	12:30
12:30	12:30	12:30
12:30	12:30	12:30
12:30	12:31	12:31
12:31	12:31	12:31
12:31	12:31	12:31
12:31	12:31	12:31
12:32	12:32	12:32
12:33	12:33	12:33
12:33	12:33	12:34
12:34	12:34	12:35
12:35	12:35	12:35
12:37	12:38	12:38
12:38	12:38	12:39
12:39	12:39	12:40
12:40	12:41	12:42
12:41	12:42	12:42
12:42	12:42	12:43
12:43	12:44	12:45
12:44	12:45	12:46
12:46	12:47	12:48
12:47	12:48	12:49
12:47	12:48	12:49
12:49	12:50	12:51
12:51	12:52	12:53
12:53	12:54	12:55

SONNTAG | 21. AUGUST 2022

SUNDAY | AUGUST 21st 2022



Zeittabelle
BEMER Youngclassics 2022
 im Rahmen der BEMER Cycloclassics 2022
 4. Etappe - Hamburg-Wedel-Hamburg am 21.08.2022



Strecke - Parcours / Zeitplan - Plan horaire			
U17 KM			Beschreibung
KM +	KM -		Hamburg
20,6	37,1	+	Wedeler Chaussee
21,5	36,2	+	Appen - [pass:Appener Straße]
23,3	34,4	+	Lehmweg - FR Holm
26,4	31,3		Sprintwertung - Lehmweg - Höhe Bredhornweg
27,9	29,8	+	Holm - Hauptstraße
28,0	29,7	+	[pass:Abzw. Hetlinger Straße]
32,5	25,2	+	Wedel - Rolandstraße
32,7	25,0	+	Austraße
32,9	24,8		Sprintwertung - Austraße - Höhe Brooksdamm
33,0	24,7		Schulauer Straße
34,1	23,6		Verpflegung Jedermann 60 / 180km - Höhe Schneider
34,3	23,4		Strandweg
34,5	23,2	Y	Parnaßstraße - Schleusentor
34,7	23,0	Δ	Schleusentor
34,9	22,8	Y	Elbstraße
35,4	22,3	+	Galgenberg [pass:Goethestraße] - LSA
36,1	21,6	+	Tinsdaler Weg - LSA
36,8	20,9	Y	[pass:Industriestraße]
37,2	20,5		Freie und Hansestadt HAMBURG
37,2	20,5		OE Hamburg - Schulauer Weg
37,5	20,2		Tinsdaler Heideweg
38,2	19,5	Y Δ	Tinsdaler Kirchenweg
38,6	19,1	Y	Grotiusweg
39,8	17,9	+	Kösterbergstraße
40,4	17,3		Bergwertung Kuppe des Kösterbergs
41,0	16,7	Y	Blankeneser Landstraße - [pass:Rissener Landstraße]
42,1	15,6	+	Erik-Blumenfeld-Platz - [pass:Sülldorfer Kirchenweg]
42,3	15,4	+	Dockenhuder Straße
42,7	15,0	+	Elbchaussee
42,9	14,8	+	Manteuffelstraße
43,7	14,0	+	Eichendorffstraße
43,9	13,8	+	Rupertstraße
44,6	13,1	+	Nienstedter Straße
44,8	12,9	Δ	Sophie-Rahel-Jansen-Straße
45,2	12,5	+	Kanzleistraße
45,6	12,1	+	Karl-Jacob-Straße
46,0	11,7		Bergwertung - Jürgensallee
46,3	11,4	+	Baron-Voght-Straße
46,6	11,1	+	Hochrad
48,4	9,3	+	Halbmondsweg
49,1	8,6	+	Elbchaussee
49,6	8,1	Δ	3x T-Insel auf 200 m
49,9	7,8		Sprintwertung - Elbchaussee - Höhe Liebermannstraße
50,9	6,8	+	[pass: Hohenzollernring]
51,9	5,8		Kloppstockstraße - Gegenfahrbahn
52,2	5,5	+	Max-Brauer-Allee
52,3	5,4	+	Königstraße
53,6	4,1	+	Reeperbahn - südliche Fahrbahn
54,8	2,9	+	Millerntorplatz
54,9	2,8	Y	Millerntordamm
55,0	2,7	+	Holstenwall
55,7	2,0	Δ	Johannes-Brahms-Platz
56,3	1,4	+	Axel-Springer-Platz
56,7	1,0	+	Rödingsmarkt
57,2	0,5	+	Mönckebergstraße - [pass:Rathausstraße]
57,4	0,3	+	[pass:Bergstraße]
57,7	0,0		ZIEL - Ende Rennen

Youngclassics U 17		
57,7 km		
43 km/h	41 km/h	39 km/h
12:58	13:00	13:01
13:00	13:01	13:03
13:02	13:04	13:05
13:06	13:08	13:10
13:08	13:10	13:12
13:09	13:10	13:13
13:15	13:17	13:20
13:15	13:17	13:20
13:15	13:18	13:20
13:16	13:18	13:20
13:17	13:19	13:22
13:17	13:20	13:22
13:18	13:20	13:23
13:18	13:20	13:23
13:18	13:21	13:23
13:19	13:21	13:24
13:20	13:22	13:25
13:21	13:23	13:26
13:21	13:24	13:27
13:21	13:24	13:27
13:22	13:24	13:27
13:23	13:25	13:28
13:23	13:26	13:29
13:25	13:28	13:31
13:26	13:29	13:32
13:27	13:30	13:33
13:28	13:31	13:34
13:29	13:31	13:35
13:29	13:32	13:35
13:29	13:32	13:36
13:30	13:33	13:37
13:31	13:34	13:37
13:32	13:35	13:38
13:32	13:35	13:38
13:33	13:36	13:39
13:33	13:36	13:40
13:34	13:37	13:40
13:34	13:37	13:41
13:35	13:38	13:41
13:37	13:40	13:44
13:38	13:41	13:45
13:39	13:42	13:46
13:39	13:43	13:46
13:41	13:44	13:48
13:42	13:45	13:49
13:42	13:46	13:50
13:42	13:46	13:50
13:44	13:48	13:52
13:46	13:50	13:54
13:46	13:50	13:54
13:46	13:50	13:54
13:47	13:51	13:55
13:48	13:52	13:56
13:49	13:52	13:57
13:49	13:53	13:58
13:50	13:54	13:58
13:50	13:54	13:58

Im Folgenden werden die dem Rennort nächstgelegenen Krankenhäuser aufgeführt:

In the following, hospitals are listed which are nearest to the race location

- **Lüneburg:**

- Klinikum Lüneburg
Bögelstrasse 1
21339 Lüneburg
Tel. 0049 4131 770

- **Winsen/Luhe**

- Krankenhaus Winsen
Friedrich-Lichtenauer-Allee 1
21423 Winsen (Luhe)
Tel. 0049 4171 130

- **Hamburg:**

- Asklepios Klinik Sankt Georg
Lühmühlenstraße 5
20099 Hamburg
Tel. 0049 40-1818850
- Universitätsklinikum Hamburg – Eppendorf
Martinistraße 52
20246 Hamburg
Tel. 0049 40-74100
- Asklepios Klinik Harburg
Eißendorfer Pferdeweg 52
21075 Hamburg
Tel. 049 40-1818860
- AK Altona
Paul-Ehrlich-Straße 1
Tel. 0049 40-88220

- **Schleswig-Holstein**

- Krankenhaus Wedel
Holmer Straße 155
Tel. 0049 4103-1210



REGLEMENT | SONDERBESTIMMUNGEN

REGLEMENT | SPECIAL RULES

Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

■ REGLEMENT

Es gelten die Bestimmungen und Ordnungen des BDR sowie die Sonderbestimmungen der 14. Bemer Youngclassics. Es gilt der Strafenkatalog des BDR.

■ SONDERBESTIMMUNGEN

■ Art. 1 - Teilnehmer

Das Rennen ist offen für Fahrer der Altersklasse Jugend U17 in den Jahrgängen 2006/2007. Eine Mannschaft besteht minimal aus 4 maximal aus 6 Fahrern. Alle Fahrer und die Sportlichen Leiter müssen im Besitz einer gültigen Lizenz sein. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Rechnung und Gefahr.

■ 2. Permanence

Die Permanence Zeiten sind in den Etappenplänen abgedruckt.

■ 3. Mannschaftsleitersitzung

Die Mannschaftsleitersitzung findet am 19.08.2022 um 17:30 Uhr in der Permanence statt. ~~Dort wird auch die Auslosung der Mannschaftswagen für die 1. Etappe vorgenommen.~~ Die Teilnahme an der Mannschaftsleitersitzung ist Pflicht. Eine sportliche Leiter Lizenz ist vorzuweisen. vorausgesetzt.

■ 4. Bekleidung und Nummern

Die Fahrer einer Mannschaft haben einheitliche Trikots zu tragen. Zwei Startnummern sind in voller Größe auf dem Rücken anzubringen. Im Mannschaftszeitfahren und Einzelzeitfahren langt es, eine Startnummer zu tragen. Die Rahmennummern sind mit den Transpondern zurückzugeben.

■ 4.1. Tragen des Wertungstrikot

Jeder Fahrer, der ein Wertungstrikot errungen hat, ist verpflichtet, dieses zu tragen mit der Ausnahme beim Einzelzeitfahren und Mannschaftszeitfahren. Das Nichttragen eines Wertungstrikots wird mittels Konsequenzen des Strafkataloges des BDR geahndet und zieht einen Rennausschluss nach sich. Hat ein Fahrer mehrere Wertungstrikots errungen, hat er das Wertungshöchste zu tragen. Der nächstplatzierte Fahrer einer Sonderwertung ist verpflichtet, das freigewordene Trikot zu tragen.

Führungstrikot Gesamtwertung	gelb
Führungstrikot Sprintwertung	grün
Führungstrikot Bergwertung	rot
Führungstrikot Nachwuchswertung	weiß/blau
Aktivster Fahrer = Rote Rückennummer	

Auf Etappe 1 & 2 werden die Trikots nach der vorl. Gesamtwertung wie folgt vergeben:
Gelb = 1; Grün = 2; Rot = 3; Blau = 4, Rote Rückennr. = 5

By participating in the event, every participant agrees to the following rules and regulations.

■ RULES

The rules of the German Cycling Federation (BDR) as well as the BDR penalty list are binding. Apart from that, there are special regulations for the 14th Bemer Youngclassics Youth Tour.

■ SPECIAL REGULATIONS

■ Art. 1 - Participants

The race is open to riders of the under 17 category, born in 2006/2007. A team consists of between 4 (minimum) and 6 (maximum) riders. All riders and team managers must hold a valid license. Riders participate at their own risk.

■ 2. Race Office

Race office times like mentioned in the stage programs

■ 3. Team managers' meeting

The team managers' meeting takes place on August 19th 2022 at 05.30 pm at the Permanence. ~~The meeting will include the draw for escort vehicles for stage one.~~ Participation in the team managers' meeting is mandatory. A sporting director license is required.

■ 4. Jerseys and numbers

Team riders are obliged to ride in similar jerseys. Two bibs have to be worn in full size. During the individual time trial as well as the team time trial riders are allowed to wear one bib only. Frame numbers have to be returned with the transponders.

■ 4.1. Wearing of the special jerseys

Each rider who awarded a classification jersey, is required to wear that specific jersey during the races except for the individual and team time trial. Not wearing the classification jersey will lead to a sanction based on the rules of the German Cycling Federation penalty list and will be sanction with a DSQ. If a rider is awarded more than one jersey, he is required to wear the one with the highest significance. The rider ranked second in any classification is required to wear the jersey that has become available.

overall leader	yellow
point leader	green
KoM leader	red
best young rider	white/blue
Actives Rider = Red Bib	

On Stage 1 & 2 the jerseys will be given as follows:
Yellow = 1; Green = 2; Red = 3; Blue = 4; Red Bib = 5

▪ **Art 4.2 - Rücknummer**

Die ausgegebenen Rücknummern sind in voller Größe und gut sichtbar am Trikot anzubringen. Den Anweisungen des KK, wie die Startnummern zu tragen sind, ist Folge zu leisten.

▪ **Art 5 - Wertung Mannschaftszeitfahren**

Die Mannschaften haben sich spätestens 15 Minuten vor Ihrer Startzeit im Startbereich einzufinden. Für das Mannschaftszeitfahren sind die Transponder am Rad anzubringen. Die Startreihenfolge innerhalb der Aufstellung obliegt dem Team. Alle Fahrer werden von Starthelfern gehalten. Die Startaufstellung erfolgt an den Markierungen. Die Zeitmessung erfolgt beim vierten Fahrer der Mannschaft. Diese Zeit gilt für alle Fahrer die als Team gemeinsam einfahren für das Einzelergebnis. Zurückgefallene Fahrer (mehr als 5sec. Hinter dem vierten Fahrer) werden mit ihrer Realzeit im Einzelergebnis geführt. Ansonsten gelten die Bestimmungen gem. §9 der BDR WB Straße, insbesondere §9.4.

▪ **Art. 6 - Karenzzeit**

Die Karenzzeit beträgt bei der Etappen 3 eine Runde auf die Spitze. Auf Etappe 4 max. 15 Minuten auf die Spitze in Abhängigkeit der Geschwindigkeit des nachfolgenden Profifeldes. Beim Mannschaftszeitfahren auf der 2. Etappe und Einzelzeitfahren auf der 1. Etappe jeweils 30% auf die Siegerzeit.

▪ **Art. 7 - Siegerehrungen**

Das Erscheinen zu den jeweiligen Siegerehrungen ist für die betreffenden Rennfahrer Pflicht. Bei Nichterscheinen erfolgt der Verlust des Preisgeldes. Zur Siegerehrung müssen jeweils die drei Erstplatzierten der Etappe, sowie die Fahrer die mit den Wertungstrikot geehrt werden und der aktivste Fahrer erscheinen. Am Schlußtag kommen die drei Ersten der Gesamtwertung sowie die beste Mannschaft dazu. Die Siegerehrungen erfolgen jeweils unmittelbar nach der Beendigung der Etappe. Änderungen werden durch die Sprecher bekannt gegeben. Bei der Siegerehrung ist das Tragen des Teamtrikots obligatorisch.

▪ **Art. 8 - Streckenführung und Kennzeichnung**

Für die Streckenführung sind die vorliegenden Streckenpläne maßgebend. Mögliche Änderungen werden vor dem Start bekanntgegeben. Die Rennstrecke ist ausgeschildert und mit Richtungspfeilen versehen. Trotz Streckensperrung wird auf die Einhaltung der StVo und das allgemeine Rechtsfahrgebot nach StVo verwiesen. Es ist jederzeit mit Fahrzeugverkehr sowie landwirtschaftlichem Verkehr zu rechnen. Etwas Ansprüche bei Unfällen und sonstigen Beschädigungen können weder der Rennleitung noch dem Veranstalter gegenüber geltend gemacht werden.

▪ **Art. 9 - Begleitfahrzeuge und Materialdepots**

Begleitfahrzeuge der Mannschaften sind auf den Etappen 2,3,4 zugelassen. Fahrzeugführer müssen im Besitz einer Lizenz sportlicher Leiter sein. Die neutrale technische Betreuung erfolgt durch zwei Materialwagen des Veranstalters auf Etappe 3 und 4

▪ **Art. 4.2 - Race numbers / bibs**

The race numbers are to be worn in the full size and clearly visible on the jersey. Instructions from the commissaires on where to wear the numbers have to be followed.

▪ **Art. 5 - Ranking Team Time Trial**

Teams have to be at least 15 min. before their starting time at the starting area. The transponders have to be mounted on the cycles for the TTT. The starting order within the team is in control of the team. All starters will be held by neutral persons. Starting formation will be on the markings. Team time will be taken with the fourth rider of a team. This time will be valid for all riders of a team in the single classification when crossing together the finish line. Following riders (more than 5 sec. after the fourth rider) will be ranked with their real time. Otherwise the rules according. §9 road regulation of the German federation will take place. Especially §9.4.

▪ **Art. 6 - Finishing deadlines**

The time limit on stage 3 is one lap on the leader. On stages 4 the handicap is max. 15 Minutes on the leader related on the speed of the PRO Tour peloton. In the team time trial at stage 2 as well as on the individual time trial on stage 1 the time limit is 30% of the winner's time.

▪ **Art. 7 - Award ceremony**

The riders are obliged to attend the award ceremonies respectively. A failure to attend will result in the loss of the prize money. The first three riders of each stage are required to attend, as well as the recipients of the classification jerseys and the activist rider. On the last stage the first three in the overall ranking as well as the best team are required to take part in the award ceremony. The award ceremony is held immediately after the end of the stage. Changes will be communicated by the presenter. Wearing the team jersey is obligatory during the award ceremony.

▪ **Art. 8 - Route**

The plans and course maps enclosed show are authoritative to the race course. Any changes will be announced before the start. The route is designated and marked with arrows. Despite of the course being closed off, riders are requested to use the right side of the road. It is possible at any time, that road traffic and farm traffic may appear on the route. The organizer cannot be held responsible or liable for accidents or damages occurring.

▪ **Art. 9 - Escort vehicles and spare material**

Escorting team cars are allowed on stages 2,3,4. Drivers must hold a sporting director license. There are two additional escort vehicle on stages 3 and 4 carrying the spare material for any technical support provided by the organizers.

▪ **Art. 10 - Verpflegung**

Die Verpflegung erfolgt generell nur in den gekennzeichneten Verpflegungszonen. Diese werden während der Mannschaftsleitersitzung bekannt gegeben. Auf Etappe 1 & 2 ist die Verpflegung nicht gestattet. Eine Verpflegung aus den Fahrzeugen heraus ist auf Etappe 3 & 4 zulässig. Details bzgl. der zulässigen Verpflegungszeiträume werden auf der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben. Die Verpflegungszonen sind auch gleichzeitig die Müllabwurfzonen

▪ **Art. 11 - Einschreibekontrolle**

Die Einschreibekontrolle findet vor jeder Etappe im Start/Zielbereich statt. Jeder Fahrer ist verpflichtet, sich eigenhändig in die Einschreibeliste einzutragen. Die Einschreibekontrolle wird jeweils 10 Minuten vor dem Start geschlossen. Ausnahme bildet das Einzel- und Mannschaftszeitfahren. Hier wird die Einschreibung 15 Minuten vor dem ersten Starter geöffnet und wird mit dem Start des letzten Teams oder Fahrers geschlossen. Eine Ausschreibekontrolle ist nicht vorgesehen. Außer beim Einzelzeitfahren findet die Mannschaftspräsentation bei der Einschreibung statt. Die Mannschaft finden sich eigenständig und geschlossen zur Teampräsentation ein.

▪ **Art. 12 - Materialbestimmungen**

Die maximale Übersetzung beträgt 7,01 m. Es werden bei jeder Etappe Übersetzungskontrollen durchgeführt, die Einzelheiten werden bei der Mannschaftsleitersitzung bekanntgegeben. Fahrer, die nicht zur Übersetzungskontrolle erscheinen werden disqualifiziert. Bei den Zeitfahren sind keine Zeitfahräder, Zeitfahrlenker, Lenkeraufsätze, Scheibenräder, Zeitfahrvorderräder sowie alle Umbauten die in Richtung Zeitfahrrad gehen, zugelassen.

▪ **WERTUNGEN**

1. Gesamteinzelwertung - Führungstrikot gelb
2. Sprintwertung - Sprinttrikot grün
3. Bergwertung - Bergtrikot rot
4. Nachwuchswertung – Nachwuchstrikot weiß
5. Aktivster Fahrer - rote Rückennummer
6. Gesamt Mannschaftswertung - /

Alle Zwischensprintwertungen der Etappe 3 werden an der entsprechend gekennzeichneten Markierung abgenommen. Die Runden der Sprintwertungen werden durch ein Glockenzeichen signalisiert. Alle Sprintwertungen der Etappe 4 werden an den angegebenen KM-Punkten ausgetragen und werden nach Möglichkeit gekennzeichnet bzw. durch den Motorradkommissär angezeigt. Das Ziel jeder Etappe ist deutlich durch den Zielbogen, sowie einem weißen Zielstrich zu erkennen.

▪ **Art. 10 - Participants' catering**

Generally feeding is only allowed within the marked feeding zones. These will be announced during the team managers meeting. On stage 1 & 2 feeding is not permitted. Feeding out of the vehicles is allowed on stage 3 & 4. Further information about feeding periods is given in the team managers meeting. The feeding zones are as well the litter zones.

▪ **Art. 11 - Sing-in**

Sign-in takes place before each stage in the Start / Finish area. Each rider is responsible for signing in, with his own hand on the signing-in sheet. The sign-in will be closed 10 minutes before the start. The individual time trial and team time trial is an exception. Here the sign-in will open 15 Minutes before the first start and close after the last rider or team started. There is no signing out to be done. The team presentation proceeds at the sign-in. The teams will join up by themselves in time for the presentation as complete team only.

▪ **Art. 12 - Material**

The maximum gear ratio is limited to 7,01m. There will be gear checks on every stage of this rule. Furthermore details about these checks will be announced at the team managers meeting. Failure to appear to any of these checks will result in disqualification. At the time trials time trial bikes, time trial handle bars, time trial wheels or any other time trial adjustments to the material are not allowed.

▪ **Classifications**

1. Overall leader – leader jersey yellow
2. Point leader – point jersey green
3. KoM Classification– KoM jersey red
4. Best young rider – best young rider jersey white
5. Activst rider – red bib
6. Best team classification overall- /

All prime sprint classifications on stages 3 will take place at the marked position. Laps with sprint classifications will be opened with a bell sign. All sprint classifications on stage 4 will be at the announced km points and will be marked if possible or even shown by hand sign of the Moto Commissaire. The finish of each stage is clearly shown by the finish arch and a white finish line

REGLEMENT | SONDERBESTIMMUNGEN

REGLEMENT | SPECIAL RULES

▪ Gesamteinzelwertung - Gelbes Trikot

Die Gesamteinzelwertung wird ausschließlich durch die gefahrene Zeit, die Bonifikationen in den Sprintwertungen auf der 3 und 4 Etappe und Zeitstrafen ermittelt. Alle gefahrenen Zeiten und die erzielten Bonifikationen jedes Fahrers werden addiert. Der Führende in der Gesamteinzelwertung, der Fahrer mit der geringsten Fahrzeit, trägt das Gelbe Trikot. Bei Zeitgleichheit nach entscheiden die Zehntel und Hundertstel aus dem Einzelzeitfahren – danach die zehntel und hundertstel aus dem Mannschaftszeitfahren, nachrangig die Zieleinfahrt der Mannschaftsfahrer im Mannschaftszeitfahren.

Folgende Bonifikationen werden vergeben:

Ausgewiesener Zwischensprint mit Zeitbonifikation:
die Plätze 1 - 3 erhalten 3s | 2s und 1s Bonifikation

Zielankunft der 3. Etappe:
die Plätze 1 - 3 erhalten 6s | 4s | 2s Bonifikation

Zielankunft der 4. Etappe:
die Plätze 1 - 3 erhalten 10s | 6s | 4s Bonifikation

▪ Sprintwertung - Grünes Trikot

Auf den Etappen 3 und 4 werden jeweils Sprintwertungen ausgetragen. Bei jeder dieser Sprintwertungen erhalten die Fahrer der Plätze 1 - 3: 3 | 2 | 1 Punkt. Für den Zieleinlauf erhalten die Fahrer der Plätze 1 - 10: 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 und 1 Punkt. Die Addition der Punkte aus den Sprintwertungen und dem Zieleinlauf ergibt die Gesamtpunktzahl der Sprintwertung. Führender der Sprintwertung ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl, er trägt das Grüne Trikot. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung der Gesamteinzelwertung.

▪ Bergwertung- Rotes Trikot

Auf der Etappe 3 werden Bergwertungen der Kategorie 3 ausgefahren. Auf der Etappe 4 werden Bergwertungen der Kategorie 3 und 2 ausgefahren. Bei jeder Bergwertung erhalten die Plätze 1 - 3 wie folgt Punkte:
Kategorie 3: 4 | 2 | 1 Punkt.
Kategorie 2 (Kösterberg): 7 | 3 | 2 Punkte.

Die Abnahme der Bergwertung wird durch einen weißen Strich und eine Fahne signalisiert.

Die Gesamtbewertung ergibt sich aus der Addition der einzelnen Bergwertungen.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung in der Gesamtwertung.

▪ Wertung bester Nachwuchsfahrer - Weißes Trikot

Der bestplatzierte Fahrer des Jahrgangs 2004 in der Gesamteinzelwertung erhält nach jeder Etappe das weiße Trikot des besten Nachwuchsfahrers. Die Einzelfahrzeiten werden addiert. Bei Zeitgleichheit wird entsprechend der Regelungen der Gesamteinzelwertung bei Zeitgleichheit verfahren.

▪ Overall leader – yellow jersey

Overall Leader is decided solely by overall time, time bonuses on the prime sprints on stages 3 and 4 and time penalties. All the finishing times and bonuses will be added. The leading rider overall who has the shortest total time is awarded the orange jersey. In case of two riders having an identical total time, the split seconds from the individual time trial will decide the ranking – after that the split seconds of the team time trial and the crossing order at the finish line from the Team Time Trial per each team.

The time bonuses are awarded as follows:

Prime Sprint:
Places 1 - 3 receive 3sec | 2sec and 1sec bonus

Finish of stage 3:
Places 1 - 3 receive 6sec | 4sec | 2sec bonus

Finish of stages 4:
Places 1 - 3 receive 10sec | 6sec | 4sec bonus

▪ Sprint leader – green jersey

On stages 3 and 4, prime sprints are held. In these sprints riders in places 1 - 3 will be awarded with 3 | 2 | 1 point. At the finish, points are awarded to riders placed 1 - 10 as follows: 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 and 1 point. The sum of points won in the primes and at the finish determine the leader (rider with the highest score). He is awarded the green jersey. In case of a tie on points, the rider with the better overall ranking is considered the points-leader.

▪ King of Mountain classification – red jersey

There are mountain classifications of the 3rd category on Stages 3. On stage 4 are classifications of category 3 and 2. On each mountain classification the first three riders get the following points:

Category 3: 4 | 2 | 1 point

Category 2 (Kösterberg): 7 | 3 | 2 points

Each mountain classification is clearly shown by a flag and a white finish line.

The sum of points won in the mount classifications determine the leader which is the rider with the highest score. He is awarded with the red mountain jersey. In case of a tie on points, the rider with the better overall ranking is considered the point-leader.

▪ Best young rider competition – white jersey

The overall best placed rider born in 2004 is awarded the white jersey after each stage for being the best young rider. In case of a tie on time the same regulations like mentioned for the overall leader ranking will take place for tie on time situations.

REGLEMENT | SONDERBESTIMMUNGEN

REGLEMENT | SPECIAL RULES

Aktivster Fahrer

Auf den Etappen 1, 2,3 & 4 wird jeweils der aktivste Fahrer des Feldes ermittelt und geehrt. Er erhält nach jeder Etappe seine Rückennummer in Rot. Die Ermittlung findet in Abstimmung zwischen der Rennleitung und der Rundfahrtleitung statt. Die Wertung bezieht sich jeweils nur auf die erbrachte Leistung innerhalb der Etappe.

Most active rider

On stages 1, 2,3 & 4 we will nominate and award the most active rider of the peloton. He will receive a red bib after the stage. The nomination will be ranked between the commissaire's penal and the race organization. The classification is only based on the the performance shown in the specific stage.

Gesamt Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung wird nur als finale Gesamtwertung nach der 4. Etappe geehrt. Das vorläufige Mannschaftsergebnis wird als Tageswertung und vorläufige Gesamtwertung mit den Ergebnissen nach jeder Etappe verteilt. Zur Mannschaftswertung zählen die jeweils 3 besten Fahrerzeiten einer Mannschaft, ermittelt aus dem Etappenergebnis. Bei Zeitgleichheit wird das Ergebnis wie folgt ermittelt:

Overall Team classification

The team classification will only honored after the last stage. The provisionally team result will handed out after each stage together with the stage results. The team general classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie the result will be evaluated by:

1. Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Teamwertung;
2. Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Teamwertung;
3. etc.

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications;
3. etc.

Sollte es dennoch zu einem Unentschieden kommen, werden die Mannschaften durch die Platzierung ihres besten Fahrers in der Gesamteinzelwertung getrennt.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Preisgelder

Prize money

Platz	Gelbes Trikot des Gesamtführenden Yellow Leader Jersey					Grünes Sprint Trikot Green Sprint Jersey			Rotes Berg Trikot Red Jersey KoM			Weißes Trikot White Jersey	Rote Rückennummer Red Bib		Team Gesamt
	1. Etappe	2. Etappe	3. Etappe	4. Etappe	Gesamt	Sprint E3	Sprint E4	Sprint Gesamt	Berg 3	Berg 4	Berg Ges.	Nachwuchs Gesamt	Aktiv E3	Aktiv E4	
Rank	1st stage	2nd stage	3rd stage	4th stage	Total ranking	Spring Stage 2	Spring Stage 4	Spring Jersey final	KoM Stage 2	KoM Stage 4	KoM Jersey final	Best Young rider	Active Rider stage 2	Active Rider stage 4	Best Team Total
1.		55,00 €	55,00 €	55,00 €	100,00 €	25,00 €	25,00 €	50,00 €	25,00 €	25,00 €	50,00 €	60,00 €	25,00 €	25,00 €	150,00 €
2.		45,00 €	45,00 €	45,00 €	90,00 €	15,00 €	15,00 €	40,00 €	15,00 €	15,00 €	40,00 €	45,00 €			
3.		40,00 €	40,00 €	40,00 €	80,00 €	10,00 €	10,00 €	30,00 €	10,00 €	10,00 €	30,00 €	35,00 €			
4.		35,00 €	35,00 €	35,00 €	70,00 €			20,00 €			20,00 €	30,00 €			
5.		30,00 €	30,00 €	30,00 €	65,00 €			10,00 €			10,00 €	20,00 €			
6.		25,00 €	25,00 €	25,00 €	60,00 €							15,00 €			
7.		25,00 €	25,00 €	25,00 €	55,00 €							10,00 €			
8.		20,00 €	20,00 €	20,00 €	50,00 €							10,00 €			
9.		20,00 €	20,00 €	20,00 €	45,00 €							5,00 €			
10.		20,00 €	20,00 €	20,00 €	40,00 €							5,00 €			
11.		15,00 €	15,00 €	15,00 €	35,00 €							5,00 €			
12.		15,00 €	15,00 €	15,00 €	30,00 €							5,00 €			
13.		15,00 €	15,00 €	15,00 €	25,00 €							5,00 €			
14.		10,00 €	10,00 €	10,00 €	20,00 €										
15.		10,00 €	10,00 €	10,00 €	15,00 €										
16.		5,00 €	5,00 €	5,00 €	10,00 €										
17.		5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €										
18.		5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €										
19.		5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €										
20.		5,00 €	5,00 €	5,00 €	5,00 €										
	- €	405,00 €	405,00 €	405,00 €	810,00 €	50,00 €	50,00 €	150,00 €	50,00 €	50,00 €	150,00 €	250,00 €	25,00 €	25,00 €	150,00 €
					2.025,00 €			250,00 €			250,00 €	250,00 €		50,00 €	150,00 €

TOTAL 2.975,00 €

WERTUNGSTRIKOTS | SPECIAL JERSEYS



Gesamteinzelwertung
Führungstrikot Gelb
OVERALL LEADER
Leader Jersey Yellow



Sprintwertung
Sprinttrikot Grün
Point Leader
Points Jersey Green



Bergwertung
Bergtrikot Rot
King of Mountain
KoM Jersey Red



Nachwuchswwertung
Nachwuchstrikot Blau
Best Young Rider
Young Rider Jersey Blue

IEGERLISTE | WINNER LIST | TABLEAU D'HONNEUR

IEGERLISTE 2006 – 2019 / Winner 2006 - 2019

1. Youngclassics Jugendtour 2006

1. Benjamin Sydlik Team Sparkasse
2. Chris Pachale Landesverband Berlin
3. Erik Pidun Landesverband Brandenburg

2. Youngclassics Jugendtour 2007

1. Nikias Arndt RSC Cottbus
2. Lars Telschow Frankfurter RC
3. Daniel Klemme RC Endspurt Herford

3. Youngclassics Jugendtour 2008

1. Jasper Stuyven Bodysol-Lotto-CT Menen
2. Jeroen Giesberts Balen B.C.
3. Jasha Sütterlin Badischer Radsportverband

4. Youngclassics Jugendtour 2009

1. Pascal Ackermann Radsportverband Rheinland-Pfalz
2. Jan Brockhoff Canyon Young Heroes Team
3. Florian Senechal Canyon Young Heroes Team

5. Youngclassics Jugendtour 2010

1. Piotr Havik Immo Dejaegher-Lotto Cycling Team
2. Alexandr Cools Team Kon. Balen B.C.
3. Martin Bauer Marcus Burghardt Junior Team

6. Youngclassics Jugendtour 2011

1. Marc Jurczyk Württembergischer Radsportverband
2. Aron Krauss Badischer Radsportverband
3. Fabian Brintrup RSV Unna e.V.

7. Youngclassics Jugendtour 2012

1. Joshua Henkel RC07 Fulda
2. Lennard Kämna LV Brandenburg
3. Noah van der Meer Westland Will Vooruit

8. Youngclassics Jugendtour 2013

1. Jonas Rutsch Team Deutschland
2. Hannes Augustin LV Brandenburg
3. Lauritz Urnauer LV Hamburg

9. Youngclassics Jugendtour 2014

1. Bastian Flicke LV Brandenburg
2. Karlo Brüser LV Berlin
3. Jonas Rutsch LV Hessen

10. Youngclassics Jugendtour 2015

1. Julius Johansen Team Dänemark
2. Juri Hollmann LV Brandenburg
3. Kristian Eriksen Team Dänemark

2016 – keine Austragung

11. Youngclassics Jugendtour 2017

1. Nicolas Heinrich LV Sachsen
2. Ken Noffz LV Brandenburg
3. Sven Redmann LV Niedersachsen

12. Youngclassics Jugendtour 2018

1. Frederik Erringsø Roskilde Cycling Denmark
2. Magnus Kisum Roskilde Cycling Denmark
3. Luis C. Jørgensen Team Denmark

13. Youngclassics Jugendtour 2019

1. Gustav Wang Team ABC Copenhagen
2. Fredeik Bévort Team ABC Copenhagen
3. Frederik Sørensen Team ABC Copenhagen

2020 – keine Austragung

2021 – keine Austragung

14. Youngclassics Jugendtour 2022

SPONSOREN

BEMER



Gemeinde
Oldendorf/Luhe



Landkreis
Lüneburg



Gemeinde
Soderstorf



Vielen Dank für die Unterstützung der
14. BEMER Youngclassics im Rahmen der BEMER Cycclassics 2022.

*Thank you for supporting the 14th BEMER Youngclassics within the BEMER
Cycclassics 2022.*

14. BEMER YOUNGCLASSICS